

Trial Maaskant te Genk Horensbergdam 5/12 4^{de} proef.

Twee maal troef voor Cardinaels!

Op de kalender stond Genk – Horensbergdam vermeld als locatie van de vierde proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Sommige piloten vreesden dat A.M.C. Genk besloten had om de wedstrijd af te lassen, omdat door de werken aan het toekomstige permanente trainingscircuit - die zopas van start zijn gegaan - er momenteel geen trainingen meer voor de trialsport mogen plaatsvinden. De Sint was Trial Maaskant echter goed gezind – hij had zelfs in een nachtelijk(?) bezoek wat lekkers rondgestrooid in de kantine – en de wedstrijd kon zonder problemen van start gaan. Het was dus weer even geleden dat er nog triallisten op de ‘Dam’ waren geweest. Vier leden van Trial Maaskant waren zaterdag alvast een kijkje gaan nemen, want zij hadden hun vrije dag opgeofferd om hun collega’s zondag een prachtige wedstrijd voor te schotelen. Met twee ploegen hadden ze acht non-stops gebouwd: moeilijke maar zeker geen gevaarlijke non-stops. Misschien waren de proeven wat aan de lange kant, want vele piloten kwamen zondag in tijdnood te zitten. Trial Maaskant is de Wereldbeker niet en flexibiliteit staat er hoog in het vaandel. Tijdens de wedstrijd werd er beslist om de piloten een extra uur tijd toe te kennen om ze de kans te geven alsnog hun opdracht te voltooien. I.p.v. tot vier uur mochten de piloten dit keer tot vijf uur hun ding blijven doen. De invallende duisternis bemoeilijkte het rijden – en het controleren – en de lichtstralen van de koplampen tussen de bomen gaven deze wedstrijd iets unieks. Het afbreken van de non-stops moest in het bijna donker gebeuren wat wel voor de nodige ongemakken zorgde. Het werd een zware wedstrijd en niet alle piloten haalden de finish, toch kunnen we spreken van een meer dan geslaagde wedstrijd.

Debutanten

Trialclub Leuven had de 4^{de} manche van hun kampioenschap aan deze wedstrijd van Trial Maaskant gekoppeld en de Leuvenaren waren dan ook weer de geduchte tegenstanders voor de Maaskanters. Bij de Debutanten was het Robbeets van Trialclub Leuven die zijn geluk niet op kon! Voor de eerste keer in zijn carrière wist hij het goud te bemachtigen. Als enige reed hij een foutloze ronde en dit tot tweemaal toe! Bovendien liet hij de concurrentie tegen een fikse puntenkloof aankijken. Van Steenkiste was de eerste van de vier piloten die de strijd voor de tweede plaats beslechtten. Pas na de derde ronde kon hij het leiderschap van het groepje achtervolgers op zich nemen. Rondelez, Matheussen en Van de Broeck waren in die volgorde de grootste kanshebbers maar moesten de jonge Van Steenkiste vóór laten gaan. Rondelez op de hielen gezeten door Matheussen en Van de Broeck wist zich de derde plaats toe te eigenen. Wim Van de Broeck is geen onbekende in de racesport en weet zijn winterse zondagen graag te vullen met deelname aan de wedstrijden van Trial Maaskant. Hij kwam pas op het einde van de wedstrijd goed op dreef. Niet zo verwonderlijk aangezien zo een trialmotor voor hem toch altijd even wennen is. Hoog bezoek kregen we ook van twee andere piloten uit de racesport: Stefan Mertens en Simion Xavier. Beiden heren rijden in tegenstelling met Van de Broeck niet op regelmatige basis. Zij namen enkel deel aan de wedstrijd voor de fun. Het blauwe spoor was blijkbaar niet gemakkelijk want geen van twee kon de wedstrijd uitrijden.

Gentlemen

Van Zanten heeft al aardig wat klassementspunten bij elkaar gesprokkeld. In Genk kon hij zich wederom bewijzen. Al vanaf de eerste ronde reed hij aan de leiding en een foutloze vierde ronde was de kroon op het werk. Putzeys stond een hele tijd op de tweede plaats maar moest in de laatste ronde een stapje terug zetten en Tits vóór laten gaan. Vervoort was de

enige ex-debutant die de vermoeiende wedstrijd uitreed en zich met een vierde plaats toch nog wat punten voor het klassement toe kon eigenen. Een pittige wedstrijd voor de Gentlemen getuigen het grote aantal piloten dat opgaf: meer dan die de finish wel haalde.

Senioren

Nu zoon Dario zijn eigen boontjes kan doppen heeft vader Willy weer meer tijd voor zijn eigen trialcarrière. Beiden maakten zich lid van Trial Maaskant en rijden dus mee voor het klassement. Vader Willy had tegenslag op de eerste proef in Bilstain, maar zijn prestaties in de overige wedstrijden laten een aardig staaltje trial ervaring zien. De Maaskantse Senioren wisten dus dat ze een aardige kluiw zouden hebben aan de goedlachse Leuvenaar. Eddy Zels – de enige piloot met een oldtimer B.S.A. tussen al die moderne motoren – was er zoals steeds op gebrand om het Nijs niet gemakkelijk te maken. Hendrickx - ook al van Trialclub Leuven – zat het tweetal vanaf de start op de hielen. Devisé klampte het langst aan, en wist op den duur Hendrickx zelfs voorbij te gaan en de derde plaats te bemachtigen. Vanoppen ging op het einde ook nog voorbij Hendrickx en strandde op een verdienstelijke vierde plaats. Ex-Motorgazet trialsportverslaggever Carol Baeten kwam, na een sabbatjaar, op onze vorige wedstrijd in Neeroeteren al een kijkje nemen, maar deze keer had hij ook zijn motor meegebracht. Het trialvirus zal hij allicht nooit meer kwijt raken. Wordt ongetwijfeld vervolgd!

Junioren

Dat de kampioenschapstitel tussen Van Baelen en Hensen zal gaan, daar hoeft niemand meer aan te twijfelen. Van Baelen nam de beste start en even zag het er naar uit dat Hensen in een uitstekende derde ronde terug zou komen. Maar in de vierde ronde liet Van Baelen zien dat het enkel de Sint is die cadeautjes uitdeelt en gaf Hensen het nakijken. De eerste plaats voor Van Baelen, de tweede plaats voor Hensen en de derde plaats dit keer voor Reynders. Van de Ven dit keer afwezig moet gaan opletten voor deze jongeman!

Nationalen

Twee maal troef voor Cardinaels. Bij de Nationalen was het vader Luc die de hoofdprijs mee naar huis nam. De tweede plaats was voor Huisman van M.T.O.C.B. Schijndel. Hij was duidelijk in zijn nopjes door de uitgestrektheid van de Horensbergdam – toch iets anders dan de kleine kunstmatige omlopen in Nederland en keerde met het zilver naar huis. Dario Nijs kon de familie-eer hoog houden met een derde plaats op de hielen gezeten door Cuyvers.

Experten

De tweede troefkaart van de familie Cardinaels was niemand minder dan ex-WK piloot Jan Cardinaels. Meestal vertoeft Jan voor de trialsport in het buitenland waar hij het WK Trial gebeuren beroepsmatig volgt. Maar dit keer was hij nog eens in het land en schreef zich niet alleen in voor de wedstrijd maar maakte zich bovendien lid van Trial Maaskant. Een geapprecieerd gebaar aan de club waar hij zijn eerste trialervaring heeft opgedaan. Motorhuis Thijs stelde traditiegetrouw een motor ter beschikking en dit keer mocht Jan de splinternieuwe viertakt Honda-Montesa Cota 4RT aan een testrit onderwerpen. Met de gas dicht hoor je hem amper, maar owee als je met je rechterhand een draai geeft aan de gashendel, dan lijkt het wel een leeuw die vervaarlijk gromt en dan weet je dat er toch wat kracht in dit beestje zit. Het mannetje op de motor is natuurlijk minstens zo belangrijk. En in dit geval heette hij Jan Cardinaels. En dat is natuurlijk niet de minste. Jan won overtuigend met slechts twee strafpuntjes. Zels zette wat vaker een voetje en werd tweede. Castreuil nam de derde plaats voor zijn rekening. Pletinkx en Uytendhouwen sloten de rij.

Tijdens de feestmaand december houdt Trial Maaskant een winterstop. Op 16 januari zijn we er terug met de vijfde proef voor het Open Limburgs Kampioenschap Trial opnieuw te Genk – Horensbergdam. Hopelijk tot dan en alvast de beste wensen voor het nieuwe jaar.

<Marc>