

Overpelt - Nolimpark
Proef 3 OLK
29 januari 2006

Van Delft zet zijn zegetocht verder !

Op 29 januari organiseerde Trial Maaskant - voor het tweede jaar op rij – in het Limburgse Overpelt een trialwedstrijd voor het Open Limburgs Kampioenschap. Eigenaar van het terrein, de firma Dilissen NV (ook bekend voor hun internationaal koeltransport) had kosten nog moeite gespaard om hun recycle-center om te toveren tot een prachtig trialterrein. De non-stops waren van een hoog niveau. Er was een internationaal gezelschap piloten. Veel vrijwilligers die de non-stops bemanden en veel bezoekers. Kortom een meer dan geslaagde tweede editie en hopelijk volgend jaar opnieuw!

Debutanten

Christ Marvin, de jongste telg van Trial Maaskant, kreeg dit keer een fikse concurrent naast zich: Jantje Swaenepoel kwam, zag en overwon. Met drie strafpunten verschil kwam onze Christ net wat te kort om de West-Vlaamse kampioen bij de Nieuwelingen te verslaan. Houwen eindigde op de derde plaats.

Gentlemen

Bij de drukst bezette klasse van de Gentlemen valt dit jaar wat te beleven. De meeste piloten zijn lid van Trial Maaskant en ze strijden tegen elkaar voor de kampioentitel. Met reeds twee overwinningen op zijn naam, is Van Delft de grootste kanshebber. Ook dit keer bleef hij de concurrentie vóór. Putzeys gaf het beste weerwerk en werd tweede, maar toch moest hij tegen een flinke puntenkloof aankijken. Vervoort was ook in goede doen. Terwijl hij in Baarlo nog vroegtijdig de wedstrijd verliet wegens lichamelijke klachten, voelde hij zich in Overpelt kiplekker. Met net één puntje verschil kon hij beslag nemen op de derde plaats. Van Steenkiste heeft ook geen problemen om aansluiting te vinden met de top drie. Voor Van Zanten daarentegen is de seizoensstart wat minder vlot verlopen dan vorig jaar, maar ook hij hoort nog steeds bij de kanshebbers op de titel.

Senioren

De oudere en meer ervaren piloten die zich niet lieten afschrikken door een wat hogere moeilijkheidsgraad, konden hun hart ophalen bij de Senioren. Vanoppen is de gedoodverfde favoriet, maar als Zels komt meerijden is een overwinning minder vanzelfsprekend. Ook in Overpelt was het dit keer niet anders. Zels werd winnaar en wist bovendien menig toeschouwer te verbazen met zijn B.S.A. oldtimer, waar hij de blokken beton en ander breekmateriaal als geen ander mee wist te berijden. Vanoppen moest vrede nemen met de tweede plaats. Veel had het echter niet gescheeld of Vanoppen was als derde geëindigd. Motorcrosser Aerts uit Balen had zijn crossmotor tijdelijk vervuild met een trialmotor en kon ook hier prima mee uit de voeten. Hij maakte slechts één strafpuntje meer dan Vanoppen en wist zo de derde plaats te bemachtigen. Ook al met slechts één strafpuntje meer, eindigde Steukers op de vierde plaats.

Junioren

De jonge garde kreeg dit keer een ex-nationaal op bezoek. Meissen wist dat de druk op zijn schouders hoog lag. Gelukkig ging het hem allemaal goed af. Naar eigen zeggen reed hij lekker relaxed en deze positieve uitstraling wierp vruchten af voor de Nederlander. Meissen

maakte heel wat minder vijfpunters dan Van Steenkiste en werd winnaar. Van Steenkiste werd tweede, Martens derde.

Nationalen

Zware concurrentie voor de Maaskanters bij de Nationalen. Enkele Nederlandse en West-Vlaamse jongens lieten zien dat er ook in andere clubs trialtalenten zijn. Van Baelen reed de eerste ronde met de minste strafpunten, maar kon zich helaas niet meer verbeteren. Na de tweede ronde stond hij nog steeds aan de leiding maar in de derde ronde kwam de Nederlander Nederpelt enorm opzetten. Met slechts twee strafpunten sloeg hij een niet te overbruggen kloof met de rest van het deelnemersveld. Een prachtige prestatie die hem, samen met een uitstekende vierde ronde, de eindoverwinning opleverde. Van Baelen moest in de derde ronde ook de Nederlander Rylaarsdam laten vóór gaan. Zo werd Rylaarsdam tweede alhoewel dit door technische problemen niet vermeld werd tijdens de prijsuitreiking. Achteraf werd dit echter goedge maakt. Voor de derde plaats bleef het nog spannend tot op het einde van de wedstrijd. West-Vlaming Van Huffel maakte het Van Baelen immers niet gemakkelijk. Met een gelijk aantal strafpunten in de derde en vierde ronde kon Van Baelen uiteindelijk zijn voorsprong behouden en kon hij nog net op het ereschavot met een derde plaats plaats nemen.

Experten

Bij de opbouw van de non-stops voor het zeer spectaculaire Experten-spoor, mocht Trial Maaskant rekenen op de professionele hulp van Jan Cardinaels. De man heeft een enorme ervaring in de trialsport en wist de non-stops dan ook te voorzien met spectaculaire steile wanden, dubbele en zelfs driedubbele opstappen, dit tot groot jolijt van het talrijk opgekomen publiek. Cardinaels kreeg naast de concurrentie van clubgenoot Zels ook nog enkele Nederlandse toppiloten naast zich aan de start. Nederlands kampioen Trial 2005 Pieter Goertz gaf het beste weerwerk op de voet gevolgd door Maaskanter Zels en de Nederlander Van Veelen. Helaas moest Goertz de wedstrijd voortijdig beëindigen. Van Veelen werd later gediskwalificeerd door onregelmatigheden op de controlekaart, waardoor Zels tweede werd na Cardinaels.