

AUTO'S MET DUALOGIC VERSNELLINGSBAK EN INGESCHAKELDE START&STOP



MOTOR UITZETTEN



Trap het
rempedaal in



De motor wordt
automatisch uitgezet



De Start&Stop-indicator
op het display van
het instrumentenpaneel
gaat branden

MOTOR WEER STARTEN



Laat het
rempedaal
los



De motor start
weer automatisch



De
Start&Stop-indicator
op het display
van het
instrumentenpaneel
dooft

OP EEN HELLING DE MOTOR WEER STARTEN



Duw de pook
naar (+), (-) of R



of

Bedien de hendels
(indien aanwezig)
op het stuur



De motor start
weer
automatisch



De
Start&Stop-indicator
op het display
van het
instrumentenpaneel
dooft

OPMERKING: Als de automatische functie Hill Holder (alleen aanwezig bij ESP)
ingeschakeld is, dan blijft de motor ook bij stilstaande auto draaien.