

Schitterende comeback voor Johan Baeten !

De eerste wedstrijd van het nieuwe jaar en al onmiddellijk een flink aantal nieuwe motoren aan de start. De nieuwe modellen van 2005 stonden enkele weken geleden nog te blinken in de etalages van de winkels, maar konden zich nu voor het eerst meten op het terrein. De non-stops voor de 5de proef van het Open Limburgs kampioenschap Trial in Genk werden deels gebouwd door onze jonge piloten Hensen en Zels, deels door onze sportvoorzitter Guy Tits. De moeilijkheidsgraad was dit keer wel erg hoog, waardoor we menig uitschuiver en zelfs enkele opgaves noteerden. De vuurdoop voor de nieuwe motoren was dus behoorlijk pittig maar zoals dan in trialmiddens gezegd wordt: “Moeilijk, maar voor iedereen hetzelfde.”

Debutanten

Jean-Pierre Bosman koos het zekere voor het onzekere en schreef zich dit keer in bij de Debutanten. De man heeft een lange staat van dienst in de trialsport en nestelde zich vanaf de eerste ronde op de eerste plaats. Met een schitterende tweede ronde was de overwinning binnen handbereik. De Duitse slanke deerne Ima Wilde schreef zich al eerder in bij enkele wedstrijden van Trial Maaskant en gaf deze keer de andere -15 jarige het nakijken. Waar Bosman in de derde en de vierde ronde nog telkens zeven strafpunten opliep maakte zij slechts één foutje waardoor ze met slechts één puntje verschil net naast de overwinning greep. Een andere Duitser Karl Reuland kon de derde plaats wegkapen.

Gentlemen

De non-stops voor de opstapklasse van de Gentlemen waren dit keer wel erg moeilijk. Net zoals op de vorige wedstrijd in Genk waren er opnieuw meer uitvallers dan piloten die de wedstrijd tot een goed einde konden brengen. Misschien moeten de heren bouwers toch wat meer groene pijlen zetten! Klassementsaanvoerder Van Zanten worstelde zich met de minste strafpunten door de non-stops en werd zo opnieuw de winnaar. Putzeys maakte in tegenstelling tot Van Zanten geen enkele vijfpunter, maar moest toch vrede nemen met een tweede plaats. Voor Jef Van de Ven was het al een heel tijdje geleden dat hij nog eens in de prijzen viel. De derde plaats voor onze altijd goedgezinde Jef was voor hem ongetwijfeld een flinke opsteker.

Senioren

Het verband viertaktmotoren en ervaren piloten is opvallend. De nieuwe Montesa Cota 4RT is nog maar net leverbaar of onze senioren schaften zich massaal deze nieuwkomer aan. In lang vervlogen tijden was de viertakt dé trialmotor, maar met de opkomst van de lichtere tweetakt motoren in de jaren tachtig kreeg de trialwereld een heel ander soort wedstrijdverloop te zien. Jordi Tarres kon met deze lichte motoren zowel naar links als naar rechts ‘zetten’ en gaf de trialsport een nieuw wedstrijdverloop. Is het nostalgie of is het de kracht van een viertakt die onze senioren weten te appreciëren? Hoe dan ook, de helft van het deelnemersveld reed met een viertakt! Eddy Zels, de meeste bekende ‘diehard’ viertakt rijder wist met zijn B.S.A. oldtimer de nieuwe Montesa’s op een afstand te houden. Met een behoorlijke voorsprong slaagde hij er al snel in om de eerste plaats in te palmen. Viertakter Devisé mocht het zilver mee naar huis nemen met twee strafpuntjes minder dan Heselmans, die met een derde plaats een uitstekende prestatie neerzette.

Junioren

Na zijn val tijdens een trialdemonstratie vorig jaar, is Trial Maaskant verheugd om Dimmy Bleukx opnieuw te zien deelnemen aan onze Vorig seizoen reed Bleukx nog bij de Nationalen

maar na een half jaar 'out' te zijn geweest, en deels door de hoge moeilijkheidsgraad van de non-stops, koos hij dit keer met enige voorzichtigheid voor de Junioren. Bleukx heeft het trialrijden niet verlerd want hij verraste iedereen met een eerste plaats! Van Baelen wist zich echter goed te weren; hij nam met ruime voorsprong de tweede plaats in beslag. De Duitser Dahlke kon de derde plaats bemachtigen vóór Van de Ven.

Nationalen

Met een enorm overwicht wist Puttemans de concurrentie achter zich te laten bij de op één na hoogste klasse. De man die ook een verdienstelijke rijder is bij de Nationale Bond kon met de helft van het aantal strafpunten van zijn eerste concurrent, de eindzege te bemachtigen. De man die tweede werd was niemand minder dan Johan Baeten. Na meer dan twee jaar afwezigheid maakt Baeten een schitterende comeback! Hij schafte zich onlangs een nieuwe motor aan en we hopen hem dan ook als vaste waarde te mogen rekenen bij onze volgende wedstrijden. Cardinaels moest dit keer genoeg nemen met de derde plaats. Ten slotte kunnen we nog melden dat Hensen de overstap maakte naar de Nationalen en met een vijfde plaats bewees dat hij zich kan meten met de overige piloten.

Experten

Jan Cardinaels is, zoals onze voorzitter hem tijdens de prijsuitreiking omschreef, het paradepaardje van Trial Maaskant. Zijn ervaringen in het buitenland hebben hem geen windeieren gelegd. Met superstijl wist hij de talrijk opgekomen toeschouwers te verbazen door de verticale metershoge stukken van de Dam als enige piloot te weten beklimmen. De tweede plaats was voor non-stop bouwer én titelverdediger Zels die het zijn eigen niet gemakkelijk gemaakt had maar nu met de afwezigheid van Tits zijn eigen gang kan gaan. Voor de nieuwkomer in deze klasse, Uytendhouwen was de aanblik van de zeer moeilijke non-stops dus even slikken maar maakte zijn lijfspreuk 'Geine Bang' absoluut waar en wist ondanks het hoge aantal strafpunten de wedstrijd op een zeer geslaagde wijze af te ronden.

Voor onze volgende wedstrijd komen we opnieuw samen in Genk, waar de 6^{de} proef van het OLK zal plaatsvinden. Op de kalender staat vermeld dat dit in Neeroeteren zou doorgaan maar dit werd dus gewijzigd. Onderhandelingen om in Neeroeteren opnieuw wat mogelijkheden voor de trialsport te doen ontstaan zijn alvast gestart.

<Marc>