

## 11<sup>de</sup> proef Genk 28/3 Paastrofee

### Maaskanters favoriet in Genk !

**Na een grondige schoonmaak van de motoren stonden de meeste piloten op Paasmaandag opnieuw aan de start voor het tweede luik van de Paastrofee. Dit keer in Genk op de Horensbergdam waar de 11<sup>de</sup> proef werd gereden van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Een belangrijke wedstrijd want het totaal aantal strafpunten van de twee wedstrijden van de Paastrofee samen, bepaalde wie de titel kreeg en de bijhorende beker in ontvangst mocht nemen.**

#### Debutanten -15j

Voor Brauwers was Genk wellicht wat té ver zodat Van Steenkiste zonder noemenswaardige tegenstand opnieuw de eerste plaats voor zijn rekening nam en daarmee ook de grootste beker van de Paastrofee in ontvangst mocht nemen. Paps werd tweede en kreeg ook het zilver opgespeld in de eindstand vóór Swaenepoel.

#### Debutanten

Enkele piloten die met Pasen andere verplichtingen hadden, verschenen op Paasmaandag wel aan de start. Jos Houben kon in de tweede ronde gelijk komen met de jonge Van Steenkiste door een foutloze ronde te rijden. Een gelijk aantal strafpunten was het eindoordeel en de nullen diende er bijgehaald te worden. Houben had één proef meer foutloos gereden en mocht zich winnaar noemen. Van Steenkiste werd wel de eindwinnaar van de Paastrofee. Oudgediende Benny Huygen kwam, na een lange tijd van inactiviteit de rangen, de rangen weer vervoegen en nam onmiddellijk de derde plaats voor zijn rekening. In de eerste ronde nam hij zelfs al direct de leiding. Nadien zwakte hij wat af, maar kon met de derde plaats spreken van een geslaagde come-back. De tweede plaats in de einduitslag van de Paastrofee was voor Robbeets die in Genk wat meer problemen ondervond dan in Leuven. Paps werd derde in het algemeen klassement.

#### Gentlemen

De spanning was opnieuw te snijden bij de senioren klasse B. Van Zanten, Tits en Putzeys kwamen, in die volgorde, elk met één strafpuntje verschil over de meet. Dankzij het grote puntenverschil in Leuven werd Tits winnaar van de Paastrofee. Van Zanten werd tweede, Putzeys derde. Vervoort viel net buiten de prijzen maar begint steeds beter aansluiting te vinden bij de kopgroep. Met nog drie wedstrijden te gaan, behoort een ereplaats zeker tot de mogelijkheden.

#### Senioren

Zels had het moeilijk in Genk. De meeste non-stops waren gebouwd op de stenen en met een oldtimer BSA zijn zulke hindernissen moeilijker te nemen dan met een nieuwe lichtgewicht trialmotor. Toch wist Zels samen met Devisé en Heselmans met slechts 11 strafpunten door de eerste ronde te komen. In de tweede ronde nam Zels zelfs de leiding, maar in de derde ronde was het Devisé die zich de eerste plaats toe eigende en die tot aan het einde wist te behouden. Zels moest in de vierde ronde ook Van Oppen, die in Leuven nog ondermaats had gepresteerd, vóór laten gaan. Van Oppen ging met het zilver naar huis, met slechts één strafpunt verschil op de hielen gezeten door Zels. Heselmans verkeek zijn kansen op een ereplaats door tweemaal

een vijfpunter op te tekenen. Hamaekers en Nys volgden met enkele strafpunten méér de overige piloten op de voet.

Zels werd uiteindelijk de winnaar van de Paastrofee. Heselmans, Nys en Devisé waren bijzonder aan elkaar gewaagd want met telkens één strafpuntje verschil werden zijn in die volgorde nummer twee, drie. Devisé viel net buiten de prijzen met de vierde plaats.

#### Junioren

Van Baelen had enkel Erkens als concurrent voor de Paastrofee in Genk. Van de Ven kwam wel meedoen in Genk, maar had voor de wedstrijd in Leuven forfait moeten geven en kon daarom geen aanspraak maken op de trofee. Van Baelen was duidelijk de betere van het trio en wist in puntenaantal ook alle Senioren de baas te blijven. Van Baelen winnaar in Leuven en in Genk waardoor hij de Paastrofee aan de prijzenkast mag toevoegen. Erkens kreeg de iets kleinere trofee voor de tweede plaats.

#### Nationalen

Baeten, Berckmoes en Bleukx waren in Leuven niet aanwezig maar waagden nu hun kansen in Genk. Ex-Expert Baeten nam al in de eerste ronde een duidelijke voorsprong en maakte in de tweede en vierde ronde slechts twee strafpuntjes. Ongetwijfeld leerrijk voor de overige Nationalen, want de eer om als eerste de non-stops te rijden, valt steeds aan Baeten te beurt. Cuyvers kon zijn laatste plaats in Leuven recht trekken door in Genk de tweede plaats voor zijn rekening te nemen. Verburgh werd derde en met zijn tweede plaats in Leuven werd hij de absolute winnaar van de Paastrofee. Beersaerts moest in Genk wat gas terugnemen maar werd toch tweede in de eindstand. Cuyvers, die tevens zijn verjaardag vierde, was meer dan tevreden met zijn derde plaats in de eindstand.

#### Experten

Net als in Leuven schreven zich meerdere piloten in bij de hoogste klasse. David Zels, ook oppermachtig in Genk, zette al in de eerste ronde de concurrentie buitenspel. Pletinckx werd tweede en liet een mooi staaltje van zijn kunnen zien, maar hij kon Zels geen enkele keer echt bedreigen. De derde plaats was voor Schrouff van BTC Baarlo. Uytendhouwen sloot de rij maar werd bekroond met een tweede plaats in de eindstand van de Paastrofee. Zels mocht met de grootste beker naar huis.