

Bewonersplatform Abele

Verslag vergadering

OC D'Hoge Schole

21 Mei 2008 - 20 uur

Aanwezig:

Pascal Vermeersch, Jeroen Verdonck, Eveline Huysentruyt, Patrick Samyn, Monique Bakeroot, Wannes Vandenaweele, Isabel Lebbe, Remi Canele, Kathy Helsen, Patrick Hiele, Piet Verbeke, Ignace Desmytter, Josianne Lesage, Ghislain Deraedt, Marc Dehouk, Maria Maricau, Martin Samyn, Björn Parmentier, Annick Clabau, Stefaan Derycke, Vera Debeer.

Verontschuldigd: Eddy Beddeleem, Marc Verdonck, Leo Boeraeve, Dirk Ingelaere Dirk, Martin Hardeman, Ann Ophalfens, Linda Vanhee (is later aangekomen)

1 Bezoek Burgemeester

1.1 Verwelkoming Burgemeester

Burgemeester Dejaegher wordt welkom gegeten door Voorzitter Bewonersplatform.

1.2 Vragen aan Burgemeester.

1^e vraag: Zijn er plannen om snelheid in Abele te beperken

Voornaamste probleem: snelheid trappistenweg: specifiek zone 30 bij school. Het snelheidsprobleem is niet uniek voor Abele.

Hoofdweg is daar internationale statuut: gewestweg.

Veel meer aangesproken: Haringe, Abele, Sint Jan Ter Biezen, Krombeke, Watou.

Alle dorpen zijn weerhouden in meerjarenplan. Dit jaar gestart met Haringe: daar werd gekozen voor asvernuwingen. Drempels blijken niet efficiënt: max hoogte en te plezant.

Enkel op gewestwegen: ook voorzien voor Trappistenweg: dit in 2010 samen met Krombeke.

Flitspaal op Trappistenweg: in omgeving van school, als je van Watou komt dus.

Deze flitspaal werd aangevraagd via verkeersboetefonds. Deze worden gekocht in 2009 en geplaatst in 2010.

De beruchte "Karretjes" worden geplaatst op plaatsen waar veel klachten binnenkomen.

Doel Karretjes met snelheidsaanduidingen: registreren aantal voertuigen.

Nog efficiënter: 2 banden op de weg: tellen ook lengte en kunnen zo weten of er al dan niet groot vervoer passeert.

2^e vraag: Waarom wordt geen bebouwde kom bord geplaatst bij binnenkomen van Abele zodat het ook 50 per uur is ipv 60?

Dit moet gevraagd worden aan Vlaams gewest: zij zijn bevoegd voor het plaatsen van die borden, niet stad Poperinge.
Eerste spontane gedachte: te maken met “grens”

Burgemeester vraagt enkele specifieke vragen na waarom fransen in omgekeerde richting geparkeerd mogen worden, in België is dit zware overtreding.

Vanaf Stoppelweg tot dorp is er 70-50-30

Omgekeerd: vanaf komizzereke 50. Vanaf Stoppelweg worden zeer hoge snelheden gehaald.

Een 6 tal fietsroutes komen uit op Trappistenweg.

Het zou interessant zijn om een meting te houden. Vele fietsers hebben problemen om tot stilstand te komen: helling.

Cascaderegeling: Na 50, bij komizzereke herhaling 50, vanaf Stoppelweg zou het wenselijk zijn om daar 70 te rijden tot aan Nieuwen Appel: gevaarlijke bocht en daarna 90. (volgens sommige personen). Vooral naar veiligheid fietsroutes toe.

Antwoord: de ganse regeling kan opnieuw bekeken worden in samenspraak met verkeersdeskundige.

VRAAG AAN SCHEPENCOLLEGE

Kan de verkeerssituatie voor de bebouwde kom opnieuw bekeken worden? Meer bepaald om de snelheid terug te brengen van 60 km/uur naar 50 km/ uur zoals in alle bebouwde kommen?

3^e vraag: Toestand fietspad Trappistenweg is erbarmelijk: veel plaatsen toegegroeid.

Antwoord: Niemand kan alles tegelijk.

Veegmachine wordt aangekocht: specifiek om fietspaden te borstelen.

Er wordt reeds een nieuw fietspad gelegd van Poperinge naar Sint Jan Ter Biezen.

4^e Zwaar verkeer in Abelestationsstraat: kunnen elkaar niet kruisen. Er wordt tevens geen onderhoud gedaan.

Antwoord: geen duidelijkheid. Bestuur Poperinge heeft vergadering met nieuwe mensen Boeschepe.

Dan kan dit aangekaart worden.

Vraag om goedkope rubberen drempels aan te brengen.

Is dit wel voldoende volgens de intensiteit van het verkeer?

Burgemeester probeert om op concrete vragen Bewonersplatform te antwoorden.

VRAAG AAN SCHEPENCOLLEGE

Is het mogelijk om duidelijkheid te krijgen over wie verantwoordelijk is voor het onderhoud in de bocht in de Abelestationsstraat?

5^e vraag: Afvalwater zuiveren (dorpskernhernieuwing)

Internationaal dossier.

Eerst was Roesbrugge, nu Proven aan de beurt. De volgende is in principe Reningelst.

Per dorpskern gebeurt een taakverdeling: vlaams gewest, gemeente, Aquafin.

Onze vraag is dan ook dat ; wanneer de dorpskern van Abele vernieuwd wordt, het Abeleplein terug naar oorspronkelijk niveau te brengen zodat de weg lager komt te liggen dan de voetpaden. (op bepaalde plaatsen langs het Abeleplein is de hoogte van de rijweg en het voetpad gelijk ; bij hevige regenbuien stroomt het water van de straat over de voetpaden de huizen binnen.)

Opmerking Burgemeester:

Poperinge is 4^e grootste gemeente van West-Vlaanderen en moet dit financieel compenseren met inkomsten van 20 000 inwoners. Andere gemeenten zoals Ieper en Brugge, respectievelijk 3^e en 2^e grootste gemeente kunnen dit compenseren met inkomsten van veel meer inwoners.

6^e vraag: Aanvraag zebrapad: (overbrugging Abelestationsstraat)

Als kinderen naar D'Hogeschool komen is er geen zebrapad, het is wel een gewestweg maar zeer onveilig.

VRAAG AAN SCHEPENCOLLEGE

Kan er een zebrapad aangebracht worden om de Abeelseweg te overbruggen?
Concreet: van café Kommiezenkot naar de hoek van Abeelseweg, ongeveer voor bushalte.

2 Antwoorden van schepencollege nav vergadering van 13 02 2008

2.1 Wildernis in Abele

OK

Mensen kunnen beboet worden op basis van milieu wetgeving Poperinge.

Voorstel om terrein op te kuisen en factuur opsturen naar eigenaars. Stad wil zeker zijn dat ze hun geld dan krijgen.

2.2 Stratewegel

Zie verslag.

Niemand weet echt of dit onderhouden wordt.

2.3 Prijzen D'Hoge Schole

Zie antwoord.

Prijs hoog om geen maaltijden in de OC's aan te moedigen.

2.4 Uithangbord OC

Er wordt bestek opgemaakt voor vitrinekast

2.5 Verkeersveiligheid

Burgemeester komt (nu) langs.

Verslag 13 februari kan dan ook afgesloten worden.
Eveline en Remi hebben verslag 26 maart niet ontvangen.

Antwoorden van schepencollege nav vergadering van 26 03 2008
Kinderopvang
Zie verslag.

Collombarium
Zie verslag. Verder opvolgen

OC D'Hoge schole
Stickers aan deuren kleven. Stickers worden besteld door dhr Kempynck.

Bord D'Hoge schole om te vermijden dat voertuigen op de koer komen.
Ze checken of er een bord hangt. Zoniet: dan wordt er één besteld.

Kast plexiglas voor verslag bewonersplatform + folders van verenigingen.
Werd aangevraagd. Wordt samen aangekocht met de andere bewonersplatforms.

Voorzitter bewonersplatform sleutel vitrinekast.

IBA's Abele.
Problematiek komen toelichten op woensdag 18 juni in OC D'Hoge Schole om 20 uur.

Verslag 26 maart wordt goedgekeurd

3 Agendapunten deze vergadering

3.1 Drank

Vanaf September krijgen we subsidies voor bewonersplatform. Met deze subsidies kunnen we drank betalen.
Drank wordt gebruikt van chiro, 50 cent per drankje.

Gebruik maken logistieke diensten Stad
Kopies, ... mogen zomaar genomen worden op stadhuis.

3.2 Affichage

Rommelmarkt 1 mei: geen reclame.

Er was een paneel naast chirolokaal, een grijs bord: enkel notarieel. Je kon hiervoor beboet worden.
Reglement wordt dan ook volledig hernieuwd.

Er komt een verbod tot het plaatsen van plakkasten op openbaar domein.
In principe wordt het plaatsen van plakkasten op privé-terrein voor evenementen voor niet-commerciële activiteiten toegelaten.
Maar bv. Plakkaat plaatsen tussen dijk en rijweg mag niet, maar plakkaat plaatsen op veld aan overkant dijk mag wel.

3.3 Werkgroep Fair Trade gemeente

Er worden campagnes gedaan en zouden graag hun initiatieven voorleggen aan het bewonersplatform.
1^e vergadering na vakantie!

3.4 Vraag franse inwoner: kermis

3.4.1 Franstalige bewoners

Feestcomité: Franse bewoners op de hoogte van kermisactiviteiten?
Opmerking: franse briefjes.
Uiteindelijk zijn het ook Abelenaars.
Als activiteiten in Frans gezet worden en doorgegeven worden aan Boeschepe wordt dit in “roze blaadje” gezet.

3.4.2 Indeling rommelmarkt

Er werd een vergadering gehouden voor evaluatie en er was goede kritiek.
Bewonersplatform vindt dit positief.
Opmerking: er stonden geen omleidingsborden. Mensen uit parochies die verder gelegen zijn weten niet langs waar ze moeten rijden om op juiste manier in Abele te raken.
Om overal bordjes te zetten met omleiding is het onmogelijk.

3.5 Informatievergadering mbt IBA

Voorstel om folder te verspreiden in alle straten van Abele.
Volgende vergadering (woensdag 18 juni) in grote zaal OC D’Hoge Schole.
Drank voorzien aan 1 euro.

3.5.1 Folder:

Folder wordt gemaakt door Jeroen en verspreid zoals de vorige keer.

2^e editie Het Abeelse Nieuws.

IBA

Bewonersplatform enkele maanden aan de slag
Personen die verslag willen ontvangen kunnen hun naam doorgeven aan Pascal.
Suggesties kunnen nog altijd in de postbus gedeponneerd worden.
Punt rond vraagstelling rond IBA’s.
Emailadres platform vermelden + website.

Bedeling:

Zelfde plaatsen als vorige keer: 360 stuks.

Maandagavond folders afhalen. Vanaf 19u30 tot 20 uur kunnen folders afgehaald worden.

Zie volledige lijst vorig verslag.

Mevrouw Vanhee komt aan.

3.5.2 Nieuws kinderopvang

Woensdagnamiddag geen kinderopvang, Abele werkt niet met IBO.

Er is hier geen exclusieve ruimte: dus eigen beheer school.

Kinderen kunnen ook gerust aansluiten bij Hopsakee in Poperinge.

Als er kandidaten genoeg zijn in Abele om dit op woensdagnamiddag te doen. Voor 1 a 2 kinderen is dit niet haalbaar.

Er moeten zeker genoeg kandidaten zijn: nu is het al verlieslatend.

Er kan een ouderbevraging komen naar woensdagnamiddag opvang.

Parking school Trappistenweg

Op vraag van Oudercomité: Lijnen trekken zodat de parking voldoende benut kan worden.

Vraag aan Schepencollege!

Vraag aan schepencollege

Kunnen er ter hoogte van de lagere school "De Kleine Prins" in de Trappistenweg lijnen getrokken worden zodat de parkeerplaatsen voldoende benut kunnen worden

4 Volgende vergadering

Woensdag 27 augustus - 20 uur.

SAMENVATTING VRAGEN AAN SCHEPENCOLLEGE:

Kan de verkeerssituatie voor de bebouwde kom opnieuw bekeken worden? Meer bepaald om de snelheid terug te brengen van 60 km/uur naar 50 km/ uur zoals in alle bebouwde kommen?

Is het mogelijk om duidelijkheid te krijgen over wie verantwoordelijk is voor het onderhoud in de bocht in de Abelestationsstraat?

Kan er een zebrapad aangebracht worden om de Abeelseweg te overbruggen?
Concreet: van café Kommiezenkot naar de hoek van Abeelseweg, ongeveer voor bushalte.

Kunnen er ter hoogte van de lagere school "De Kleine Prins" in de Trappistenweg lijnen getrokken worden zodat de parkeerplaatsen voldoende benut kunnen worden