



NIEUWIGHEDEN HEBBEN ZO VEEL CHARME
DAT MEN ER MOEILIK AAN KAN WEERSTAAN.

(W. Thackeray)



SCHOONHEID IS EEN TROEF DIE ALLE AANBEVELINGSBRIEVEN OVERTREFT. (Aristoteles)

In een wereld waar looks cruciaal zijn en waarin het voorkomen centraal staat, kan de Fiat Scudo prat gaan op een schoonheid die rijk is aan substantie. Een autostijl die vanaf de eerste blik opvalt, een geraffineerd en gespierd design dat mooie beloften van uitmuntendheid inhoudt. Met de Fiat Scudo begint het reisplezier al voor men instapt.





De Fiat Scudo kan bogen op een boeiende en vastberaden look. Het uitermate moderne design van de voorpartij maken van de Fiat Scudo hét visitekaartje bij uitstek voor al wie zich een zekere elegantie wil aanmeten. De zuiverheid van de vormen en de aandacht voor details geven hem een heel persoonlijke en verleidelijke stijl. De achterpartij kenmerkt zich door rechte en rationele lijnen die een zee aan ruimte geven voor de passagiers en hun bagage.



**GASTVRIJHEID IS DE KUNST OM ANDEREN
HET GEVOEL TE GEVEN DAT ZE THUIS ZIJN.** (anoniem)

Om zich thuis te voelen, moet men op z'n gemak zijn in een comfortabel en aangenaam kader.

Een omgeving op onze maat, die onze persoonlijkheid uitstraalt en die klaar is om vrienden in een hoogstaand comfort te ontvangen.

Aan boord van de Fiat Scudo voelt iedereen zich thuis.





De Fiat Scudo is verkrijgbaar met een korte en een lange wielbasis en biedt gemakkelijk plaats aan vijf tot negen personen. Zijn comfortpeil is de moeite waard, te beginnen vanaf de cabine. Ze is volledig nieuw, met een dashboard dat uit een berline lijkt te komen en tal van superhandige voorzieningen: van het navigatiesysteem tot de Bluetooth-verbinding en van de parkeersensoren en de snelheidsregelaar tot de regen- en lichtsensoren. Het stuur is in de hoogte en de diepte verstelbaar. Het zicht rondom is perfect dankzij het grote raamoppervlak. De interieurs stralen een gevoel van geraffineerde elegantie uit. De zetels bieden een uitstekende steun en hullen uw lichaam in elegante stoffen. Hun moduleerbaarheid maakt het mogelijk om de interieurs volledig af te stemmen op uw transport- en vrachtbehoeften. Om alles binnen handbereik te houden zijn er tal van opbergvakken. De airconditioning en verwarming zijn van topniveau en zorgen voor een ideale verspreiding van de lucht zodat alle passagiers kunnen genieten van een optimaal comfort.



**KRACHT SCHUILT NIET IN STERKTE
OF UITHOUDING MAAR IN PRECISIE.** (Balzac)

Kracht is niets zonder controle. Kracht moet men kunnen doseren. Kalibreer de energie en wees soepel genoeg om elke situatie het hoofd te bieden.

Zo zijn ook de nieuwe motoren van de Fiat Scudo: klaar om op het juiste moment te reageren met wendbaarheid in het stadsverkeer, zuinigheid op lange trajecten en duurzaamheid in de tijd. Welke uw wensen ook zijn, de Fiat Scudo is klaar voor actie.



140
Multijet





De drie MultiJet common-rail dieselmotoren van de jongste generatie met 16-kleppentechnologie

voldoen aan de Euro IV-emissienormen en paren soepelheid aan een lage gebruikskost en hoge werkingsstilte.

De **90 MultiJet Diesel** met een cilinderinhoud van 1,6 liter en een vijfversnellingsbak is de perfecte synthese van robuustheid en zuinigheid.

De 2-liter **120 MultiJet Diesel** met een maximumkoppel van 300 Nm en een zesversnellingsbak, koppelt uitmuntende prestaties aan beperkte gebruikskosten.

Bovenaan het gamma staat de krachtige 2-liter **140 MultiJet** met 136 pk, 320 Nm en een zesversnellingsbak, een uitermate levendige krachtbron die tegelijk het milieu ontziet dankzij zijn standaard gemonteerde dieselpartikelfilter (DPF).

**WANNEER WE ONS VEILIG VOELEN, VOELEN WE ONS
OOK ZEKERDER VAN ONSZELF. (anoniem)**

Om ver te komen, moeten we vertrekken van een veilige basis en moeten we kunnen rekenen op iemand die ons op elk moment beschermt.

Dat is de Fiat Scudo: hij omhult alle passagiers met een hoogstaande veiligheidsuitrusting
zodat ze met een gerust gemoed van elke reis kunnen genieten.





De Fiat Scudo biedt een uitzonderlijke actieve veiligheidsuitrusting: schijfremmen voor en achter, ABS met EBD en HBA,

ESP met ASR (standaard of optioneel naargelang de versie) voor een totale beheersing van de wagen. Wat passieve veiligheid betreft, heeft

de Fiat Scudo een stijve passagierskooi en voorgeprogrammeerde kreukelzones voor en achter om alle inzittenden te beschermen.

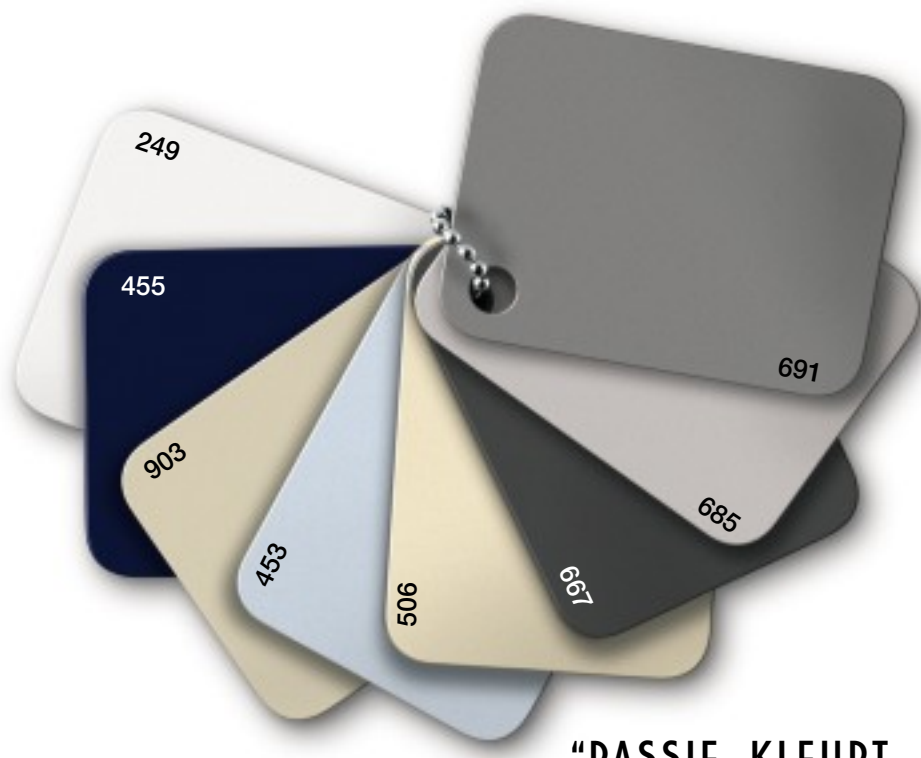
Bovendien kan men tot zes airbags voorzien: 2 frontale airbags, 2 laterale airbags voor de bestuurder en voorpassagier en 2 gordijnairbags voor de

passagiers op elke zetelrij. De achterzetels zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes.

De Fiat Scudo is ook optimaal beveiligd tegen diefstal: zodra het 'Dead Lock' systeem is ingeschakeld, kan men de deuren niet meer openen, zelfs wanneer er een ruit wordt ingeslagen. Tegelijk voorkomt de Fiat Code

dat de motor wordt gestart. Tot slot bestaan er nog verschillende nieuwe antidiefstalsystemen: perimetrisch, volumetrisch en antisleepalarm.





"PASSIE KLEURT ALLES WAT ZE AANRAAKT". (Baltasar Gracià y Morales)

Pastelkleuren: 249 Bianco Banchisa - 455 Blu Imperiale - 903 Creme Parthenone

Metaalkleuren: 453 Blu Lago - 506 Golden White - 667 Grigio Aster

685 Grigio Alluminio - 691 Grigio Ferro



371 tessuto "Mikado"
Beige

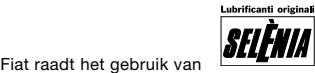
392 velluto "Jocaste"
Grigio

TECHNISCHE SPECIFICATIES.

Fiat Scudo Family en Executive

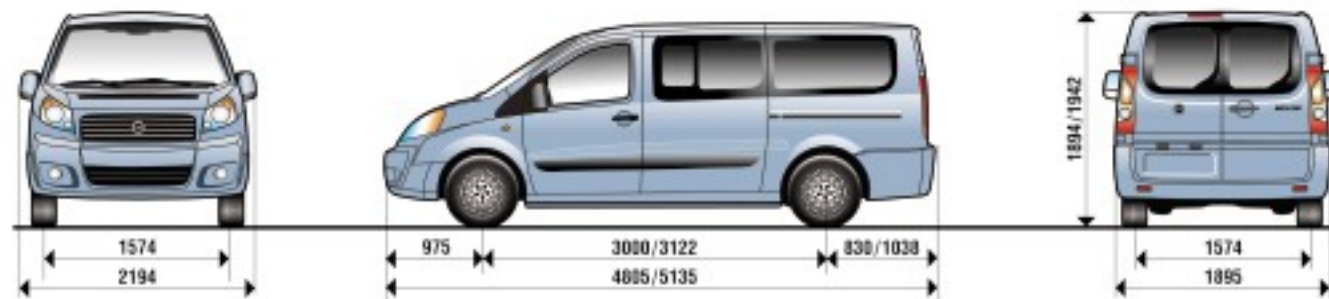
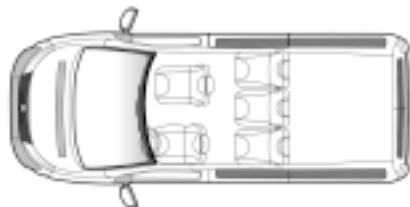
Motoren	90 MultiJet		120 MultiJet		140 MultiJet Power					
Aantal cilinders, plaatsing	4, overdwars vooraan		4, overdwars vooraan		4, overdwars vooraan					
Cilinderinhoud (cm³)	1560		1997		1997					
Ecologisch niveau	Euro 4		Euro 4		Euro 4 DPF					
Controle uitstoot	2 katalysatoren + elektrisch EGR-ventiel, EOBD		2 katalysatoren + elektrisch EGR-ventiel, EOBD		2 katalysatoren + elektrisch EGR-ventiel, EOBD met deeltjesfilter (FAP)					
Maximumvermogen CE: kW (pk) bij toeren/min	66 (90) 4000		88 (120) 4000		100 (136) 4000					
Maximumkoppel CE: Nm (mkg) bij toeren/min	180 (18,3) 1750		300 (30,6) 2000		320 (32,6) 2000					
Distributie (bediening)	2 ACT (gekartelde riem)		2 ACT (gekartelde riem)		2 ACT (gekartelde riem)					
Voeding	elektronisch geregelde insputting type 'Common Rail' met turbocompressor en intercooler		elektronisch geregelde insputting type 'Common Rail' met turbocompressor en intercooler		MultiJet directe injectie 'Common Rail' met elektronische controle, turbo met variabele geometrie en intercooler					
Aantal kleppen	16		16		16					
Transmissie										
Aandrijving	voorwielen		voorwielen		voorwielen					
Versnellingsbak, aantal versnellingen	5 + achteruit		6 + achteruit		6 + achteruit					
Stuurinrichting										
Type	tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging		tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging		tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrachtiging					
Draaicirkel (tussen trottoirs)	korte wielbasis 12,2 m		korte wielbasis 12,2 m - lange wielbasis 12,6 m		korte wielbasis 12,2 m - lange wielbasis 12,6 m					
Remmen - S (schijven)	met ABS		met ABS		met ABS					
Vooraan: Ø mm (geventileerd)	D 280		D 304		D 304					
Achteraan: Ø mm	D 290		D 290		D 290					
Ophangingen										
Vooraan	onafhankelijke wielophanging type McPherson, met triangelarmen en stabilisatiestang									
Achteraan	met torsiestang en schroefvormige veren, Panhard-stang en schuine hydraulische schokdempers									
Velgen										
Banden	215 / 60 R 16		215 / 60 R 16		215 / 60 R 16					
Gewichten - bevoorradingen										
Maximaal sleepgewicht (geremd) (kg)	2000		2000		2000					
Inhoud brandstoftank (liter)	80		80		80					
Prestaties										
Topsnelheid (km/h)	145		160		170					
Versnelling (sec.): 0÷100 km/h	17,1		12,8		11,6					
Verbruik (l/100km) volgens richtlijn EG 1999/100	5/6 plaatsen korte wielbasis	8/9 plaatsen* korte wielbasis	5/6 plaatsen korte wielbasis		8/9 plaatsen* korte wielbasis		5/6 plaatsen lange wielbasis		8/9 plaatsen* lange wielbasis	
			korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis
Stadsverkeer / buiten de stad / gemengd	8,4 / 6,6 / 7,2	8,6 / 6,8 / 7,5	9,1 / 6,3 / 7,2	9,2 / 6,4 / 7,4	9,3 / 6,5 / 7,5	9,3 / 6,5 / 7,5	9,2 / 6,4 / 7,4	9,3 / 6,5 / 7,5	9,4 / 6,6 / 7,6	9,4 / 6,6 / 7,6
CO ₂ -uitstoot (g/km)	191	198	194	196	198	198	196	196	200	200

* Met 3de zitrij in optie

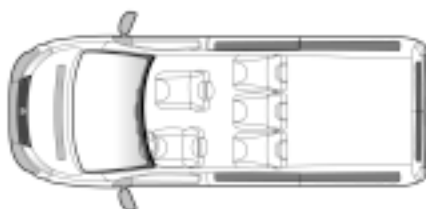


Fiat raadt het gebruik van SELENIA motorolie, PARAFU bescherming voor radiatoren en TUTELA autovloeistoffen aan.

5 plaatsen

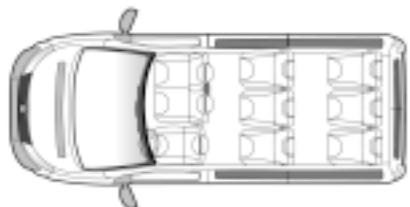


Lange wielbasis 5 plaatsen



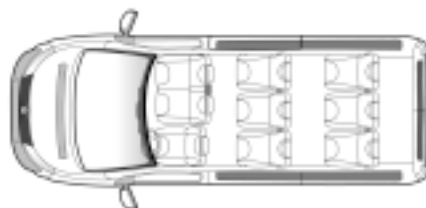
	Korte wielbasis 5/6 plaatsen			Lange wielbasis 5/6 plaatsen	
Motoren	90 MultiJet	120 MultiJet	140 MultiJet Power	120 MultiJet	140 MultiJet Power
Gewicht wagen [▲] (tarra) (kg)	1733 (5 pl.) - 1745 (6 pl.)	1809 (5 pl.) - 1821 (6 pl.)	1824 (5 pl.) - 1836 (6 pl.)	1841 (5 pl.) - 1853 (6 pl.)	1855 (5 pl.) - 1867 (6 pl.)
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)	950 (5 plaatsen + 610) - 938 (6 plaatsen + 530)			950 (5 plaatsen + 610) - 938 (6 plaatsen + 530)	
MTM (kg)	2683	2759	2774	2791	2805
Topsnelheid (km/h)	145	160	170	160	170

9 plaatsen



	Korte wielbasis 5/6 plaatsen + 3de zitrij (optie)			Lange wielbasis 5/6 plaatsen + 3de zitrij (optie)	
Motoren	90 MultiJet	120 MultiJet	140 MultiJet Power	120 MultiJet	140 MultiJet Power
Gewicht wagen [▲] (tarra) (kg)	1811 (8 pl.) - 1822 (9 pl.)	1887 (8 pl.) - 1898 (9 pl.)	1902 (8 pl.) - 1913 (9 pl.)	1919 (8 pl.) - 1930 (9 pl.)	1933 (8 pl.) - 1944 (9 pl.)
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)	872 (8 plaatsen + 328) - 861 (9 plaatsen + 249)			872 (8 plaatsen + 328) - 861 (9 plaatsen + 249)	
MTM (kg)	2683	2759	2774	2791	2805
Topsnelheid (km/h)	145	160	170	160	170

Lange wielbasis 9 plaatsen



	Lange wielbasis 5/6 plaatsen + 3de zitrij (optie) + verhoogd laadvermogen (optie)	
Motoren	120 MultiJet	140 MultiJet Power
Gewicht wagen [▲] (tarra) (kg)	1948 (8 plaatsen) - 1959 (9 plaatsen)	1948 (8 plaatsen) - 1959 (9 plaatsen)
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)	999 (8 plaatsen + 455) - 987 (9 plaatsen + 375)	999 (8 plaatsen + 455) - 987 (9 plaatsen + 375)
MTM (kg)	2932	2946
Topsnelheid (km/h)	160	170

▲ Bij normale werking met bevoorrading, reservewiel, gereedschap en accessoires

◆ Richtlijn EG 1999/100

De uitrusting van de modellen en hun opties kunnen verschillen naargelang de markt- of homologatievereisten. De gegevens in deze brochure zijn louter indicatief. Fiat kan op elk ogenblik wijzigingen aanbrengen aan de in deze brochure beschreven modellen omwille van technische of commerciële redenen. Fiat Marketing 00.0.0000.00 - S - 01/2008. Gedrukt in België op chloorvrij papier.

www.fiatprofessional.be

