

## 10<sup>de</sup> proef Leuven 27/3 Paastrofee

### **Een meer dan geslaagde Paastrofee ondanks het slechte weer !**

Ondanks de regenbuien kan Trial Club Leuven en Trial Maaskant, tevreden terugblikken op een meer dan geslaagde Paastrofee. De samenwerking tussen de twee organiserende clubs verloopt al jaren van een leien dakje. Enkele piloten opperden zelfs om uitbreiding met andere Vlaamse clubs, waardoor de beste triallisten over heel Vlaanderen op een drietal locaties, verdeeld over het Vlaamse landsgedeelte, zich met elkaar zouden kunnen meten. Zo ver is het echter nog lang niet en voorlopig beperken we ons tot verslag uit te brengen van deze tweedaagse Paastrofee, tevens de 10<sup>de</sup> en 11<sup>de</sup> proef van het Open Limburgs Kampioenschap. Trial Club Leuven opende de tweedaagse met een wedstrijd in Bierbeek. De piloten die op paaszondag vanuit het zonnige Limburg naar Leuven trokken, zagen de bui onderweg al hangen. Bij aankomst constateerden ze dat ook de groeve Bouillon flink wat regen te verwerken had gehad. De klei-achtige ondergrond werd het decor voor wat een extreme wedstrijd zou worden. De controleurs dienden heel wat vijven te knippen. De piloten bleven echter proberen om er het beste, een driepunter in de meeste gevallen, van te maken.

#### Debutanten

Robbeets had als taak de thuishouder te verdedigen. Hij slaagde in zijn opdracht maar had wel een stevige concurrent aan Van der Smissen die het trialrijden duidelijk ergens anders had geleerd. Om het Robbeets zo het vuur aan de schenen te leggen, getuigt van enige voorkennis. Ook Theunis en Matheussen waren aan elkaar gewaagd, maar uiteindelijk moest Matheussen het onderspit delven. Robbeets dus nummer één in Leuven, Van der Smissen op de tweede en Theunis op de derde plaats.

#### Debutanten -15j

De bouwers hadden ervoor gezorgd dat de jongste deelnemers dit keer een eigen spoor dienden te rijden, wat gemakkelijker was dan dat van de overige debutanten. Vier deelnemers aan de start bij deze klasse en Van Steenkiste kreeg dit keer zelfs een serieuze concurrent naast zich: De West-Vlaamse Djarno Brauwiers - de jongste van het gezelschap - deed het met een Beta 50cc bijna net zo goed als Van Steenkiste met zijn Montesa/Honda 250cc. Met slechts 5 strafpunten méér werd Brauwiers tweede vóór Van Steenkiste. Voor de derde plaats vochten Swaenepoel en Paeps een onderonsje uit. Swaenepoel wist het duel nipt te winnen.

#### Gentlemen

Het duo Van Zanten en Putzeys kregen de vorige proeven al af te rekenen met een nieuwkomer in hun klasse. Tits is zijn naam en tevens sportvoorzitter van Trial Maaskant. Deze keer was Tits ook weer van de partij, en was het spannend afwachten hoe om te zien hoe dit trio de finaleplaatsen onder elkaar zou gaan verdelen. Putzeys nam de beste start, gevolgd door Tits. In de tweede ronde nam Tits de leiding echter over van Putzeys en wist hij zijn voorsprong te behouden tot op het einde van de wedstrijd. In de derde en vierde ronde kon Putzeys, in tegenstelling tot Van Zanten, zijn aantal strafpunten niet meer verminderen en moest Van Zanten

vóór laten gaan. Van Zanten nam met de tweede plaats weer enkele klassementpunten voorsprong op Putzeys die vrede moest nemen met de derde plaats.

#### Senioren

Als zeventvoudig Europees Oldtimer trialkampioen was het natte parcours spek naar de bek voor Zels. Toch had Nys van Leuven geen zin om Zels de overwinning cadeau te doen en volgde hem op de voet. Nys kon enkel in de derde ronde een betere prestatie neerzetten dan Zels, die daardoor verdient de dagoverwinning op zijn naam mocht schrijven. Nys werd, met een behoorlijke voorsprong, tweede vóór Heselmans, die nochtans met het minste aantal strafpunten door de eerste ronde kwam. Door de weersomstandigheden hadden we van viertakters Hamaekers en zeker Devisé betere prestaties verwacht. Niet tegenstaande wisten de meeste Senioren de Junioren in puntenaantal vóór te blijven.

#### Junioren

Van Baelen kreeg dit keer flink wat concurrentie maar niemand kon onze jongste belofte enigszins bedreigen. Toch had hij het dit keer moeilijk met zijn lichte Gas Gas-motor. Van Baelen heeft zich ingeschreven bij de BMB en de reglementen van de Bond verplichten een lagere cylinderinhoud voor de leeftijdscategorie waarin Van Baelen wil aantreden. Met de inschrijving van Van Baelen is het weer een tijdje geleden dan er nog een piloot van Trial Maaskant meerrijdt met de Bond. We duimen dat Van Baelen mooie prestaties kan neerzetten en wie weet een titel in de wacht kan slepen. Geysens nam de beste start maar bleef het moeilijk hebben. Hij werd uiteindelijk tweede vóór Erkens die met een slechte vierde ronde vrede moest nemen met de derde plaats.

#### Nationalen

Trial Club Leuven had met Beersaerts en Nys, twee uitstekende piloten, haar zinnen gezet op de overwinning. Beersaerts was de man die het dit keer voor elkaar kreeg. In de derde en vierde ronde wist hij de overige piloten af te schudden en zo de overwinning in de wacht te slepen. Verburgh van de Oostende KV OMS kwam met de minste strafpunten door de eerste ronde maar liet zich nadien door Beersaerts passeren. Uiteindelijk moest Verburgh vrede nemen met een verdienstelijke tweede plaats. Het puntenverschil met de nummer drie Nys was echter niet zo groot. Ook de nummers vier en vijf bleven in de running voor een ereplaats in de Paastrofee.

#### Experten

De aartsmoeilijke proeven schrikten de toppers niet af. Zo maar eventjes zes inschrijvingen bij de koninginneklasse. David Zels bleek echter oppermachtig en wist de overwinning op zijn naam te schrijven. Heel wat vijfpueters voor Castreuil die tweede werd en goed zal moeten opletten voor Uytendhouwen die de derde plaats kon bemachtigen vóór Martin en Dewaele.