

Participatie leefbaarheid: werksessies en invulpakketten

nieuwe sluis
zeebrugge



Hefboom voor haven en regio

VERSLAG

02

juni 2021

VOORWOORD



Weer een stap vooruit!

We staan opnieuw een stap verder in het traject naar een leefbaarheidsplan voor het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge. In februari en maart hebben jullie als betrokkenen uit Zeebrugge en omstreken nagedacht over de kansen, knelpunten en milderende maatregelen voor de alternatieven die op tafel liggen. Tijdens digitale werksessies, met papieren invulpakketten en individuele gesprekken gaven jullie ons veel nuttige feedback en ideeën.

In deze coronatijden is participeren niet evident. We waren liever met jullie rond de tafel gaan zitten, maar dat was door de aanhoudende maatregelen geen optie. Ondanks die beperkingen hebben jullie talrijk en constructief geparticipeerd. Daarom: bedankt voor de medewerking.

In dit rapport vinden jullie een overzicht van alle input uit de participatiesessies, vergezeld van de nodige duiding door ons.

Jan Goemaere

Voorzitter taskforce

Verantwoordelijke uitgever:

Filip Boelaert, secretaris-generaal
Departement Mobiliteit en Openbare
Werken, Koning Albert II-laan 20
bus 2, 1000 Brussel

Hoofredactie:

Projectteam
Nieuwe Sluis Zeebrugge

Redactie:

Connect

Vormgeving:

Connect

Fotografie:

Connect, Henderyckx, Arcadis,
Jan D'hondt, Westtoer

Studiebureau:

Consortium Arcadis – Tractebel

INHOUD



Klik om te navigeren
tussen de verschillende
onderdelen.

Waar staan we nu?	P4
Aanpak	P7
Resultaten	P17
Invulling milderende maatregelen	P20
Maatregelen leefbaarheid	P27
Kustlaan	P35
Mobiliteit	P41
Projectdoelstelling	P53
Onderzoek	P59
RUP Vissershaven	P67
Parkeerbeleid	P72
Sociale veiligheid	P77
Niet realiseerbaar	P81
Vraag of mededeling - geen inspraak	P87
Volgende stappen	P93

A wide-angle photograph of a harbor or port area. In the foreground, a teal-colored geometric overlay covers the bottom-left portion of the image. The harbor water is calm, reflecting the sky. Several boats are docked at a long pier on the right. In the background, there are industrial buildings, a prominent cylindrical tower, and a few wind turbines under a clear blue sky with some light clouds.

1

Waar staan we nu?

PLANNING VAN HET PARTICIPATIETRAJECT

Hieronder staat een overzicht van **de verschillende participatiestappen in het leefbaarheidstraject**. We zijn gestart in het najaar van 2020 met een enquête over de leefbaarheid in de omgeving. In februari en maart van dit jaar organiseerden we digitale participatiesessies en deelden we papieren invulpakketten uit voor wie liever niet digitaal participeerde. Tijdens die momenten lag de focus op mogelijke leefbaarheidsmaatregelen voor de verschillende alternatieven.

Na de zomer lassen we een extra participatiemoment in, dat hopelijk fysiek kan plaatsvinden. Vervolgens gaan we in het voorjaar van 2022 met de betrokken stakeholders in dialoog over concrete leefbaarheidsmaatregelen voor het inrichtingsalternatief.

We sluiten het participatietraject af met een infomoment waarop we terugkoppelen over de input die we doorheen het hele traject hebben verzameld en de resultaten voor het inrichtingsalternatief.



EXTRA INFO- EN PARTICIPATIEMOMENT

Door de coronamaatregelen vonden de participatiemomenten voornamelijk digitaal plaats. Online kan er veel, maar we ontmoeten jullie veel liever in het echt dan op een scherm. Daarom organiseren we vanaf einde juni **een extra fysiek infomoment**. Daar tonen we de voortgang van het project.

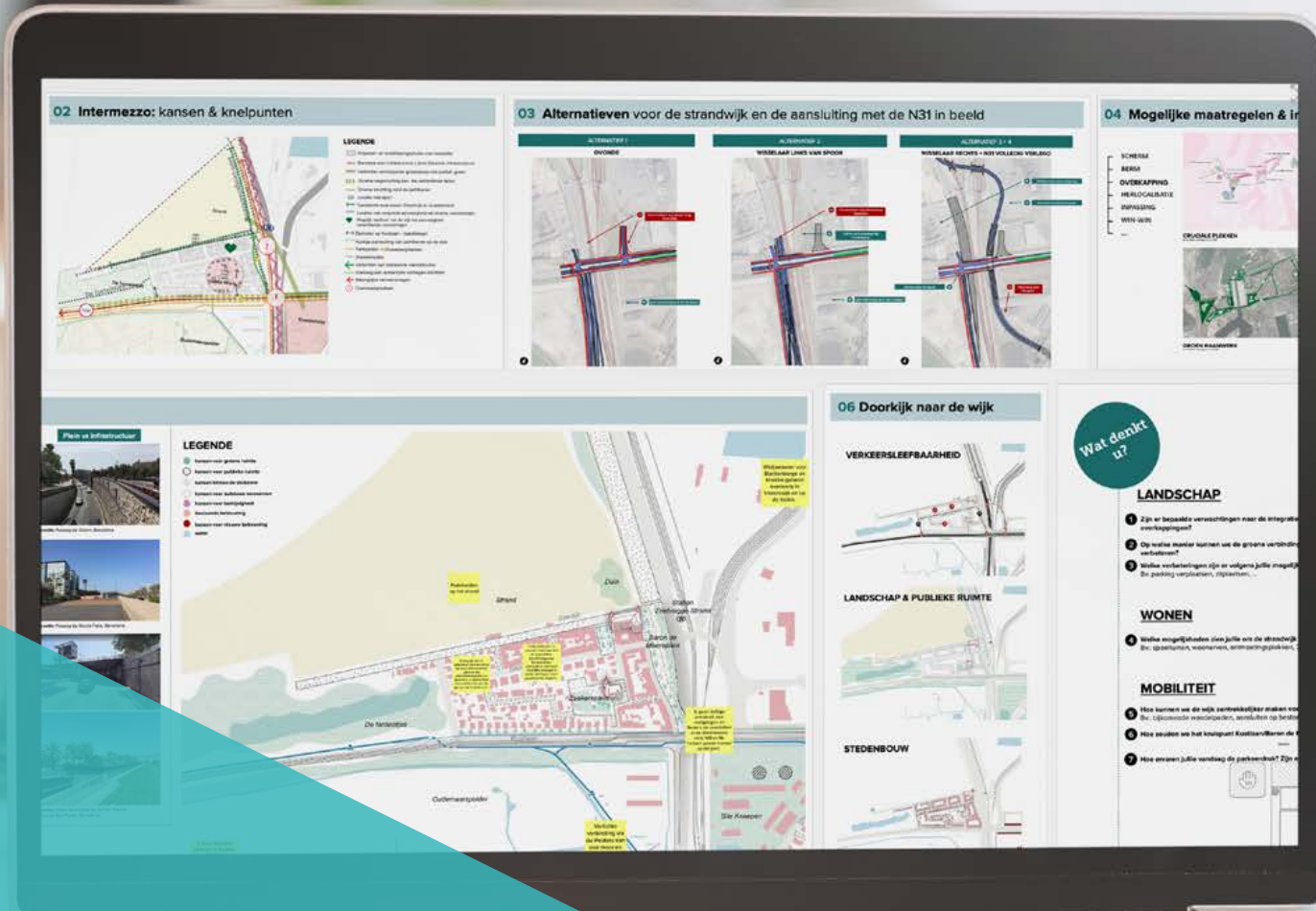
Na de zomer volgt ook een **extra participatiemoment** waar we - uiteraard binnen het kader van de maatregelen - met jullie rond een echte tafel zitten. De concrete data maken we zo snel mogelijk bekend.

Meer info over het info- en participatiemoment vind je op www.nieuwesluiszeebrugge.be.



Interesse om deel te nemen?

Wil je op de hoogte blijven van het infomoment en/of deelnemen aan de volgende participatietafels? Meld je dan aan door een mail te sturen naar nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be. Wie zich al had aangemeld voor de vorige sessies, hoeft niets te doen. Die personen ontvangen sowieso een herinnering wanneer het volgende moment dichterbij komt.



2

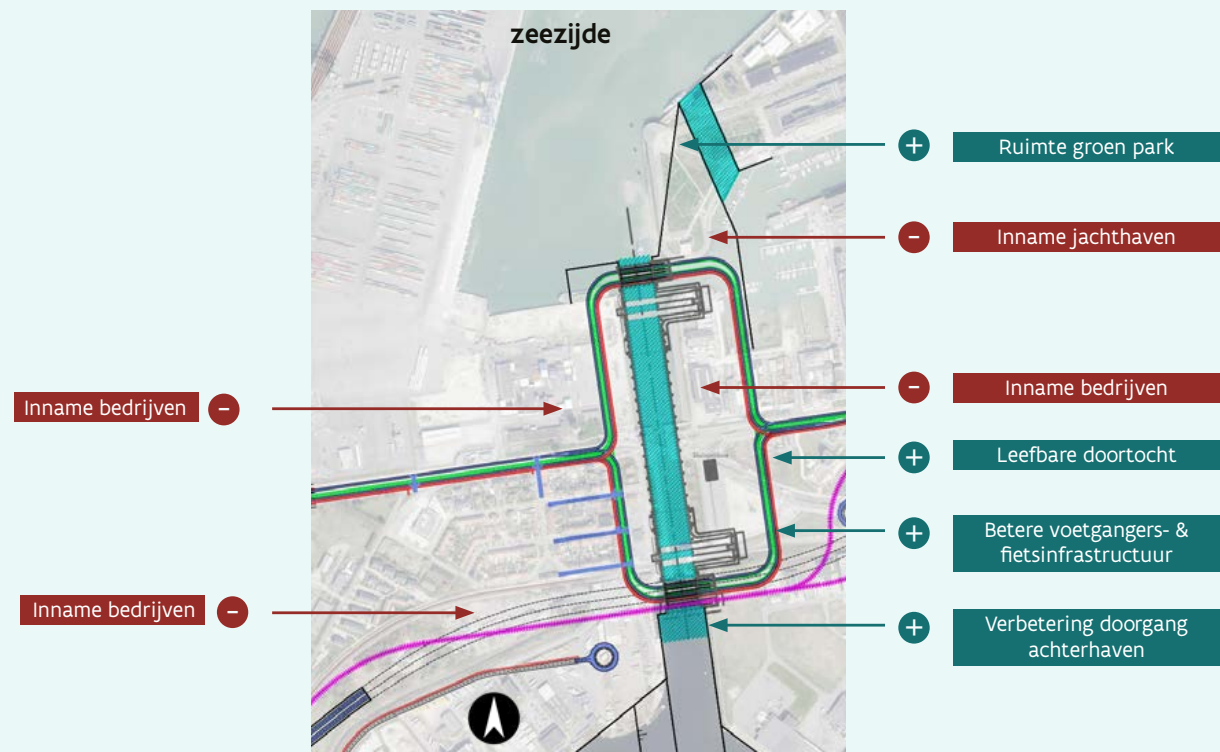
Aanpak

DOELSTELLING: LEEFBAARHEIDSMATREGELEN PER ALTERNATIEF

Er liggen verschillende alternatieven voor de nieuwe sluis en Nx op tafel. Deze alternatieven worden verder onderzocht om tot een **gefundeerde keuze van het inrichtingsalternatief** te komen.

Onder andere de impact op de leefbaarheid in Zeebrugge speelt een bepalende rol in die keuze. Tijdens deze participatieronde gingen we samen met de deelnemers op zoek naar **mogelijke leefbaarheidsmaatregelen per alternatief**. In de volgende stap van het participatietraject geven we samen die maatregelen concreter vorm.

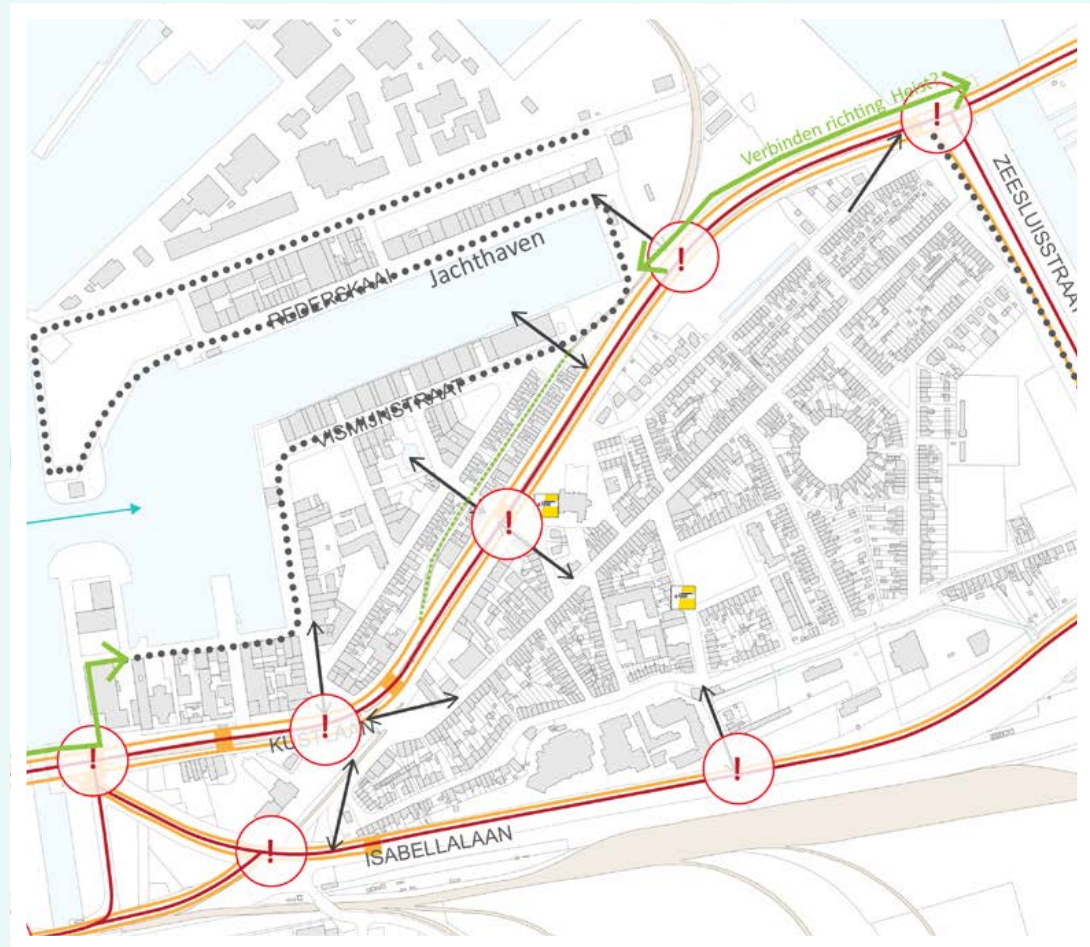
Voorbeeld van kansen en knelpunten bij alternatief noordelijke inplanting van sluis



Elk alternatief brengt **specifieke kansen en knelpunten** voor de omgeving met zich mee. We werken maatregelen uit om **de alternatieven zo goed mogelijk in te passen** in de omgeving.

ENQUÊTE ALS BASIS

Uit de vorige stap in het leefbaarheidstraject, de enquête, haalden we belangrijke input voor de participatiesessies. Alle antwoorden van de enquête hebben we geanalyseerd en in kaart gebracht. Zo kwamen we tot een aantal **leefbaarheidskarten**. Dat zijn kaarten waarop alle kansen en knelpunten in het projectgebied zijn weergegeven. Zo diende jullie input als voedingsbodem voor de mogelijke leefbaarheidsmaatregelen.

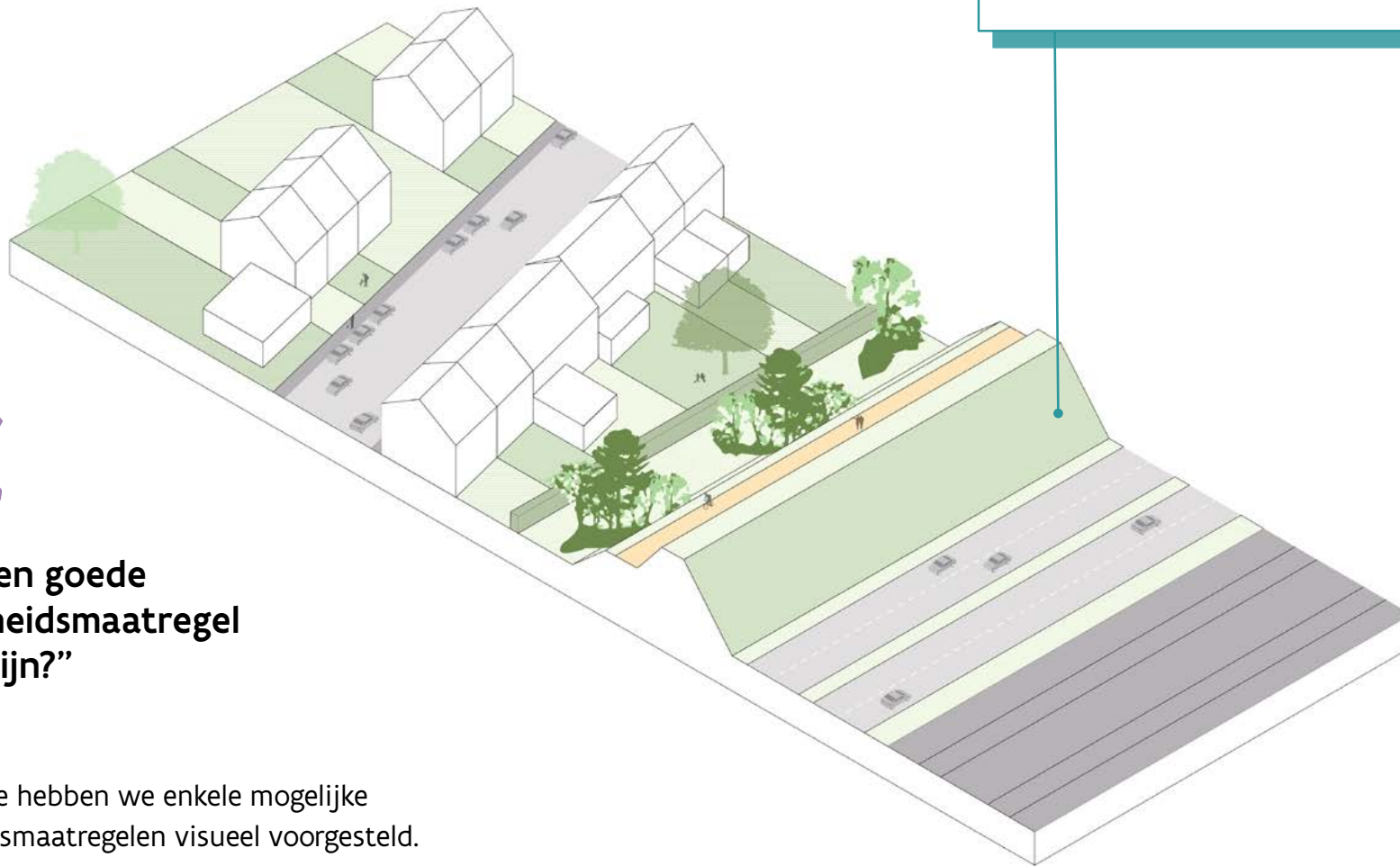


Op kaarten zoals deze brachten we alle input uit de enquête samen.



**Zou dit een goede
leefbaarheidsmaatregel
kunnen zijn?”**

Ter inspiratie hebben we enkele mogelijke leefbaarheidsmaatregelen visueel voorgesteld. Hoewel de afbeeldingen nog geen concrete ontwerpen zijn, tonen ze wel hoe het er in realiteit zou kunnen uitzien.



Een van de mogelijke opties bij de inrichting van de Nx is om een groene berm te voorzien die dient als buffer. Tijdens de sessies kwamen ook andere mogelijkheden aan bod.

45

personen schreven zich
in voor een of meerdere
digitale sessies



8 digitale sessies

Voor de digitale sessies splitsten we het projectgebied op in zeven deelgebieden. In elke sessie zoomden we in op een specifiek deelgebied. Samen met een algemene sessie over het volledige projectgebied kwamen we zo aan acht werksessies. De digitale sessies vonden plaats in de eerste helft van februari 2021.

26

personen kregen
een **invulpakket**
in de bus



Papieren invulpakketten

Omdat niet iedereen graag digitaal participeert, boden we ook papieren invulpakketten aan. Die pakketten volgden dezelfde opbouw als de digitale sessies, maar konden door de deelnemers op hun eigen tempo thuis worden ingevuld en aan ons worden terugbezorgd.

4

personen vroegen
een **persoonlijk**
gesprek aan

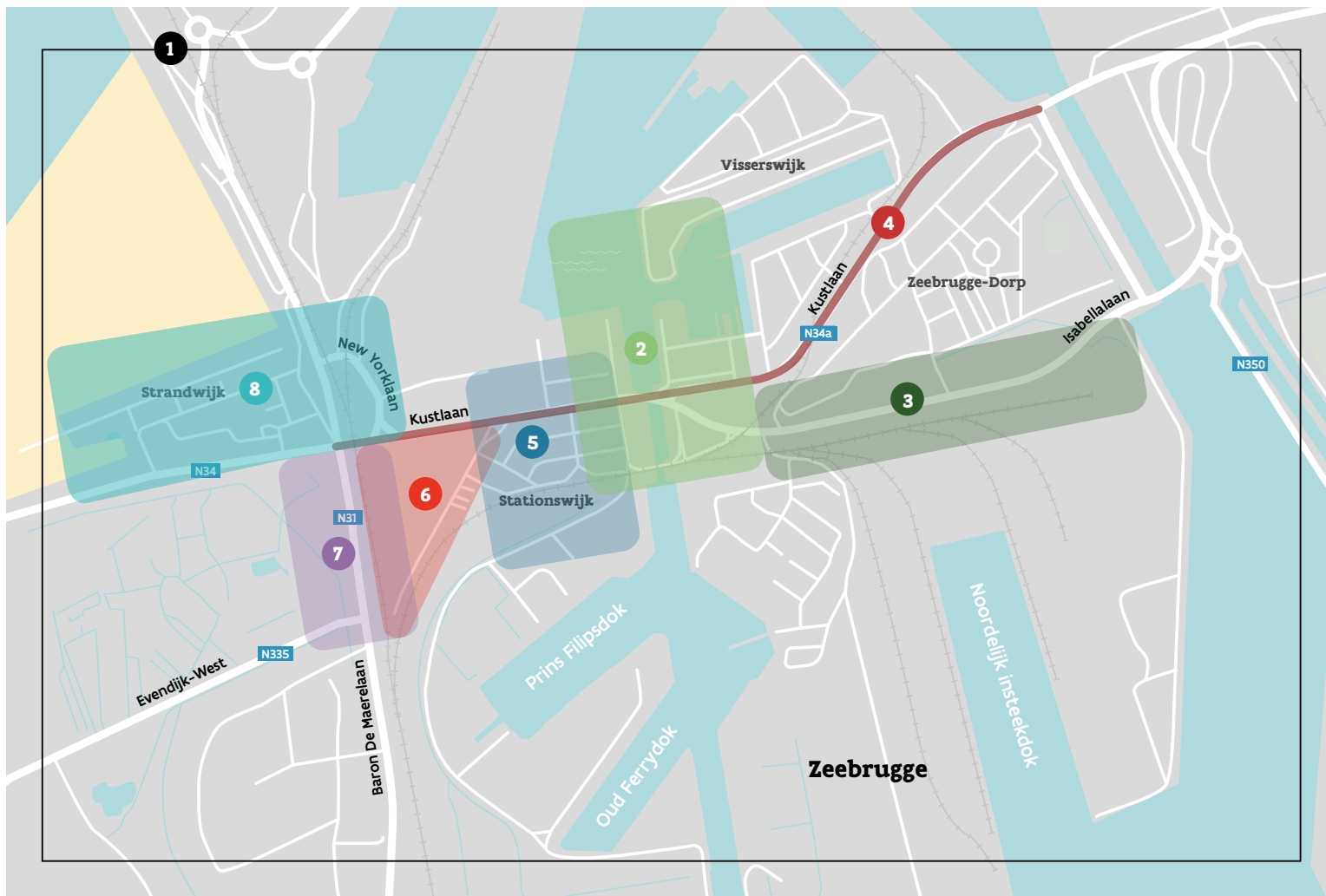


Persoonlijke gesprekken

Ten slotte kon ook iedereen een individueel gesprek aanvragen met de projectverantwoordelijken. In dit rapport hebben we alle resultaten uit de digitale sessies, de papieren pakketten en de gesprekken gebundeld.

OVERZICHT VAN DE ZONES

Hieronder tonen we de **acht zones** waarover participatietafels werden georganiseerd. In totaal verzamelden we meer dan 300 inspraakreacties tijdens de participatiemomenten.



Legende werksessies

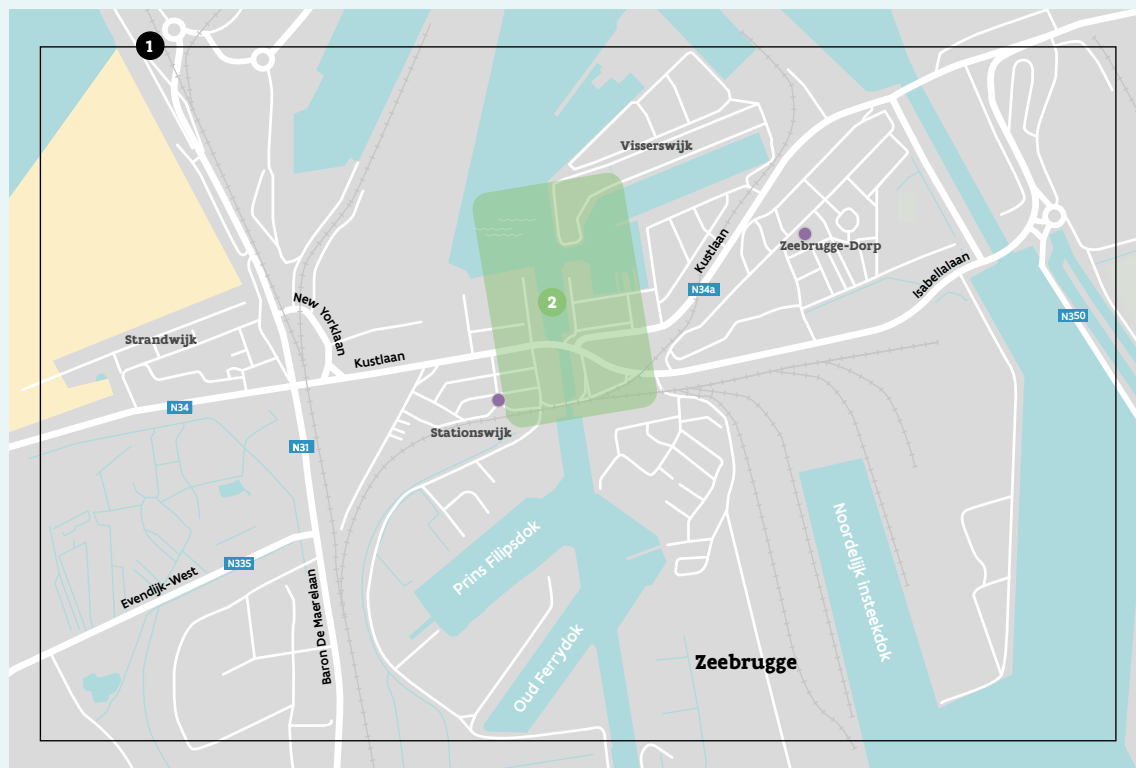
- 1 Algemeen
- 2 Sluis en jachthaven
- 3 Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellaalaan
- 4 Kustlaan
- 5 Westelijke ontsluiting: omgeving Station
- 6 Site Knapen
- 7 Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan (N31)
- 8 Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Zone 1: Algemeen

De eerste sessie was een algemene introductie over het project. Daarin bespraken we de kansen en knelpunten in het volledige projectgebied. Die kansen en knelpunten hebben we in kaart gebracht op basis van de resultaten uit de enquête, de revitaliseringsstudie van stad Brugge en eigen onderzoek. De vraagstelling was telkens dezelfde: herkennen jullie de kansen en knelpunten op de kaart? Welke ontbreken nog?

Zone 2: Sluis en jachthaven

De tweede sessie ging over de omgeving van de sluis. Tijdens deze sessie werd gevraagd naar de inplantingsalternatieven van de sluis en welke mogelijkheden elk alternatief creëert voor de invulling van de omgeving rond de sluis.



Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

In de derde sessie was de omgeving van de Isabellalaan, ten oosten van de sluis, aan de beurt. De Isabellalaan wordt in de toekomst omgevormd tot een nieuwe verbindingsweg, die voorlopig de naam Nx krijgt. Ook voor de Nx liggen er verschillende alternatieven op tafel. Tijdens deze sessie kon iedereen zijn of haar ideeën en opmerkingen doorgeven.

Zone 4: Kustlaan

De Isabellalaan en de Kustlaan zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Als in de toekomst de Isabellalaan wordt omgevormd tot de 'Nx', krijgt de Kustlaan meer ademruimte. Tijdens de vierde sessie werd daarom samen nagedacht over hoe de Kustlaan kan worden omgevormd tot een leefbare, veilige en aantrekkelijke boulevard.

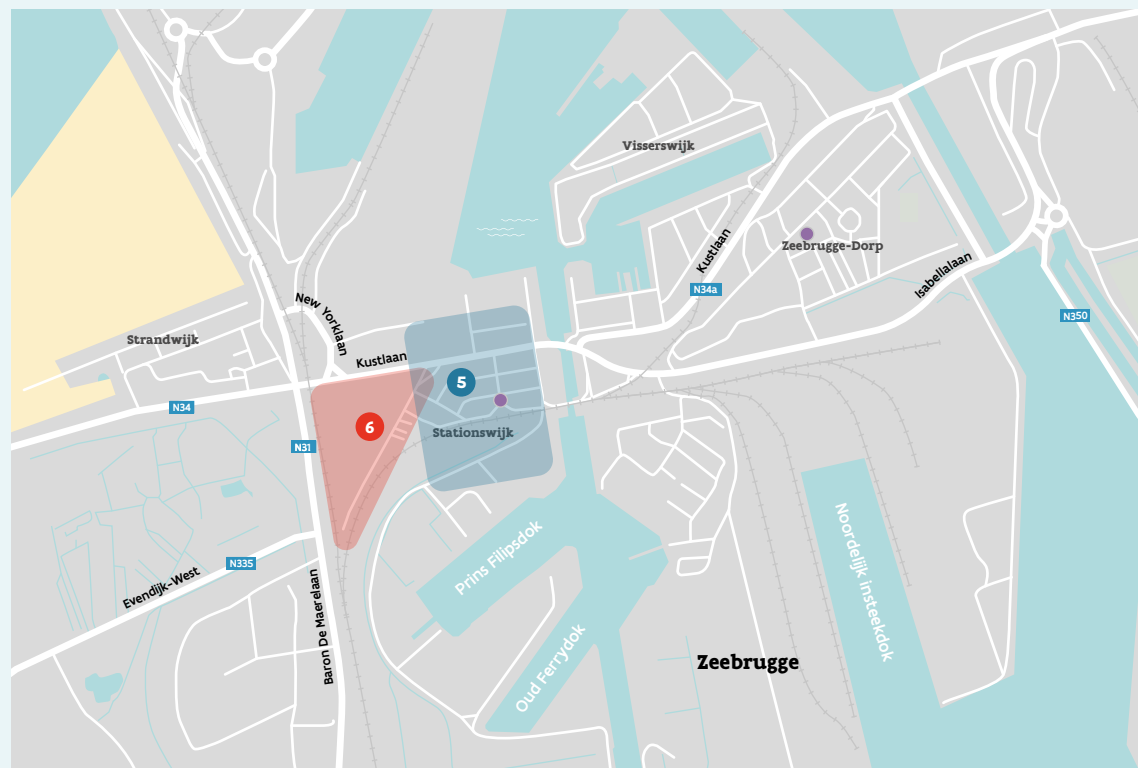


Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station

Ten westen van de sluis ligt de Stationswijk. In het kader van het project onderzoeken we welke maatregelen nodig zijn om de wijk leefbaarder, veiliger en aantrekkelijker te maken. Tijdens de vijfde sessie werden alle suggesties en bemerkingen opgevraagd.

Zone 6: site Knapen

De invulling van Site Knapen hoort niet bij het complex project, maar is een apart project van de stad Brugge. Wat wel binnen het project hoort, is de interactie van de site met de toekomstige Nx, die aan de zuidkant langs het park loopt. Tijdens deze sessie konden de deelnemers dan ook hun bedenkingen over deze interactie opnoemen.

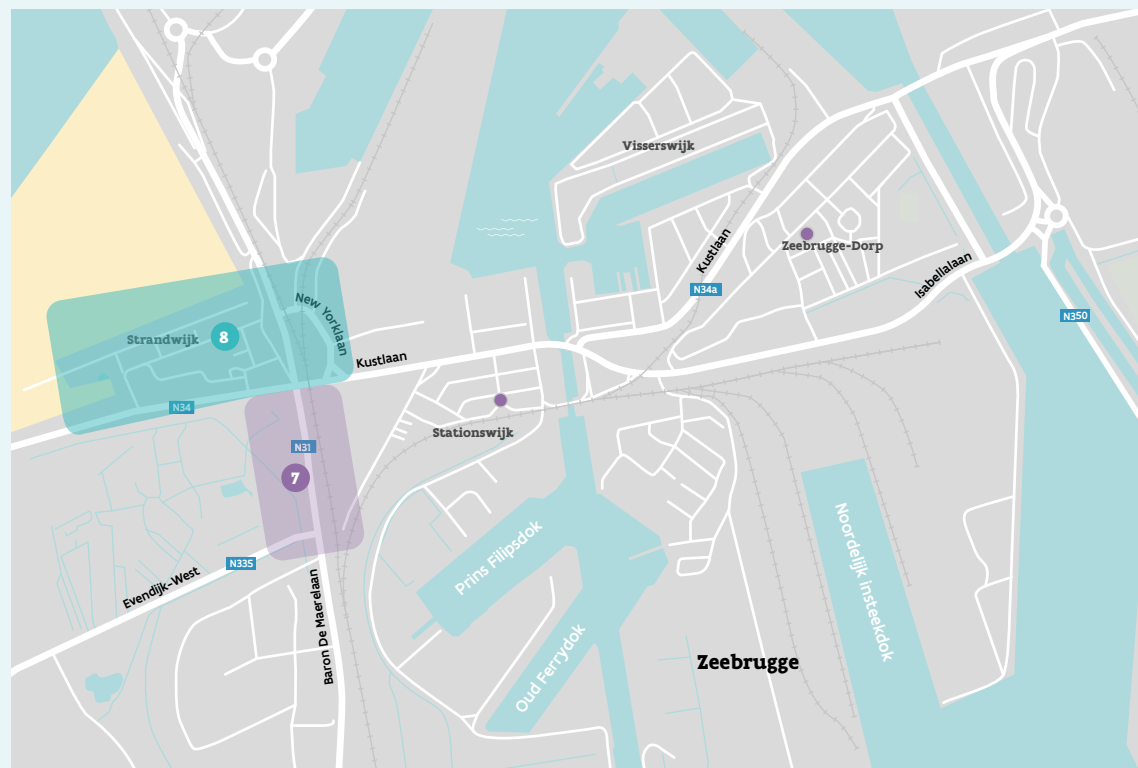


Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan

De toekomstige Nx sluit aan op de Baron de Maerelaan. Er zijn verschillende mogelijkheden om de aansluiting in te richten. Samen met de deelnemers namen we enkele alternatieven onder de loep.

Zone 8: Zeebrugge Bad

Als achtste en laatste zone was de Strandwijk aan de beurt. De wijk grenst aan de Kustlaan en de Baron de Maerelaan. Samen met de buurt bespraken we hoe we de leefbaarheid in deze buurt kunnen verhogen.



The background image shows a busy port scene. Two large blue gantry cranes are the central focus, positioned on a concrete pier. In the background, a large container ship is docked, its deck filled with colorful shipping containers. The sky is a pale blue with some light clouds. A teal-colored diagonal graphic element covers the bottom-left portion of the image, serving as a background for the text.

3

Resultaten

Inventaris en analyse van alle inspraakreacties

Om de inspraakreacties zo letterlijk mogelijk weer te geven, maakten we eerst een **inventaris** op van alle input uit de participatiesessies. Op basis van deze input definieerden we verschillende **onderwerpen** - zoals mobiliteit en leefbaarheid - en clusterden we de inspraakreacties volgens deze onderwerpen.

Daarnaast analyseerden we voor alle inspraakreacties bij welke **zone** van het projectgebied ze horen en of ze **projectgebonden** zijn (en dus rechtstreeks verbonden zijn met het project van de Nieuwe Sluis) of niet (en dus buiten de projectcontouren en onze bevoegdheid vallen).

De inspraakreacties die niet projectgebonden zijn, bezorgden we aan de bevoegde instanties.

Ten slotte hebben we elke inspraakreactie voorzien van een **gepast antwoord**. Dat kan een antwoord zijn van het projectteam zelf, maar even goed van andere bevoegde instanties – zoals de stad Brugge of het Agentschap Wegen en Verkeer - als de inspraakreactie buiten de bevoegdheden van dit project valt.

RESULTATEN PER ONDERWERP

Op de volgende pagina's tonen we alle inspraakreacties die we verzamelden tijdens de participatiesessies, ingedeeld per onderwerp en telkens vergezeld van antwoord en duiding.

Invulling milderende maatregelen	P20
Maatregelen leefbaarheid	P27
Kustlaan	P35
Mobiliteit	P41
Projectdoelstelling	P53
Onderzoek	P59
RUP Visserhaven	P67
Parkeerbeleid	P72
Sociale veiligheid	P77
Niet realiseerbaar	P81
Vraag of mededeling - geen inspraak	P87



Onderwerp 1

Invulling milderende maatregelen

‘Invulling milderende maatregelen’ omvat alles wat te maken heeft met het milderen of bufferen van de hinder die door het project (de nieuwe sluis, de nieuwe verbindingsweg Nx en aansluitingen) veroorzaakt zou kunnen worden.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Hier vind je bijvoorbeeld suggesties terug over de manier van buffering tussen de nieuwe sluis en de Stationswijk, de Isabellalaan en de Visserswijk. Enkele concrete voorstellen zijn het plaatsen van geluidsschermen, natuurlijke groene bufferzones, fietspaden op aarden wal en kantoorruimtes als buffer.

WAT DOEN WE HIERMEE?

De invulling van milderende maatregelen is strikt projectgebonden waardoor deze inspraakreacties verder worden opgenomen binnen het project. De nodige maatregelen worden onderzocht in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, het milieueffectenonderzoek, de mobiliteitsstudie en de leefbaarheidstoets. De verschillende mogelijkheden van buffering die tijdens de participatiesessies werden aangehaald, zullen op basis daarvan verder verfijnd worden. Deze verfijning wordt vervolgens besproken tijdens de participatiesessies in september.

Onderwerp 1: Invulling milderende maatregelen			1/5
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Ter hoogte van Kapitein Fryattstraat moeten we kijken naar extra barrières voor geluid en trillingen.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 1: Algemeen
In de Kapitein Fryattstraat kan kantoorfunctie voorzien worden die als buffer dient met een groenzone richting de Azorenstraat.	Dit is een mogelijkheid die verder kan worden bekeken. Voldoende werkgelegenheid is ook een onderdeel van leefbaarheid. De keuze en het inrichten van werkplekken zelf is niet binnen de scope van het project, hiervoor dienen de juiste partners worden aangesproken. Bufferende functie van gebouwen dient eveneens onderzocht in MER.	Ja	Zone 1: Algemeen
Ruimte tussen Kap. Fryattstraat en azorenstraat: bebouwing vervangen door groene buffer en speelruime creëren	Dit element zal worden meegenomen bij de uitwerking van de leefbaarheidsmaatregelen en ontwerpend onderzoek.	Ja	Zone 1: Algemeen
Aanbrengen van een geluidsmuur in combinatie met bomenrij.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.)	Ja	Zone 1: Algemeen
Wordt er gekeken om onteigeningen mee te nemen? Wordt er gekeken naar het geluid (zowel boven als onder de grond)? Barrière is noodzakelijk om trillingen naar residenties tegen te houden.	De onderwerpen lucht, geluid en trillingen zijn onderdeel van het MER. Milderende maatregelen zullen vanuit deze studie worden voorgesteld en vervolgens tijdens de werken toegepast. Op basis hiervan kan blijken dat extra verwervingen nodig zijn.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Komt de tramlijn door de Kap. Fryattstraat? Wordt er ingezet op geluidsdemping voor aanliggende straten? (Venetiëstraat en Rouaanstraat)	Ja, het tracé van de tramlijn zal langs beide bruggen over de sluis lopen. De benodigde milderende maatregelen zullen volgen uit het MER. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met de maatregelen de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.)	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Schermen geven een ghettogevoel. Gevoel gaat uit naar landschapsbuffering.	De leefbaarheidsstudie heeft als doelstelling om de leefkwaliteit van de inwoners te bewaken zodat deze bewaard blijft en waar mogelijk zelfs kan verbeteren. Een goede, kwalitatieve en aangename buffering voorzien is hierin essentieel.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
In hoeverre kunnen geluidsscherm of groenbuffer milderend werken als het gaat over zeer hoge schepen?	De milderende maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het MER en worden uitgewerkt in het bouwtechnisch onderzoek en de leefbaarheidsstudie. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt (geluid, etc.)	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 1: Invulling milderende maatregelen			2/5
Inspraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Voor elke groene zone die verdwijnt, nieuwe groene zone creëren.	Het leefbaarheidsplan wil de leefkwaliteit en dus voldoende beschikbare groene ruimte voor de inwoners bekomen, door het nemen van de nodige acties voor het integreren van groenzones in de milderende maatregelen voor het project.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Plaats voor voldoende brede buffers ontbreekt.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of er voldoende ruimte is om buffers te creëren.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Maximaal inzetten op groene zones/buffers op vrijgekomen ruimte rond de sluis.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.)	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Maximaal inzetten op groene zones. Binnen deze groene zones kan je misschien ontmoetingsplekken creëren.	Welke de benodigde maatregelen zullen zijn voor het milderen van de hinder door het project volgt uit de verschillende onderzoeken (o.a. MER). Het creëren van ontmoetingsplekken binnen deze maatregelen zal worden meegenomen bij het uitwerken van de leefbaarheidsmaatregelen en ontwerpend onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Kan er geen ruil van bestemming plaatsvinden? Een zone van Kazerne Knaepen gebruiken als woonzone, eventueel hoogbouw aan kant van de Kustlaan. De zone tussen Kap. Fryattstraat en Azorenstraat kan dan parkzone worden, waar eventueel speelruimte wordt voorzien.	De uiteindelijke invulling van de site Knaepen wordt vormgegeven door Stad Brugge, deze input wordt doorgegeven aan de stad Brugge. Wat de parkzone aan de Kap. Fryattstraat betreft: op basis van de MER zal bepaald worden of potentiële impact gemilderd kan worden, of er mogelijk toch extra dient verworven te worden. Indien dit zo is, kan er effectief over een parkzone nagedacht worden.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Vrijgekomen ruimte rond de sluis: park met bomen en banken zou goede invulling zijn.	Dit element zal worden meegenomen bij de uitwerking van de leefbaarheidsmaatregelen en ontwerpend onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
De Isabellalaan ligt dicht tegen de huizen, dus wanneer we een aarden wal combineren met een geluidsmuur kunnen we mensen een deel van hun tuin terug geven. Eventueel fietspad op de aarden wal aanleggen. Zo is er een scheiding tussen weg en huizen.	De ruimte tussen infrastructuur en omgeving zal verder bestudeerd worden in het geïntegreerd onderzoek, MER-studie, en ontwerpend onderzoek op de milderende maatregelen. Verschillende programnavragen zoals mildering van de infrastructuur, vragen naar bovenlokale fietsroutes, lokale & recreatieve paden, zullen mee bestudeerd worden.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 1: Invulling milderende maatregelen			3/5
Inspraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Optie groenbuffer en overkapping: de berm wordt toegevoegd aan de woonkern van Zeebrugge-Dorp zodat alles meteen gescheiden is. De huizen die op het einde nog 3 à 4 meter tuin hebben, best nog wat extra tuin geven zodat ze niet naar een fiets- of wandelpad moeten kijken. Zou een mooie geste zijn.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (afstanden, geluid, etc.).	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Een groenbuffer in de omgeving Isabellalaan biedt twee kansen: mooier geluidsscherm en zicht op de haven kan mooi zijn. Zou beter zijn als er bomen geplant kunnen worden, wortels zorgen er ook voor dat de berm rigider is. Bomen kunnen toegevoegde waarde geven.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van MER en leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Beide maatregelen (overkapping en groenbuffer) zijn goede denkpistes in kader van leefbaarheid.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van MER en leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Op de hoek van de Meeuwenstraat en de Isabellalaan ligt een woning die heel dicht bij de straat ligt, rekening mee houden.	Voor alle woningen geldt dat wordt onderzocht of de afstand tot de infrastructuur (weg en/of sluis) een probleem is of wordt.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Alternatieven milderende maatregelen: Alternatief 3 (rotonde kiwiweg) in combinatie met een overkapping lijkt me de beste optie voor de bewoners.	De mogelijkheden worden onderzocht dmv ontwerpend onderzoek. Indien deze mogelijkheid wordt weerhouden in het inrichtingsalternatief zal dit verder worden onderzocht.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Overkapping en scherm tussen spoorlijn en park aanleggen.	De mogelijkheden zullen verder worden onderzocht dmv ontwerpend onderzoek. Dit geldt ook voor de techische haalbaarheid en ook kosten.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Optie overkapping Isabellalaan laat toe om de fietssnelweg tussen Blankenberge en Knokke door te trekken. Kan ook door lus: onder hoogspanning Stevin door richting Veerbootstraat.	De mogelijkheden tot invulling bij een overkapping zullen worden onderzocht in het geval dit het inrichtingsalternatief wordt.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 1: Invulling milderende maatregelen			4/5
Inspraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Alternatief 1 (rotonde ploegstraat) en 2 (paperclip) komen veel te dicht bij de woonkernen.	De mogelijkheden en onmogelijkheden worden onderzocht dmv ontwerp onderzoek. De effecten op woonkernen zijn het onderwerp van de MER.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Gebied rond toekomstige Nx: vooral nood aan geluidsschermen.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Er wordt niet gesproken over de milieuaspecten. Visserswijk en dorp zitten in risicogebied voor roetuitstoot van de scheepvaart. De kustlaan en dorp moeten dus wel deel uitmaken van de scope, om die milieuaspecten mee te nemen. In het rapport staat een score van -3, dus er is een ongezonde leefsituatie, die deel moet uitmaken van de scope.	De milieuaspecten zijn het onderwerp van het MER. Visserswijk en Zeebrugge-dorp behoren tot het studiegebied. Voor deze wijken zullen de effecten van het project (NX en sluis) worden onderzocht (luchtkwaliteit, geluid, etc.).	Ja	Zone 4: Kustlaan
Hoe meer groen hoe beter, de buffer is veel te klein aan de oude kade.	De omvang van de buffer wordt bepaald in functie van de impact en hoe groot de buffer moet zijn om de impact te milderen. Dit zit vervat in de MER-studie.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Alternatieven Stationswijk: herstellend duinenlandschap is de beste optie. Voor nijverheid is nog voldoende ruimte beschikbaar in de achterhaven, ambachtelijke bedrijven kunnen misschien onderdak vinden in project Oude Vismijn.	Deze mogelijkheden worden verder onderzocht in het ontwerp onderzoek.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Geen enkele van de voorstellen creëert een voldoende buffer tussen de sluis en de bewoning, het gaat niet enkel over het verkeer. Deze sluis is bedoeld voor zeeschepen, die 24 op 24 gebruik zullen maken van deze sluis.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Mogelijkheid tot inrichting ruimte: Flexdesk kantoren in Kap. Fryattstraat.	Dit is een mogelijkheid die verder kan worden bekeken. Voldoende werkgelegenheid is ook een onderdeel van leefbaarheid. De keuze en het inrichten van werkplekken zelf is niet binnen de scope van het project, hiervoor dienen de juiste partners worden aangesproken.	Nee	Zone 6: Site Knapen

Onderwerp 1: Invulling milderende maatregelen			5/5
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Mogelijkheid tot inrichting ruimte: groene gordel in combinatie met kantoorruimtes om ook jonge ondernemers aan te trekken.	Dit zit vervat bij het uitwerken van de leefbaarheidsmaatregelen en het ontwerpprogramma in het projectgebied.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Een scherm doet niets af aan de uitstoot, als het waait aan de kust is het geen briesje.	De milieu-impact van de passage van de schepen wordt in de MER bestudeerd en wordt daarna teruggekoppeld.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Schermen zijn nodig waar de Nx opnieuw boven de grond komt.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Zones rond weginfrastructuur: goed opletten dat men door het overal plaatsen van geluidsschermen geen ghetto's creëert. Maximaal inzetten op groenvoorziening lijkt me de beste optie.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 2

Maatregelen leefbaarheid

‘Maatregelen leefbaarheid’ omvat alles wat van Zeebrugge in het algemeen een aangenamere en meer leefbare omgeving kan maken. Deze maatregelen kunnen binnen de bevoegdheden van het project vallen dan wel binnen de bevoegdheden van één van onze partners, zoals de stad Brugge of Wegen en Verkeer.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Er werden heel wat suggesties gedaan over de inrichting van het park Knapen. Hetzelfde geldt voor de vraag naar specifieke invullingsmogelijkheden van de ruimte die vrijkomt door het project: meer ontmoetingsruimte voor jongeren én ouderen werd meermaals voorgesteld, net zoals de vraag naar betere spel- en sportinfrastructuren en het creëren van toeristische trekpleisters (denk bijvoorbeeld aan een langere Saint-Georges-wandeling of een nieuw uitkijkpunt). Er kwamen ook concrete suggesties voor een nieuwe plek voor het Visserskruis en maatregelen voor een betere verbinding en bereikbaarheid tussen de verschillende wijken van Zeebrugge.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Elementen die projectgebonden zijn zoals het creëren van meer groenzones in en rond het projectgebied, worden meegenomen in het verdere leefbaarheidsplan en het ontwerpend onderzoek. De suggesties die buiten onze bevoegdheden vallen, werden besproken met de bevoegde instanties.

Onderwerp 2: Maatregelen leefbaarheid			1/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Ter hoogte van Kapitein Fryattstraat moeten we kijken naar extra barrières voor geluid en trillingen.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 1: Algemeen
In de Kapitein Fryattstraat kan kantoorfunctie voorzien worden die als buffer dient met een groenzone richting de Azorenstraat.	Dit is een mogelijkheid die verder kan worden bekeken. Voldoende werkgelegenheid is ook een onderdeel van leefbaarheid. De keuze en het inrichten van werkplekken zelf is niet binnen de scope van het project, hiervoor dienen de juiste partners worden aangesproken. Bufferende functie van gebouwen dient eveneens onderzocht in MER.	Ja	Zone 1: Algemeen
Ruimte tussen Kap. Fryattstraat en azorenstraat: bebouwing vervangen door groene buffer en speelruime creëren.	Dit element zal worden meegenomen bij de uitwerking van de leefbaarheidsmaatregelen en ontwerpend onderzoek.	Ja	Zone 1: Algemeen
Aanbrengen van een geluidsmuur in combinatie met bomenrij.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 1: Algemeen
Wordt er gekeken om onteigeningen mee te nemen? Wordt er gekeken naar het geluid (zowel boven als onder de grond)? Barrière is noodzakelijk om trillingen naar residenties tegen te houden.	De onderwerpen lucht, geluid en trillingen zijn onderdeel van het MER. Milderende maatregelen zullen vanuit deze studie worden voorgesteld en vervolgens tijdens de werken toegepast. Op basis hiervan kan blijken dat extra verwervingen nodig zijn.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Komt de tramlijn door de Kap. Fryattstraat? Wordt er ingezet op geluidsdemping voor aanliggende straten? (Venetiëstraat en Rouaanstraat).	Ja, het tracé van de tramlijn zal langs beide bruggen over de sluis lopen. De benodigde milderende maatregelen zullen volgen uit het MER. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met de maatregelen de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 2: Maatregelen leefbaarheid			2/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Schermen geven een ghettogevoel. Gevoel gaat uit naar landschapsbuffering.	De leefbaarheidsstudie heeft als doelstelling om de leefkwaliteit van de inwoners te bewaken zodat deze bewaard blijft en waar mogelijk zelfs kan verbeteren. Een goede, kwalitatieve en aangename buffering voorzien is hierin essentieel.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
In hoeverre kunnen geluidsscherm of groenbuffer milderend werken als het gaat over zeer hoge schepen?	De milderende maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het MER en worden uitgewerkt in het bouwtechnisch onderzoek en de leefbaarheidsstudie. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt (geluid, etc.).	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Voor elke groene zone die verdwijnt, nieuwe groene zone creëren.	Het leefbaarheidsplan wil de leefkwaliteit en dus voldoende beschikbare groene ruimte voor de inwoners bekomen, door het nemen van de nodige acties voor het integreren van groenzones in de milderende maatregelen voor het project.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Plaats voor voldoende brede buffers ontbreekt.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of er voldoende ruimte is om buffers te creëren.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Maximaal inzetten op groene zones/buffers op vrijgekomen ruimte rond de sluis.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Maximaal inzetten op groene zones. Binnen deze groene zones kan je misschien ontmoetingsplekken creëren.	Welke de benodigde maatregelen zullen zijn voor het milderen van de hinder door het project volgt uit de verschillende onderzoeken (o.a. MER). Het creëren van ontmoetingsplekken binnen deze maatregelen zal worden meegenomen bij het uitwerken van de leefbaarheidsmaatregelen en ontwerp onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 2: Maatregelen leefbaarheid			3/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Kan er geen ruil van bestemming plaatsvinden? Een zone van Kazerne Knaepen gebruiken als woonzone, eventueel hoogbouw aan kant van de Kustlaan. De zone tussen Kap. Fryattstraat en Azorenstraat kan dan parkzone worden, waar eventueel speelruimte wordt voorzien.	De uiteindelijke invulling van de site Knaepen wordt vormgegeven door Stad Brugge, deze input wordt doorgegeven aan de stad Brugge. Wat de parkzone aan de Kap. Fryattstraat betreft: op basis van de MER zal bepaald worden of potentiële impact gemilderd kan worden, of er mogelijk toch extra dient verworven te worden. Indien dit zo is, kan er effectief over een parkzone nagedacht worden.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Vrijgekomen ruimte rond de sluis: park met bomen en banken zou goede invulling zijn.	Dit element zal worden meegenomen bij de uitwerking van de leefbaarheidsmaatregelen en ontwerpend onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
De Isabellalaan ligt dicht tegen de huizen, dus wanneer we een aarden wal combineren met een geluidsmuur kunnen we mensen een deel van hun tuin terug geven. Eventueel fietspad op de aarden wal aanleggen. Zo is er een scheiding tussen weg en huizen.	De ruimte tussen infrastructuur en omgeving zal verder bestudeerd worden in het geïntegreerd onderzoek, MER-studie, en ontwerpend onderzoek op de milderende maatregelen. Verschillende programnavragen zoals mildering van de infrastructuur, vragen naar bovenlokale fietsroutes, lokale & recreatieve paden, zullen mee bestudeerd worden.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Optie groenbuffer en overkapping: de berm wordt toegevoegd aan de woonkern van Zeebrugge-Dorp zodat alles meteen gescheiden is. De huizen die op het einde nog 3 à 4 meter tuin hebben, best nog wat extra tuin geven zodat ze niet naar een fiets- of wandelpad moeten kijken. Zou een mooie geste zijn.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (afstanden, geluid, etc.).	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Een groenbuffer in de omgeving Isabellalaan biedt twee kansen: mooier geluidsscherm en zicht op de haven kan mooi zijn. Zou beter zijn als er bomen geplant kunnen worden, wortels zorgen er ook voor dat de berm rigider is. Bomen kunnen toegevoegde waarde geven.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van MER en leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 2: Maatregelen leefbaarheid			4/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Beide maatregelen (overkapping en groenbuffer) zijn goede denkpistes in kader van leefbaarheid.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van MER en leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Op de hoek van de Meeuwenstraat en de Isabellalaan ligt een woning die heel dicht bij de straat ligt, rekening mee houden.	Voor alle woningen geldt dat wordt onderzocht of de afstand tot de infrastructuur (weg en/of sluis) een probleem is of wordt.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Alternatieven milderende maatregelen: Alternatief 3 (rotonde kiwiweg) in combinatie met een overkapping lijkt me de beste optie voor de bewoners	De mogelijkheden worden onderzocht dmv ontwerpend onderzoek. Indien deze mogelijkheid wordt weerhouden in het inrichtingsalternatief zal dit verder worden onderzocht.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Overkapping en scherm tussen spoorlijn en park aanleggen.	De mogelijkheden zullen verder worden onderzocht dmv ontwerpend onderzoek. Dit geldt ook voor de techische haalbaarheid en ook kosten.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Optie overkapping Isabellalaan laat toe om de fietssnelweg tussen Blankenberge en Knokke door te trekken. Kan ook door Lus: onder hoogspanning Stevin door richting Veerbootstraat.	De mogelijkheden tot invulling bij een overkapping zullen worden onderzocht in het geval dit het inrichtingsalternatief wordt.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 2: Maatregelen leefbaarheid			5/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Alternatief 1 (rotonde ploegstraat) en 2 (paperclip) komen veel te dicht bij de woonkernen.	De mogelijkheden en onmogelijkheden worden onderzocht dmv ontwerpend onderzoek. De effecten op woonkernen zijn het onderwerp van de MER.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Gebied rond toekomstige Nx: vooral nood aan geluidsschermen.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgesteld in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Er wordt niet gesproken over de milieuaspecten. Visserswijk en dorp zitten in risicogebied voor roetuitstoot van de scheepvaart. De kustlaan en dorp moeten dus wel deel uitmaken van de scope, om die milieuaspecten mee te nemen. In het rapport staat een score van -3, dus er is een ongezonde leefsituatie, die deel moet uitmaken van de scope.	De milieuaspecten zijn het onderwerp van het MER. Visserswijk en Zeebrugge-dorp behoren tot het studiegebied. Voor deze wijken zullen de effecten van het project (NX en sluis) worden onderzocht (luchtkwaliteit, geluid, etc.).	Ja	Zone 4: Kustlaan
Hoe meer groen hoe beter, de buffer is veel te klein aan de oude kade.	De omvang van de buffer wordt bepaald in functie van de impact en hoe groot de buffer moet zijn om de impact te milderen. Dit zit vervat in de MER-studie.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Alternatieven Stationswijk: herstellend duinenlandschap is de beste optie. Voor nijverheid is nog voldoende ruimte beschikbaar in de achterhaven, ambachtelijke bedrijven kunnen misschien onderdak vinden in project Oude Vismijn.	Deze mogelijkheden worden verder onderzocht in het ontwerpend onderzoek	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station

Onderwerp 2: Maatregelen leefbaarheid			6/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Geen enkele van de voorstellen creëert een voldoende buffer tussen de sluis en de bewoning, het gaat niet enkel over het verkeer. Deze sluis is bedoeld voor zeeschepen, die 24 op 24 gebruik zullen maken van deze sluis.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Mogelijkheid tot inrichting ruimte: groene gordel in combinatie met kantoorruimtes om ook jonge ondernemers aan te trekken.	Dit zit vervat bij het uitwerken van de leefbaarheidsmaatregelen en het ontwerpprogramma in het projectgebied.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Een scherm doet niets af aan de uitstoot, als het waait aan de kust is het geen briesje.	De milieu-impact van de passage van de schepen wordt in de MER bestudeerd en wordt daarna teruggekoppeld.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Schermen zijn nodig waar de Nx opnieuw boven de grond komt.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Mogelijkheid tot inrichting ruimte: Flexdesk kantoren in Kap. Fryattstraat.	Dit is een mogelijkheid die verder kan worden bekeken. Voldoende werkgelegenheid is ook een onderdeel van leefbaarheid. De keuze en het inrichten van werkplekken zelf is niet binnen de scope van het project, hiervoor dienen de juiste partners worden aangesproken.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Zones rond weginfrastructuur: goed opletten dat men door het overal plaatsen van geluidsschermen geen ghetto's creëert. Maximaal inzetten op groenvoorziening lijkt me de beste optie.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het bouwtechnisch onderzoek, MER en leefbaarheid.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 3

Kustlaan

Onder 'Kustlaan' valt alle inspraak die te maken heeft met de toekomstige inrichting van de Kustlaan. Daarbij hoort ook de inspraak over het gebied Kustlaan dat buiten de grenzen van het projectgebied ligt.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Enkele concrete voorbeelden zijn de suggesties om de Kustlaan op te waarderen met een kustboulevard, om op bepaalde plaatsen extra oversteekplaatsen te voorzien voor fietsers en voetgangers en om meer groen en parkeermogelijkheden te voorzien in dit gebied.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Waar mogelijk worden deze ideeën meegenomen in de herinrichting van de projectzone en het gebied daarrond. Alle voorstellen werden overgemaakt aan Wegen en Verkeer, de wegbeheerder van de Kustlaan, zodat zij hier rekening mee kunnen houden bij toekomstige herinrichtingswerken. Zo zal Wegen en Verkeer alvast de oversteeklocatie van de Rederskaai naar het Sint-Donaaspark onder handen nemen.

Onderwerp 3: Kustlaan			1/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Kustlaan degraderen zodat zwakke weggebruiker voorrang krijgt. Verbinding tussen Visserswijk en Dorp zou veel beter zijn. Auto naar de achtergrond verplaatsen.	<p>Het project voor de ondertunnelde Nx, biedt het grote voordeel dat de kustlaan 'opgewaarderd' (i.p.v. degraderen = aftakelen) kan worden. De studie naar een aangepaste visie / streefbeeld van de kustlaan is opdracht voor stad Brugge en AWV. Waar het project ingrepen vereist op de kustlaan (ifv ontwerp sluisplateau & mobiliteit) zullen deze worden meegegeven.</p> <p>Wat betreft de degradering van de kustlaan, is AWV zich ervan bewust dat de situatie niet optimaal is. Dit is een zeer lang traject (Baron de Maerelaan tot aan Vandamme sluis) op dit ogenblik zijn daar nog geen budgetten voor opstart studies voorzien de komende 3 jaar. Een uitzondering is de locatie oversteek Rederskaai/Sint-Donaas park (zie verder). Daar is het studiedossier al klaar en dit zou in 2022 aangepakt kunnen worden. De rest van het tracé zou eventueel bekeken kunnen worden na aanleg van de Nx.</p>	Nee	Zone 1: Algemeen
Kustlaan omvormen naar 2x1 rijstrook, ruimte benutten, voor zwakke weggebruikers.	Het project biedt kansen zodat de kustlaan 'opgewaarderd' kan worden op plaatsen waar het project ingrijpt. De studie naar een aangepaste visie / streefbeeld van de kustlaan hoort niet bij het project (voor AWV/stad Brugge - langere termijn).	Nee	Zone 1: Algemeen
De fiets- en wandelpaden op de Kustlaan scheiden van het wegverkeer, dat is vandaag niet het geval.	Er zijn verschillende projecten lopende bij stakeholders. Het project sluit aan op deze. De kustlaan is bevoegdheid AWV. Wat betreft de degradering van de kustlaan, is AWV zich ervan bewust dat de situatie niet optimaal is. Dit is een zeer lang traject (Baron de Maerelaan tot aan Vandamme sluis) op dit ogenblik zijn daar nog geen budgetten voor opstart studies voorzien de komende 3 jaar. Een uitzondering is de locatie oversteek Rederskaai/Sint-Donaas park (zie verder). Daar is het studiedossier al klaar en dit zou in 2022 aangepakt kunnen worden. De rest van het tracé zou eventueel bekeken kunnen worden na aanleg van de Nx.	Nee	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 3: Kustlaan			2/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Aandacht voor het verkeer langs de ABC toren komende vanuit de marinebasis, zowel auto's, vrachtwagens en fietsers. Aan de marinebasis rijden dagelijks 30 à 40-tal fietsers binnen en buiten. Ook veel vrachtverkeer van en naar kazerne dat meestal naar Vandammesluis rijdt om zo weinig mogelijk de Kustlaan te gebruiken. Van de kazerne zijn er een 1000-tal mensen die zich dagelijks verplaatsen. Belangrijk om rekening mee te houden.	Belangrijk aandachtspunt. Dit zit reeds vervat in een dossier van AWV (het concrete ontwerp van het kruispunt Rederskaai-Kustlaan-Sint-Donaaspark. Het project wordt volgend jaar (2022) ge-agendeerd bij de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Uitvoering 2022 of 2023 in functie van de uitspraak van de Commissie. Budgetten zijn hiervoor voorzien.	Nee	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Niet met alle realisaties wachten tot het einde van het project, bijvoorbeeld de boulevard aan de kustlaan kan vroeger gerealiseerd worden.	Er worden leefbaarheidsmaatregelen genomen tijdens én na het project. De herinrichting van de Kustlaan ligt in handen van andere overheden, zij worden over deze bezorgdheid geïnformeerd. Andere milderende maatregelen n.a.v. impact project zullen zo snel mogelijk worden aangelegd.	Nee	Zone 4: Kustlaan
De tram die frequent zou rijden langs de boulevard zou storend zijn, eventueel de rijsnelheid beperken om een veiligere situatie te maken, ook oversteekplaats is belangrijk.	De bedoeling van een HOV-lijn is dat deze een hoge frequentie als dienst aanbiedt. De Lijn is de betrokken partner voor de HOV-lijn, de suggestie zal aan De Lijn doorgegeven worden.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Niet te veel hoogbouw voorzien in gebied (wordt ook tegenin gegaan in rup vismijnsite).	In het kader van leefbaarheid en revitalisering zal het project advies geven over de locatie van eventuele nieuwe woningen. Hierbij wordt rekening gehouden met diverse factoren. Over de vorm van de nieuwe woningen wordt vanuit het project geen beslissing genomen. Hiervoor is Stad Brugge verantwoordelijk en de kaders van het RUP vormen het uitgangspunt.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Er ligt een doodlopende weg rond het kerkplein die niet veel gebruikt wordt, dus dat is een mogelijkheid om te ontharden.	Dit idee wordt als aanbeveling meegegeven aan de cluster openbaar domein van de stad Brugge, die hiervoor bevoegd is.	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 3: Kustlaan			3/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
(a) voetgangers en fietserstunnel aan Sint-Donatuspark. zou een veiligere oversteekplaats zijn. (b) Eventueel ook een oversteekplaats maken aan het begin van de Kustlaan, richting visartsluis.	(a) AWW heeft een dossier klaar voor de zone Rederskaai-Sint-Donaaspak. Hierin worden oplossingen geboden voor de veiligheidsknelpunten. Er worden nog enkele gesprekken gepland met de grondbeheerders en -gebruikers (De Lijn, MDK, Infrabel, Stad Brugge). Het dossier wordt geagendeerd bij de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid in 2022. Na goedkeuring kan de uitvoering worden gestart (uiterlijk 2023). (b) Dit idee wordt als aanbeveling meegegeven naar de betrokken en bevoegde overheid hiervoor. Ter hoogte van de Visartsluis zijn de nodige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers opgenomen.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Oversteek aan de sluis is belangrijk. Ook op de kustlaan op verschillende plaatsen oversteekplaatsen voorzien: Sint-Donaaspark, Sint-Donatuskerk, Tijdokstraat.	Oversteekbaarheid voor zacht verkeer aan de sluis is genoteerd. Voor de andere punten aan de kustlaan belangrijk om mee te nemen in de visievorming & daarna verdere uitwerking door de hiertoe bevoegde overheid.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Alternatieven kustlaan: voorstander van een asymmetrisch profiel met tram op groene bedding.	Indien het project ingrijpt op de kustlaan zal deze worden heringericht conform de uitgangspunten van het bouwtechnisch ontwerp. De visievorming voor de volledige kustlaan maakt geen deel uit van deze studie. Deze suggestie wordt wel doorgegeven aan de betrokken overheid. Een groene trambedding werd intussen beslist en wordt aangelegd in 2022.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Door te kiezen voor een asymmetrische oplossing van de Kustlaan creëer je ontmoetingsplekken. Ook hier moet er rekening gehouden worden met de parkeerplaatsen voor bewoners + bezoek aan de middenstand.	De inrichting van de kustlaan maakt geen deel uit van het project. Deze suggestie wordt meegenomen in de visievorming omtrent de kustlaan. Visievorming gebeurt door stad Brugge en AWW op langere termijn.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Andere plekken als inspiratie voor Kustlaan: Kopenhagen (waterfront), Oslo (harbour promenade), Royal Victoria Dock Londen.	Deze inspiratie wordt meegegeven aan de bevoegde overheden voor de inrichting van de kustlaan.	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 3: Kustlaan			4/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Veel groen langs de kustlaan voorzien: bomen, struiken en gras, mooie straatverlichting, enkel voor plaatselijk verkeer, geen vrachtwagens geparkeerd.	Deze inspraak wordt meegegeven aan de bevoegde overheden voor de inrichting van de kustlaan.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Nood aan parkeergelegenheid langs Kustlaan: bewoners en bezoeker middnestand.	Deze opmerking wordt meegegeven aan de bevoegde overheden voor de inrichting van de kustlaan.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Oversteekplaatsen: tussen visserswijk en sint-donaaspark wordt terecht als scharnier opgetekend. Zeer gevaarlijk punt. Dubbele rijvakken ter hoogte van de verkeerslichten, kruising kustlaan met wandelaarstraat en sint-donaas kerkstraat. Zeer onduidelijk en gevaarlijk.	Dit aandachtspunt wordt doorgegeven aan de dienst mobiliteit van de stad Brugge. Inrichting van het kruispunt maakt geen deel uit van het project.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Alternatieve inrichtingen Kustlaan: optie met verminderd aantal rijstroken geeft de mogelijkheid meer groen te creëren met parkeermogelijkheden tussen het groen. Zonder dat het een open parking is.	De kustlaan valt onder de bevoegdheid van AWV. AWV is zich ervan bewust dat de situatie niet optimaal is. Dit is een zeer lang traject (Baron de Maerelaan tot aan Vandamme sluis) op dit ogenblik zijn daar nog geen budgetten voor opstart studies voorzien de komende 3 jaar. Een uitzondering is de locatie oversteek Rederskaai/Sint-Donaas park (zie verder). Daar is het studiedossier al klaar en dit zou in 2022 aangepakt kunnen worden. De rest van het tracé zou eventueel bekeken kunnen worden na aanleg van de Nx.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Toegang tot site knapen langs Kustlaan kan interessant zijn.	Deze suggestie wordt door stad Brugge meegenomen in het participatietraject voor Kustpark Knapen. Bij het tijdelijk openstellen van het park vanaf half mei wordt de omheining langs de Kustlaan reeds weggenomen waardoor men zich in deze zone vrij door het park kan bewegen.	Nee	Zone 6: Site Knapen

Onderwerp 4

Mobiliteit

Het onderwerp 'mobiliteit' omvat twee deelaspecten. Enerzijds zijn er de reacties over het algemene mobiliteitsontwerp gelinkt aan het projectgebied en de alternatieven. Anderzijds zijn er de reacties over de nood aan veilige verbindingen voor fietsers en voetgangers.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

We ontvingen onder meer reacties over de mobiliteit bij de scholen in de omgeving van de Isabellelaan. Daarnaast werd ook aandacht gevraagd voor de verbindingen tussen de woonwijken en met de achterhaven. Ook voor de zachte weggebruiker kwamen enkele specifieke suggesties naar voren, bijvoorbeeld de nood aan veilige fietsverbindingen en kruispunten. Ook was er het idee om het fiets- en wegverkeer op de Kustlaan van elkaar af te scheiden. Daarenboven is er vraag naar een goede fietsverbinding richting Brugge en Lissewege.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Alles wat bij mobiliteitsontwerp hoort is grotendeels projectgebonden en zit al vervat in de ontwerpen van de verschillende alternatieven van het project. Dit werd al afgestemd met alle partners - o.a. stad Brugge, de haven, Infrabel, De Lijn - zodat het project rekening kan houden met hun lopende projecten in de omgeving. Ook de reacties over fietsers en voetgangers zijn grotendeels projectgebonden. Hiermee houden we dus rekening in de ontwerpen, in afstemming met de lopende initiatieven, zoals de aanleg van de fietssnelwegen F31 en F34. De inspraak die buiten het projectgebied valt, werd overgemaakt aan stad Brugge, MBZ en Wegen en Verkeer.

Onderwerp 4: Mobiliteit			1/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Stilstaande vrachtwagens vormen een probleem.	De inrichting en locatie vrachtwagenparking vormt een onderzoeksvraag op de planologische schaal van de haven. Een ontwerp voor een nieuwe en goed uitgeruste vrachtwagenparking voor 130 vrachtwagens ligt op tafel bij de stad en MBZ.	Nee	Zone 1: Algemeen
Is het mogelijk om fietsers/voetgangers door middel van borden op de hoogte te brengen dat de bruggen gedraaid worden op de Vandammesluis? Liefst 10 min op voorhand. Zelfde probleem zal zich stellen met grote Visartsluis.	Signalisatie zit vervat als input bij bouwtechnische ontwerp inrichtingsalternatief. Ter hoogte van de Vandamme sluis is reeds dynamische signalisatie aangebracht voor het verkeer. Samen met visueel aspect van een openstaande brug zou dit voldoende moeten zijn. Voor de zachte weggebruikers is dit moeilijk gezien deze signalisatie op voldoende opstand moet worden aangebracht om tijdig te verwittigen (ook verschil voetgangers en fietsers) en gezien er verschillende toegangen zijn voor zachte weggebruikers voor ze op voldoende afstand kunnen worden verwittigd. Aan de Vandamme sluis worden geen bijkomende signalisaties voor openstaande bruggen aangebracht. Bij de nieuwe Visartsluis is het visuele aspect nog meer aanwezig. Er zal altijd één van zijden van de Visartsluis openstaan. Hierdoor zal het al van op verre afstand duidelijk zijn. Hoe dan ook wordt ook dynamische signalisatie voorzien en zit vervat als input bij bouwtechnische ontwerp inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 1: Algemeen
Veel aandacht nodig voor veiligheid voor fietsers.	In het geïntegreerd onderzoek wordt de bereikbaarheid en de veilige infrastructuur opgesteld. Dit gebeurt in afstemming met overige projectinitiatieven in de omgeving. Dit wordt doorvertaald naar de infrastructuurontwerpen. In deze uitwerking wordt rekening gehouden met ontwerpvaademecums voor voetgangers en fietsers.	Ja	Zone 1: Algemeen

Onderwerp 4: Mobiliteit			2/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Omleidingen voor fietsers zijn onveilig aan Visartsluis, hier moeten we aandacht aan besteden.	In het geïntegreerd onderzoek wordt een de bereikbaarheid en de veilige infrastructuur opgesteld. Dit gebeurt in afstemming met overige projectinitiatieven in de omgeving. Dit wordt doorvertaald naar de infrastructuurontwerpen. In deze uitwerking wordt rekening gehouden met ontwerpva demecums voor voetgangers en fietsers.	Ja	Zone 1: Algemeen
Veilige oversteek maken richting het oosten, daar liggen de scholen.	Deze opmerking zit reeds vervat in het onderzoekstraject.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbetering leefbaarheid en aantrekkelijkheid van woonwijk: Oostelijk deel stationswijk: eenrichtingsverkeer maken van straten, dan win je veel plaats voor groen, bankjes, ontmoetingsplekken. Bovendien ook sluipverkeer tegengaan.	Dit zal verder worden meegenomen als input bij het uitwerken van de leefbaarheidsmaatregelen en het ontwerpprogramma in het projectgebied. Suggesties die niet binnen het project vallen worden doorgegeven aan de stad Brugge.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbetering openbaar vervoer: Borden ook belangrijk voor mensen die te voet komen uit het dorp en de trein moeten pakken. Mogelijkheid tot smartafstemming tussen bewegingen van sluizen en treinen?	Signalisatie zit reeds vervat in het bouwtechnische ontwerp. Bij de nieuwe Visartsluis is het visuele aspect van openstaande bruggen een belangrijk aspect in de signalisatie. Er zal altijd één van de zijden van de nieuwe Visartsluis openstaan. Hierdoor zal het al van op verre afstand duidelijk zijn. Hoe dan ook wordt ook dynamische signalisatie voorzien voor het verkeer (auto's, tram, bussen,...) en zit vervat als input bij bouwtechnische ontwerp inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbinding tussen wijken: Op bruggen maar 1 fietspad? 1 aan zuidkant en aan noordkant. als ze brug draaien, dan moet je meteen omrijden. Daarom kan het mogelijk zijn om dat op borden te tonen welke kant van sluis wordt geopend.	Het grootste gedeelte van de tijd zullen de bruggen afwisselend open staan, en zal er via de éne of andere brug omgereden moeten worden. D.m.v. signalisatie voor wegverkeer en zachtverkeer zal de route en de timing aangegeven worden. Aan zijde van het doorvaartkanaal wordt ook een afzonderlijk spoorbrug voorzien (3 bruggen in totaal).	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 4: Mobiliteit			3/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Verbinding tussen wijken: Borden voor voetgangers zijn belangrijk: aan Vandammesluis is dit niet ideaal. zorgt voor filevorming.	Belangrijk aandachtspunt voor ontwerp nieuwe sluis. (zie 45) Dit zit reeds vervat in het bouwtechnisch ontwerp inrichtingsalternatief (wayfinding en signalisatie van het gebied rond en op het sluiscomplex). Voor Vandamme sluis wordt dit meegegeven aan de betrokkenen. Ter hoogte van de Van Damme sluis is reeds dynamische signalisatie aangebracht voor het verkeer. Samen met visueel aspect van een openstaande brug zou dit voldoende moeten zijn. Voor de zachte weggebruikers is dit moeilijk gezien deze signalisatie op voldoende opstand moet worden aangebracht om tijdig te verwittigen (ook verschil voetgangers en fietsers) en gezien er verschillende toegangen zijn voor zachte weggebruikers voor ze op voldoende afstand kunnen worden verwittigd. Aan de Van Damme sluis worden geen bijkomende signalisaties voor openstaande bruggen aangebracht.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Woonwijk aantrekkelijk houden kan met zoveel mogelijk groen, veilige fietspaden & kruispunten en snelheidsluwende maatregelen.	Aandacht voor zacht verkeer genoteerd. Dit zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek & ontwerp alternatieven.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Er moet prioriteit gegeven worden aan fietsers en voetgangers en niet aan 40-tonners.	Doorgaand havenverkeer hoort niet meer door de woonwijk te rijden via de Kustlaan, maar krijgt een eigen route via Nx en N31. De beperkte lokale bediening door vrachtwagens zal wel nog toegelaten worden.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Er moeten vooral veilige kruispunten komen, in samenhang met een aangename omgeving met veel groen.	Dit zit reeds vervat in de ontwerpen van de redelijke alternatieven en wordt verder geconcretiseerd in de inrichtingsplannen infrastructuur en landschap.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Hoe kan de bereikbaarheid verbeterd worden? Moeilijke vraag. Bereikbaar hoe? Met de auto, de fiets of te voet? Auto's hebben parking nodig (maar waar?), fietsers en voetgangers hebben nood aan een veilige infrastructuur.	We onthouden dat parking belangrijk is, en dat er aandacht moet zijn voor een veilige infrastructuur voor voetgangers en fietsers.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbeteringen voor voetgangers en fietsers: Fundamenteel is de zwakke weggebruiker te scheiden van het autoverkeer.	Aandacht voor zacht verkeer zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek & ontwerp alternatieven.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 4: Mobiliteit			4/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Leerlingen VTI komen te voet vanuit station en kruisen Isabellalaan, hoe geraken zij veilig aan school?	Aan de sluis komen veilige voetpaden. De Isabellalaan wordt aangepakt ikv Nx-tunnel. De scholieren zullen hun route verder kunnen volgen via Evendijk-Oost, of een wandelpad in de buffer tussen Nx en woonwijk.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
De verplaatsing tussen woonwijk en haven is moeilijk en levensgevaarlijk. Probleem: er zijn weinig overgangen voorzien vandaag, waardoor mensen niet weten waar ze veilig kunnen oversteken, zowel op Kustlaan als Isabellalaan. Men loopt over de sporen om de haven te bereiken, zeker komende van station. Het station moet beter worden verbonden met de haven en met VTI.	Dat klopt, door de aanleg van het sluisplateau en de Nx kan deze situatie in deze zones aangepakt worden. Voor de andere zones wordt deze suggestie doorgegeven aan de bevoegde actoren.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Er zijn veel werknemers van de achterhaven die te voet of met de fiets van het station naar de achterhaven gaan. Zal de inrichting bovenop de Nx tunnel daar rekening mee houden?	Waar mogelijk zullen in zones waar in kader van project infrastructuur wordt aangelegd oversteken worden ingepast.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Hoe kunnen vrachtwagens van het schoolterrein rijden zonder dat ze overlast bezorgen in de buurt? Elke dag rijden er tientallen vrachtwagens. Vandaag rijden ze meteen de Isabellalaan op en blijven ze uit de wijk. de leerlingen leren op het schoolterrein laden en lossen, manoeuvreren. Er is eveneens aan de overkant van de school een brandstofleverancier.	Er zijn 2 oplossingsrichtingen: 1) een aansluiting aan de alternatieven van de Nx (als dit mogelijk is). Weliswaar interfereert dit met het idee van een groene buffer tussen woonwijk & Nx (en eventueel de integratie van wandelpaden en een bovenlokaal kustfietspad); (2) een verplaatsing van dit onderdeel van de rijschool naar een omgeving waar vrachtwagens in de context passen (bv havengebied). Hierbij zou uitgegaan moeten worden van een korte wandelafstand tussen school & rijschool voor vrachtwagens. Overleg met scholen voor bereikbaarheid wordt ingepland.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
De twee scholen zijn belangrijk onderdeel van de wijk. Scholen als apart item meenemen, omdat de mensen van buiten de wijk naar binnen komen, dus dat is anders dan de bewoners van de wijk.	De bereikbaarheid van de scholen zal worden opgenomen in het geïntegreerd onderzoek, met name de mobiliteitsstudie en leefbaarheidsstudie. Afstemming met de scholen zal worden ingepland om beter inzicht te krijgen in de verkeerstromen van en naar de scholen.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 4: Mobiliteit			5/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Fiets- en wandelpad langs de Kustlaan situeren, dat beter aansluit bij de woonwijken Dorp en Visserswijk. Dat pad zou een logische veilige continuïteit moeten krijgen over de Kustlaan richting Stations- en Strandwijk. die zachte verbinding moet de ruggengraat vormen tussen de wijken voor de bewoners en bezoekers van Zeebrugge.	Dit zit reeds vervat in de studies mobiliteit & leefbaarheid voor voetgangers en fietsers in afstemming met lopende initiatieven, en krijgt dan een doorvertaling richting ontwerpplannen van het project.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Tegenover het VTI is er een tankstation en mazoutleverancier die met tankwagen rechtstreeks naar Isabellalaan rijdt. Rekening mee houden.	De aansluiting op Nx (mobiliteitsstudie / bouwtechnisch ontwerp) zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek. Indien niet mogelijk zal op individueel niveau indien nodig een andere oplossing gezocht worden.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
(a) Fietspaden langs Kustlaan zijn niet altijd in perfecte staat, dat kan verbeteren. (b) Aan de Isabellalaan zijn de oversteekplaatsen moeilijker, daarom zou een ondertunneling beter zijn (of een scheiding).	(a) Problemen aan fietspaden en andere kunnen online worden gemeld via https://meldpuntwegen.be/meldpuntwegen/index.html . Na melding wordt dit door de wegentoezichers van AWV nagekeken. Een wegentoezichter van AWV zal alvast een rondgang langs de Kustlaan doen om de fietspaden na te zien. Waar nodig zullen de nodige herstellingswerken worden uitgevoerd. Er worden geen nieuwe fietspaden voorzien, tenzij deze vallen binnen het projectgebied. (b) De aanleg van de Nx biedt de mogelijkheid tot opwaardering van de kustlaan met betere wandel- en fietspaden. Dit kan reeds invulling krijgen op locaties waar werken i.k.v. project worden uitgevoerd. Overige delen Kustlaan vallen onder de bevoegdheid van stad Brugge en AWV. Ook bij de aanleg van de Nx kunnen betere verbindingen tussen woongebied en haven aangelegd worden.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 4: Mobiliteit			6/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Vraag naar snelle verbinding tussen achterhaven en wijk: begrijpelijk dat mensen langs twee kanten willen binnenrijden, maar is afhankelijk van op welke kaai je moet zijn in de achterhaven. Mogelijk dat een deel van het verkeer via de Vandammesluis gaat en een deel via het rondpunt naar visserijcluster etc. Zou aan de bewoners van het dorp gevraagd moeten worden, maar dat is slechts voor enkelen van toepassing. De afstand is niet zo groot, als 1 verbinding de leefbaarheid ten goede komt, is dat ook voldoende.	Het klopt dat de verplaatsingen tussen woonwijken en haven afhangen van over welke wijk en welke bestemming (havenkamer) het gaat. In die zin zijn de verplaatsingen niet éénduidig. Een kleine omrijfactor ten voordele van meer leefbaarheid hoeft dan geen knelpunt te zijn, zeker als er ook wordt op extra fietsverbindingen.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Onderscheid maken tussen fietspad en fietssnelweg. Fietssnelweg wordt beter langs de Isabellalaan aangelegd. De twee mogen beide blijven.	Er is een onderscheid tussen lokaal, recreatief, en bovenlokaal fietsverkeer. Dit wordt wordt afgestemd met de lopende initiatieven aangaande de verschillende soorten fietsverkeer en hoe deze inpassing kunnen krijgen op projectlocaties.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Vandaag is er geen veilige verbinding, die gescheiden is van het wegverkeer.	In het geïntegreerd onderzoek wordt de bereikbaarheid en de veilige infrastructuur opgesteld. Dit gebeurt in afstemming met overige projectinitiatieven in de omgeving. Dit wordt doorvertaald naar de infrastructuurontwerpen. In deze uitwerking wordt rekening gehouden met ontwerpva demecums voor voetgangers en fietsers.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Veel leerkrachten van VTI komen van aan het kanaal zowel van Heist, Brugge, Damme, Maldegem via het Minerva rondpunt rijden ze de Isabellalaan op.	Het VTI blijft bereikbaar per wagen. Er wordt onderzocht hoe deze blijvend kan worden ontsloten (aansluiting op Nx of overige). Door de stad Brugge is een project ingediend bij AWW (Minister Lydia Peeters) voor het optimaliseren van van de schoolroute station Zeebrugge richting Meeuwenstraat ("Relance School" Brugge). De bekommernissen en voorstellen die hierbij zijn voorgesteld worden opgenomen, zowel in het project en de aansluitingen hierop. Het betreft hier in het bijzonder de zwakke weggebruikers. Verder is de stad Brugge ook reeds in samenspraak met de scholen (VTI en basisschool Roezemoes) om de mobiliteitsnoden en acties in kaart te brengen	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan

Onderwerp 4: Mobiliteit			7/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Isabellalaan: de oversteekplaats ten oosten van de Visartsluis is zonder lichten. Er is aan de Isabellalaan maar aan een 1 kant een fietspad.	De nieuwe infrastructuur aan de nieuwe sluis zal verkeersveilig ontworpen worden voor de verschillende modi: voetgangers, fietsers, wegverkeer, HOV, en logistiek transport per trein, en uitzonderlijk transport.	Ja	Zone 4: Kustlaan
zachte gebruikers fysiek scheiden van het wegverkeer.	In het geïntegreerd onderzoek wordt de bereikbaarheid en de veilige infrastructuur opgesteld. Dit gebeurt in afstemming met overige projectinitiatieven in de omgeving. Dit wordt doorvertaald naar de infrastructuurontwerpen. In deze uitwerking wordt rekening gehouden met ontwerpva demecums voor voetgangers en fietsers.	Ja	Zone 4: Kustlaan
Aan de Vandammesluis is het moeilijk oversteken voor fietsers en voetgangers.	Knelpunt genoteerd, en is doorgegeven aan AMT en AWW. Dit betreft een zone die in een apart ontwerpproces "Nx-oost" zal worden uitgewerkt. Er dient hoe dan ook rekening gehouden dat de bruggen van de Vandammesluis op een bepaalde breedte zijn ontworpen in de jaren '70. Hier wordt de breedte al maximaal benut in functie van de verschillende gebruikers. Hieraan kan niets meer worden gewijzigd. Er zijn geen plannen om nieuwe bruggen te voorzien.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Kunnen de fietspaden niet aan de buitenkant van de brugstructuren komen? Zou bevorderend zijn voor het veiligheidsgevoel. Als je aan buitenkant zit, heb je meer fysieke scheiding tussen jou en het verkeer. Als het probleem stabiliteitstechnisch is: kan het voetpad en fietspad ook samengebracht worden tussen twee brugpijlers.	We kunnen de veiligheid van de fietser waarborgen door het kunstwerk verder in detail te ontwerpen.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station

Onderwerp 4: Mobiliteit			8/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Aan beide zijden van de sluis zijn twee bruggen voorzien, maar telkens maar 1 fietspad. Gaan de twee bruggen samen open of is dat 1 voor 1? Nadeel: als ze de brug voor je neus sluiten, moet je omrijden naar de andere sluis.	Het grootste gedeelte van de tijd zullen de bruggen afwisselend open staan, en zal er via de éne of andere brug omgereden moeten worden. D.m.v. signalisatie voor wegverkeer en zachtverkeer zal de route en de timing aangegeven worden. Dit zit vervat in het ontwerp van het inrichtingsalternatief. Aan zijde van het doorvaartkanaal wordt ook een afzonderlijk spoorbrug voorzien (3 bruggen in totaal).	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Ook goeie verbinding nodig richting Brugge en Lissewege. Hoe gaan we die inplannen?	Nieuwe en betere fietsverbindingen (F31 en F34) worden op termijn voorzien.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Ook denken aan de bereikbaarheid van de secundaire en lagere school. Op een veilige manier.	De stad brugge werk op termijn aan een lokaal circulatieplan op korte termijn voor de schoolomgevingen. Dit kan geïntegreerd worden in de mobiliteitsstudie.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Fiets- en wandelverbinding richting Zwankendamme: MTB-parcours loopt hier ook. Mogelijkheden om dit samen te leggen.	Het project mag de verbindingen niet hypothekeren en zal hiermee rekening houden (voor zover deze op deze verbindingen ingrijpen).	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Fietspad langs kanaal laten lopen in plaats van in een bocht in de haven.	Langs de haven komen havengebonden activiteiten. Het is niet altijd mogelijk om een fietspad langs het kanaal te laten lopen. MBZ onderzoekt binnen havengebied de verbindingen voor zachte weggebruikers. Hiermee wordt rekening gehouden in het project en waar mogelijk faciliteert het project.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Belangrijk: veel mensen wonen en werken in zeebrugge. Een goede fiets- en wandelverbinding helpt mensen om meer de fiets te nemen. Recreatieve fietsroutes lopen door het havengebied richting Zeebrugge Dorp.	Aandacht voor goede fiets- en wandelverbindingen voor woon-werk verkeer genoteerd. Dit zit reeds vervat in de verschillende studies. Het project sluit aan op de studie die de haven van Zeebrugge maakt met de stad Brugge betreffende havenverkeer.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station

Onderwerp 4: Mobiliteit			9/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Straten die beter kunnen worden ingericht voor fietsers en voetgangers: Azorenstraat, Venetiëstraat. Reeds jaren is de stationswijk zone 30, zou dus heel veilig moeten zijn voor fietsers en voetgangers.	Veilige verbindingen voor fietsers en voetgangers zit reeds vervat in de conceptontwerpen voor het project (aandacht zwakke weggebruikers). Concrete uitwerking op lokaal niveau zal eerder bij de dienst mobiliteit van de Stad Brugge liggen, die werk zal maken van wijkmobiliteitsplannen.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Fiets- en wandelverbinding richting Zwankendamme: zou veilig zijn. Nu kan men enkel naar Zwankendamme via Lancelot Blondeellaan, deze is volledig gelegen in havengebied zonder afzonderlijk fietsbaan. Baron de Maerelaan is ook mogelijk, maar men rijdt er langs een 4vaksbaan.	Genoteerd dat er géén veilige fietsverbinding tussen Zeebrugge en Zwankendamme bestaat. De provincie en de stad Brugge werken aan nieuwe fietsroutes. De resultaten van deze studies zitten reeds verat in de studie van de alternatieven (aansluiten op nieuwe routes).	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Wandel- en fietspaden aansluiten op nieuw fietspad (blankenberge - zeebrugge) en dit doortrekken richting Knokke.	Aandacht voor wandel- en fietspaden en verknoping is genoteerd en zit reeds vervat in de mobiliteitsstudie.	Ja	Zone 6: Site Knaepen
Hoe kan de verbinding tussen de Stationswijk en Strandwijk verkeersveilig en aantrekkelijk gemaakt worden?	Deze vraag naar aandacht voor zacht verkeer tussen de wijken zit reeds vervat in de mobiliteitsstudie en de leefbaarheidsstudie.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Stukje aan Evendijk-West knippen of niet is te bespreken met de bewoners én met landbouwers. Minimale verbinding voor fietsers en voetgangers behouden met Zeebrugge-Dorp, dat is belangrijk voor de lokale handel.	De leefbaarheid van Evendijk-West wordt mee onderzocht in de redelijke alternatieven die op deze zone ingrijpen. Dit zal afgetoet worden met de betrokkenen na de keuze van inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Als fietser voorkeur om de knip aan de Evendijk-West te maken.	De leefbaarheid van Evendijk-West wordt mee onderzocht in de redelijke alternatieven die op deze zone ingrijpen. Dit zal afgetoet worden met de betrokkenen na de keuze van inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Enerzijds is er sluipverkeer in Evendijk west en anderzijds zijn er bewoners die in de haven werken. Met de fiets- en wandelverbinding kom je iedereen tegemoet en vermijd je sluipverkeer.	De leefbaarheid van Evendijk-West wordt mee onderzocht in de redelijke alternatieven die op deze zone ingrijpen. Dit zal afgetoet worden met de betrokkenen na de keuze van inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan

Onderwerp 4: Mobiliteit			10/10
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Verbinding met Evendijk-west en industriepark vroeger maken, dan is de ontsluiting er nog, zijn Nx en Lissewege nog bereikbaar voor Evendijk West, en komt er geen sluipverkeer door.	De leefbaarheid van Evendijk-West wordt mee onderzocht in de redelijke alternatieven die op deze zone ingrijpen. Dit zal afgetoetst worden met de betrokkenen na de keuze van inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
F34 is belangrijk op vlak van ontsluiting naar Brugge en langs de kust. Verstandig combineren met de andere parcours (mountainbike) die daar ook liggen. Zowel voor verplaatsing als voor plezier leuke dingen mee te doen.	Het tracé van de F31/F34 over langere afstand wordt bestudeerd in een ander proces. Waar het tracé het projectgebied doorkruist, wordt deze meegenomen in het conceptontwerp.	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
F31 aansluiten op Evendijk-West. Is een druk befietste weg in de zomer.	Het tracé van de F31/F34 over langere afstand wordt bestudeerd in een ander proces. Waar het tracé het projectgebied doorkruist, wordt deze meegenomen in het conceptontwerp	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Opschuiven van station is niet echt realistisch. Opschuiven van de parking (station Zeebrugge bad) naar het noorden is een zeer goed idee. Wel rekening houden met een kiss and ride zone dicht tegen de uitgang/ingang van station.	Het idee van het opschuiven van de parking aan de Baron de Maerelaan wordt meegegeven aan de betrokken actoren. Maakt geen deel uit van het project.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Veilige verbinding (fysiek gescheiden van wagenverkeer) voor fietsers/voetgangers tussen strand- en jachthaven alsook transferium station/tram zeer belangrijk voor bewoners, pendelaars en bezoekers.	De vraag naar een veilige verbinding voor voetgangers en fietsers tussen strandwijk en jachthaven zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek van de alternatieven.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Oudemaarspolder: had veel eerder over moeten worden nagedacht: zie project Stevin en Nemo! Verbinding polder naar Site Knaepen is enkel mogelijk via Kustlaan?	We vertrekken van de huidige situatie. Extra verbindingen voor zacht verkeer worden onderzocht in het geïntegreerd onderzoek van de alternatieven.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Fiets- en wandelverbinding tussen Oudemaarspolder en Site Knaepen zou positief zijn, maar hoe kan dit anders gerealiseerd worden dan via Kustlaan?	We vertrekken van de huidige situatie. Extra verbindingen voor zacht verkeer worden onderzocht in het geïntegreerd onderzoek van de alternatieven.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 5

Projectdoelstelling

Sommige inspraakreacties omvatten elementen die al deel uitmaakten van de doelstellingen van dit project of een ander lopend project. Met deze elementen werd dus al bij aanvang van het project rekening gehouden.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Hieronder vallen de voorstellen omtrent de Nx Oost en het behoud van de jachthaven, net als de suggesties om de verbindingsweg Nx via een tunnel te laten lopen en enkel plaatselijk verkeer via de Kustlaan te laten rijden.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Deze zaken werden al voorzien binnen de projectdoelstellingen van het project of via het aparte planproces Nx Oost, dat buiten het project Nieuwe Sluis Zeebrugge valt.

Onderwerp 5: Projectdoelstelling			1/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Enkel plaatselijk verkeer via de kustlaan. Alle andere verkeer via isabellalaan.	Volgens het streefbeeld van de Nx is dat de doelstelling. Zit reeds vervat in de diverse studies. Het is wel niet zo dat we doorgaand (toeristisch) verkeer langs de N34 zullen verbieden.	Ja	Zone 1: Algemeen
Wat gebeurt er met havenverkeer tussen achterhaven en voorhaven? Die wagens rijden via de kortst mogelijke weg. Dit zou best via de Nx gebeuren.	Dat is de bedoeling. De Nx heeft een rol op te nemen als verbindende havenweg tussen de verschillende 'kamers' van de haven om zo Zeebrugge te ontlasten van havenverkeer. Het tracé van de Nx, of interne havenweg, zal rekening houden met de context.	Ja	Zone 1: Algemeen
In de analyse van de sector Zeebrugge Dorp moet de jachthaven als een specifieke sector worden omschreven. De jachthaven moet als essentieel element van de lokale en regionale ontwikkeling worden omschreven en beschermd. De uitbouw van de nieuwe zeesluis moet respectvol omgaan met het bestaande, verankerde en sinds jaren gegroeide bedrijfsleven. Hun belangen moeten omschreven en beschermd worden als essentieel onderdeel van het project. Wandelroutes, groene weginrichtingen, oversteekplaatsen, kruispunten, parkeerplaatsen, verkeerssituaties, veiligheid, inplanting van de sluisdeuren, installatie van de werven moeten worden herbekeken in het licht van de handhaving, uitbouw, herlocaties bestendiging en groei van het lokale bedrijfsleven met het perspectief in de jachthaven.	Het complex project heeft als slogan: 'een hefboom voor haven en regio'. Het is zeker de bedoeling dat het economisch functioneren van de haven samenspoort met een leefbaar dorpshart. Er dient aandacht te zijn voor de toegankelijkheid van de jachthaven. Dit zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 1: Algemeen

Onderwerp 5: Projectdoelstelling			2/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Westelijke kant: heel veel vrij water. Aan de oostelijke kant is er de jachthaven. Problemen mogelijk wanneer de sluis niet diep genoeg is. Bij Vandammesluis problemen met de diepte van de sluis; met kolenschepen omdat ze moesten uitwijken door druk van water dat niet weg kan. Visartsluis zou minder diep zijn? In dat geval zouden er ook problemen zijn met autoschepen zijn bij het invaren van de sluis.	de diepte van de Visartsluis is voldoende voor het typeschip te ontvangen alsook voor de grootste schepen die deze sluis kunnen passeren. Meer informatie hieromtrent staat ook in de projectonderzoeksnota (hoofdstuk 5.4.2. p. 86)	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Fundamenteel blijft de vraag open waarom de overheid premisse 'jachthaven' niet heeft ingeschreven in de hele beleidsvisie. Heeft men de politieke en juridische consequenties willen vermijden? Het economische belang ervan echter staat ontegensprekelijk vast. Is ze bereid haar project zeesluis te hertekenen in functie van een toekomstgerichte visie voor de jachthaven, ook en vooral rekening houdende met de belangen van de aldaar gevestigde bedrijven? Het gevaar bestaat vandaag dat de Vlaamse overheid het kind met het badwater weggiet, door de loskoppeling van een ontegensprekelijk toekomstgericht met een bestaand, aantrekkelijk en verankerd toeristisch en in essentie economisch gegeven, 'de jachthaven'. De miskennis van de jachthaven als economische en culturele entiteit zal op termijn veel meer kosten dan alleen maar de sluiting van enkele bedrijven. Het woon-, wandel- en mobiliteitsproject komt fundamenteel op losse schroeven te staan wegens gemis aan aantrekkingspool. Een beleidsheroïentatie dringt zich hoogdringend op!	Het complex project heeft als slogan: 'een hefboom voor haven en regio'. Het is zeker de bedoeling dat het economisch functioneren van de haven samenspoort met een leefbaar dorpshart. Er dient aandacht te zijn voor de toegankelijkheid van de jachthaven. Dit zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

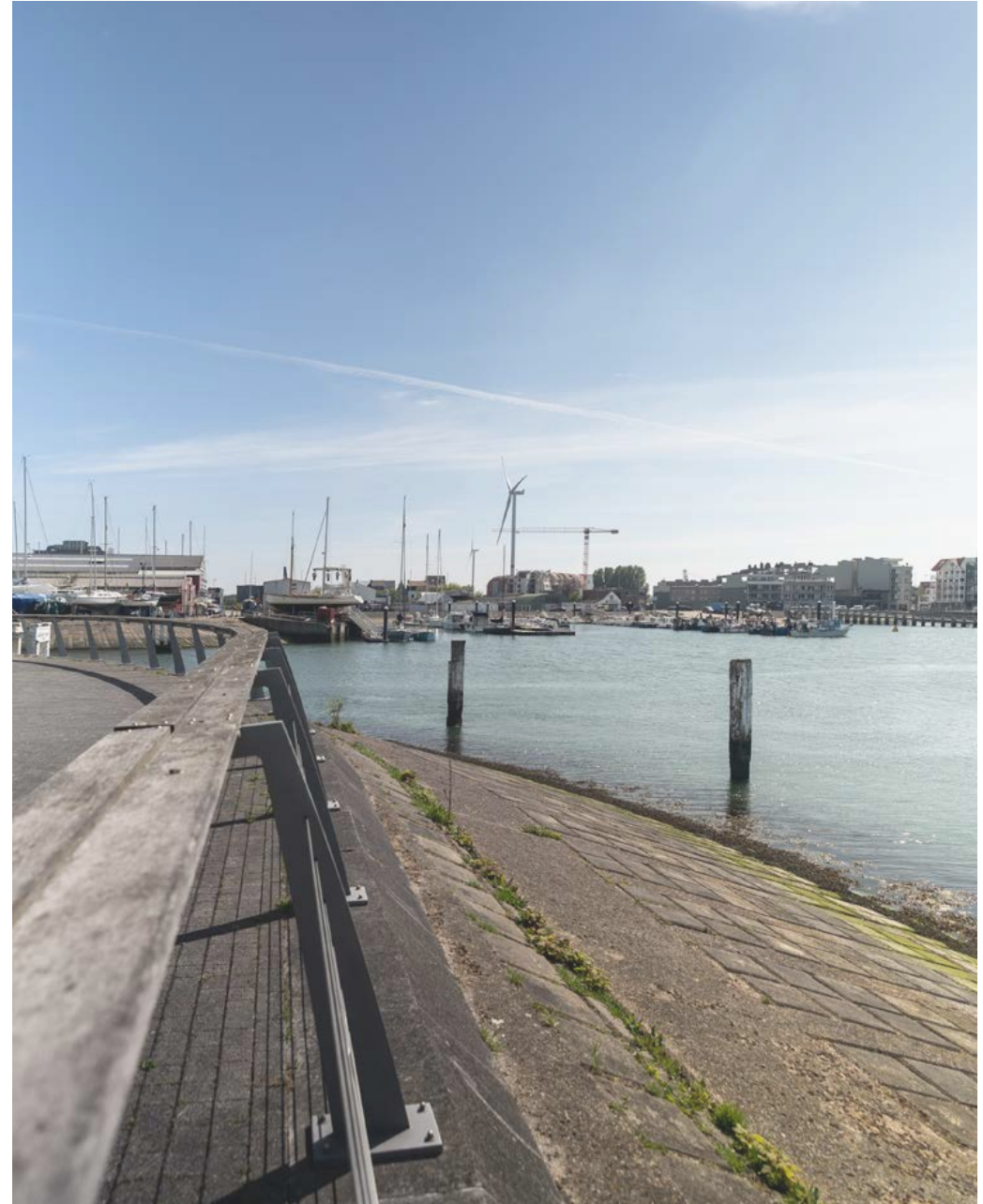
Onderwerp 5: Projectdoelstelling			3/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Nx: er wordt nog geen rekening gehouden met de ondertunneling van de Vandammesluis. Hoe wordt dat ingecalculeerd? Gemiste kans om dit nu niet mee te nemen in de plannen.	De aansluiting Nx-Oost wordt onderzocht in een separaat planproces "Nx-Oost" dat pas later wordt opgestart. Wat de aansluiting kan worden wordt in dit proces Nx-Oost onderzocht.	Nee	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Minerva rondpunt onder de Vandammesluis aan te leggen.	Het knelpunt van de werking en veiligheid aan het Minerva rondpunt is genoteerd. Aan de Vandammesluis wordt een project opgestart dat qua proces los staat van het complex project van de zeesluis & Nx planproces Nx-Oost.	Nee	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Doorgaand verkeer langs isabellalaan en plaatselijk verkeer via kustlaan laten verlopen.	Volgens het streefbeeld van de Nx is dat de doelstelling. Dit zit reeds vervat in de diverse studies. Het is wel niet zo dat we doorgaand (toeristisch) verkeer langs de N34 zullen verbieden.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Verdere ontsluiting naar Vandammesluis is belangrijk om mee te nemen. In het verbindingsdok zat de ontsluiting via de vandammesluis wel tussen alle wijken van Zeebrugge.	Dit betreft een zone die in een apart ontwerpproces "Nx-oost" zal worden uitgewerkt.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Is het nog een optie om de Nx-tunnel door te trekken tot aan de Vandammesluis?	Deze onderzoeksvraag wordt opgenomen in een apart traject "Nx-Oost". Momenteel is het standpunt van de overheid dat er bij de uitwerking van het complex project en de Nx géén rekening hoeft te worden gehouden met een eventuele verdere ondertunneling onder de Vandammesluis richting N350.	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 5: Projectdoelstelling			4/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Wordt het verkeer vanuit Blankenberge en Knokke-Heist op de Kustlaan via de Nx geleid?	Ja, dit is een doelstelling van het project. In de verschillende alternatieven krijgt dit een andere uitwerking, bij de ene gaat het om een beperkte omrijfactor, bij de andere om een grote omrijfactor. De vraag blijft wel welk percentage van het verkeer in Zeebrugge zogenaamd 'doorgaand' verkeer is tussen Blankenberge en Heist. Blijkbaar zou het over beperkte aantallen kunnen gaan (behalve in de zomermaanden). Het verkeersmodel zal dit uitwijzen. Het is niet zo dat we doorgaand (toeristisch) verkeer langs de N34 zullen verbieden.	Ja	Zone 6: Site Knapen

Onderwerp 6

Onderzoek

Momenteel zijn de onderzoeken lopende. Daarin zit bijvoorbeeld het bouwtechnisch onderzoek, het nautisch onderzoek, de mobiliteitsstudie, de leefbaarheidsstudie en het milieueffectenrapport. Tijdens de onderzoeken worden heel wat zaken onderzocht voor alle redelijke alternatieven om zo te komen tot het inrichtingsalternatief. Dat is het alternatief dat straks gerealiseerd zal worden. Ook vragen of bezorgdheden van deelnemers die al worden bekeken in het onderzoek vallen hieronder.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Reacties, vragen of suggesties over de inplanting van de nieuwe sluis, de eventuele wijzigingen aan de ingang van de jachthaven, de mogelijkheden om een groenbuffer te voorzien, de alternatieven die door de site Knapen lopen enzovoort.

WAT DOEN WE HIERMEE?

De meeste reacties zijn onder te verdelen in twee categorieën. Ofwel is de inspraakreactie vandaag al geformuleerd als onderzoeksvraag in de onderzoeken en is hiermee al rekening gehouden bij de infrastructuurontwerpen, ofwel zal deze behandeld worden bij de afweging van de redelijke alternatieven die de komende maanden gepland staat.

Onderwerp 6: Onderzoek			1/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Site Knapen vormt een mooie link tussen de Strandwijk en Stationswijk. Hoe zit het met het alternatief waar er een weg door de Knaepensite loopt?	Dit alternatief wordt onderzocht tijdens het geïntegreerd onderzoek conform de geactualiseerde PON. De verbinding van de wijken maakt deel uit van de leefbaarheidsstudie, die deel is van het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 1: Algemeen
Ook andere maatregelen tijdens de werken zijn nodig: pomp om de dokken droog te houden, geluidsdemping... Hier moet ook rekening mee worden gehouden in de kosten van het project.	De benodigde maatregelen zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van het MER, bouwtechnisch onderzoek en leefbaarheid. De kosten van deze maatregelen worden opgenomen in de kostenraming en financiering die wordt opgenomen in het projectbesluit.	Ja	Zone 1: Algemeen
Ik heb schrik dat ik elke dag in de werken moet wonen.	Er zal duidelijk gecommuniceerd worden in een 'minder hinder traject' over de tijdslijn, verloop van de werken, evenals de bijhorende milderende maatregelen.	Ja	Zone 1: Algemeen
Als Visartsite hoger komt te liggen, wordt de ingang van de jachthaven dan gesupprimeerd?	Deze vraag wordt onderzocht (nautisch en bouwtechnisch). Het is alleszins wel zo dat bij elk alternatief een toegang tot de jachthaven zal dienen voorzien te worden, zij het op de huidige locatie, zij het op een nieuwe locatie.	Ja	Zone 1: Algemeen
Visserskruispark wordt onbereikbaar en onaantrekkelijk gemaakt in N-alternatief door nieuwe toegang van de jachthaven.	De verschillende redelijke alternatieven zullen worden onderzocht op basis van oa. leefbaarheid, mobiliteit en bouwtechnische elementen.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Het N-alternatief verbreekt de geborgenheid voor de woonwijk in de jachthaven tov de havenactiviteiten en zeeschepen. Enkel Z-alternatief is leefbaar.	De verschillende inrichtingsalternatieven zullen worden onderzocht op basis van oa. leefbaarheid, mobiliteit en bouwtechnische elementen.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
In budgettering moet ook ondersteuning van o.a. Marinekade worden meegenomen. Baggering gaat grote impact hebben op budget. Vb.: Oostende (maatregelen om wegzakken van kade te verhinderen).	Dit zit reeds vervat in het bouwtechnisch onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 6: Onderzoek			2/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Impact op jachthaven zou minder zijn: maar uitgang komt voor sluis te liggen. Wanneer schepen moeilijk manoeuvre maken zorgt dat voor problemen. Bij ander alternatief kunnen jachten beter uit vaarwater gehouden worden van schepen in de sluis.	De impact van de sluisalternatieven op de jachthaven wordt bestudeerd in het geïntegreerd onderzoek van de alternatieven, waarbij rekening wordt gehouden met de mogelijke toegangen tot de jachthaven, en een integrale visie op de werking van de jachthaven, recreatieve doelstellingen en leefbaarheid voor bewoners en lokale ondernemers.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Moet ook voldoende ruimte zijn voor slepers die schepen moeten trekken. Water moet weg kunnen en je moet de hoek kunnen maken (zeker bij hoge windsnelheden). Zowel in achterhaven als voorhaven.	Er wordt (nieuwe) ruimte voorzien voor de sleepboten.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Moeten we onderstromingen verwachten in de jachthaven door de grote diepgang van de vaargeul met grote zuigeffecten op en verzakkingen van de oude kades?	Er worden modelleringen uitgevoerd naar de stromingen (ook nabij jachthaven) n.a.v. de nieuwe sluis, dit voor alle alternatieven.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
De site kielbank zoveel als mogelijk vrijwaren tijdens werken.	Dit zit reeds vervat in de randvoorwaarden bij de conceptontwerpen van de redelijke alternatieven en wordt verder geconcretiseerd bij het uitwerken van de bouwphase inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Visserskruis is een herdenkingsplaats en eerbetoon. Niet verplaatsen.	Dit hangt af van het alternatievenonderzoek. In het geval deze wordt geïmpacteerd zal deze worden verplaatst.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
site Kielbank maximaal vrijwaren tijdens bouw van de sluis.	Dit zal worden meegenomen bij het uitwerken van de bouwphase inrichtingsalternatief.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Het vervoer over het spoor is in alternatief 6 (zuidelijk inplanting sluis - zeewaartse deurkamer ten westen van de sluis) ook verder van de bewoning.	Klopt, dit komt door de zuidelijke plaatsing van het sluiscomplex in alternatief 6, waardoor het spoorvervoer + spoorbrug ook zuidelijker komt te liggen.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 6: Onderzoek			3/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Alternatieven van toekomstige Nx: alternatief 3 (rotonde kiwiweg) laat geen verkeer toe naar de wijk. Vrachtwagenbestuurders kunnen zich niet vergissen, alternatief 1 laat dit wel toe.	Dit impliceert een mogelijke negatieve impact op de leefbaarheid bij alternatief 1.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Problemen met fietsers lijkt me opgelost met optie overkapping van de Isabellalaan.	De Nx duikt ter hoogte van het sluisplateau onder de sluis. Daar ontstaat de mogelijkheid om goede verbindingen voor voetgangers en fietsers te voorzien voor woon-werkverplaatsingen. Dit wordt meegenomen in het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Visartpark zou de Kustlaan moeten oversteken en een extra groene buffer vormen ter hoogte van de werfkaai en met voetgangersbrug verbonden worden met het Visserskruispark. Dit veronderstelt de westelijke inplanting van de zeewaartse sluisdeur. Zorgt voor extra groen voor de westelijke woonkernen in dorp en visserswijk, extra groene buffer voor de visserswijk, leefbaarheid woonkernen wordt sterk verbeterd ipv extra gehinderd door de sluis en geborgenheid jachthaven bestendig, en het zachte circuit (voetgangers, joggers, fietsers) rond de jachthaven wordt vervolledigd. Park doortrekken door Kielbank.	De exacte inplanting van de zeewaarse sluisdeuren wordt bepaald in het inrichtingsalternatief. De benodigde maatregelen inzake buffering zullen worden onderzocht en opgelijst in het kader van de leefbaarheidsstudie. Daarbij zal zeker worden onderzocht of met groene zones/buffers de doelstellingen worden bereikt in het kader van leefbaarheid (geluid, etc.).	Ja	Zone 4: Kustlaan
Sluis naar de zuidelijke kant opschuiven is beter voor de toegang van de jachthaven.	De gevolgen van de alternatieven op de toegang van de jachthaven worden onderzocht. Indien er een negatieve invloed is op de toegankelijkheid zal er een geschikte oplossing worden gezocht die de werking van de jachthaven niet in het gedrang brengt.	Ja	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 6: Onderzoek			4/6
Inspraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Optie verbindingdoks blijft voorkeur wegdragen. Hiervoor zijn voldoende rationeel onderbouwde redenen. Indien gekozen zou worden voor Visart, lijkt Alternatief 6 (zuidelijke inplanting sluis - zeewaartse deurkamer ten westen van sluis) of afgeleide mij de best mogelijke optie, met minst mogelijke impact voor stationswijk en jachthaven.	Wordt meegenomen naar de afweging van de redelijke alternatieven.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Eenzijds is er het verkeer dat na de werken aanwezig zal zijn. Maar anderzijds ook de aanleg van de tunnel. Dit zal een project van vele jaren worden. Doet mij nog meer pleiten voor onteigeningen. Zo kan je mensen huisvesten tijdens het project en nadien een andere bestemming geven aan die grond.	De impact op de omgeving is gebaseerd op 3 elementen: het ruimtebeslag nodig voor de aanleg van de infrastructuur (& een kwalitatieve inpassing ervan volgens leefbaarheid); 2. de eventuele werfzones daaromheen; 3. de impact zoals bestudeerd in de MER studie (deze resultaten zijn tegen de zomer beschikbaar & zullen teruggekoppeld worden in de ontwerptafels in september 2021). Op basis van die 3 elementen zal ingeschat kunnen worden of bijkomende verwervingen noodzakelijk zijn.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Bewoner stationswijk: In krantje van december 2020 waren er ineens 3 extra alternatieven (wisselaar links en rechts en N31 volledig verlegd). Hoe komen we tot die drie extra alternatieven? Wat is de impact voor de hele wijk nu in drie alternatieven de Nx bovengronds gaat? Hoe groot is de kans dat het een tunnel wordt? Hebben wij daar inspraak op? Hoe kan die impact verminderd worden? Wat met de waarde van het vastgoed? Bij die drie alternatieven komt die uitgang midden in de wijk.	De alternatieven worden momenteel onderzocht in het geïntegreerd onderzoek, conform de geactualiseerde PON zoals die ter inzage lag: bouwtechnische aspecten, tunnelveiligheid, milieu-effecten... Tegen het infomoment van eind juni zal info verschaft worden over de voortgang van het bouwtechnisch onderzoek. In september worden nieuwe ontwerptafels georganiseerd waarop verdere feedback kan gegeven worden over potentiële milderende maatregelen vanuit de milieu-effectenrapportage & ontwerpend onderzoek.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Hoe gaat die tunnel aangelegd worden? Hoe zit het met boringen/trillingen tijdens de werken?	De aanleg van de tunnel is via de methode 'cut & cover' - zie projectonderzoeksnota hfdst 3.7.2 p. 61 e.v. . In de milieu-effectenstudie zitten trillingen en zo reeds vervat én worden maatregelen voorgesteld die dan worden verwerkt in het bouwtechnisch ontwerp per redelijk alternatief (bouwfase en na de werken). Op de infosessie van juni 2021 zal de fasering van de aanleg van de tunnel worden toegelicht en bij de ontwerptafels van september 2021 over de milderende maatregelen op basis van de milieu-effectenstudie.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station

Onderwerp 6: Onderzoek			5/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Alternatieven site Knaepen: alternatief 2 (westelijke ontsluiting wisselaar links van spoor) lijkt me dan de beste optie.	Wordt meegenomen naar de afweging van de redelijke alternatieven.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Alternatief c en d zijn niet aanvaardbaar.	De verschillende inrichtingsalternatieven zullen worden onderzocht op basis van oa. leefbaarheid, mobiliteit en bouwtechnische elementen.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Alternatief c en d zijn niet bespreekbaar voor stad Brugge.	Dit aandachtspunt is genoteerd. De impact van de alternatieven met aansluiting op de Nx doorheen de site Knaepen worden gelijkwaardig als alle andere alternatieven onderzocht.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Voorkeur voor tunnelalternatief.	De verschillende inrichtingsalternatieven zullen worden onderzocht op basis van oa. leefbaarheid, mobiliteit en bouwtechnische elementen.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Alternatief 1 meest gewenste voor de Stationswijk. Maar de ovonde zal groot zijn en is niet gewenst voor de luchtkwaliteit.	De impact van lucht dient nog onderzocht (MER). Er wordt nog onderzocht of de configuratie aan de ovonde compacter kan worden.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Is het mogelijk om alternatief 1 en 4 te combineren? Waarbij de Nx ondertunneld is langs de stationswijk en de ovonde niet aanwezig is door vroeger de splitsing te maken. Dat is beter voor geluid en luchtkwaliteit.	In het proces kunnen ten eerste alternatieven verfijnd worden, en is het ook mogelijk om gedeelten van de alternatieven met elkaar te combineren tot een voorkeursalternatief. De impact lucht en geluid dienen nog onderzocht.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Alternatieven: Site Knaepen vrijwaren in de keuze voor het alternatief.	De verschillende inrichtingsalternatieven zullen worden onderzocht op basis van oa. leefbaarheid, mobiliteit en bouwtechnische elementen.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan

Onderwerp 6: Onderzoek			6/6
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Verbinding Baron de Maerelaan met site knaepen zou meerwaarde zijn. Dan is er ook een connectie met het zeebos verder op de kustlaan en met de parking langs de Zeebruggelaan.	Dit zit reeds vervat in de studie van de aansluiting van de Nx op de N31, en zo dus ook reeds in het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Opties Nx: wisselaar links van de sporen lijkt me de beste optie.	Feedback genoteerd en zal worden meegenomen in de afweging van de alternatieven.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Voetgangers- en fietsersbrug-rotonde boven de kruising N31 en Kustlaan.	Een zwevende constructie op die locatie lijkt op het eerste gezicht veel visuele impact te hebben. Anderzijds dient uitzonderlijk vervoer met onbeperkte hoogte deze kruising te kunnen nemen. Aandacht voor voetgangers en fietsers op die locatie zit reeds vervat in het geïntegreerd onderzoek van de alternatieven.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Veiligheid Kustlaan/Baron De Maerelaan: geen deftige oversteek voor voetgangers en fietsers. De voorstellen in de alternatieven rond N31 en Nx hebben goede invloed op dat punt.	Aandachtspunt genoteerd. Dit zit reeds vervat in de respectievelijke alternatieven en het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 7

RUP Vissershaven

Er kwamen ook een aantal suggesties voor de Vissershaven. Heel recent werd door de stad een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) opgemaakt voor de ruime omgeving van de oude Vissershaven. Het project moet daarom rekening houden met de voorschriften van dat RUP om te bepalen wat mogelijk is op en rond deze locatie.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Er kwamen veel ideeën over het herinrichten van de oude spoorlijn: invullen als fiets -of wandelpad, een groenzone van maken, inspireren op de high line van New York enzovoort. De vraag naar nieuwe winkels of pop-up stores op de oude vismijnsite werd ook een paar keer aangehaald, net zoals de vraag naar meer parkeerplaatsen en groenzones rond de jachthaven en de terminal.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Het project moet rekening houden met de voorschriften van dit ruimtelijk uitvoeringsplan. Alle suggesties voor deze locatie vallen echter (grotendeels) buiten het projectgebied van de Nieuwe Sluis Zeebrugge. De reacties werden daarom overgemaakt aan de bevoegde instanties zoals stad Brugge. In het geval dat de reacties toch gaan over projectgebonden locaties wordt hier, indien mogelijk binnen de contouren van het RUP Vissershaven, rekening mee gehouden.

Onderwerp 7: RUP Vissershaven			1/3
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Wordt er rekening gehouden met het gRUP Vissershaven?	Het gRUP Vissershaven is gekend, en zit reeds vervat in het onderzoek.	Ja	Zone 1: Algemeen
De groene weginrichting kan ter hoogte van de Rederskaai een lus maken met Graaf Jansdijk.	De Rederskaai valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 1: Algemeen
Parallel met de Kustlaan loopt een oude spoorweg: kans voor fantastisch wandelpad tussen de huizen door.	De oude spoorweg valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven ,	Nee	Zone 1: Algemeen
Heraanleg van de rederskaai. Dubbele verkeersplaatsen herleiden tot 1. Vrijgekomen ruimte gebruiken voor groene stormmuur.	De Rederskaai valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 1: Algemeen
Kans: Aanleg fietspad/saneren huidig treinspoor.	De oude spoorwegberm valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 1: Algemeen
Winkels zouden nuttige invulling van vrijgekomen ruimte rond vissershaven zijn. Brengt activiteit met zich mee.	De visserswijk valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven ..	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbetering leefbaarheid en aantrekkelijkheid van woonwijk: (a) Contact met het water: trappen maken tot aan het water. (b) zwemdok in jachthaven zelf. (zeker omdat Zeebrugge geen publiek zwembad heeft).	(a) Nieuwe ontwerpen bestaande kades en invulling jachthaven maaken geen deel uit van het project en vallen onder de voorschriften van het RUP Vissershaven. (b) Er zijn eveneens publieke zwembaden in Blankenberge en Brugge. Het voorzien van een zwemdok in de jachthaven maakt geen deel uit van het project. Aandachtspunten bij het voorzien van een zwemdok in de jachthaven zijn: veiligheid (waterkering dient gegarandeerd – waterkwaliteit), ruimte inname (aantal ligplaatsen, ligging van de nieuwe sluis) en visuele aspecten (veel slib). De stad Brugge is op de hoogte van de vraag naar een buitenzwembad. In opdracht van de stad Brugge is huidig een haalbaarheidsstudie lopende voor een buitenzwembad op het strand nabij het strand.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 7: RUP Vissershaven			2/3
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Invulling vrijgekomen ruimte: Meer groen rond cruisterminal.	De visserhaven valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Invulling vrijgekomen ruimte: Site van oude vismijn: daar is mogelijkheid voor pop-ups. Wordt zeer beperkt gebruik van gemaakt. Op langere termijn: op Oude Vismijn komen ook faciliteiten voor winkels en markten. Vanuit die optiek eerder streven om beschikbare ruimtes vooral groen in te kleuren.	De vismijnsite valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbinding maken tussen Rederskaai/Graaf-Jansdijk met 'groene zone' aan sluisgedeelte.	Rederskaai en Graaf Jansdijk vallen binnen de contouren van het RUP Vissershaven. Tussen deze zone en de sluis ligt huidig de toegang rond de jachthaven. Er zal wel een afstemming tussen RUP en maatregelen nabij de sluis gebeuren. De vraag om groen in het projectgebied (dit is inclusief de zone voor werking van de sluis) zit reeds vervat in de leefbaarheidsstudie.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Oude kade: foodhallen.	De vismijnsite valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Invulling oude gebouwen wordt voorzien in RUP oude Vismijnsite.	Ja, klopt.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Wordt deze inrichting niet al opgelegd door de revitalisering van Zeebrugge en de inrichting van de oude Vismijnsite, met inbegrip van de boulevard?	Het RUP Vissershaven is gekend, en zit reeds vervat in het onderzoek.	Ja	Zone 4: Kustlaan
Rekening houden met toeristische routes (fiets- en wandelroutes). Er zijn geen fietspaden voorzien voor toeristische routes in de visserswijk.	De visserswijk valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven..	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 7: RUP Vissershaven			3/3
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
De oude spoorberm tussen de huizen wordt al jaren niet meer gebruikt. Eventueel wegnemen? Dan is het een optie voor de bewoners om een stukje tuin bij te krijgen, of een groene zone te maken.	De oude spoorberm valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 4: Kustlaan
Oude spoorlijn: zoals de highline in New York maken, of zoals in Shoreditch met graffiti werken.	De oude spoorberm valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven	Nee	Zone 4: Kustlaan
aantrekkelijkheid van zeebrugge zou sterk verbeteren door een groen lineair park, dat ook de werknemers in Zeebrugge en bezoekers van de cruiseterminal kan aanzetten om leuke plekken in Zeebrugge te ontdekken en economische kleinhandel/horeca te ondersteunen.	De visserswijk valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven	Nee	Zone 4: Kustlaan
Oude Vismijn wordt gerenoveerd, dat project gaat tot aan de Kustlaan. Ook vernieuwing en circulatie wordt daar besproken. Komt NSZ dan niet voor voldongen feiten te staan? bv. de boulevard, bestemming van site, plannen voor de vismijnsite zijn al vergevorderd, wordt daar rekening mee gehouden in dit project?	De visserswijk valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven	Nee	Zone 4: Kustlaan
Een vernieuwend project in de visserswijk zal een broodnodige herdynamisering bewerkstellingen. Vismijnsite was in het verleden belangrijke economische pool. Het zeebrugse weefsel is aan vernieuwing toe. Dit gigantisch project overstijgt de schaal van een woonzone.	De visserswijk valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Het openbaar onderzoek werd afgerond en de opmerkingen worden verwerkt in een definitief RUP. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven .	Nee	Zone 4: Kustlaan
Door niet met rechte paden te werken kunnen we omgeving aantrekkelijker maken voor voetgangers. Oude spoorlijn van infrabel: kan fiets/wandelpad worden met toegang voor bewoners die er een garage hebben.	De Oude Spoorwegberm valt binnen het rup vissershaven dat opgemaakt werd met de bedoeling om nieuwe impulsen mogelijk te maken en Zeebrugge op te waarderen. Meer info over dit plan is hier te vinden: https://www.brugge.be/bijkomende-informatie-rup-vissershaven	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 8

Parkeerbeleid

Dit onderwerp omvat de ideeën van de participanten om het parkeerbeleid in Zeebrugge verder te verbeteren.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

De parkeerplaatsen in Zeebrugge worden volgens vele inwoners te vaak ingenomen door bezoekers van Heist of Blankenberge. Verschillende reacties gaan over het 'wildparkeren' van vrachtwagens. Daarnaast wensen veel inwoners van Zeebrugge meer parkeermogelijkheden voor (vaste) bewoners aangezien tweede verblijvers voor extra parkeerdruk zorgen.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Het parkeerbeleid is een bevoegdheid van de stad Brugge. Recent werd de beslissing genomen tot tijdelijke invoering van de blauwe zone tijdens de zomermaanden, waarmee hopelijk aan een groot deel van de bezorgdheden tegemoetgekomen kan worden. Eveneens voorziet de haven in meer parkeerplekken voor vrachtwagens op tijdelijke en nieuwe locaties.

Onderwerp 8: Parkeerbeleid			1/3
Inspraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Verbod op parkeren van vrachtwagens over de volledige lengte van de Kustlaan.	In het complex project zal veel infrastructuur heraangelegd worden, er zal geen langse parkeerplaats voor vrachtwagens voorzien worden. Aandacht voor sociale veiligheid en goede verlichting genoteerd. Door de stad Brugge wordt op korte termijn acties ondernomen tegen het parkeren van vrachtwagens langs de Kustlaan. De haven van Zeebrugge is met verschillende locaties bezig (Brexite Parking in de haven, tijdelijke parking achter Shell station Kustlaan en met nieuwe vrachtwagenparking Ronsestraat/A11).	Nee	Zone 1: Algemeen
Sociale veiligheid: er staan vaak geparkeerde vrachtwagens. Dat is niet uitnodigend.	De inrichting en locatie vrachtwagenparking vormt een onderzoeksvraag op de planologische schaal van de haven. Een ontwerp voor een nieuwe en goed uitgeruste vrachtwagenparking voor 130 vrachtwagens ligt op tafel bij de stad en MBZ.	Nee	Zone 1: Algemeen
Er moet altijd parkeerplaats voorzien zijn voor kerkdiensten. Tenzij deze integraal worden overgedragen naar Stella Maris. Ook de plaatselijke horeca en zelfstandigen hebben/heeft parking nodig.	Nieuwe of aangepaste parkeervoorzieningen maken geen deel uit van het project. Wordt meegegeven aan de dienst mobiliteit van de stad Brugge.	Nee	Zone 4: Kustlaan
parkeerproblemen situeren zich meer rond visserskaai.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. In de zomermaanden (1 juni – 30 september) wordt door de stad een blauwe zone ingevoerd in de Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven. Elke dag, dus ook op zon- en feestdagen, mag er maximaal vier uur geparkeerd worden van 9 tot 18 uur. In overeenstemming met de bepalingen in de andere blauwe zones zijn gedomicilieerde bewoners en werkenden vrijgesteld van deze zones, mits aanvraag van een geldige parkeervergunning.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Vroeger was er een parking voor campers voorzien rond de vismijnsite, maar die is er nu niet meer. Is het nog mogelijk om die mee te nemen?	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. De opmerking wordt wel bezorgd aan de dienst mobiliteit van de stad Brugge.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Als er meer parkeer ruimte wordt gecreëerd moet die voor de lokale bevolking zijn of voor de bezoekers, nu worden parkeerzones vaak ingenomen door tweedeverblijvers uit Heist (betalend parkeren in heist namelijk).	In de zomermaanden (1 juni – 30 september) wordt door de stad een blauwe zone ingevoerd in de Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven. Elke dag, dus ook op zon- en feestdagen, mag er maximaal vier uur geparkeerd worden van 9 tot 18 uur. In overeenstemming met de bepalingen in de andere blauwe zones zijn gedomicilieerde bewoners en werkenden vrijgesteld van deze zones, mits aanvraag van een geldige parkeervergunning.	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 8: Parkeerbeleid			2/3
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Er zijn niet meer parkeerplaatsen nodig dan nu, maar er dienen er zeker te blijven.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. De opmerking wordt wel bezorgd aan de dienst mobiliteit van de stad Brugge.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Sociale veiligheid: geen vrachtwagens laten parkeren langs de weg, straatverlichting die altijd werkt.	In het complex project zal veel infrastructuur heraangelegd worden, er zal geen langse parkeerplaats voor vrachtwagens voorzien worden. Aandacht voor sociale veiligheid en goede verlichting genoteerd.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Verbeteringen op vlak van sociale veiligheid: geen vrachtverkeer laten parkeren, betere straatverlichting, toezien op netheid en onderhoud groenzones.	In het complex project zal veel infrastructuur heraangelegd worden, er zal geen langse parkeerplaats voor vrachtwagens voorzien worden. Aandacht voor sociale veiligheid en goede verlichting genoteerd.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Geen parking in de polders. Er is nu een grote parking aan de Total, geen last van in Evendijk-West. Ook geen last van de transportzone parking.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. De opmerking wordt wel bezorgd aan de bevoegde overheid.	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Over de parking best overleggen met MBZ. Maar zo veel mogelijk weg houden van het strand voor veiligheid. Zo ver mogelijk van de bewoning (voor veiligheid, afval...).	De inrichting en locatie vrachtwagenparking vormt een onderzoeksvraag op de planologische schaal van de haven. Een ontwerp voor een nieuwe en goed uitgeruste vrachtwagenparking voor 130 vrachtwagens ligt op tafel bij de stad en MBZ.	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Bijkomende parking moet aansluiten aan de transportzone waar in het weekend al zeer veel wagens langs de kant van de wegen staan.	De inrichting en locatie vrachtwagenparking vormt een onderzoeksvraag op de planologische schaal van de haven. Een ontwerp voor een nieuwe en goed uitgeruste vrachtwagenparking voor 130 vrachtwagens ligt op tafel bij de stad en MBZ.	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Door betalend parkeren in Knokke-Heist en Blankenberge verhoogt de parkeerdruk in Zeebrugge, in de strandwijk.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. In de zomermaanden (1 juni – 30 september) wordt door de stad een blauwe zone ingevoerd in de Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven. Elke dag, dus ook op zon- en feestdagen, mag er maximaal vier uur geparkeerd worden van 9 tot 18 uur. In overeenstemming met de bepalingen in de andere blauwe zones zijn gedomicilieerde bewoners en werkenden vrijgesteld van deze zones, mits aanvraag van een geldige parkeervergunning.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 8: Parkeerbeleid			3/3
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Optie: parking betalend maken en er een consumptie aan koppelen bij de lokale horeca. Kan positief werken voor de zelfstandigen en zo ontmoedig je de mensen niet om naar Zeebrugge te komen.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. De opmerking wordt wel bezorgd aan de bevoegde overheid.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Parkeerdruk: als alles betalend parkeren wordt, wel rekening houden met de rest van Zeebrugge. zodat het probleem zich niet verplaatst.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. In de zomermaanden (1 juni – 30 september) wordt door de stad een blauwe zone ingevoerd in de Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven. Elke dag, dus ook op zon- en feestdagen, mag er maximaal vier uur geparkeerd worden van 9 tot 18 uur. In overeenstemming met de bepalingen in de andere blauwe zones zijn gedomicilieerde bewoners en werkenden vrijgesteld van deze zones, mits aanvraag van een geldige parkeervergunning. Na de zomer volgt een evaluatie.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Parkeerdruk: Nu is het aantrekkelijk parkeren omdat de parkings dicht bij tramhaltes liggen. Parkings liggen daar goed voor toerisme, maar daardoor is er het sluipparkeren.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. In de zomermaanden (1 juni – 30 september) wordt door de stad een blauwe zone ingevoerd in de Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven. Elke dag, dus ook op zon- en feestdagen, mag er maximaal vier uur geparkeerd worden van 9 tot 18 uur. In overeenstemming met de bepalingen in de andere blauwe zones zijn gedomicilieerde bewoners en werkenden vrijgesteld van deze zones, mits aanvraag van een geldige parkeervergunning. Na de zomer volgt een evaluatie.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Wildparkeren voor Blankenberge en Knokke gebeurt eveneens in Visserswijk en op de kades.	Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis. In de zomermaanden (1 juni – 30 september) wordt door de stad een blauwe zone ingevoerd in de Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven. Elke dag, dus ook op zon- en feestdagen, mag er maximaal vier uur geparkeerd worden van 9 tot 18 uur. In overeenstemming met de bepalingen in de andere blauwe zones zijn gedomicilieerde bewoners en werkenden vrijgesteld van deze zones, mits aanvraag van een geldige parkeervergunning. Na de zomer volgt een evaluatie.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Vrachtwagenparking: dit project is toch lopende? Zuidelijke achterhaven ter hoogte van Alfred Ronsestraat in de omgeving van de A11.	De inrichting en locatie vrachtwagenparking vormt een onderzoeksvraag op de planologische schaal van de haven. Een ontwerp voor een nieuwe en goed uitgeruste vrachtwagenparking voor 130 vrachtwagens ligt op tafel bij de stad en MBZ. Het parkeerbeleid is geen onderdeel van het project nieuwe sluis.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 9

Sociale veiligheid

Doorheen de verschillende participatiesessies kwam aan bod dat er een gevoel van onveiligheid heerst onder de inwoners van Zeebrugge. Omdat we voelden dat dit zo sterk leefde, werd hier een specifiek onderwerp voor opgesteld.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

De geparkeerde vrachtwagens zorgen voor een onveilig gevoel, er is een tekort aan (goede) straatverlichting en de inbraak- en transmigrantenproblematiek werd meermaals genoemd.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Dit valt onder de bevoegdheden van de stad Brugge, Wegen en Verkeer, de havenkapiteinsdiensten en de politiediensten. Alle bezorgdheden werden aan hen overgemaakt. Zij bekijken hoe ze hier een gepast antwoord op kunnen bieden.

Onderwerp 9: Sociale veiligheid			1/2
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Verbinding tussen wijken: Verlichting voor fiets- en wandelpaden is heel belangrijk. Er zijn heel mooie paden, maar zonder verlichting niet aangenaam om te komen. Onveiligheidsgevoel wegnemen.	Belangrijk aandachtspunt dat reeds vervat zit in de conceptontwerpen van de redelijke alternatieven om het veiligheidsgevoel van de zwakke weggebruiker te verbeteren op de fiets-en voetpaden die binnen het projectgebied vallen. Concrete uitwerking volgt in het inrichtingsalternatief. Voor de paden buiten projectgebied wordt deze opmerking zeker overgemaakt naar de andere actoren.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Sociale veiligheid: er zijn voldoende mogelijkheden bij ons. Politie is aanwezig, maar zij moeten een wet volgen die aan het absurde grenst. Het gaat hier vooral over transmigranten, die die overlast veroorzaken. Zeebrugge was een sociale en veilige gemeenschap.	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Verbetering sociale veiligheid: vrachtwagens zorgen voor onveilig gevoel en laten veel vuil achter	De inrichting en locatie vrachtwagenparking vormt een onderzoeksvraag op de planologische schaal van de haven. Een ontwerp voor een nieuwe en goed uitgeruste vrachtwagenparking voor 130 vrachtwagens ligt op tafel bij de stad en MBZ.	Nee	Zone 6: Site Knaepen
Verbetering sociale veiligheid: straatverlichting is een must.	Dit wordt genoteerd, maar specifiekere informatie zou helpen om het probleem beter in kaart te brengen. De opmerking wordt evenwel overgemaakt aan de cluster Openbaar domein van de stad Brugge.	Nee	Zone 6: Site Knaepen
Verbetering sociale veiligheid: stad Brugge eens deftig wakker schudden.	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties.	Nee	Zone 6: Site Knaepen
Verbetering sociale veiligheid: burgemeester neemt de veiligheid niet ernstig	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties.	Nee	Zone 6: Site Knaepen
Verbetering sociale veiligheid: Zeebrugge scherp op Facebook is een groep waar alle acties voor veiligheid worden gedeeld.	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties.	Nee	Zone 6: Site Knaepen
Verbetering sociale veiligheid: we kregen deze week een brief in de bus van de politie om aan te geven dat er momenteel erg veel auto's wordt ingebroken in het noorden van Brugge	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties.	Nee	Zone 6: Site Knaepen
Verbetering sociale veiligheid: 's avonds kan je niet buiten uit angst, er heerst een raar gevoel. Geen veilig gevoel, vooral 's nachts.	Dit aspect zal worden onderzocht in het kader van leefbaarheid waarbij de nodige acties zullen worden genomen binnen het projectgebied om de sociale veiligheid te verbeteren.	Nee	Zone 6: Site Knaepen

Onderwerp 9: Sociale veiligheid			2/2
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Verbetering sociale veiligheid: veel inbraken in wagens en huizen. Je laat het huis niet achter met een vertrouwd gevoel.	Sociale veiligheid in het openbaar domein zal worden onderzocht in het kader van leefbaarheid waarbij de nodige acties zullen worden genomen binnen het projectgebied om de sociale veiligheid te verbeteren.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Verbetering sociale veiligheid: er is onlangs ingebroken in een van de onteigende leegstaande huizen. Leegstand trekt inbrekers aan en zorgt voor een bijkomend onveiligheidsgevoel.	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties. Indien mogelijk zullen clusters van reeds verworven woningen worden gesloopt.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Verbetering sociale veiligheid: schermen rond de site zetten.	Stad Brugge zorgde in samenwerking met de politie en MBZ voor een afsluiting met cameraschild geplaatst tussen de spoorlijn en site Knapen. Het gedeelte dat tijdelijk opengesteld wordt zal niet omheind worden maar zeer open blijven. Rondom de rest van de site die voorlopig afgesloten blijft komt een nieuwe omheining. Er wordt zeer regelmatig gecontroleerd.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Verbetering sociale veiligheid: transmigratie is groot probleem waar overheid en stad brugge op moeten ingrijpen.	Dit wordt genoteerd en verdeeld aan de betrokken instanties.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Verlichte verbinding via de Polders kan ook mooi en veilig zijn.	Verlichting in belang van sociale veiligheid. Maakt geen onderdeel uit van project. Dit wordt genoteerd en verdeeld aan betrokken instanties.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 10

Niet realiseerbaar

Een twintigtal inspraakreacties zijn vandaag jammer genoeg niet (meer) realiseerbaar. Dit omwille van keuzes die al eerder in het project gemaakt werden, omdat ze praktisch niet uitvoerbaar zijn of omdat de kosten-baten niet realistisch zijn.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Enkele onrealiseerbare voorstellen zijn: het zwembad van de marine openstellen voor het publiek, het treinstation verplaatsen, een fiets- en voetgangerstunnel voorzien onder de sluis enzovoort.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Deze voorstellen zijn niet realiseerbaar en zullen dan ook niet verder meegenomen worden in de projectuitwerking.

Onderwerp 10: Niet realiseerbaar			1/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Het is een kans om beide zijden van de Visserswijk met elkaar te verbinden met een draaiende voetgangersbrug. Dit is een verbetering op het vlak van leefbaarheid en bereikbaarheid van woonzones. Mobiele stormkering op jachthaventoegang zou ook goed zijn.	Een voetgangerstunnel en/of -brug aan de inkom van de jachthaven vormt een onderzoeksvraag. Op vandaag lijkt dit niet realistisch omwille van functionele werking van de jachthaven, ruimtebeslag, kostprijs en onderhoud. Gedetailleerd onderzoek maakt geen onderdeel uit van het complex project.	Nee	Zone 1: Algemeen
Veilige bereikbaarheid van wijk: Waarom niet proberen het nieuwe tramtracé te laten passeren aan het station voor het vlot overstappen?	Verleggen van de tramlijn is niet een gedragen optie en wordt niet verder onderzocht.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbeteringen voor voetgangers en fietsers: Voetgangerstunnel onder de sluis.	Een fietsverbinding onder de nieuwe sluis lijkt ons financieel en qua fietstunnelveiligheid niet haalbaar. De aanloopbanen die nodig zouden zijn om een fietstunnel volgens de correct hellingsgraden en de regels van de kunst aan te leggen zijn qua grondinname, grondverzet en kostprijs niet maatschappelijk te verantwoorden. Het ontwerp voorziet dat de voetgangers en fietsers worden geleid langs de sluis op maaiveldniveau.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Verbinding tussen wijken: Als de sluis 15 meter diep wordt: mogelijkheid om fietstunnel te graven vanuit Visserskruispark naar de Kustlaan? Of een kabelbaan!	Een fietsverbinding onder de nieuwe sluis lijkt ons financieel en qua fietstunnelveiligheid niet haalbaar. De aanloopbanen die nodig zouden zijn om een fietstunnel volgens de correct hellingsgraden en de regels van de kunst aan te leggen zijn qua grondinname, grondverzet en kostprijs niet maatschappelijk te verantwoorden. Het ontwerp voorziet dat de voetgangers en fietsers worden geleid langs de sluis op maaiveldniveau. Een creatieve oplossing om het publieke op te waarderen en bij te dragen aan een eigen identiteit en recreatie maar maakt geen deel uit van het project en lijkt kosten-baten financieel niet realistisch.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Voetgangers- fietserstunnel om te verbinden met groene zone rond de sluis onder de toegang jachthaven.	Een voetgangerstunnel aan de inkom van de jachthaven vormt een onderzoeksvraag, die gerelateerd is aan de functionele werking van de jachthaven, een kostprijsvraag & een onderhoudsvraag. Dit maakt geen onderdeel uit van het complex project. Een fietsverbinding onder de nieuwe sluis lijkt ons financieel en qua fietstunnelveiligheid niet haalbaar.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 10: Niet realiseerbaar			2/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Tunnel aanleggen naar de overkant richting Sint-Janskaai/ Rederskaai.	Aanleg van tunnels voor zachte weggebruikers nabij de jachthaven maken geen deel uit van het project en lijken om financiële redenen niet haalbaar.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Tunnel vanop de kop van visserskruispark dat aansluit op sluis (verbinding rederskaai/graaf Jansdijk met stationswijk).	een voetgangs- of fietstunnel onder (of boven) de toegang naar de jachthaven maakt geen deel uit van de studie en lijkt ons omwille van verschillende redenen (financieel, veiligheid) niet haalbaar.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Nieuwe invulling van oude gebouwen aan de sluis: horeca zou goed zijn, maar dan moeten er voldoende terrassen beschikbaar zijn.	Gebouwen aan de sluis kunnen niet worden behouden.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Openbaar vervoer in de omgeving kan verbeterd worden door de dienstverlening op te drijven, bv. een hogere frequentie aan treinen.	Dit behoort tot de bevoegdheid van de NMBS	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Station verplaatsen: de haltes over de sluis brengen en aansluiten op het tramnetwerk. Het grootste aantal gebruikers van het station bevindt zich in de zone dorp en vissershaven.	Het station verplaatsen over de sluis is geen goed idee i.f.v. waarborgen frequentie en tijdsloten. Als de brug openstaat kan de trein niet aankomen of vertrekken. Vanaf het station zullen op locaties waar werken worden uitgevoerd in kader van het project, goede verbindingen aangelegd worden voor voetgangers en fietsers. verplaatsen station maakt geen deel uit van het project.	Nee	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
De brug over de ingang van de jachthaven zou eventueel een soort combinatie kunnen worden van een uitkijktoren en hoge brug.	In het kader van het onderzoek naar overstromingsmaatregelen in de Jachthaven voor het Masterplan Kustveiligheid werd een brug over de toegang van de Jachthaven meegenomen in de verschillende scenario's. Gezien dit echter niet doorslaggevend was voor de keuze van de scenario's werd geen specifieke uitspraak gedaan over de brug. Enkel werd aangegeven dat de positieve impact van de brug (mobiliteit/ recreatie) dient te worden afgewogen ten aanzien van de negatieve impact (scheepvaarthinder + kostprijs). Er werd geoordeeld dat de voordelen voor een brug niet opwegen ten opzichte van de nadelen en werd niet weerhouden.	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 10: Niet realiseerbaar			3/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Draaiende voetgangersbrug over de sluis aanleggen voor toegang jachthaven.	In het kader van het onderzoek naar overstromingsmaatregelen in de Jachthaven voor het Masterplan Kustveiligheid werd een brug over de toegang van de Jachthaven meegenomen in de verschillende scenario's. Gezien dit echter niet doorslaggevend was voor de keuze van de scenario's werd geen specifieke uitspraak gedaan over de brug. Enkel werd aangegeven dat de positieve impact van de brug (mobiliteit/recreatie) dient te worden afgewogen ten aanzien van de negatieve impact (scheepvaarthinder + kostprijs). Er werd geoordeeld dat de voordelen voor een brug niet opwegen ten opzichte van de nadelen en werd niet weerhouden.	Nee	Zone 4: Kustlaan
Huizen naar de kustlaan zijn geïntendeerd naar de Kustlaan. Als de tramlijn in Venetiëstraat komt te liggen, gaat er meer overlast zijn. Andere oplossing kan zijn om de halte dicht bij station te leggen (bv. in Kap. Fryattstraat.).	Verleggen van de tramlijn is geen weerhouden optie en wordt niet verder onderzocht.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Zeebrugge is moeilijk als bestemming voor pendelaars. Voor bewoners van Zeebrugge zou het interessant zijn dat er een mobiliteitshub is met veel overstapmogelijkheden. Als je de tramroute verplaatst naar de Venetiëstraat, kan je de tramhalte naar hier verplaatsen.	De tramhalte verplaatsten is niet aangewezen, omdat de trambaan langs beide zijden van de sluis zal gaan. Als de éne brug open staat, zal het tracé via de andere brug gaan. Daarom ligt het tramtracé het beste in het midden tussen deze twee bruggen.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Kan het tramtracé de fietsroute in de Venetiëstraat en verder naar de sluisbruggen volgen?	De tramhalte verplaatsten is niet aangewezen, omdat de trambaan langs beide zijden van de sluis zal gaan. Als de éne brug open staat, zal het tracé via de andere brug gaan. Daarom ligt het tramtracé het beste in het midden tussen deze twee bruggen.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Tram staat nergens vermeld op het kaartje. Blijft die staan?	Het tramtracé is aangeduid op de kaartjes, deze loopt in de middenberm van de kustlaan, en zal via de bruggen over de sluis geleid worden.	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Vooral opstapplaats voor tram is wenselijk. Maakt zeebrugge voor veel pendelaars en toeristen bereikbaarder, is goed voor socio-economische versterking.	De tramhalte verplaatsten is niet aangewezen, omdat de trambaan langs beide zijden van de sluis zal gaan. Als de éne brug open staat, zal het tracé via de andere brug gaan. Daarom ligt het tramtracé het beste in het midden tussen deze twee bruggen. De tramhalte blijft dan ook het beste op het einde van de Azorenstraat liggen.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting: omgeving station
Denkoefening maken om treinstation uit stationswijk te herlokalisieren meer richting dorp en visserswijk, aangezien er ook al een station ligt aan de strandwijk.	Het station verplaatsen over de sluis is geen goed idee i.f.v. waarborgen frequentie en tijdsloten. Als de brug openstaat kan de trein niet aankomen of vertrekken. Vanaf het station zullen goede verbindingen aangelegd worden voor voetgangers en fietsers.	Nee	Zone 6: Site Knapen

Onderwerp 10: Niet realiseerbaar			4/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Marine heeft mooi zwembad, eventueel samenwerking om dat zwembad ook publiek toegankelijk te maken.	Hier werd reeds tijdens de sessie toegelicht dat een samenwerking zeer moeilijk is vanwege het intensieve gebruik van het zwembad door de Marine.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Zwembad van marine wordt intensief gebruikt, ook door duikers, dus moeilijk om ook open te stellen voor publiek. Vroeger werd het idee van een strandzwembad voorgesteld.	Hier werd tijdens de sessie reeds toegelicht dat een samenwerking zeer moeilijk is vanwege het intensieve gebruik van het zwembad door de Marine. Onderzoek strandzwembad hoort niet tot het project.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Een kabelbaan tussen de wijken lijkt me nog steeds een grote attractie en verbindingsfactor voor Zeebrugge.	Een creatieve oplossing om het publiek op te waarderen en bij te dragen aan een eigen identiteit en recreatie maar maakt geen deel uit van het project en lijkt kosten-baten financieel niet realistisch.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan
Door verplaatsen van het station is er directe toegang tot de tram De Panne - Knokke.	Verplaatsing station ligt niet in de scope van het project. Het is wellicht technisch ook niet direct haalbaar om het station te verplaatsen. Overheidsactoren: Infrabel & NMBS.	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

Onderwerp 11

Vraag of mededeling - geen inspraak

Tijdens de participatiesessies werd soms een voorkeur voor een ander locatie-alternatief van de sluis uitgedrukt, een algemene vraag gesteld of ter informatie iets meegedeeld. Met deze informatie kunnen we niet aan de slag, maar we vinden het toch belangrijk om dit een plaats te geven in het rapport.





WAT VALT HIER ZOAL ONDER?

Sommigen opperden dat het verbindingdok een betere locatie zou zijn voor de nieuwe sluis, terwijl anderen zich afvroegen wat de bedoeling van het aankopen van woningen in de Kapitein Fryattstraat juist is.

WAT DOEN WE HIERMEE?

Veel van deze vragen werden tijdens de sessies zelf beantwoord, andere zaken vallen onder beslist beleid van de Vlaamse Regering en worden dus niet verder behandeld.

Onderwerp 11: Vraag of mededeling			1/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Site Knapen en sportplein: hoe lang zal er gewacht worden om iets te ontwikkelen? Dit hoeft geen jaren te duren.	Na de participatiesessies in mei en de bevraging tot eind juli wordt er aan de slag gegaan met de feedback. Tegen eind 2021 wordt een ontwerp voorgesteld en is er meer zicht op de verdere timing. Stad Brugge maakt werk van een snelle realisatie van dit Kustpark. Ondertussen kan een gedeelte van 3,3 ha reeds tijdelijk gebruikt worden.	Nee	Zone 1: Algemeen
Bomen zijn weggehaald langs de spoorlijn. Wat was daarvan de bedoeling?	Deze vraag moet worden gesteld aan de beheerder van deze berm.	Nee	Zone 1: Algemeen
Wat is de bedoeling van het aankopen van de woningen in de Kapitein Fryattstraat?	De woningen in de Kapiteit Fryattstraat liggen binnen het toekomstig projectgebied van de sluis en werden daarom reeds vervroegd aangekocht door de overheid indien de eigenaar dit wenste. We verwijzen hierbij ook naar de beslissing hieromtrent in het voorkeursbesluit.	Ja	Zone 1: Algemeen
Knelpunten: structureel onderhoud, aanbrengen van ondergrondse afvalcontainers.	Dit is een lokale materie.	Nee	Zone 1: Algemeen
Verbindingsdok draagt de voorkeur. Structureel moeten nautische maatregelen bekeken worden. Moet bekeken worden dat impact op jachthaven niet te groot is.	De Vlaamse regering heeft een beslissing genomen omtrent de locatie. In de uitwerkingsfase van het complex project is dat nu een uitgangspunt.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Er is een groene zone getekend die de hele stationswijk inneemt. Veel mensen denken dat er hier een volledige groene zone komt en dat alle huizen onteigend wordt. Tekeningen waarop een volledige wijk is ingetekend als park zorgt voor veel verwarring.	Verkeerde weergave. De impact en zo de bijhorende ruimtelijke impact wordt onderzocht in het geïntegreerd onderzoek.	Ja	Zone 2: Sluis & jachthaven
Voor de leefbaarheid in de stationswijk is alternatief 6 (zuidelijk inplanting sluis - zeewaartse deurkamer ten westen van de sluis) wel interessant, maar het verkeer zou dan, wanneer er geen beweging is in de sluis, steeds via de kant van de zee (voorhaven) moeten gestuurd worden. Ook de tram kan aan de landzijde enkel indien bruggen aan de kant van de zee opgehaald worden. Zou dit niet minder hinder veroorzaken, gezien de bruggen landinwaarts dan verder van de bewoning liggen?	Er zal steeds één kant van de sluis openstaan (vermoeidheid bruggen). Dus steeds afwisselend over land en zeehoofd.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven

Onderwerp 11: Vraag of mededeling			2/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Inplanting van de tram: goed dat deze niet door de wijk gaat.	Wordt genoteerd.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Optie verbindingsdok is het enige volwaardige alternatief voor de reconversie van Zeebrugge. Enkel op die manier toont de Vlaamse regering respect voor alle stakeholders. Een unieke kans om recreatie en wonen definitief lost te koppelen van de industriële activiteiten.	De Vlaamse regering heeft een beslissing genomen omtrent de locatie. In de uitwerkingsfase van het complex project is dat nu een uitgangspunt.	Nee	Zone 2: Sluis & jachthaven
Rekening houden met bevoorrading van Carrefour en bakker indien er woonerven gemaakt worden. Daar komen ook vrachtwagens aan te pas tussen de school en Kustlaan. Levering bakker gebeurt aan de achterkant, richting de school.	De situatie zoals ze vandaag is lijkt niet meteen een knelpunt te vormen.	Nee	Zone 3: Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
Het zou beter zijn zonder een sluis op die locatie die de strandwandeling zou onderbreken.	De aanleg van de sluis is een beslissing van de Vlaamse Regering en vormt een gegeven. Er kan wel rekening gehouden worden met de strandwandeling in de configuratie van het sluisplateau en de bruggen.	Ja	Zone 4: Kustlaan
Straten die als fietsroute gebruikt worden: tijdokstraat, vismijnstraat, rederkaai, Paardemarktstraat, Graaf Jansdijk.	Deze informatie wordt genoteerd.	Nee	Zone 4: Kustlaan
In hoeverre is er geld voorzien voor de leefbaarheidsmaatregelen om deze ook uit te voeren?	Dit is een stapsgewijs onderzoeksproces, waarbij verschillende stappen doorlopen worden zoals al werden doorlopen de verkenningsfase, en de onderzoeksfase, en nu zitten we in de uitwerkingsfase. Bij de leefbaarheidsmaatregelen zijn er enerzijds de milderende maatregelen die nodig zijn om de hinder door het project te gaan milderen (projectgebonden). Deze maatregelen zullen worden genomen en hiervoor zal ook de financiering worden ingeschreven in het projectbesluit. Naarmat de studie vordert worden deze kosten gedetailleerd berekend. Anderzijds zijn er de leefbaarheidsmaatregelen die niet projectgebonden zijn. Deze worden doorgegeven aan de betrokken actoren die hiervoor dan de nodige budgetten kunnen gaan becijferen en plannen. Telkens gaat de studie van het project meer in detail, en parallel wordt een bouwkostenberekening uitgevoerd. Afhankelijk van het projectonderdeel zal bekeken worden welk gedeelte door welke overheidsactor opgenomen kan worden. De milderende maatregelen die noodzakelijk zijn in functie van de aanleg van de sluis zullen opgenomen worden in het projectbesluit, waardoor deze ook meteen mee gebudgetteerd kunnen worden.	Nee	Zone 4: Kustlaan

Onderwerp 11: Vraag of mededeling			3/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Ook zorgen dat je Korenbloem in Azorenstraat niet pest met eenrichtingsverkeer. Klanten zijn vooral passanten.	De uitwerking van gewijzigde verkeerscirculaties naar aanleiding van het infrastructuurontwerp zit reeds vervat in de mobiliteitsstudie. Hier kan nog geen definitieve uitspraak over worden gedaan.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting; omgeving station
Zullen er lichten staan op het kruispunt tussen de twee bruggen?	Dit moet nog worden beslist. Naast verkeerslichten zijn ook nog andere varianten mogelijk (bijv. dynamische verkeersborden,...)	Ja	Zone 5: Westelijke ontsluiting; omgeving station
Eenrichtingsverkeer in Azorenstraat: dit kan niet in een woonwijk.	De uitwerking van gewijzigde verkeerscirculaties naar aanleiding van het infrastructuurontwerp zit reeds vervat in de mobiliteitsstudie. Hier kan nog geen definitieve uitspraak over worden gedaan.	Nee	Zone 5: Westelijke ontsluiting; omgeving station
Site Knaepen is voorbehouden om in te richten als stadspark en juridisch gezien mag dat niet veranderen. Er is een juridische kwestie geweest over de inplanting van een elektriciteitscentrale op de site.	De inhoud van de dading mbt tot site Knaepen is geheim en is ons dus niet bekend.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Blijkbaar gaat de blok tussen de Kapitein Fryatstraat en Azorenstraat weg?	De figuur geeft niet een juiste weergave. De impact van het project en zo de omvang van de milderende maatregelen is nog niet gekend op vandaag. Tegen het einde van het jaar 2021 zou de contour van de noodzakelijk te verwerven woningen gekend moeten zijn.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Waarom stelt Stad Brugge haar veto tegen een aantal alternatieven?	Omdat de Stad Brugge op korte termijn de site Knaepen zal ontwikkelen als landschapspark.	Ja	Zone 6: Site Knapen
Site Knaepen best bereikbaar vanaf de Veerbootstraat.	Deze suggestie wordt door stad Brugge meegenomen in het participatietraject voor Kustpark Knapen. Bij het tijdelijk openstellen van het park vanaf half mei wordt de omheining langs de Kustlaan en veerbootstraat reeds weggenomen waardoor men zich in deze zone vrij door het park kan bewegen.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Ik zie op verschillende alternatieven dat de ganse westkant van de Stationswijk verdwenen is.	De impact op de omgeving is gebaseerd op 3 elementen: het ruimtebeslag nodig voor de aanleg van de infrastructuur (& een kwalitatieve inpassing ervan volgens leefbaarheid); 2. de eventuele werfzones daaromheen; 3. de impact zoals bestudeerd in de MER studie (deze resultaten zijn tegen de zomer beschikbaar & zullen teruggekoppeld worden in de ontwerptafels in september 2021). Op basis van die 3 elementen zal ingeschat kunnen worden of bijkomende verwervingen noodzakelijk zijn.	Ja	Zone 6: Site Knapen

Onderwerp 11: Vraag of mededeling			4/4
Inspiraakreactie	Antwoord	Projectgebonden	Zone
Leg de sluis in het verbindingsdok, dan is de Kustlaan een boulevard tussen de verschillende wijken en is de verkeersveiligheid verhoogd.	De Vlaamse regering heeft een beslissing genomen omtrent de locatie. In de uitwerkingsfase van het complex project is dat nu een uitgangspunt.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Het verbindingsdok voorziet geen onteigeningen.	De Vlaamse regering heeft een beslissing genomen omtrent de locatie. In de uitwerkingsfase van het complex project is dat nu een uitgangspunt.	Nee	Zone 6: Site Knapen
Alternatief 3 en 4 zijn niet toegestaan in de verkoopsovereenkomst tussen defensie en de stad, kan enkel gebruikt worden als groene zone. Ondertunneling kan als alternatief.	De inhoud van de dading mbt tot site Knaepen is geheim en is ons dus niet bekend.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Er zal een verbinding voorzien dienen te worden tussen de fietssnelweg F34/F31. Die moet in alle alternatieven terugkomen.	Dit is zo reeds opgenomen.	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Wegdek van Evendijk-West is niet ideaal.	Het klopt dat de Evendijk-West momenteel een by-pass vormt van de kustlaan. Voor alternatieven van het project waar Evendijk-west wordt geïmpacteerd kan hiermee rekening worden gehouden. Deze infrastructuurontwerpen zullen terugggekoppeld worden (fase inrichtingsalternatief).	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Sinds de werken aan de spoorbaan is er weer meer sluipverkeer in de Evendijk-West. Het doorgaand verkeer zou gebruik moeten maken van de Kustlaan.	Maakt geen deel uit van project. Wordt meegegeven aan de dienst mobiliteit van de stad Brugge.	Nee	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Waarom veto van de stad Brugge op bepaalde alternatieven?	Omdat de Stad Brugge op korte termijn de site Knapen zal ontwikkelen als landschapspark.	Ja	Zone 7: Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan
Brusselstraat zou veel beter ingericht moeten worden voor fietsers en voetgangers.	Meer aandacht voor voetgangers en fietsers wordt meegegeven aan de Stad Brugge, i.f.v. lokale inrichting	Nee	Zone 8: Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

A photograph of a bridge with tram tracks. A large white truck with a blue logo is blurred as it moves across the bridge. The sky is blue with some clouds. A teal diagonal overlay covers the bottom left corner.

4

Volgende stappen

HOE GAAN WE VERDER?

We integreren de projectgebonden input, waar mogelijk, in de verdere uitwerking van het project. Daarbij nemen we de relevante suggesties en opmerkingen mee in het verdere onderzoek. De andere bevoegde instanties gaan waar mogelijk verder aan de slag met de input die buiten de contouren van het project valt.

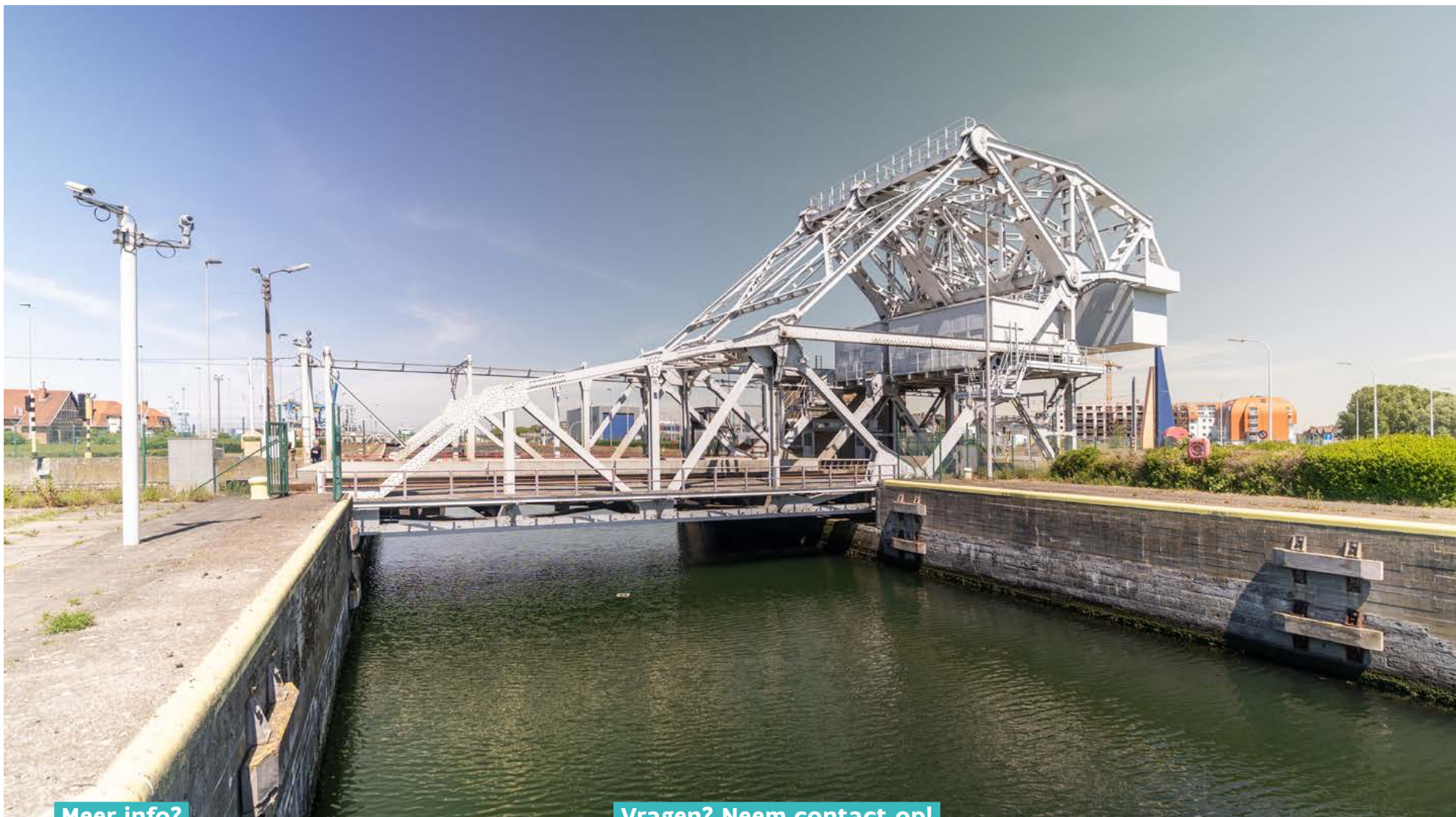
BLIJF MET ONS MEEDENKEN!

Het participatietraject is nog niet afgerond. Zoals je kan zien op de participatietijdlijn op pagina 5 volgen er nog momenten waarop iedereen zijn of haar mening kan geven.

Neem je graag deel aan de participatiemomenten?

Bezorg ons jouw naam en adres via
nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be.
Wij nemen dan binnenkort contact op met jou.





Meer info?

Vragen? Neem contact op!



0800 20 229