

## 7<sup>de</sup> Proef OLK Trial

Genk Horensbergdam 13/2/05

### **Zels verstevigt zijn positie als leider in het klassement.**

Op 13 februari werd het startschot gegeven van het tweede deel van de kalender van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Plaats van afspraak was voor de derde keer op rij het circuit Horensbergdam in Genk. Sinds er in Neeroeteren geen mogelijkheden meer zijn voor de trialsport wordt Genk meer en meer de uitverkoren plaats. De Horensbergdam is natuurlijk een uitstekende keuze maar de weeromstandigheden waren dit keer bijwijken extreem te noemen. Hierdoor leken sommige proeven bijna op een glijbaan en boven op dit alles kregen de piloten tijdens de wedstrijd nog enkele winterse sneeuwbuien te verwerken. De non-stops waren opnieuw gebouwd door het duo David Zels en Bart Hensen; en ook sportvoorzitter Tits stak dit keer weer een handje toe. Chapeau voor deze heren want de proeven werden door de piloten meermaals geprezen voor hun uitstekende kwaliteit!

#### Debutanten

Vansteenkiste is de ongekroonde koning bij de Debutanten. Hij is de leider in het klassement en ook dit maal was het weer raak. Toch was het deze keer geen 'piece of cake'. Na de eerste ronde had Geert wel de minste strafpunten maar in de tweede ronde liet hij enkele steekjes vallen. Robbeets profiteerde hiervan en stond even aan de leiding, maar moest na een erg slechte vierde ronde zijn hoop op een finaleplaats laten varen. Vansteenkiste werd voor de zoveelste keer de winnaar en loopt steeds verder uit in het klassement.

De Duitse pilote Anja Ziegenspeck en onze clubgenoot Wim Van den Broeck waren aan elkaar gewaagd. Met een gemiddelde van vijf strafpunten per ronde eindigden ze beiden op de tweede plaats. Van den Broeck werd echter doorverwezen naar de derde plaats want hij had vier keer minder de proeven foutloos afgelegd dan Ziegenspeck.

#### Gentlemen

Enkele afwezigen bij deze nieuwe en redelijk populaire klasse. Vogels en Machiels kozen niet geheel onterecht de nestwarmte boven de erbarmerlijke wintertoestanden. Ook Slegers en Wans waren niet van de partij. Medische redenen van dit laatstgenoemde heerschap verklaren zijn afwezigheid op de laatste wedstrijden. Wie wel van de partij was waren de toppers Van Zanten en Putzeys. Dit duo bleef de rest van het deelnemersveld ver voor en verdeelde de hoofdprijzen onder elkaar. Beiden hadden evenveel nullen, maar Willem zette wat vaker één voet, waar Lucien er twee of drie nodig had. Willem met het goud naar huis. Lucien moest zich tevreden stellen met het zilver.

Yves Pletinckx schrijft zich normaal in bij de Experten-klasse maar was dit keer door motorpech genoodzaakt om forfait te geven. Hij vatte het sportief op en reed met een oude Fantic motor alsnog mee bij de Gentlemen. Niet zo slecht overigens want hij nam het brons mee naar huis.

#### Senioren

Vanoppen kwam supergemotiveerd aan de start wat resulteerde in bijzonder goede eerste ronde. De concurrentie Zels en Heselmans konden nog aansluiting vinden maar Dekens, Nijs, Devisé en Hamaekers werden van meet af aan flink afgestraft.

Toch kon Vanoppen zijn voorsprong niet verzilveren. Waren het de weeromstandigheden die hem in de derde en vierde ronde parten speelden? Wie zal het zeggen? Feit is dat de prestaties van Peter afnamen en dat Zels en Heselmans de strijd aan gingen voor het goud. Heselmans en Zels waren zeer aan elkaar gewaagd maar op non-stop acht moest Heselmans het twee maal afleggen tegen Zels. Heselmans eindigde tweede. Zels werd winnaar en verstevigde hiermee zijn leiderspositie in het klassement.

#### Junioren

Er zijn niet zo veel piloten die zich dit jaar ingeschreven hebben bij de Junioren en als ze dan ook al niet meer komen opdagen wordt het wel heel gemakkelijk voor Van Baelen om de kampioenstitel in de wacht te slepen. Toon ging virtueel de strijd aan met de Senioren die hetzelfde spoor rijden. Met zijn 125cc Gasgas motor wist hij ook deze 'battle' te winnen. Twee strafpunten minder dan Zels kan tellen als prestatie!

#### Nationals

Baeten maakte als enige Nationaal geen enkele vijfpunter. Met de omstandigheden in acht genomen kunnen we spreken van een buitengewone prestatie die beloond werd met de eerste plaats. Cardinaels mislukte bij enkele proeven en besloot de wedstrijd niet volledig af te ronden. De strijd voor de tweede plaats lag hierdoor open en het was afwachten wie hier van kon profiteren. Hensen bleek al snel de sterkste kandidaat te zijn. Vanaf de tweede ronde kwam hij telkens na Baeten met de minste strafpunten over de meet. Het verschil in strafpunten met de overige piloten liep hierdoor flink op en Hensen wist met een schitterende prestatie de tweede plaats te bemachtigen. Cuyvers had op de vorige wedstrijden minder goed gepresteerd en had zijn leidersplaats in het klassement af moeten geven aan Nijs. Dit keer had hij zich echter voorgenomen revanche te nemen. Met behoorlijk puntenverschil nam hij de derde plaats voor zijn rekening en wist hierdoor enkele klassementpunten terug te winnen op aanvoerder Nijs. Verburgh plaatste zich dit keer tussen Cuyvers en Nijs in en greep dus net naast een finaleplaats.

#### Experten

Trial Maaskant heeft niet veel Experten in haar rangen. Clublid Zels kijkt daarom reikhalzend uit naar piloten van andere clubs waar hij zich mee kan meten. Helaas lieten zij het dit keer afweten. Geen concurrentie voor Zels en hij werd dan ook makkelijk winnaar bij de hoogste klasse.

De volgende wedstrijd van Trial Maaskant is de 8<sup>ste</sup> proef tellend voor het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Deze wedstrijd vindt plaats op 6 maart in Bilstain. Eén week eerder kunnen de piloten zich alvast gaan opwarmen bij onze Waalse vrienden want op 27 februari organiseert RDMC Bilstain haar 1<sup>ste</sup> manche van de Challenge Trial Cup. Het betreft hier de eerste van een reeks van vijf wedstrijden die met ongeveer 100 inschrijvingen per wedstrijd tot de populairste van de trialcompetitie in België kan gerekend worden. Vier van de vijf wedstrijden worden verreden op het trial/enduro terrein in Bilstain, maar ook de memorabele wedstrijdlocatie in Aisne staat dit jaar op het programma! Nieuw dit jaar is de invoering van een aparte beginnersklasse voor de -15 jarigen. Motorgazet zal uitvoerig verslag uitbrengen van deze wedstrijden en Trial Maaskant rekent er op dat veel clubgenoten hun beste beentje zullen voorzetten. Tot zondag 27 februari!