



A11

VERBINDT

Omleidingen havenverkeer tussen oktober 2015 – augustus 2017

Versie september 2015

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is al geruime tijd bezig met werken in het havengebied. De werken kaderen in de aanleg van de A11, de nieuwe autosnelweg tussen Brugge en Knokke-Heist. **Vanaf oktober 2015 zullen deze werken voor meer hinder zorgen in het havengebied.** Wegen en Verkeer doet er alles aan om die hinder zo veel mogelijk te beperken en u zo goed mogelijk te informeren. Zo kunt u op uw beurt uw medewerkers en leveranciers tijdig verwittigen en adviseren.

In dit document vindt u een overzicht van de verschillende fases van de werken, tot augustus 2017, en de bijhorende omleidingen. We geven ook de hoogtelimieten voor vrachtverkeer mee. Indien de timings of omleidingen in de toekomst zouden wijzigen door onverwachte omstandigheden, sturen we u zo snel mogelijk een nieuw document.

OVER DE A11

De nieuwe snelweg A11 is een belangrijke schakel in het verkeersnetwerk in West-Vlaanderen. Het eindresultaat zal een 12km lange nieuwe autosnelweg zijn die vanaf september 2017 de N31 in Brugge met de N49 in Westkapelle verbindt. De ingreep zal een belangrijke invloed hebben op mobiliteit in de regio: het economisch en toeristisch verkeer en het lokaal verkeer worden van elkaar gescheiden. De nieuwe en veilige lokale weg- en fietsinfrastructuur zorgt voor betere leefbaarheid in de polderdorpen.

Meer info op www.A11verbindt.be.

Omleidingen havenverkeer vanaf 5 oktober 2015 tot maart 2016

OMLEIDING STATIONSWEG

In de eerste helft van oktober 2015 wordt de Stationsweg (N348) afgesloten tussen het kruispunt met de N31 en de brug over de spoorlijnen Brugge-Zeebrugge ('De Rampe'). Deze afsluiting is definitief. Op deze plaats wordt immers het nieuwe aansluitingscomplex van de A11 met de N31 aangelegd.

Tot wanneer de nieuwe A11 in gebruik is, geldt er een omleiding via het aansluitingscomplex Blauwe Toren en de nieuw aangelegde verbindingsweg tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en de Pathoekeweg. Deze nieuwe, lokale verbindingsweg sluit langs de ene kant aan op de vernieuwde rotonde Parkbegraafplaats, en langs de andere kant op de Pathoekeweg.

N 31

Door het doortrekken van de 'oude' Stationsweg onder de N31, moet het verkeer op de N31 over één rijstrook in de richting van de E40. In de andere rijrichting moet het over twee versmalde rijstroken.

OMLEIDING HAVENRANDWEG-ZUID

Eind oktober wordt de Havenrandweg-Zuid (N348) onderbroken. Verkeer uit de richting van Westkapelle en de N49 moet ter hoogte van de brilrotonde afslaan naar de Margareta Van Oostenrijkstraat, en kan het havengebied en de Herdersbrug bereiken via de nieuwe Interhavenweg.

Waar het verkeer onder de sporen moet, ter hoogte van de brilrotonde en ter hoogte van de bocht naar de Margareta van Oostenrijkstraat, geldt er een hoogtelimiet van 4,8 m. Vrachtwagens die de hoogtelimiet overschrijden, volgen een alternatieve route via Dudzele.

Verkeer uit de richting van Brugge slaat voor de bocht van de Havenrandweg-Zuid (N348) linksaf naar het Boudewijnkanaal, rijdt onder het A11-viaduct in opbouw en de bestaande spoorwegbrug (hoogtelimiet van 5,1 m), en volgt dan de omleiding via de nieuwe Interhavenweg (hoogtelimiet van 4,8 m). Ook in deze richting volgen vrachtwagens hoger dan 4,8 m de alternatieve route via Dudzele.

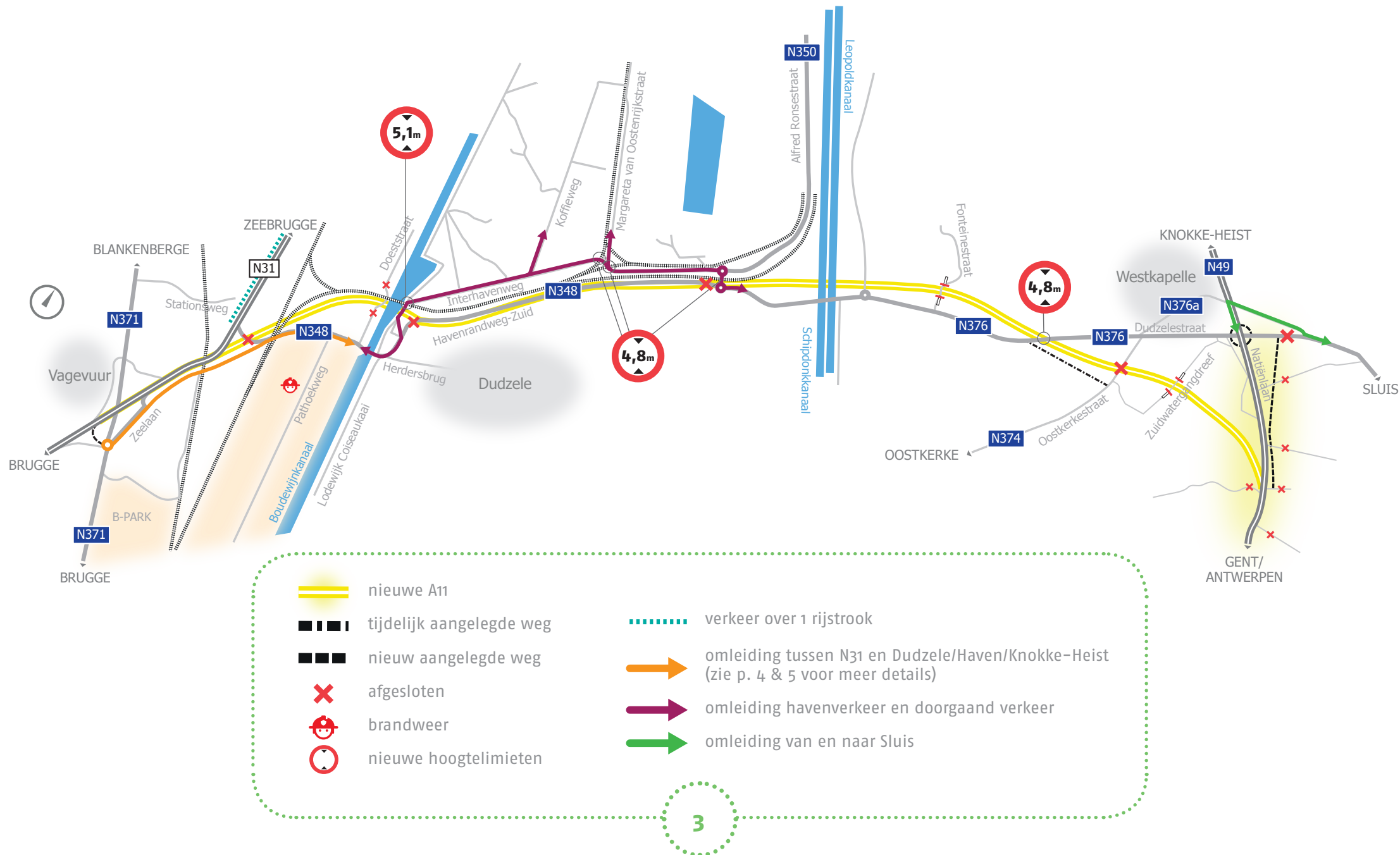
OMLEIDING OOSTKERKESTRAAT

Door de werken aan het tunnelcomplex onder de Dudzelestraat (N376) en de Oostkerkestraat (N374), is de Oostkerkestraat (N374) sinds 15 juni 2015 afgesloten voor alle verkeer. Lokaal verkeer tussen Oostkerke en de N49 of Zeebrugge moet een omleiding volgen. Voor havenverkeer tussen Zeebrugge en de N49 geldt een hoogtebeperking van 4,8 m ter hoogte van het tunnelcomplex.

OMLEIDING SLUISSTRAAT

Op het kruispunt van de Dudzelestraat (N376) met de Natiënlaan (N49), maken de verkeerslichten plaats voor een nieuwe rotonde. Deze nieuwe rotonde wordt in twee helften aangelegd. De aannemer is al begonnen met de eerste helft, aan de zijde richting Sluis. Daardoor is het kruispunt veranderd in een T-kruispunt van de N49 met de Dudzelestraat richting Dudzele. Het verkeer van en naar Sluis kan niet meer afslaan op dit kruispunt, maar moet het volgende kruispunt Natiënlaan (N49)/Sluisstraat (N376a) gebruiken.

Omleidingen havenverkeer: oktober 2015 → maart 2016



INGEZOOMD

Omleiding Stationsweg richting Dudzele/haven/Knokke-Heist: oktober 2015 – augustus 2017

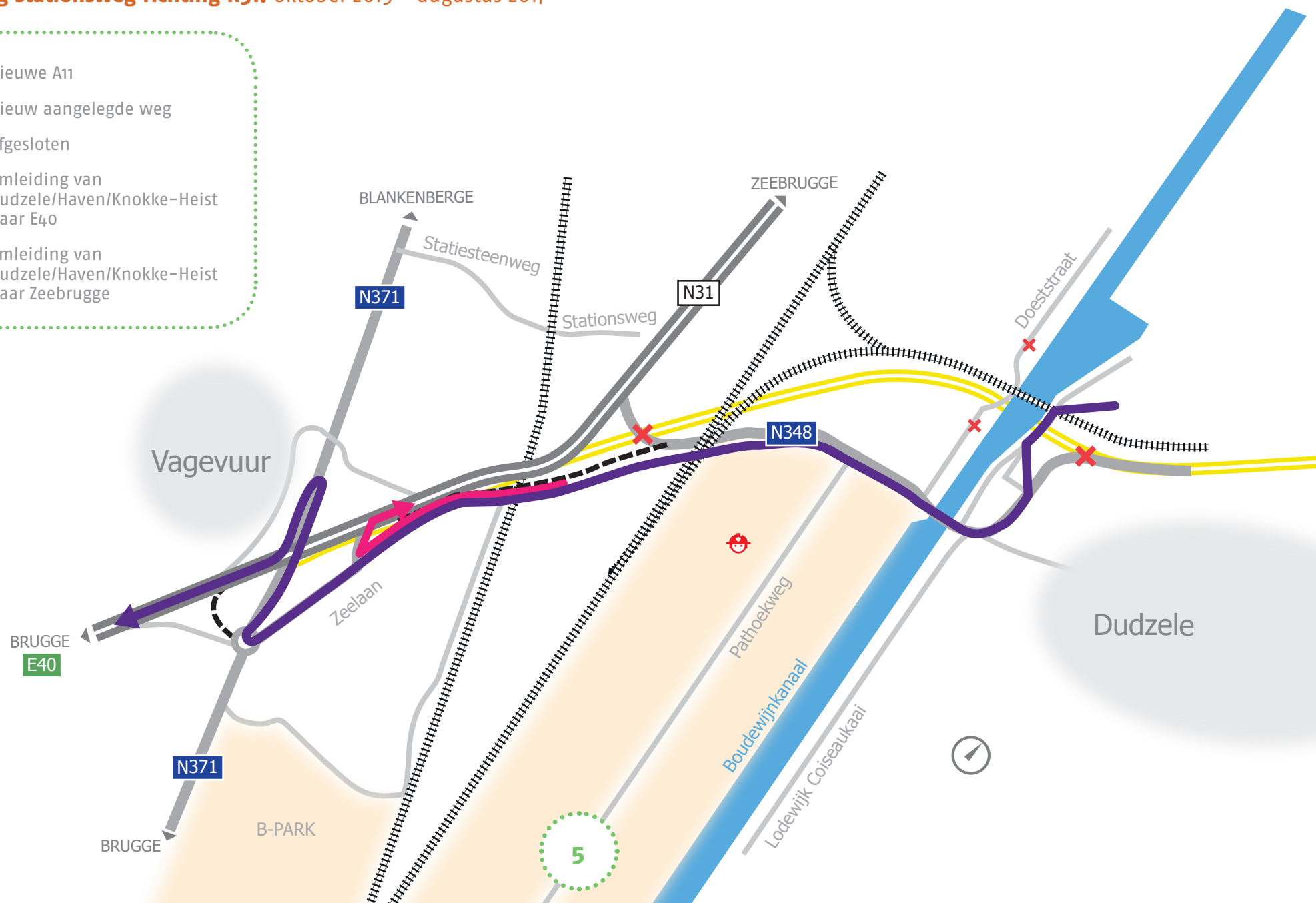
-  nieuwe A11
-  nieuw aangelegde weg
-  afgesloten
-  omleiding van E40 naar Dudzele/Haven/Knokke-Heist
-  omleiding van Zeebrugge naar Dudzele/Haven/Knokke-Heist



INGEZOOMD

Omleiding Stationsweg richting N31: oktober 2015 – augustus 2017

-  nieuwe A11
-  nieuw aangelegde weg
-  afgesloten
-  omleiding van Dudzele/Haven/Knokke-Heist naar E40
-  omleiding van Dudzele/Haven/Knokke-Heist naar Zeebrugge



Omleidingen havenverkeer tussen maart 2016 en augustus 2016

OMLEIDING STATIONSWEG

Sinds oktober 2015 is de Stationsweg (N348) afgesloten tussen het kruispunt met de N31 en de brug over de spoorlijnen Brugge-Zeebrugge ('De Rampe'). Deze afsluiting is definitief. Op deze plaats wordt immers het nieuwe aansluitingscomplex van de A11 met de N31 aangelegd.

Tot wanneer de nieuwe A11 in gebruik is, geldt er een omleiding via het aansluitingscomplex Blauwe Toren en de nieuw aangelegde verbindingsweg tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en de Pathoekeweg. Deze nieuwe, lokale verbindingsweg sluit langs de ene kant aan op de vernieuwde rotonde Parkbegraafplaats, en langs de andere kant op de Pathoekeweg.

N31 update

In deze fase wordt de N31 heraangelegd vanaf de Blankenbergse Steenweg (N371) tot voorbij de 'oude' Stationsweg. Hierdoor moet al het verkeer over één helft van de rijweg. Het verkeer richting de E40 verloopt over 1 rijstrook, het verkeer richting Zeebrugge kan over 2 versmalde rijstroken.

OMLEIDING HAVENRANDWEG-ZUID

Sinds oktober 2015 is de Havenrandweg-Zuid (N348) onderbroken. Verkeer uit de richting van Westkapelle en de N49 moet ter hoogte van de brilrotonde afslaan naar de Margareta Van Oostenrijkstraat, en kan het havengebied en de Herdersbrug bereiken via de nieuwe Interhavenweg.

Waar het verkeer onder de sporen moet, ter hoogte van de brilrotonde en ter hoogte van de bocht naar de Margareta van Oostenrijkstraat, geldt er een hoogtelimiet van 4,8 m. Vrachtwagens die de hoogtelimiet overschrijden, volgen een alternatieve route via Dudzele.

Verkeer uit de richting van Brugge slaat voor de bocht van de Havenrandweg-Zuid (N348) af naar het Boudewijnkanaal, rijdt onder het A11-viaduct in opbouw en de bestaande spoorwegbrug (hoogtelimiet van 5,1 m), en volgt dan de omleiding via de nieuwe Interhavenweg (hoogtelimiet van 4,8 m). Ook in deze richting volgen vrachtwagens hoger dan 4,8 m de alternatieve route via Dudzele.

OMLEIDING DUDZELESTRAAT

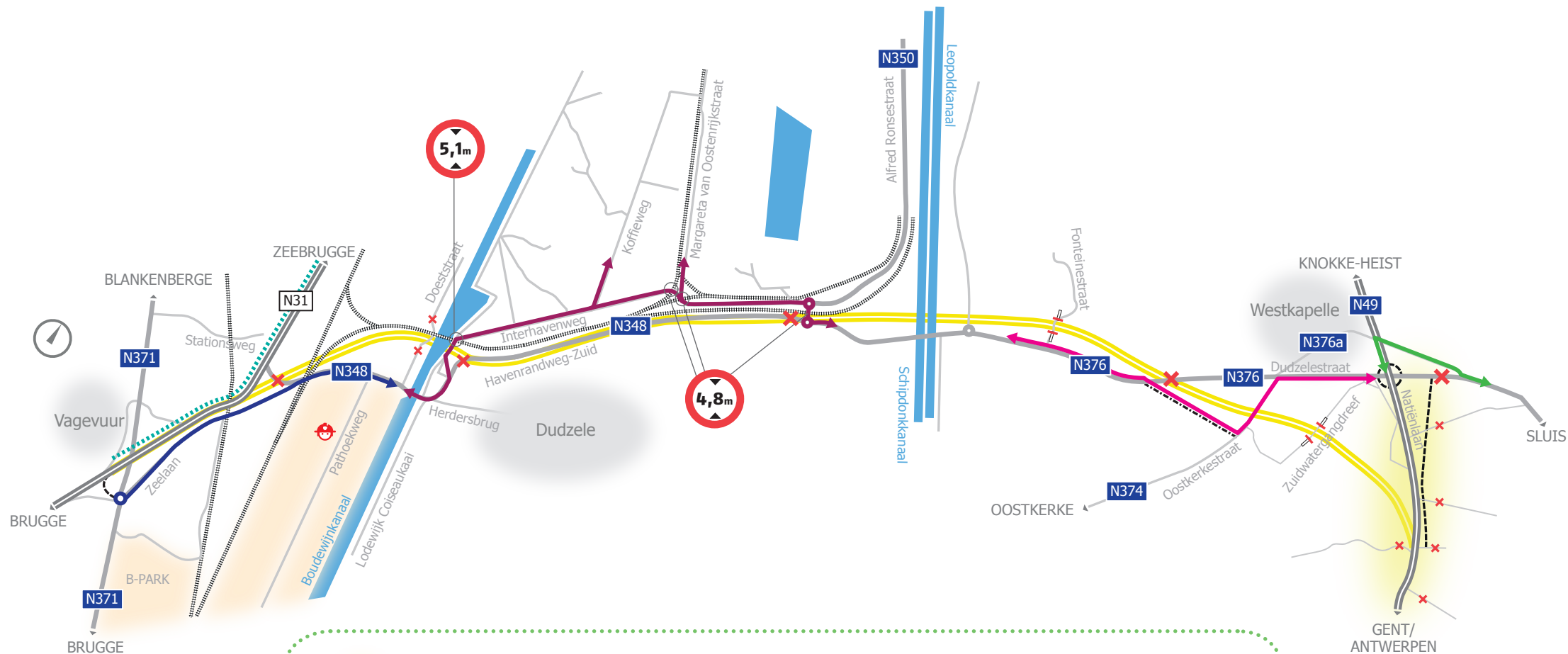
update

Eens de tunnel onder de Oostkerkestraat (N374) is afgewerkt, in maart-april 2016, start de aannemer met graafwerken onder de Dudzelestraat (N376). Dit betekent dat de Oostkerkestraat (N374) weer open is voor het verkeer en de Dudzelestraat (N376) tijdelijk wordt afgesloten. Verkeer tussen de haven en de N49 moet omrijden via de tijdelijke weg en de Oostkerkestraat (N374).

OMLEIDING SLUISSTRAAT

Op het kruispunt van de Dudzelestraat (N376) met de Natiënlaan (N49), maken de verkeerslichten plaats voor een nieuwe rotonde. Deze nieuwe rotonde wordt in twee helften aangelegd. De aannemer is al begonnen met de eerste helft, aan de zijde richting Sluis. Daardoor is het kruispunt veranderd in een T-kruispunt van de N49 met de Dudzelestraat richting Dudzele. Het verkeer van en naar Sluis kan niet meer afslaan op dit kruispunt, maar moet het volgende kruispunt Natiënlaan (N49)/Sluisstraat (N376a) gebruiken.

Omleidingen havenverkeer: maart 2016 → augustus 2016



nieuwe A11

nieuw aangelegde weg

tijdelijk aangelegde weg

afgesloten

brandweer

nieuwe hoogtelimieten

verkeer over 1 rijstrook

omleiding tussen N31 en Dudzele/Haven/Knokke-Heist
(zie p. 4 & 5 voor meer details)

omleiding havenverkeer en doorgaand verkeer

omleiding van en naar Sluis

omleiding tussen haven en N49

Omleidingen havenverkeer tussen augustus 2016 en november 2016

OMLEIDING STATIONSWEG:

Sinds oktober 2015 is de Stationsweg (N348) afgesloten tussen het kruispunt met de N31 en de brug over de spoorlijnen Brugge-Zeebrugge ('De Rampe'). Deze afsluiting is definitief. Op deze plaats wordt immers het nieuwe aansluitingscomplex van de A11 met de N31 aangelegd.

Tot wanneer de nieuwe A11 in gebruik is, geldt er een omleiding via het aansluitingscomplex Blauwe Toren en de nieuw aangelegde verbindingsweg tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en de Pathoekeweg. Deze nieuwe, lokale verbindingsweg sluit langs de ene kant aan op de vernieuwde rotonde Parkbegraafplaats, en langs de andere kant op de Pathoekeweg.

N31 update

Het verkeer over de N31 rijdt vanaf nu niet meer over de oude N31 maar over de nieuw aangelegde N31, en verloopt nog steeds over versmalde rijstroken tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en het kruispunt met de oude Stationsweg. Verkeer richting de E40 moet over 1 rijstrook, verkeer richting Zeebrugge kan over twee rijstroken. Op dit nieuwe traject geldt een hoogtelimiet van 5,6 m.

OMLEIDING HAVENRANDWEG-ZUID:

Sinds oktober 2015 is de Havenrandweg-Zuid (N348) onderbroken. Verkeer uit de richting van Westkapelle en de N49 moet ter hoogte van de brilrotonde afslaan naar de Margareta Van Oostenrijkstraat, en kan het havengebied en de Herdersbrug bereiken via de nieuwe Interhavenweg.

Waar het verkeer onder de sporen moet, ter hoogte van de brilrotonde en ter hoogte van de bocht naar de Margareta van Oostenrijkstraat, geldt er een hoogtelimiet van 4,8 m. Vrachtwagens die de hoogtelimiet overschrijven, volgen een alternatieve route via Dudzele.

Verkeer uit de richting van Brugge slaat voor de bocht van de Havenrandweg-Zuid (N348) af naar het Boudewijnkanaal, rijdt onder het A11-viaduct in opbouw en de bestaande spoorwegbrug (hoogtelimiet van 5,1 m), en volgt dan de omleiding via de nieuwe Interhavenweg (hoogtelimiet van 4,8 m). Ook in deze richting volgen vrachtwagens hoger dan 4,8 m de alternatieve route via Dudzele.

OMLEIDING DUDZELESTRAAT

update

De Dudzelestraat (N376) blijft afgesloten ter hoogte van het nieuwe tunnelcomplex. Het verkeer van de haven naar de N49 volgt opnieuw de omleiding langs de tijdelijke weg, die verlengd wordt tot aan het einde van de tunnelzone. Vanaf daar kan het verkeer al gedeeltelijk gebruik maken van het nieuwe aansluitingscomplex A11-N49. Het verkeer van de N49 naar de haven volgt hetzelfde parcours in de omgekeerde richting.

Het nieuwe aansluitingscomplex A11-N49 bestaat uit vier takken:

- haven → Gent/Antwerpen
- Gent/Antwerpen → haven
- Knokke-Heist → haven
- haven → Knokke-Heist

De eerste drie takken zijn op dit moment al in gebruik. De laatste, voor het verkeer van de haven naar Knokke-Heist, nog niet. Om dit verkeer op te vangen worden er tijdelijke verkeerslichten geplaatst op de N49.

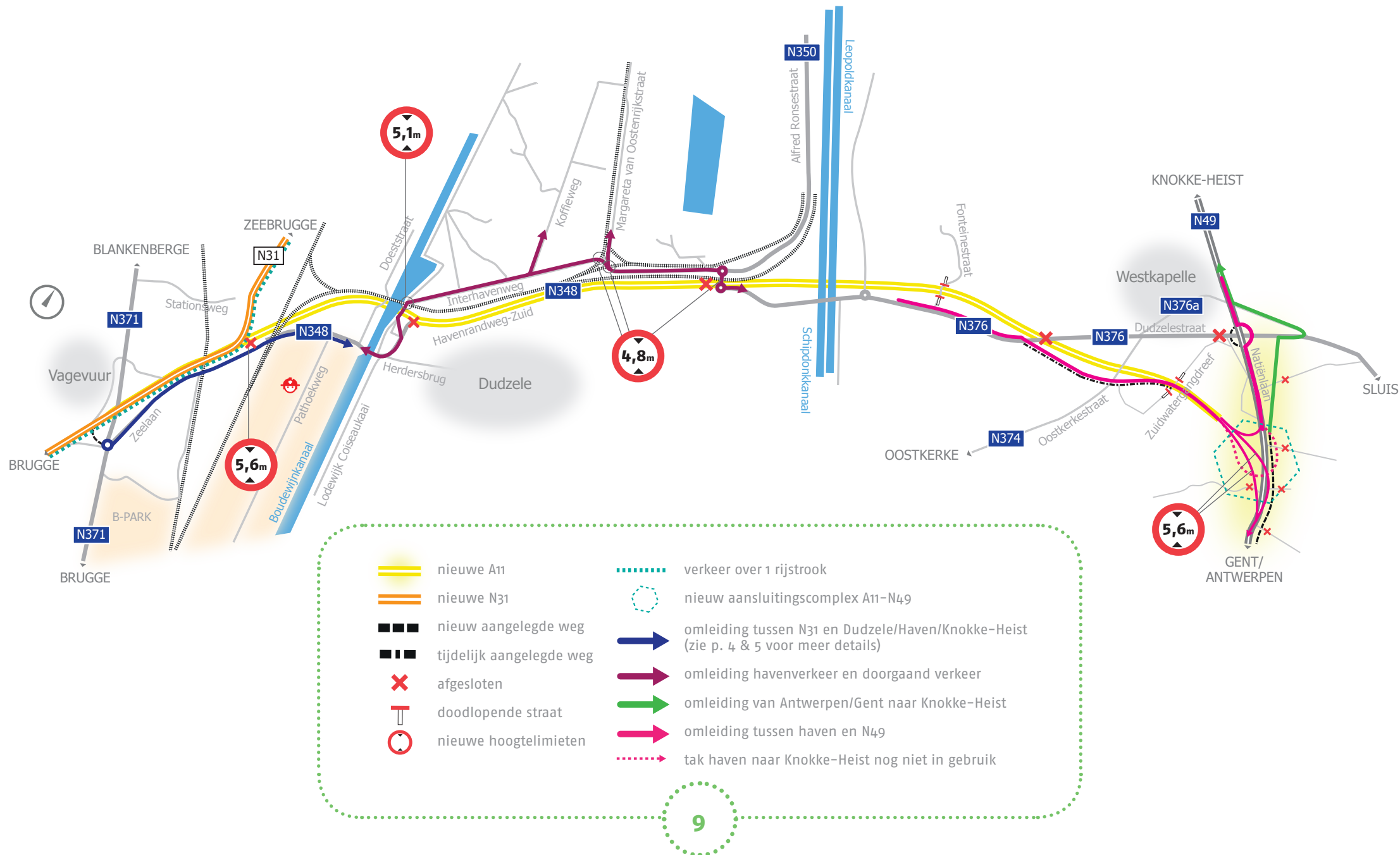
Voor het verkeer tussen de haven en Antwerpen/Gent geldt er op het aansluitingscomplex een hoogtelimiet van 5,6 m. Vrachtwagens die de hoogtelimiet overschrijden worden omgeleid via werfwegen.

OMLEIDING SLUISSTRAAT

update

De eerste helft van de rotonde aan de Dudzelestraat (N376) en de Natiënlaan (N49) is afgewerkt. De aannemer pakt nu de zijde richting Dudzele aan. Om deze zijde te kunnen aanleggen, wordt de aansluiting met de Dudzelestraat afgesloten. Verkeer richting Dudzele en de haven kan gebruik maken van het nieuwe aansluitingscomplex. Het verkeer over de N49 van Knokke-Heist naar Antwerpen/Gent kan passeren over de eerste helft van de rotonde. Het verkeer van Antwerpen/Gent naar Knokke-Heist volgt een omleiding via de nieuwe ventweg, de Dudzelestraat (N376) en de Sluisstraat (N376a).

Omleidingen havenverkeer: augustus 2016 → november 2016



Omleidingen havenverkeer tussen november 2016 en juli 2017

OMLEIDING STATIONSWEG:

Sinds oktober 2015 is de Stationsweg (N348) afgesloten tussen het kruispunt met de N31 en de brug over de spoorlijnen Brugge-Zeebrugge ('De Rampe'). Deze afsluiting is definitief. Op deze plaats wordt immers het nieuwe aansluitingscomplex van de A11 met de N31 aangelegd.

Tot wanneer de nieuwe A11 in gebruik is, geldt er een omleiding via het aansluitingscomplex Blauwe Toren en de nieuw aangelegde verbindingsweg tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en de Pathoekeweg. Deze nieuwe, lokale verbindingsweg sluit langs de ene kant aan op de vernieuwde rotonde Parkbegraafplaats, en langs de andere kant op de Pathoekeweg.

N31

Het verkeer over de N31 rijdt vanaf nu niet meer over de oude N31 maar over de nieuw aangelegde N31, en verloopt nog steeds over versmalde rijstroken tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en het kruispunt met de oude Stationsweg. Verkeer richting de E40 moet over 1 rijstrook, verkeer richting Zeebrugge kan over twee rijstroken. Op dit nieuwe traject geldt een hoogtelimiet van 5,6 m.

OMLEIDING HAVENRANDWEG-ZUID

update

Sinds oktober 2015 is de Havenrandweg-Zuid (N348) onderbroken. Ook de verbindingsweg tussen de brilrotondes wordt nu afgesloten. Het verkeer uit de richting van de N49 kan gebruik maken van een deel van het nieuwe aansluitingscomplex A11-Zeehaven van Brugge, dat ondertussen gedeeltelijk is afgewerkt.

Verkeer uit de richting van Brugge slaat voor de bocht van de Havenrandweg-Zuid (N348) nog steeds linksaf naar het Boudewijnkanaal, rijdt onder het A11-viaduct in opbouw en de bestaande spoorwegbrug (hoogtelimiet van 5,1 m). Daarna volgt het de omleiding via de nieuwe Interhavenweg (hoogtelimiet van 5,1 m) naar het nieuwe aansluitingscomplex A11-Zeehaven. Dit complex is deels afgewerkt en wordt in gebruik genomen om de verbinding te maken naar de Dudzelestraat (N376) en de N49. Vrachtwagens die hoger zijn dan 4,8 m volgen een alternatieve route via Dudzele.

OMLEIDING DUDZELESTRAAT:

De Dudzelestraat (N376) blijft afgesloten ter hoogte van het nieuwe tunnelcomplex. Het verkeer van de haven naar de N49 volgt opnieuw de omleiding langs de tijdelijke weg, die verlengd wordt tot aan het einde van de tunnelzone. Vanaf daar kan het verkeer al gedeeltelijk gebruik maken van het nieuwe aansluitingscomplex A11-N49. Het verkeer van de N49 naar de haven volgt hetzelfde parcours in de omgekeerde richting.

Het nieuwe aansluitingscomplex A11-N49 bestaat uit vier takken:

- haven → Gent/Antwerpen
- Gent/Antwerpen → haven
- Knokke-Heist → haven
- haven → Knokke-Heist

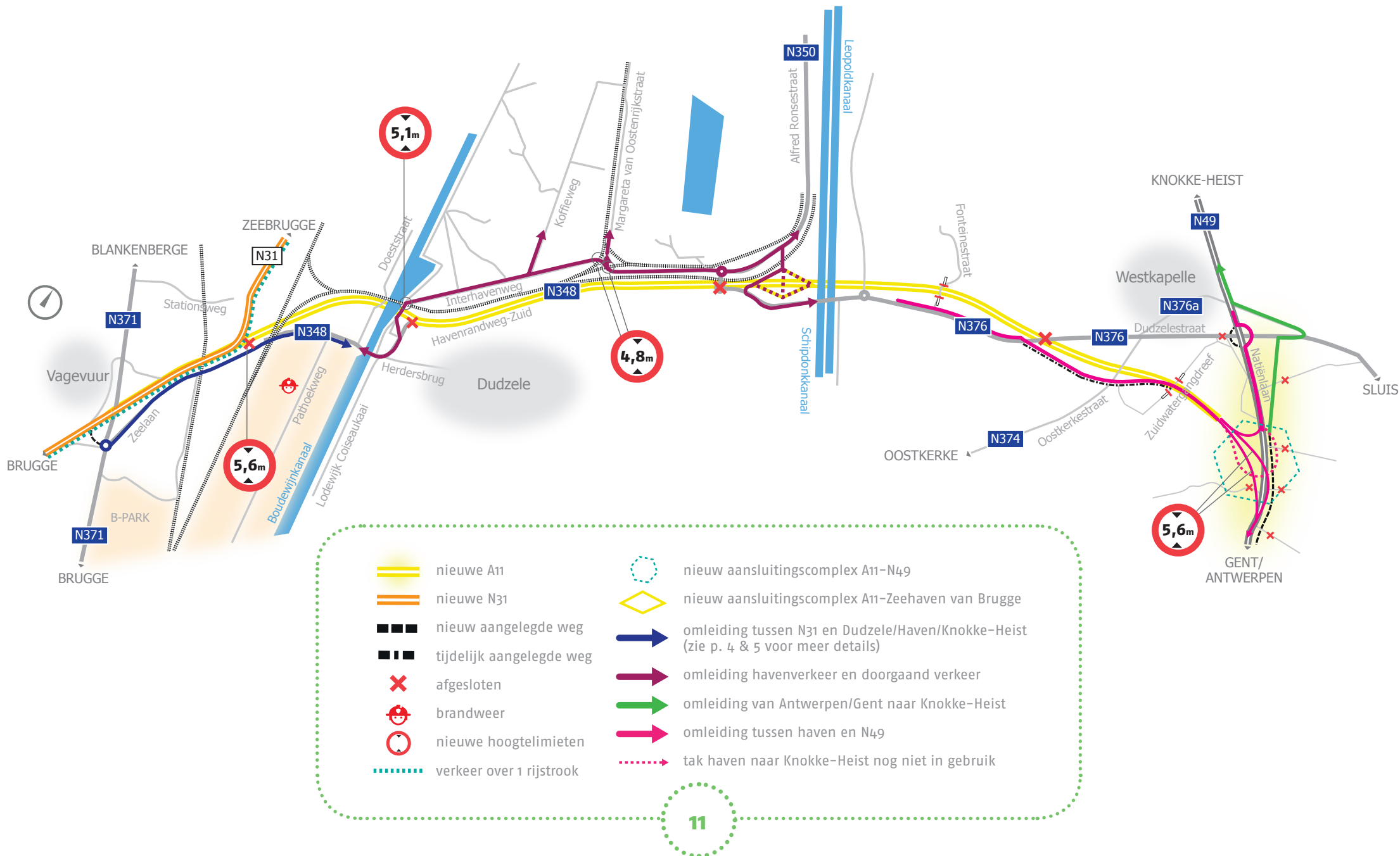
De eerste drie takken zijn op dit moment al in gebruik. De laatste, voor het verkeer van de haven naar Knokke-Heist, nog niet. Om dit verkeer op te vangen worden er tijdelijke verkeerslichten geplaatst op de N49.

Voor het verkeer tussen de haven en Antwerpen/Gent geldt er op het aansluitingscomplex een hoogtelimiet van 5,6 m. Vrachtwagens die de hoogtelimiet overschrijden worden omgeleid via werfwegen.

OMLEIDING SLUISSTRAAT

De eerste helft van de rotonde aan de Dudzelestraat (N376) en de Natiënlaan (N49) is afgewerkt. De aannemer pakt nu de zijde richting Dudzele aan. Om deze zijde te kunnen aanleggen, wordt de aansluiting met de Dudzelestraat afgesloten. Verkeer richting Dudzele en de haven kan gebruik maken van het nieuwe aansluitingscomplex. Het verkeer over de N49 van Knokke-Heist naar Antwerpen/Gent kan passeren over de eerste helft van de rotonde. Het verkeer van Antwerpen/Gent naar Knokke-Heist volgt een omleiding via de nieuwe ventweg, de Dudzelestraat (N376) en de Sluisstraat (N376a).

Omleidingen havenverkeer: november 2016 → juli 2017



Omleidingen havenverkeer tussen juli 2017 en augustus 2017

In deze laatste fase is de A11 quasi volledig afgewerkt en in dienst. Er geldt enkel nog een omleiding voor havenverkeer van en naar de Pathoekeweg.

OMLEIDING PATHOEKEWEG

Verkeer vanop de N31 dat naar de industriezones aan de Pathoekeweg wil, kan in deze fase geen gebruik maken van de nieuw aangelegde verbindingsweg tussen de Blankenbergse Steenweg (N371) en de Pathoekeweg. Die is onderbroken wegens vernieuwingswerken aan de brug over de N31. Verkeer richting Pathoekeweg rijdt van de N31 aan het aanluitingscomplex Blauwe Toren, en neemt daar de Blankenbergse Steenweg (N371) richting Brugge. Via de Kolvestraat slaat het dan linksaf naar de Pathoekeweg.

NIEUWE A11 IN GEBRUIK

Het nieuwe aansluitingscomplex van de A11 met de N31 is ondertussen volledig in dienst. Ook de Havenrandweg-Zuid is terug open voor verkeer, en sluit aan op het volledig afgewerkte aansluitingscomplex A11-Zeehaven. Havenverkeer hoeft niet meer via de Dudzelestraat (N376) naar de N49 te rijden, maar maakt nu gebruik van de A11. In het aansluitingscomplex A11-N49 is ook de 4de tak afgewerkt, voor verkeer vanuit de haven richting Knokke-Heist. De nieuwe rotonde op het kruispunt van de N49 met de Dudzelestraat, (N376) is volledig in dienst. Verkeer kan er opnieuw in beide richtingen passeren.

Omleidingen havenverkeer: juli 2017 → augustus 2017



De A11 maakt de haven beter bereikbaar

De Zeehaven van Brugge groeit. De huidige verbindingsweg tussen de N31 en de N49 is niet ideaal om het vrachtverkeer van en naar de haven te verwerken. De A11 moet zorgen voor **een betere verbinding** met het binnenland. Door **het havenverkeer te scheiden van het lokale verkeer, verhoogt de verkeersveiligheid** en kan de haven verder groeien, wat belangrijk is voor de **economische ontwikkeling van Vlaanderen**.

Ingrijpende werken brengen hinder met zich mee. We hopen dat we ook op uw begrip mogen rekenen, om te werken aan een vlottere verkeersdoorstroming en een betere leefbaarheid van uw regio.



MEER INFO

Meer info, timings en de laatste updates van de werken vindt u op www.A11verbindt.be.



NIEUWSBRIEF

Wil u permanent op de hoogte blijven over de werken? Schrijf u dan via bovenstaande website in op de digitale nieuwsbrief van het project A11 verbindt.



CONTACT

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

- Voor concrete vragen en/of problemen tijdens de werkzaamheden kunt u terecht bij:
- Voor vragen over de fasering en de timing van de werken kunt u terecht bij:

Werfkeet Alfred Ronsestraat

De werfkeet bevindt zich aan de rotondes ter hoogte van het Schipdonk- en Leopoldkanaal.

Projectleider AWW

Dhr. Koen Thys
T 050/24 80 03
wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be



AWV is partner van Zeebrugge Open. Dit platform informeert over de ontsluiting van de haven van Zeebrugge en bevordert contact tussen de verschillende besturen, bewoners en betrokkenen. Meer info: www.zeebruggeopen.be



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
T 050 24 80 19
wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be