

## **Tweede manche Bilstain Challenge Trial Trophy 10/04/05**

**Bijna 100 piloten aan de start voor de tweede manche van de Bilstain Challenge Trophy Trial. Het bestuur van RDMC Bilstain kon opgelucht ademhalen. De zeer lage opkomst op de openingswedstrijd van 27 februari lag immers nog vers in het geheugen. De extreme weersomstandigheden hadden er toen voor gezorgd dan de meeste triallisten thuis waren gebleven. Dit keer was de ondergrond van het terrein perfect voor de trialsport. De dagen voor de wedstrijd had het geregend waardoor het parcours er moeilijk genoeg bij lag, maar op de wedstrijddag zelf bleef het droog waardoor het prettig rijden was. De non-stops leken dit keer wel door een andere ploeg gebouwd. Maar dat vormde geen probleem voor de rechtgeaarde triallist: uitdagingen aangaan is een belangrijk onderdeel van de sport. Ook op het secretariaat hadden enkele veranderingen plaatsgevonden, allen ten goede blijkbaar, want de wedstrijd verliep gesmeerd.**

### **Novices**

Sinds dit jaar worden de Debutanten, naargelang hun leeftijd, verdeeld in twee groepen. Bij de allerjongste was het Baivier die met de minste strafpunten de drie ronden van telkens tien non-stops wist af te leggen. Maaskanter Breels liet zijn Waalse concurrenten zien dat er ook met de Vlamingen rekening gehouden dient te worden. Breels werd met drie nullen meer, nipt tweede vóór Emonts.

### **Rando Bi**

Drie piloten aan de start bij de trialmotors met een oude achtervering (bi-ammortiseur). Misschien dat de zopas gereden tweedaagse oldtimer paastrofee in Aywaille hier voor iets tussen zat. Couvelance reed een sterke wedstrijd en sloeg een flinke puntenkloof met Cyte en Roppenecker, die respectievelijk tweede en derde werden.

### **Rando Trophy**

De piloten voor wie de Randonneurs-klasse nog wat te hoog gegrepen is, kiezen voor de tussenklasse van de Rando Trophy. Titelverdediger Doyen heeft er dit jaar een concurrent bij. Christ, die vorig nog bij de Novices reed, zette de minste voetjes en werd winnaar vóór Doyen. De derde plaats was voor Schaaf.

### **Randonneurs**

De favoriete klasse voor de meeste amateur-trialpiloten is die van de Randonneurs. Met dertig (!) deelnemers aan de start zou het geen makkelijke klus worden voor Maaskanters Slegers en Putzeys om een ereplaats in de wacht te slepen. Putzeys kwijtte zich het beste van zijn taak en wist een verdienstelijke zesde plaats te bemachtigen. Winnaar werd Lebrun, vóór Colson en Maqua.

### **Juniors Trophy**

Hoppen over rioolbuizen is er in Bilstain niet bij. Het terrein in Bilstain is in zijn natuurlijke vorm al moeilijk genoeg en heeft geen nood aan kunstmatige hindernissen. 'Old School' trial is hier nog mogelijk en daar is Eddy Zels een expert

in. Met zijn B.S.A. Old Timer zette Eddy opnieuw een fantastische prestatie neer. Een puntenkloof om U tegen te zetten met opvolgers Debucquoy en Caps.

### Juniors

Wat betreft moeilijkheidsgraad had Zels zich dit keer gemakkelijk met de Juniors kunnen meten. Dit had de onderlinge strijd tussen de Maaskanters nog wat kunnen opzwepen. Er waren immers nogal wat leden van Trial Maaskant die zich had ingeschreven in deze klasse. Spanning alom dus en uitkijken wie de minste strafpunten zou maken! Niemand minder dan Toon Van Baelen, met zijn vijftien levensjaren de jongste van het gezelschap, mocht zich de beste piloot van het gezelschap Maaskanters noemen, en werd ook nog derde in de eindstand! De nieuwe belofte van Trial Maaskant gaat dit jaar ook zijn kansen wagen in het Belgisch Kampioenschap! We wensen deze jonge man uit Mol en ook vader Dirk veel succes toe! Clublid Verburgh heeft al veel ervaring met de wedstrijden voor de Grote Bond en doet ook dit jaar opnieuw mee. Ook wensen we hem en zijn ouders nog veel overwinningen toe. Verburgh werd in Bilstain dit keer achtste bij de Junioren en moest Cuyvers, die één non-stop meer foutloos had gereden, vóór laten gaan. Heselmans kon de overwinning in de eerste manche van de Trophy achter zijn naam schrijven, maar moest dit keer met de tiende plaats tevreden zijn. De concurrentie was dit keer erg aan elkaar gewaagd waardoor er heel vaak met het aantal nullen en zelfs éénen rekening diende gehouden te worden. Maaskanter Vanoppen mocht dit ondervinden en werd met slechts enkele stafpunten méér, naar de veertiende plaats verwezen.

### Nationnaux Trophy

Titelverdediger Maraite nam opnieuw de zege. Puttemans werd tweede, Eric Lejeune derde.

### Nationnaux

Een herhaling van de uitslag voor de nummers één en twee van vorig jaar: Philippe Crosset en David Zels. Het duo is opnieuw erg aan elkaar gewaagd maar de prestatie van Zels overtuigen des te meer als je weet dat Crosset het terrein tot op zijn duimpjes kent. Legrand werd verdienstelijk derde.

### Inters

De familie Crosset zwaait ook in deze klasse de plak. Meervoudig Belgische en Amerikaans kampioen Fred Crosset ging een onderonsje aan met Dany Crosset. Alsof de non-stops nog nog niet moeilijk genoeg waren, had Dany dit keer gekozen voor een Gas-Gas met slecht 125cc vermogen i.p.v. de gebruikelijke 250cc (of meer) motoren. Zijn aantal strafpunten lag dit keer wel een stuk hoger, maar als je zag met hoeveel gemak hij de enorme stenen hindernissen nam, dwong hij bij de omstanders en de andere piloten toch veel respect af. Emmanuel Mathy was de enige die de Crossets probeerde te bedreigen, maar moest met wel erg veel strafpunten genoeg nemen met de derde en tevens laatste plaats.

### Aisne

De 3<sup>de</sup> manche van de Bilstain Challenge Trial Trophy wordt op 19 juni verreden te Aisne in de buurt van Barvaux (E25 afrit 48). Dit is ongetwijfeld een van de mooiste wedstrijden van het moderne amateur-trial in België. De non-stops bevinden zich in een prachtig gebied maar tevens in de kwetsbare natuur. De kilometerslange

interzones mogen daarom slechts éénmaal per jaar gereden worden. We kunnen er niet genoeg op aandringen dat iedereen zich dient te houden aan de regels ten opzicht van milieu en natuur. Piloten die denken dat ze deze regels naast zich neer kunnen leggen moeten beseffen dat het op die manier wel eens de allerlaatste keer kan zijn dat zulke wedstrijden nog mogen plaatsvinden. Ook de kijklustigen komen op die dag niets te kort: er is een bewegwijzerde wandelroute (stevige schoenen zijn absoluut noodzakelijk) voorzien met tussenstops waar je iets kan drinken. Vertrek en aankomst situeren zich bij het lokaal van de plaatselijke voetbalclub waar een uitgebreide barbecue je hongerige maag kan vullen. Een uitgelezen kans om de trialsport in al zijn glorie eens mee te maken.

