

## **Adam Raga en GAS GAS ronden hun schitterend trialseizoen WK 2005 af met opnieuw een overwinning in Spa – Francorchamps**

**Spa – Francorchamps, wereldwijd bekend door de vierwieler motorsporten, was dit jaar gastheer voor de finale ronde van het 2005 FIM Wereldkampioenschap Trial, en dit slechts zeven dagen na de jaarlijkse Grote Prijs Formule 1. Het was sinds 2001 geleden dat er in België nog eens een manche van de Trial World Series verreden werd. De historische band die het kleine België heeft met de trialsport was hier natuurlijk niet vreemd aan. Het is immers landgenoot Eddy Lejeune die begin jaren tachtig niet minder dan drie maal achter elkaar de wereldtitel wist te bemachtigen met zijn viertakt Honda fabrieksmachine.**

De terugkeer naar België was veelbelovend en na afloop konden we met grote tevredenheid vernemen dat ook volgend jaar Spa – Francorchamps op de wedstrijdkalender van het Wereldkampioenschap zal staan. De organisatie van het evenement, in handen van Gas Gas Belgium met voorzitter Daniël Crosset, had haar uiterste best gedaan om er een prachtige wedstrijd van te maken en door het schitterende nazomerweer werd het voor het talrijk opgekomen internationale publiek een hoogdag voor de trialsport in België en omstreken. De vijftien, grotendeels nieuw aangelegde non-stops, waren mooi over het circuit verspreid en waren allen goed bereikbaar. De prachtige infrastructuur van het circuit Spa - Francorchamps is dan ook uiterst geschikt om een evenement van dit niveau aan te kunnen. Sectie twee en sectie vier waren veruit de meest spectaculaire en maakten gebruik van een enorme rotsmassa, waar het enthousiaste kennerspubliek zich rond had verzameld. De sprong die de piloten moesten nemen om op de drie meter hoge stenen te geraken diende door de piloten uitgevoerd te worden zonder ook maar één ogenblik te aarzelen.

Na een schitterend seizoen verwachten we van Adam Raga en Gas Gas niet minder dan een zege in Spa-Francorchamps. Door een slechte loting diende hij echter vóór zijn rivalen te starten. Slim gespeeld liet hij teamgenoot Fajardo vóór zich uitrijden en Raga kon dan ook zonder problemen de zege in huis halen. Dankzij deze overwinning wist het Catalaanse Gas Gas team ook beslag te leggen op de kampioenschapstitel van de constructeurs. Adam Raga had zijn eigen kampioenschapstitel als beste piloot immers al sinds het vorige evenement in Gefrees in Duitsland op zak. Het zou onfair zijn om het werk van de andere Gas Gas rijder, Jeroni Fajardo niet te vermelden. Fajardo scoorde met zijn zesde plaats in Spa – Francorchamps mede de nodige punten voor het Gas Gas team.

Met de titel al in het bezit van Raga waren het Takahisa Fujinami en Dougie Lampkin van het Repsol Montesa HRC team en Albert Cabestany van het Sherco fabrieksteam, die het in Spa – Francorchamps onder elkaar uit gingen vechten wie uiteindelijk tweede, derde of vierde in het eindklassement zou worden. Fujinami had een kleine voorsprong op zijn rivalen en nam de runners-up positie in het FIM trial Wereldkampioenschap voor zijn rekening door als derde te eindigen. Ondanks een schitterende prestatie van Fuji's ploegmaat Lampkin, was de Brit niet in staat zijn derde plaats in het klassement te verbeteren, omdat hij de overwinning moest laten aan Adam Raga, en dit door met slechts één strafpunt te verliezen van de Spanjaard. De derde piloot van het Repsol Montesa HRC squad, Marc Freixa, sloot opnieuw af met een slechte prestatie door met de negende plaats slechts vijfde te worden in het klassement, waardoor Antonio Bou met het Italiaanse Beta de vierde klassementsplaats in beslag kon nemen.

Raga's meesterschap startte al in de eerste ronde, met een gelijk aantal strafpunten als Fujinami, maar hij won de eerste ronde dankzij het groter aantal secties die hij met slechts één strafpunt had afgelegd. In de tweede ronde slaagde Raga er in zijn rivaal achter zich te laten, maar ook Lampkin kon hem niet meer bedreigen ondanks dat Lampkin het beste ronderesultaat boekte. Alle piloten scoorden overigens een hoog aantal strafpunten. Voornamelijk omdat de secties tien, elf en twaalf, door de modderige ondergrond, die zich net vóór de steil aangelegde rotsen bevond, het de piloten onmogelijk maakte om aan te zetten. Door deze situatie werd de wedstrijd beslecht op slechts twaalf in plaats van vijftien secties, wat dan ook het enige minpuntje was in deze voor de rest voortreffelijk wedstrijd. De vijftiende en tevens laatste proef was uitgezet in de bassin "l'Eau Rouge", pal naast de gelijknamige zaal, waar tevens de prijsuitreiking plaatsvond.

Ook bij de Juniors, opnieuw een overwinning voor wereldkampioen Daniel Gilbert ook al met Gas Gas, vóór Francesco Iolitta and Daniel Oliveras die, na het winnen van de Youth Cup, zich inschreef voor de laatste vier ronden van het Junior klassement. De Youth Cup werd in Spa-Francorchamps gewonnen door Loris Gubian vóór Sam Haslam, alhoewel de titel in handen was voor de Spaanse Gas Gas rijder Daniel Oliveras. Bij de Juniors ook enkele bekenden aan de start. Landgenoot Jordan Vande Kastele debuteerde in Spa – Francorchamps en behaalde al onmiddellijk een 12de plaats. Nederlander Pieter Goertz van het Gas Gas team Oerlemans werd elfde.

## **Geen Limburgs Kampioenschap?**

Het bestuur van Trial Maaskant maakte op de jaarlijkse ledenvergadering bekend dat zij volgend seizoen geen Open Limburgs kampioenschap meer organiseert. Het aangekondigde ontslag van voorzitter Luc Uytendhouwen en het gebrek aan vrijwilligers, meer bepaald voor het secretariaatswerk tijdens de wedstrijd te verrichten, werkte deze beslissing in de hand.

Het is echter zo dat Trial Maaskant er niet definitief mee ophoudt om te bestaan. De club zal in de toekomst zeker nog enkele wedstrijden in Genk blijven organiseren en ook de succesvolle trialwedstrijd in Overpelt staat op 29 januari 2006 op het programma. De onderhandelingen met de provinciale overheden en de uitbaters van de permanente crossterreinen blijven doorgaan zoals voorzien en we hopen dat de toekomst zelfs nieuwe kansen biedt aan de trialsport in Limburg meer bepaald op de Balendijk in Lommel.

Trial Maaskant is al meer dan 25 jaar een begrip in het Belgische trialwereld maar is ook over de landsgrenzen heen bekend. De laatste jaren waren het o.a. Luc Uytendhouwen, Carool Baeten en Sabrina Coppieters die de club in goede banen leiden. Maar met het vertrek van deze mensen ontstond er een vacuüm dat maar moeilijk kon worden opgevuld. Met het heengaan dit jaar van de ere-voorzitter Tony Brückner was Trial Maaskant ook nog een van haar boegbeelden kwijt. Misschien dat een sabbatjaar de club goed zal doen. We kunnen enkel maar hopen dat er volgend jaar opnieuw enthousiaste mensen bereid zullen zijn de club terug op het goede spoor te krijgen zodat de triallisten van Limburg en omstreken opnieuw een volwaardig kampioenschap kunnen rijden.