

Oldtimer Trial 22/8/2004

Een internationaal gezelschap trialisten kwam afgelopen zondag samen op de Horensbergdam in Genk om zich te meten op de Classic Old Timer Trial. Dit jaarlijks terugkerend evenement is een lust voor het oog voor elke liefhebber van oude motoren. Het meest bijzondere is dat het hier ook daadwerkelijk een wedstrijd betreft. Dus wie de oude viertakt motoren aan het werk wil zien kan hier zijn hartje ophalen. Zwaargewichten van de merken Ariël, B.S.A., N.S.U., Royal Enfield zelf een Belgische F.N. trialmotor deden de wenkbrauwen fronsen. Kun je en durf je met zo'n dubbel aan gewicht van een moderne motor, de dam beklimmen? De veteranen die, met een enorme concentratie en de nodige dosis ervaring deze 'schepen' besturen en zo het voorgeschreven parcours aflegden deden dit vaak zonder ook maar één voet aan de grond te zetten!

Op de eerste plaats is een oldtimer trial een weerzien van oude bekenden, maar het blijft natuurlijk ook een wedstrijd. De Nederlander en trialfanaat Herman Leunen (Jr) won met zijn B.S.A. bij de hoogste categorie. Met twee foutloze rondes liet hij zijn suprematie blijken. Bij de Experten was het de Duitser Finger Horst die met zijn 'Altmatal' de hoofdprijs binnen haalde. Kreutz Bernd werd winnaar bij de klasse Historic en bij de Debutanten werd het Hans Vos.

Ook de nieuwere lichting pré-80 motoren (bi-ammortiseur) was goed vertegenwoordigd. De opvallende rode Honda TLR's waren zelfs talrijk aanwezig. Maar ook Montesa's, Bultaco's, Yamaha's en andere oude beestjes reden mee voor een finaleplaats. Eddy Zels, bezieler van deze klassieke trial, kon door het vele werk dat hij in deze trial steekt helaas niet meeierven voor een finaleplaats. Zijn zoon David Zels, verdienstelijk piloot van Trial Maaskant en Belgisch Kampioen, werd onlangs klaargestoomd en kon met een recent in orde gebrachte Honda TLR zijn kansen wagen. En hoe! Het mooie zetwerk dat hij met zijn moderne Beta-motor zo loepzuiver uitvoert moest hij nu achterwegen laten. Mooi breed in de bochten gaan om zonder fouten de sectie door te komen was deze keer de boodschap! Het voorwiel kwam nog af en toe van de grond maar voor de rest reed hij net zo beheerst als de ervaren oudjes. Een eerste plaats in de hoogste categorie - met een behoorlijk puntenverschil met Marc Roppenecker. Eddy kan gerust zijn... de opvolging is verzekerd! Bij de Experten ging het er wel spannend aan toe. Yamaha duo Cedric Winkin en Philippe Crecotre streden om de eerste plaats. Franken Heinz nam een mindere start en kon dit zelfs met twee foutloze rondes niet meer goedmaken. Bij de klasse Historic was het Xavier Close die overtuigend won. Michael Matheé en Bert Kuipper streden voor de eerste plaats bij de Debutanten. Michael werd uiteindelijk winnaar!