

Genk – Horensbergdam - 12 december 2005 : Openingswedstrijd Open Limburgs Kampioenschap Trial Een schot in de roos voor Trial Maaskant!!!

De openingswedstrijd en tevens eerste proef voor het Limburgs kampioenschap Trial was een schot in de roos voor het nieuwe bestuur van de inrichtende club Trial Maaskant. Enkele maanden leden was er nog twijfel over het voortbestaan van de meer dan 25 jaar oude club, maar nu ziet de toekomst er weer rooskleurig uit. Een opkomst van meer dan 75 piloten, op de openingswedstrijd in Genk van vorige zondag, was ver boven de verwachtingen. Niet alleen Limburgers waren naar Genk afgezakt, ook Trialclub Leuven had de wedstrijd op haar kalender gezet. Een flink aantal piloten uit Duitsland, Nederland en Wallonië hadden zich ook ingeschreven. Zelfs enkel piloten uit West-Vlaanderen vereerden, bij wijze van uitwisselingsproject, het verre Limburg met een bezoek! Nonstops-bouwers van dienst: Tits, Hensen en niemand minder dan toptalent Jan Cardinaels, hadden het de piloten niet gemakkelijk gemaakt. Wellicht hadden de piloten het seizoen wat kalmer aan willen starten, maar met de vertragingen in het begin van het trialseizoen, hadden de heren bouwers ervoor gezorgd dat de piloten er al onmiddellijk goed moesten invliegen. De pointeurs, onmisbare vrijwilligers die hun vrije zondagmiddag ten dienste stellen van de sportbeoefenaars - waarvoor onze welgemeende dank - mochten dus weer flink wat strafpunten uitdelen.

Debutanten

Puttemans nam aanvankelijk de leiding bij de Debutanten, maar al snel was het de jonge Duitser Christ Marvin die de beste prestaties ten beste gaf. Met een foutloze tweede hield hij concurrent Puttemans veilig op afstand en mocht het goud uiteindelijk mee naar huis nemen. Puttemans ging met het zilver aan de haal maar had op zijn beurt af te rekenen met een sterk rijdende Theunis, die derde werd.

Gentlemen

Met enkele vaste waarden aan de start mochten we bij de Gentlemen het nodige spektakel verwachten. Van Delft – helemaal uit Den Haag-, kwam, zag en overwon. Met een ruim puntenverschil zelfs! De strijd voor de tweede plaats werd uitgevochten tussen Vervoort en Van Zanten. Beiden heren gingen met elkaar in de clinch maar uiteindelijk trok Vervoort het laken naar zich toe. Van Steenkiste viel net buiten de prijzen, maar dat hij als nieuwkomer onmiddellijk de vierde plaats in beslag kon nemen, getuigt dat de man nog meer in zijn mars heeft. De vaste waarden Erkens, Putzeys en Van de Ven namen een mindere start, maar ook van hen kunnen we nog het nodige vuurwerk verwachten.

Senioren

Bij de Senioren een heleboel bekende namen op de deelnemerslijst: Nijs, Hamaekers, Vanoppen, Hendrickx en Van der Haegen, om maar enkele te noemen, mochten het tegen elkaar opnemen. De hoge moeilijkheidsgraad van de non-stops en het lange wedstrijdverloop, maakten helaas dat een aantal piloten moest opgeven. De piloten die de wedstrijd wel uitreden, liepen heel wat strafpunten op. Vanheuverzijn van Trialclub Leuven viel nog net binnen de prijzen met een derde plaats. Voor de eerste plaats werd het een zeer spannende strijd tussen de twee

West-Vlaamse piloten Vande vijvere en Mattheeuws. Pas in de derde ronde en meer bepaalde op nonstop acht, viel de beslissing in het voordeel van Mattheeuws. Vande vijvere met het zilver en Mattheeuws met het goud naar huis.

Junioren

Zowel de Senioren als de Junioren rijden hetzelfde spoor. Het belooft dus ook voor de jonge garde piloten een moeilijke wedstrijd te worden. De jeugd mist bovendien de ervaring die de oude rotten door de jaren hebben opgebouwd. Wie de wedstrijd uitreed, mocht zich al gelukkig prijzen. Brouwers, Geussens en de broertjes Lenders konden goed mee, maar vielen buiten de prijzen. Martens - terug van weggeweest – maakte een sterke remonte en kon de vierde plaats in beslag nemen. Swaenepoel heeft zich het afgelopen jaar al vaker in de kijker weten rijden, en scoorde in Genk opnieuw met een derde plaats. Erkens heeft ook zijn draai gevonden. Hij nam namens trialclub Leuven het zilver mee naar huis. De eerste plaats werd een thuisoverwinning van de organiserende club Trial Maaskant. Van Steenkiste, vorig jaar al kampioen van Limburg bij de Debutanten, gaf met een duidelijk puntenverschil de concurrentie het nakijken.

Nationalen

De hoge moeilijkheidsgraad van de non-stops, schrikte maar weinig piloten af, want met negentien inschrijvingen, was de Nationalen de drukst bezette klasse. Een gevarieerd aantal piloten overigens: enkele ex-Experten en Nationalen van club Maaskant, wat A-klasse rijders uit Nederland, het beste van het Westvlaamse kampioenschap en enkele toppers van Trialclub Leuven, maakten er een zware maar sportieve wedstrijd van. De ogen van de Maaskanters waren natuurlijk gericht op Baeten, Van Baelen en Cardinaels. Dat dit trio de prijzen zou gaan verdelen leek een uitgemaakte zaak. Maar met de Nederlanders Kerstjens en Nederpelt aan de start moesten deze plannen toch worden opgeborgen. Het Nederlandse duo was een maat te sterk voor onze Maaskanters. Met klein puntenverschil won Nederpelt vóór Kerstjens. Van Baelen haalde het van de Maaskanters en werd derde. Vader Cardinaels wist Baeten vóór te blijven.

Experten

Cardinaels, heer en meester op de Dam, liet weer van zich horen. Niet alleen hielp hij met het bouwen van enkele non-stops, maar hij zorgde ook voor het nodige spektakel door deel te nemen aan de wedstrijd. De talrijk opgekomen piloten en bezoekers mochten zich dan weer herhaaldelijk verbazen over Jan's indrukwekkende rijstijl, wat resulteerde in een verdiende eerste plaats. Twee andere piloten, die qua stijl, souplesse, techniek en durf niet hoeven onder te doen, gingen de strijd onderling aan. Zels maakte een pak minder vijfpuunters maar reed niet zo vaak foutloos als de Nederlander Heijmans. Uiteindelijk moest Zels met slechts een klein puntenverschil vrede nemen met de derde plaats, Heijmans was uitermate tevreden met zijn tweede plaats.

<Marc>