



Verantwoordelijke uitgever - Bewonersplatform Abele

## Open bewonersplatform Abele

### Verslag vergadering mobiliteit

#### OC D'Hoge Schole

17 november 2011– 20 uur

**Aanwezig:** Ignace Desmyter, Marc Dehouk, Linda Vanhee, Ronny Vandenberghe, Annick Clabau, Stefaan Derycke, Martin Hardeman, Pol Carbon, Remy Canele, Marc Verdonck, Ghislain Deraedt, Benoit Demeyer, Samyn Martin, Samyn Patrick, Vermeersch Pascal, Ann Cloedt (Dienst Mobiliteit stad Poperinge)

**Verontschuldigd:** Nelis Denys, Luc Van Ingelandt, Leo Boerave, Marc Steverlynck, Mia Goeman, Martin Blouwe

Voor al de dorpen van groot Poperinge werd er een mobiliteitsonderzoek gedaan om tot een eenvormig verkeersbeleid te komen. Alle dorpen worden voorzien van een agglomeratiebord waardoor er in de dorpskernen niet sneller mag gereden worden dan 50 km/uur. Daar Abele, zoals dikwijls, een grensgeval is, geldt dit ook voor dit onderzoek. In Frankrijk wordt ons agglomeratiebord niet gebruikt. Dit bord kan in België enkel geplaatst worden in een aaneengesloten formatie. Dit probleem kan opgelost worden door het plaatsen van borden met vermelding 50 km/uur. Volgens de eerste contacten met Frankrijk zou dit geen probleem geven.

Op volgende plaatsen zou de signalisatie (50 km/uur) ingeplant worden:

A. Langs de Abeelseweg vanaf huisnummer 242 tot het kruispunt met de Trappistenweg en herhaling van dit bord aan de diverse kruispunten (+ naderingssnelheid 70, vanaf 250 m voor huisnummer 242)

B. Langs het Abeleplein vanaf het kruispunt met de Galgestraat tot het kruispunt met de trappistenweg (+ naderingssnelheid 70, 200 m voor kruispunt Galgestraat)

C. Langs de Trappistenweg, vanaf het

kruispunt stoppelweg + snelheidsbeperking 70 bij het wegrijden van Abele tot aan de stoppelweg)  
D. Langs de Abelestationsstraat, vanaf het kruispunt met de Abeelseweg tot het kruispunt met de Frans-Vlaanderenlaan.

E. Langs het Abelestationsplein, vanaf de Frans-Vlaanderenlaan tot het kruispunt met de Casseldreef.

Iedereen op de vergadering was er over eens dat 50 km/uur in de bebouwde kom geen slecht idee is. Er waren wel enkele bedenkingen omtrent de haalbaarheid van deze snelheid. "Nu mag er maar 60 gereden worden maar velen houden zich daar niet aan. Zal men dan de nieuwe snelheid respecteren?" Als oplossing werd er voorgesteld om een vorm van snelheidsremmers uit te testen om de snelheid naar beneden te halen. Niet iedereen was te vinden voor deze snelheidsremmers. Vooral de landbouwers hadden hieromtrent bedenkingen. Door de verkeersremmers kunnen ze niet overal meer langs met hun grote landbouwvoertuigen. Een tegenvoorstel was om in het dorp parkeervakken en andere wegmarkeringen te plaatsen waardoor automatisch de snelheid geremd zal worden.



Aan het Abelestationsplein, aan de Franse kant, staat er reeds een Frans agglomeratiebord van Boeschepe. Dit houdt in dat er reeds vanaf de Frans-Vlaanderenweg tot aan de Casseldreef maar 50 km/uur mag gereden worden. Poperinge past dus de snelheid aan, aan deze van Frankrijk. Daar er ook een nieuwe industriezone komt op

Frans grondgebied is deze gelijkschakeling een pluspunt voor de verkeersveiligheid.



De bewoners van het Abelestationsplein vroegen zich af of er een voetpad kon aangelegd worden waardoor de veiligheid van de voetgangers kon verhoogd worden.



Aan het OC d'Hoge Schole is er weinig tot geen parking voor de mensen die de zaal gebruiken. Kan er gekeken worden voor een oplossing van dit parkeerprobleem en de hiermee gepaard gaande onveilige verkeerssituatie? Enkele voorstellen hieromtrent waren :

- \* Na het aanleggen van een nieuw voetpad langs de nieuwbouw aan het OC; het schilderen van parkeerplaatsen op de weg.

\* De gracht, van het OC tot aan het weerstation, dicht doen met buizen en parkeerplaatsen voorzien + de noodzakelijke verlichting.



In de bocht van het Abeleplein ter hoogte van huisnummer 26, is een rioolputje aan het verzakken. Dit wordt gevaarlijk bij het te scherp aansnijden van de bocht. Zou dit kunnen hersteld worden.

**Volgende vergadering  
Bewonersplatform  
Donderdag  
15 December 2012  
om 20 uur OC d'Hoge  
Schole**