

Prachtige seizoensstart voor Hensen

Voor de eerste keer sinds lange tijd was het noorden van de provincie Limburg gastheer voor het Open Limburgs kampioenschap trial. Het terrein van de Firma Dilissen transport NV, gelegen op het industrieterrein Nolimpark in Overpelt bleek een uitstekende keuze voor de openingswedstrijd van het nieuwe seizoen. Niet alleen namen enkele lokale triallisten deel, ook kon de organisatie rekenen op de interesse van zowel enkele Nederlandse als Duitse piloten.

Debutanten -15j

In onze buurlanden zagen we het verschijnsel al geruime tijd maar ook bij ons neemt de interesse voor de trialsport toe, vooral dan bij de jongere generatie. “Jong geleerd is oud gedaan!” zegt het spreekwoord en dat gaat zeker op voor de trialsport. Het internationale gezelschap -15 jarigen dat deelnam aan deze wedstrijd kon dan ook de harten van de vele toeschouwers bekoren. Geert Vansteenkiste, een naam die we nog niet eerder hoorden maar hopelijk nog veel van zullen horen, manoeuvreerde zich met een opvallend mooie rijstijl doorheen de non-stops. Clublid Ryad Breels kwam nog wat te kort maar wist met één strafpunt minder dan Kitty Steenbakkers uit Boxtel in Nederland de tweede plaats te bemachtigen. Lieke Jonas uit Duitsland werd nipt derde vóór clublid Bram Paps.

Debutanten

Overpelt is niet ver weg, moet Benning uit Hamont gedacht hebben en hij waagde zijn kansen bij de debutanten. 32 keer reed hij foutloos door de non-stops wat natuurlijk een prachtprestatie is! Clublid Van den Broeck werd tweede vóór Doyen.

Gentlemen

Voor enkele piloten was de overstap van de debutanten naar de junioren toch wat groot en daarom werd besloten om een nieuwe klasse toe te voegen. Vogels wist zijn ervaringen met de junioren-klasse te verzilveren en won overtuigend van concurrent Kevin Machiels. Ook Gregory Erkens waagde zich in deze tussenklasse en nam het brons mee naar Leuven.

Senioren

Van Delft maakte na een sabbatjaar opnieuw zijn entrée. En wat voor één! Na de tweede ronde stond hij al aan de leiding. De concurrentie lag echter op de loer. Roushop uit Brunsum (NL) reed een foutloze eerste ronde maar met een vijfpunter op proef acht in de tweede ronde was de eindzege al niet meer binnen handbereik. Nijs ging gelijk op met Van Delft maar kon dat ene strafpuntje meer dat hij opliep in de eerste ronde niet meer goed maken en strandde op de tweede plaats. De strijd voor de derde plaats werd beslist in het voordeel van Van Zanten vóór Vanoppen.

Junioren

De klasse waar we dit jaar nog vuurwerk van mogen verwachten is ongetwijfeld die van de Junioren. Al telt de openingswedstrijd niet mee voor het eindklassement, dit weerhield de piloten er niet van om het beste van zichzelf te geven. Zowel Hensen als Van Baelen lieten zien wat ze waard zijn. Van Baelen leek op een foutloze eerste ronde af te stevenen tot een vijfpunter op non-stop acht hem de das omdeed. Ook in de tweede ronde mislukt hij op de diezelfde proef. Hensen deed wat van hem

verwacht werd en kon met een eerste plaats zijn seizoen niet beter starten. Achteraf bleek Van Baelen dan ook nog maar net tweede te zijn geworden. Oudgediende Geussens en de Nederlander Meissen hadden net zoveel strafpunten als Van Baelen maar de nullen beslisten uiteindelijk over de definitieve uitslag.

Nationalen

Bijna geen Maaskanters aan de start. Cuyvers als organisator reed pro-forma slechts twee rondjes mee en voor Schreurs was de concurrentie te groot. Huisman uit Veldhoven in Nederland werd overtuigd winnaar. Het zilver was voor Beersaerts van Trialclub Leuven, die door het wegvallen van de NTC-wedstrijd in Lens, Overpelt kozen als 2^{de} manche van hun clubkampioenschap. De derde plaats was nipt voor Verburg uit het West-Vlaamse Zuienkerke die met de nullen won vóór Berckmoes, ook al van Trialclub Leuven.

Experten

Slechts drie experten hadden zich ingeschreven voor deze toch wel op hun maat gesneden parcours. Firma Dilissen doet naast internationaal koeltransport ook aan afbraakwerken en hadden kosten nog moeite gespaard om met een grote kraan het terrein geschikt te maken. Grote blokken van beton en ook enkele auto's waren voer voor de experten. Spijtig dus van de lage opkomst, misschien volgend jaar beter. Gesneden koek voor Zels die de omstaanders verstomd liet staan van zijn stuntwerk. Uytendhouwen, vorig jaar kampioen bij de Nationalen, nam een opvallende start. Met enkele strafpuntjes minder dan Tits stond hij na de eerste ronde even op de tweede plaats. Maar niet voor lang, want Tits kon zijn achterstand al snel wegwerken en werd uiteindelijk tweede vóór Uytendhouwen.

Het terrein van de firma Dilissen Transport NV leent zich uitstekend voor de trialsport. Het is groot, omheind en goed bereikbaar. Dankzij de enorme steun van de familie Dilissen (tevens mede-organisator van de 4x4 Trophy) kon de organisatie rekenen op zowel de infrastructuur als van de aanleg van een hele reeks kunstmatige non-stops. De wasstraat voor de vrachtwagens werd ter beschikking gesteld en deed dienst als kantine en secretariaat. Met behulp van de lokale middenstand werd er publiciteit voor dit evenement gemaakt waardoor een groot aantal kijklustigen kwam genieten van deze eerste trialwedstrijd in Overpelt, tevens start van een nieuw seizoen Trial Maaskant. Iedereen tevreden en een tweede editie volgend jaar werd al toegezegd.

Onze volgende wedstrijd heeft plaats op 24/10 in Bilstain. Piloten die mee willen dingen voor een klassementsplaats moeten lid zijn van Trial Maaskant. Bovendien zullen niet-leden in de toekomst meer moeten gaan betalen voor deelname aan een wedstrijd. Een doorlichting van onze verzekeringspolis resulteerde immers in een prijsstijging voor niet-leden van meer dan zes euro per wedstrijd. Daarom adviseren we om lid te worden van de club. Een sterke club met veel leden is immers de enige garantie dat we onze geliefkoosde sport kunnen blijven beoefenen in Limburg en omstreken.

Tot in Bilstain !!