

Classic trial op de 'Terril de Cibly' te Mons.

Grootste Pre-65 Oldtimer Trial wedstrijd op het vasteland

Zondag 14 november organiseerde de Trialclub van Mons voor de 23^{ste} keer haar Oldtimer Pré-65 Trial. De B.M.B. had er ook haar tenten opgeslagen en organiseerde er een manche van het Belgische kampioenschap Trial. Als uitsmijter was er een wedstrijd Oldtimer Hill-Climbing. Een gezellige drukte dus en ongetwijfeld een hoogdag voor de trialsport. De oldtimer wedstrijd die er gehouden werd is de grootste wedstrijd voor oldtimer-trialmotoren op het vaste land. Enkel in Groot-Brittannië worden evenementen van dit kaliber nog georganiseerd. De motoren die er aan deelnemen zijn ook echte oldtimers. Uitsluitend motoren van vóór 1967 mogen ingeschreven worden, dus geen twin-shocks aan de start.

Dinosaurussen

De motoren worden opgedeeld in vier klassen: De alleroudste zijn gebouwd in de jaren 30 en bezitten amper vermogen. Ze hebben als karakteristieke eigenschap dat ze een 'Girder Fork' (vork in de vorm van een parallellogram) zijn uitgerust. Slechts drie motoren van dit type deden mee met de wedstrijd. Deze dinosaurussen hadden ronkende namen als Sarolia, Velocette en Levis. Vering was in die tijd nog een nieuwigheid en ook de klasse met de rigide kader waren er nog niet mee uitgerust. Een derde klasse vormen de motoren van het pré-unit model - dit zijn motoren met een losse versnellingsbak – en werden gebouwd eind jaren 50. Bekende merken zijn Ariel en Matchless. Deze motoren wegen zowat het dubbele van een moderne motor. 130 kg is zeker geen uitzondering. Ze waren de eerste motoren met vering op de voorvork. Vanaf de jaren zestig werden trialmotoren lichter en voorzien van een blokmotor. Ook de cilinderinhoud zakte van 500cc naar 200-350cc. Merken als Triumph, Greeves, BSA maar ook Zundapp en Motobecane maakte in die tijd furore. Vanaf 1965 begon men de motoren te voorzien met een twin-shock vering en dan spreken we over een moderne motor. Motoren die al te gemoderniseerd zijn, vormen samen met motoren Pré-67 ook nog een aparte klasse.

Authentiek

Een internationaal gezelschap van meer dan 80 deelnemers wedijverde in Mons voor een finaleplaats waarbij ze konden kiezen tussen twee moeilijkheidsgraden: Experts en Historique. De non-stops waren gebouwd zonder problemen wat bodemvrijheid betreft en zonder bochten die de koppeling vergen. De omloop was 1 kilometer lang met 12 non-stops en diende driemaal gereden te worden. De piloten werden ook verzocht om kleding te dragen die aan de tijd van de oude voertuigen deed denken. Een jury duidde de meeste authentieke uitrusting aan. Veel bekende piloten aan de start. Julian Wigg, oud-enduro rijder Joel Corroy, George Roger (oud WK-piloot trial) om maar enkele te noemen. De oudste piloten waren de zestig gepasseerd maar konden zich meten met jonge mannen van rond de twintig. Het Vlaamse landsgedeelte kent ook een gepassioneerde beoefenaar van de oldtimer trialsport: Eddy Zels uit Heusden-Zolder behaalde met zijn Ariel een eerste plaats bij de Pré-65 met losse versnellingsbak. Proficiat!

Experts

Girder Fork

1. Abraham Andy – GB – Levis 1930 – 64pt,

Pre-Unit

1. Zels Eddy – B - Ariel - 2pt,
2. Wigg Julian – GB - Ariel HT5 - 8pt,
3. Corroy Joel – F – Ariel - 9pt,

Unit, Pré 65

1. Duxbury James – GB - Triumph – 14pt,
2. Nommeusen Ralf – D - Zundapp – 15pt,
3. Hausheer François – F – Triumph – 23pt,

Pré 67 en speciale motoren

1. Cyte Philippe – B – Bultaco – 16pt,
2. Hayward Graham – GB – Greeves – 20pt,
3. Bull John – GB – DOT – 23pt,

Historiques

Girder Fork

1. Ehringer Peter – AU – Sarolia - 7pt,
2. Cautain Claude – F – Velocette – 34pt,

Rigid Frame

1. Becker Quirien – NL - AJS 350 – 11pt,
2. Wautier Christian – B – AJS – 16pt,
3. Marchal Fred – F – Norton – 27pt,

Pre-Unit

1. Kreutz Bernd – D - Ariel 500 – 0pt,
2. Schreurs Tjeu – NL – Norton – 1pt,
3. Edgar Bob – GB – Norton 350 – 1pt,

Unit, Pré 65

1. Cleppert Jacques – B – BSA – 0pt,
2. Robert Jean - B – Triumph – 1pt,
3. Jouis Pierre – F – Motobecane – 1pt,

Pré 67 en speciale motoren

1. Massane Christophe – F – Greeves – 0pt,
2. Dewandeleer Roger – B – Greeves – 1pt,
3. Livingstone – GB – Triumph – 3pt,