

F I A T D O B L Ó



530.02.166 NL

I N S T R U C T I E B O E K

Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Fiat hebt gekozen en gefeliciteerd met uw keuze voor de Fiat Doblò.

Wij hebben dit boek samengesteld om u de kwaliteiten van deze auto volledig te laten benutten.

Wij raden u aan alle hoofdstukken door te lezen voordat u voor de eerste keer met de auto gaat rijden. Dit instructieboek bevat informatie, tips en aanwijzingen die u zullen helpen de technische kwaliteiten van uw Fiat Doblò volledig te benutten.

Wij raden u aan om de aanwijzingen en tips bij de onderstaande symbolen aandachtig te lezen:



veiligheid van de inzittenden;



conditie van de auto;



bescherming van het milieu.

In de bijgevoegde „Service- en garantiehandleiding” vindt u de extra service van Fiat:

- ☐ het garantiecertificaat en de bijbehorende voorwaarden
- ☐ een overzicht van de speciale aanvullende service voor cliënten.

Veel leesplezier en goede reis!

Hoewel in dit instructieboek alle uitvoeringen van de Fiat Doblò beschreven worden, dient u zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.

ABSOLUUT LEZEN!

BRANDSTOF TANKEN





Benzinemotoren: tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON die voldoet aan de Europese specificatie EN 228.

Dieselmotoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

MOTOR STARTEN



Benzinemotoren: controleer of de handrem is aangehouden; zet de versnellingspook in vrij; trap het koppelpeddaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in; draai vervolgens de contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Dieselmotoren: draai de start-/contactsleutel in stand MAR en wacht tot de waarschuwingslampjes  (of het symbool op het display) en  doven; draai de start-/contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven gras, droge bladeren, dennennaalden of ander brandbaar materiaal: brandgevaar.

BESCHERMING VAN HET MILIEU



De auto is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie, zodat overmatige vervuiling van het milieu wordt voorkomen.

ELEKTRISCHE APPARATUUR



Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), laat dan door het Fiat Servicenetwerk controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.

CODE-card



Bewaar deze op een veilige plaats, maar niet in de auto. Wij raden u aan de elektronische code van de CODE-card altijd bij u te hebben.




GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Goed onderhoud van de auto is de beste manier om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende lange tijd te garanderen. Daarbij wordt het milieu ontzien en blijven de kosten laag.

IN HET INSTRUCTIEBOEK...



...vindt u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en het onderhoud van uw auto. Let vooral op de symbolen  (veiligheid van de inzittenden)  (bescherming van het milieu)  (conditie van de auto).

WEGWIJS IN UW AUTO

DASHBOARD

De aanwezigheid en de opstelling van de bedieningsorganen, de instrumenten en de lampjes kunnen per uitvoering verschillen.

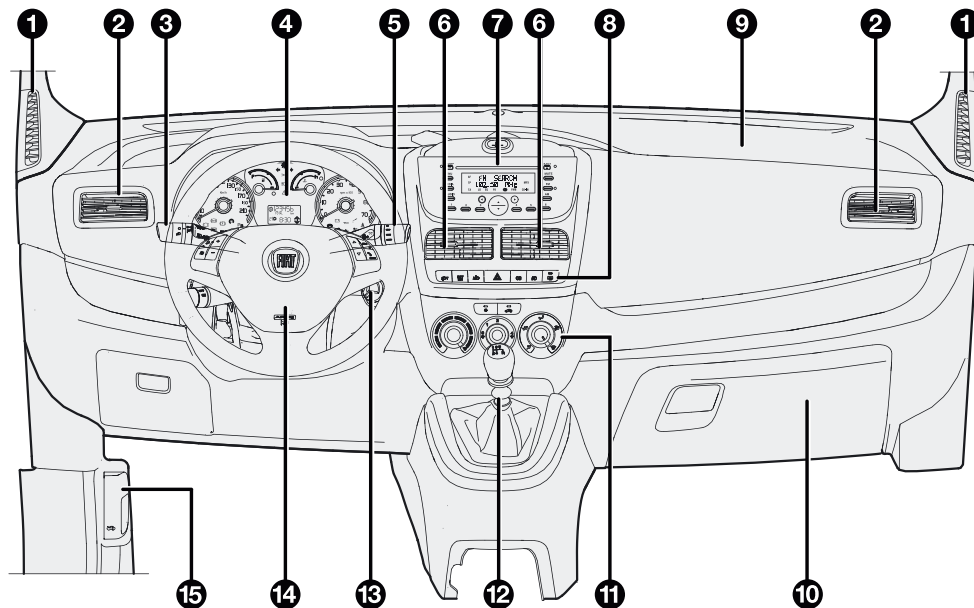


fig. I

F0V0185m

1. Luchtrooster voor lucht naar de zijruiten – 2. Verstelbaar en regelbaar luchtrooster – 3. Linker hendel: bediening buitenverlichting – 4. Instrumentenpaneel en controle-/waarschuwinglampjes – 5. Rechter hendel: ruitenwissers, achterrauitwisser, trip-computer – 6. Verstelbare en regelbare luchtroosters – 7. Autoradio (voor bepaalde uitvoeringen/markten) – 8. Schakelaarpaneel – 9. Frontairbag passagierszijde (voor bepaalde uitvoeringen/markten) – 10. Dashboardkastje – 11. Bedieningsknoppen voor verwarming/ventilatie/airconditioning – 12. Versnellingspook – 13. Start-/contactsloot – 14. Frontairbag bestuurderszijde – 15. Hendel voor motorkapontgrendeling

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SYMBOLEN

Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw auto zijn plaatjes met een bepaalde kleur aangebracht met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die u in acht moet nemen, als u met het betreffende onderdeel te maken krijgt.

Onder de motorkap bevindt zich een plaatje met een korte samenvatting van de symbolen.

FIAT CODE

Voor een nog betere bescherming tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering.

Het systeem schakelt automatisch in als de contactsleutel wordt uitgenomen.


In iedere sleutel zit een elektronische component gemonteerd die bij het starten van de motor een signaal ontvangt via een speciale antenne die in het start-/contactsleutel is ingebouwd. Het signaal wordt bij het starten omgezet in een gecodeerd signaal en vervolgens aan de regeleenheid van het CODE-systeem gezonden, die, als de code wordt herkend, het starten van de motor mogelijk maakt.

WERKING

Als u bij het starten van de motor de sleutel in stand MAR draait, dan stuurt het Fiat CODE-systeem een code naar de regeleenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft.

De code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het Fiat CODE-systeem de door de sleutel verzonden code heeft herkend.

Iedere keer als u de contactsleutel in stand STOP zet, schakelt de Fiat CODE de functies van de elektronische regeleenheid van de motor uit.

Als bij het starten de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje  branden.

Draai in dat geval de sleutel in stand STOP en vervolgens opnieuw in stand MAR; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan opnieuw met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden

- ☐ Als het lampje  gaat branden, betekent dit dat het systeem zichzelf controleert (bijv. bij een vermindering van de spanning).
- ☐ Als het lampje  blijft branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Bij krachtige stoten kunnen de elektronische componenten in de sleutel beschadigd worden.

DE SLEUTELS

CODE-CARD fig. 2

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij de auto worden twee sleutels geleverd en de CODE-card waarop staat aangegeven:

- A de elektronische code;
- B de mechanische code van de sleutels die bij aanvraag van duplicaatsleutels aan het Fiat Servicenetwerk moet worden overhandigd.

BELANGRIJK Om schade aan de elektronische schakelingen in de sleutels te voorkomen, mogen de sleutels niet aan directe zonnestraling worden blootgesteld.



Als de auto wordt verkocht, moeten alle sleutels en de CODE-card overhandigd worden aan de nieuwe eigenaar.

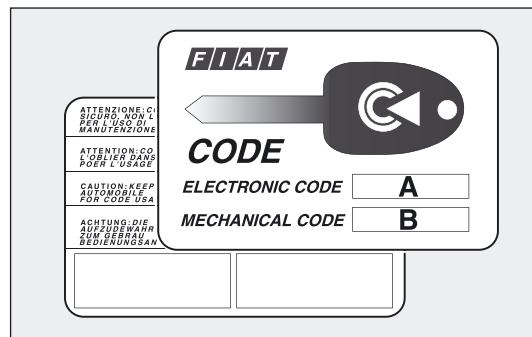


fig. 2

F0V0104m

**WEGWIJS
IN UW AUTO**

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MECHANISCHE SLEUTEL fig. 3

De metalen baard A dient voor:

- ☐ het start-/contactsloot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het ont-/vergrendelen van de tankdop.

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING fig. 4
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De metalen baard A dient voor:

- ☐ het start-/contactsloot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het ont-/vergrendelen van de tankdop.

Druk op de knop B voor het uitklappen van de metalen baard.

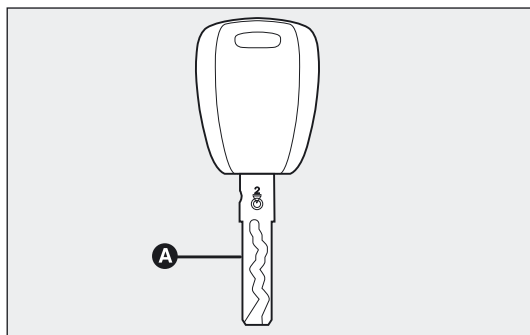


fig. 3

F0V0003m

Ga voor het inklappen in de handgreep als volgt te werk:

- ☐ houd de knop B ingedrukt en verplaats de metalen baard A;
- ☐ laat de knop B los en draai de metalen baard A totdat hij op de juiste wijze is ingeklapt en vergrendeld.

**ATTENTIE!**

Druk de knop B alleen in als de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kledingstukken) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbeheerd achter om te voorkomen dat anderen, met name kinderen, de sleutel kunnen gebruiken en per ongeluk op de knop drukken.

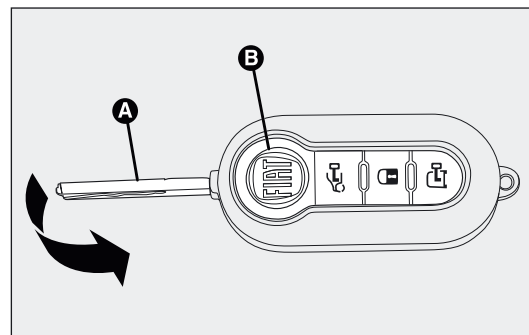





fig. 4

F0V0004m

Knop  dient voor de ontgrendeling van alle portieren (inclusief de achterklep of de achterdeuren en de zijschuifdeuren voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Knop  dient voor de vergrendeling van alle portieren/deuren.

Knop  dient voor de ontgrendeling van de achterklep of de achterdeuren en de zijschuifdeuren (afhankelijk van de uitvoering).

Laadruimte ont-/vergrendelen van binnenuit (Cargo-uitvoeringen)

Druk vanuit het interieur van de auto op de knop A-fig. 5 voor het ontgrendelen van de laadruimte (achterdeuren/achterklep en zijschuifdeuren). Het brandend lampje geeft de vergrendeling van de laadruimte aan.

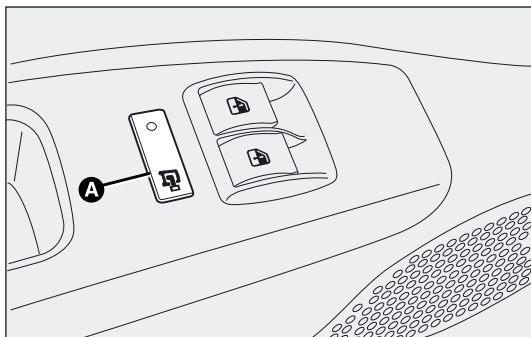




fig. 5

F0V0022m

Batterij van de sleutel met afstandsbediening vervangen fig. 6

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop A en klap de metalen baard B uit;
- ☐ draai de schroef C in stand  m.b.v. een kleine schroevendraaier;
- ☐ trek de batterijhouder D naar buiten en vervang de batterij E; let daarbij goed op de polariteit;
- ☐ plaats de batterijhouder D in de sleutel en draai de schroef C in stand .



Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in daarvoor bestemde containers worden gedeponeerd of kunnen ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk. Die zal vervolgens zorgdragen voor de afvoer.

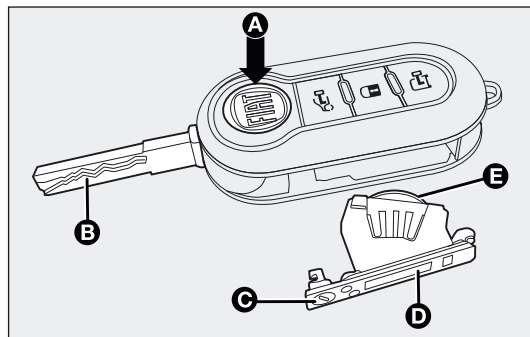


fig. 6

F0V0005m

Extra afstandsbedieningen bestellen

Het systeem kan maximaal 8 afstandsbedieningen herkennen. Als u in de loop der tijd een nieuwe afstandsbediening nodig hebt, kunt u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden. Neem dan de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs mee.

DEAD LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit veiligheidssysteem verhindert de werking van de binnenhandgrepen, waardoor de portieren/deuren niet van binnenuit kunnen worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld na het inslaan van een ruit).

Het dead lock-systeem biedt dus de beste bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom raden wij u aan om iedere keer als u de auto verlaat, het systeem in te schakelen.



ATTENTIE!


Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, kunnen de portieren/deuren op geen enkele wijze van binnenuit worden geopend. Controleer daarom, voordat u de auto verlaat, of er geen personen meer aan boord zijn.



ATTENTIE!

Als de batterij van de sleutel met afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door met de metalen sleutel het slot van de portieren te bedienen: in dat geval blijft het systeem alleen op de deuren van de laadruimte ingeschakeld.

Systeem inschakelen

Het systeem schakelt op alle portieren/deuren automatisch in als de knop  op de sleutel met afstandsbediening twee keer wordt ingedrukt.

Als het systeem is ingeschakeld, knippen de richtingaanwijzers 2 keer.

Het systeem schakelt niet in als een of meerdere portieren/deuren niet goed gesloten zijn: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

Systeem uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren/deuren uit:

- ☐ als de portieren/deuren worden ontgrendeld;
- ☐ als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid.

START-/CONTACTSLOT

De sleutel kan in drie standen worden gedraaid fig. 7:

- ☐ STOP: motor uit, sleutel uitneembaar, stuurslot ingeschakeld. Enkele elektrische installaties werken (bijv. autoradio, centrale portiervergrendeling).
- ☐ MAR: contact aan. Alle elektrische installaties werken.
- ☐ AVV: motor starten (stand zonder vergrendeling).

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP en nogmaals starten.

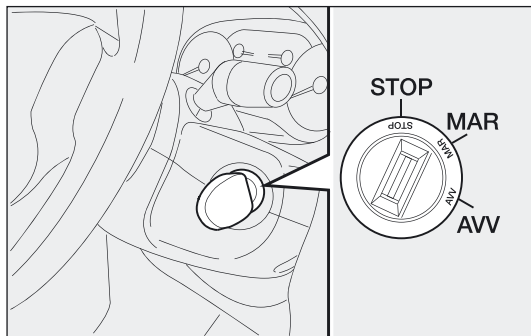


fig. 7

F0V0006m

STUURSLOT

Inschakelen

Zet de sleutel in stand STOP, trek de sleutel uit het start-/contacts slot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

Uitschakelen

Draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand MAR draait.



ATTENTIE!

Als het start-/contacts slot is geforceerd (bijv. bij een poging tot diefstal) moet u, voordat u weer met de auto gaat rijden, de werking van het slot laten controleren bij het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



ATTENTIE!

**Neem altijd de sleutel uit het contactslot als de auto wordt verlaten, om onvoor-
zichtig gebruik van de bedieningsknoppen te
voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trek-
ken. Schakel de eerste versnelling in als de auto
op een helling omhoog staat en de achteruit bij
een helling omlaag (gezien vanuit de rijrichting).
Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.**



ATTENTIE!

**Verwijder de sleutel nooit uit het contact-
slot als de auto nog in beweging is. Bij de
eerste stuuruitslag blokkeert het stuur automa-
tisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto
gesleept wordt.**



ATTENTIE!

**Het is streng verboden om de-/montage-
werkzaamheden uit te voeren, waarvoor
wijzigingen in de stuurinrichting of de stuur-
kolom vereist zijn (bijv. bij montage van een dief-
stalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties
van het systeem, de garantie en de veiligheid in
gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet
meer aan de typegoedkeuring.**

INSTRUMENTENPANEEL

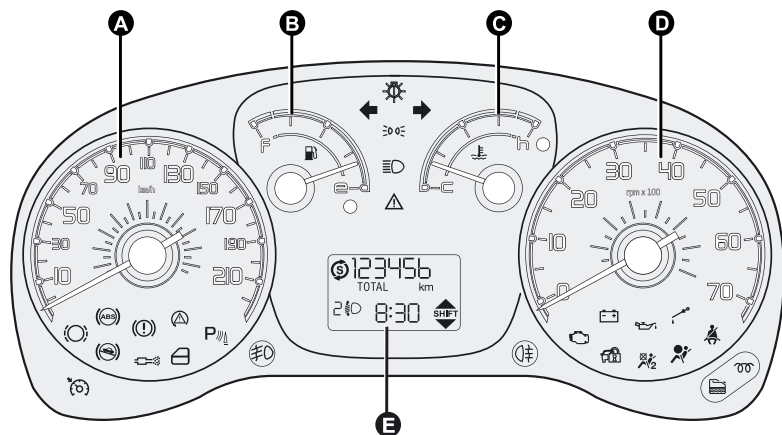


fig. 9

F0V0001m

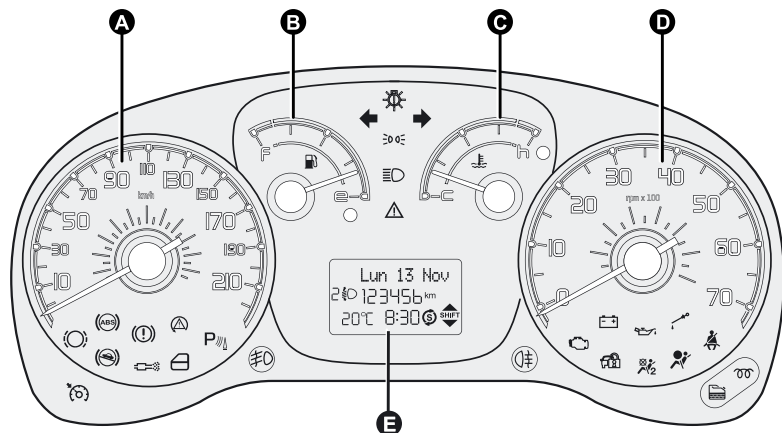


fig. 10

F0V0002m

Uitvoeringen met digitaal display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Digitaal display

Uitvoeringen met multifunctioneel display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Multifunctioneel display

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

INSTRUMENTEN

De achtergrondkleur en de vormgeving van de instrumenten kunnen per uitvoering verschillen.

SNELHEIDSMETER fig. 11

Geeft de snelheid van de auto aan.

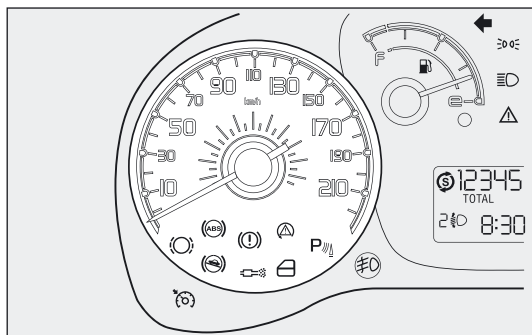


fig. 11

F0V0007m

TOERENTELLER fig. 12

De toerenteller geeft het toerental per minuut van de motor aan.

BELANGRIJK De regeleenheid van de elektronische inspuiting blokkeert tijdelijk de toevoer van brandstof als de motor met te hoge toerentalen draait, waardoor het motorvermogen zal afnemen.

Bij stationair draaiende motor kan de toerenteller onder bepaalde omstandigheden een geleidelijke of herhaalde toerentalstijging aangeven.

Dit is een normaal verschijnsel dat kan optreden als bijvoorbeeld de airconditioning of de elektroventilateur wordt ingeschakeld. In deze gevallen dient een geringe toerentalstijging voor het behoud van de lading van de accu.

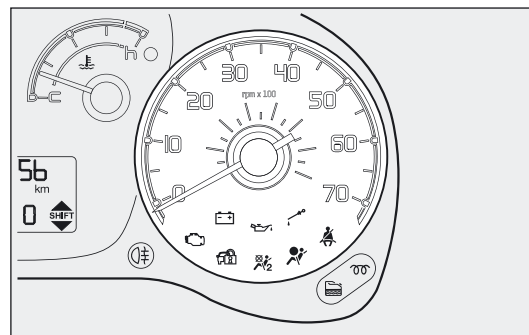


fig. 12

F0V0008m

BRANDSTOFMETER fig. 13

De wijzer geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank aanwezig is.

E brandstoftank leeg.

F brandstoftank vol (zie de paragraaf „Tanken”).

Het waarschuwingslampje A geeft aan dat er nog ongeveer 8 tot 10 liter brandstof aanwezig is.

Rijd niet met een bijna lege brandstoftank: door een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator beschadigen.

BELANGRIJK Als de wijzernaald op de indicatie E staat en het waarschuwingslampje A knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

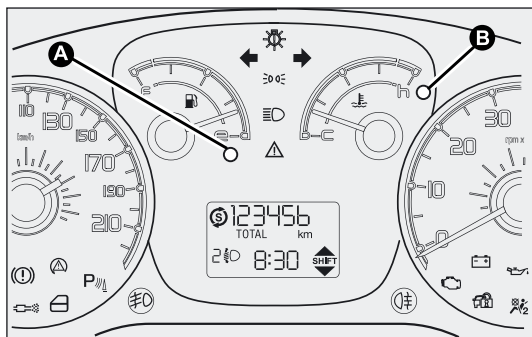


fig. 13

FOV0009m

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER fig. 13

De wijzer geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof, zodra de koelvloeistoftemperatuur hoger wordt dan ongeveer 50 °C.

Bij normaal gebruik van de auto kan de wijzernaald op verschillende posities in het bereik staan, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.

C Lage koelvloeistoftemperatuur.

H Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Als het waarschuwingslampje B brandt (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het multifunctionele display), dan is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet in dit geval de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



Als de wijzernaald in het rode gebied komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DIGITAAL DISPLAY

BEGINSCHERM fig. 14

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).
- B Kilometer teller (weergave kilometer-/mijltotaalteller).
- C Tijd (wordt altijd weergegeven, ook bij uitgenomen sleutel en gesloten voorportieren).
- D Weergave START&STOP-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
- E Gear Shift Indication (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

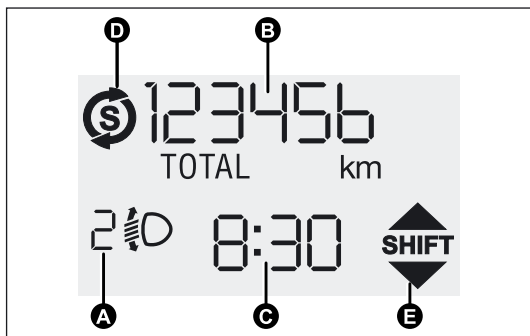


fig. 14

FOV0011m

Opmerking Bij uitgenomen contactsleutel wordt bij het openen van een portier, het display ingeschakeld en wordt enkele seconden het klokje en het totaal aantal afgelegde kilometers (of mijlen) weergegeven.

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 15

- ▲ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

SET ESC Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of doorgaan naar het volgende scherm of bevestigen van een keuze.
Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

- ▼ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

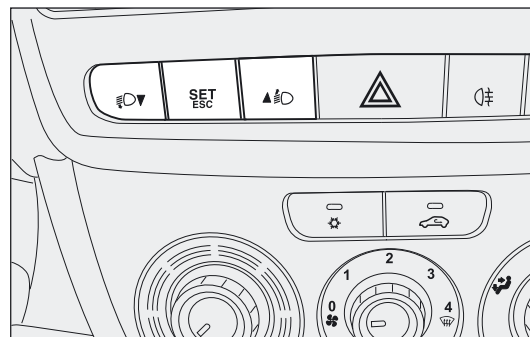


fig. 15

FOV0012m

Opmerking Bij de knoppen ▲ en ▼ hangt de werking van het volgende af:

- binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
- tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

SETUP-MENU

Het menu bestaat uit een aantal functies dat „cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen ▲ en ▼ worden gekozen, waarna u de volgende keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren.

Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop SET ESC kort in te drukken.

Door de knoppen ▲ en ▼ telkens in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is vanaf dit moment afhankelijk van de geselecteerde menuoptie.

Het menu bestaat uit de volgende functies:

- ILLU
- SPEED
- HOUR
- UNIT
- BUZZ
- BAG P
- DRL

Een menuoptie selecteren

- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u in het menu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;
- met de knop ▲ of ▼ (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de daarvoor geselecteerde menuoptie in het menu.

„Klokje instellen” selecteren

- druk kort op de knop SET ESC om de eerste eenheid (uren) te wijzigen;
- met de knop ▲ of ▼ (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd verdergaan naar de volgende menuoptie van het setup-menu (minuten);
- na deze op dezelfde manier ingesteld te hebben, keert u terug naar de eerder geselecteerde menuoptie.

Als u de knop SET ESC even ingedrukt houdt

– als u zich in het menu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;

– als u zich in een menuoptie bevindt, keert u terug naar het menu;

– worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop SET ESC).

Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na een bepaalde tijd verdwijnt, worden alleen de door u opgeslagen wijzigingen (bevestigd door het kort indrukken van de knop MODE) bewaard.

Lichtsterkte interieur auto regelen (ILLU)

Deze functie is beschikbaar met ingeschakeld dimlicht en 's nachts, voor regeling van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, de bedieningsknoppen, het display van de autoradio en het display van de automatische klimaatregeling.

Bij daglicht en bij ingeschakeld dimlicht worden het instrumentenpaneel, de bedieningsknoppen, de displays van de autoradio en de klimaatregeling op de maximale lichtsterkte verlicht.

Ga voor het regelen van de lichtsterkte als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt het opschrift ILLU;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de lichtsterkte in te stellen;

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Snelheidslimiet (SPEEd) instellen

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk „Lampjes en meldingen”).

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt het opschrift (SPEEd) en de ingestelde meeteenheid (km/h) of (mph);

– druk op de knop ▲ of ▼ om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);

– als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop ▲ of ▼ de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop SET ESC;

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid (zie de paragraaf „Meeteenheid (Unit) instellen” hierna). Elke keer als u de knop ▲/▼ indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop ▲/▼ ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginschermbild zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert (On);

– druk op de knop ▼; op het display knippert (Off);

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginschermbild zonder op te slaan.

Klokje (Hour) instellen

Met deze functie kunt u het klokje instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippen de „uren”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippen de „minuten”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginschermbild zonder op te slaan.

Meeteenheid (Unit) instellen

Met deze functie kunt u de meeteenheid instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt het opschrift (Unit) en de ingestelde meeteenheid (km) of (mijl);

– druk op de knop ▲ of ▼ om de gewenste meeteenheid in te stellen;

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginschermbild zonder op te slaan.

Volume buzzer (bUZZ) instellen

Met deze functie kan het volume van het akoestische signaal (buzzer) worden ingesteld, dat klinkt bij de melding van een storing/waarschuwing en bij het indrukken van de knoppen SET ESC, ▲ en ▼.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt het opschrift (bUZZ);

– druk op de knop ▲ of ▼ om het gewenste volume in te stellen (instelling mogelijk op 8 niveaus);

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) aan passagierszijde (BAG P) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de frontairbag en de zij-airbag aan passagierszijde (voor bepaalde uitvoeringen/markten) worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop SET ESC en druk, nadat op het display het bericht (BAG P OFF) (voor uitschakeling) of het bericht (BAG P On) (voor inschakeling) is verschenen door het indrukken van de knop ▲ of ▼, opnieuw op de knop SET ESC;

- ☐ op het display verschijnt de melding om de instelling te bevestigen;
- ☐ selecteer door het indrukken van de knop ▲ of ▼ (YES) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (no) (om te annuleren);
- ☐ druk kort op de knop SET ESC; er verschijnt een bevestiging van de gekozen instelling en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of, wanneer de knop even ingedrukt wordt gehouden, naar het beginscherm zonder op te slaan.

Dagverlichting (D.R.L.)

Met deze functie kunt u de dagverlichting in- of uitschakelen.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt het opschrift DRL;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de dagverlichting in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een multifunctioneel display, dat tijdens het rijden nuttige informatie aan de bestuurder levert aangepast aan de eerder gekozen instelling.

BEGINSCHERM fig. 16

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A Datum.
- B Kilometermeter (weergave kilometer-/mijltotaalteller).
- C Tijd (wordt altijd weergegeven, ook bij uitgenomen sleutel en gesloten voorportieren).
- D Buitentemperatuur.
- E Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).



fig. 16

F0V0038m

- F Weergave START&STOP-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
- G Gear Shift Indication (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Opmerking Bij het openen van een van de voorportieren wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer-/mijltotaalteller weergegeven.

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 17

- ▲ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

SET ESC Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of doorgaan naar het volgende scherm of bevestigen van een keuze. Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

- ▼ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

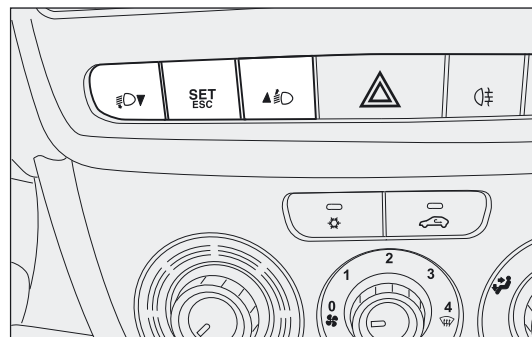


fig. 17

F0V0012m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Opmerking Bij de knoppen ▲ en ▼ hangt de werking van het volgende af:

Lichtsterkte interieur auto regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de autoradio regelen.

Setup-menu

– binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;

– tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

SETUP-MENU

Het menu bestaat uit een aantal functies dat „cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen ▲ en ▼ worden gekozen, waarna u de volgende keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren. Bij enkele opties (Tijd en Meeteenheid instellen) is er een submenu. Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop SET ESC kort in te drukken. Door de knop ▲ of ▼ steeds in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen. De werking is afhankelijk van de geselecteerde menuoptie. Het menu bestaat uit de volgende functies:

- VERLICHTING
- BEEP SNELHEID
- GEGEVENS TRIP B
- TIJD INSTELLEN
- DATUM INSTELLEN
- ZIE RADIO (indien aanwezig)
- AUTOCLOSE
- MEETEENHEID
- TAAL
- VOLUME WAARSCHUWINGEN
- VOLUME TOETSEN
- BUZZER GORDELS
(alleen als deze eerder was uitgeschakeld)
- SERVICE

- BAG PASSAGIER
- DAGVERLICHTING
- MENU VERLATEN

Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:

- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u in het hoofdmenu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;
- met de knop ▲ of ▼ (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de eerder geselecteerde menuoptie in het hoofdmenu.

Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu met submenu:

- als u de knop SET ESC kort indrukt, wordt de eerste menuoptie van het submenu weergegeven;
- met de knop ▲ of ▼ (door de knop telkens in te drukken) kunt u alle menuopties van het submenu doorlopen;
- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u de weergegeven menuoptie van het submenu selecteren en verschijnt het betreffende setup-menu;
- met de knop ▲ of ▼ (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling van deze menuoptie in het submenu worden geselecteerd;
- als u de knop SET ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de daarvoor geselecteerde menuoptie in het submenu.

MENUFUNCTIES

Lichtsterkte interieur auto regelen

Deze functie is beschikbaar met ingeschakeld dimlicht en 's nachts, voor regeling van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, de bedieningsknoppen, het display van de autoradio en het display van de automatische klimaatregeling.

Bij daglicht en bij ingeschakeld dimlicht worden het instrumentenpaneel, de bedieningsknoppen, de displays van de autoradio en de klimaatregeling op de maximale lichtsterkte verlicht.

Ga voor het regelen van de lichtsterkte als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert het eerder ingestelde niveau;
- druk op de knop ▲ of ▼ om de lichtsterkte in te stellen;
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Beep Snelheid (Snelheidslimiet)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk „Lampjes en meldingen”).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt het opschrift (Beep Snelh.);
- druk op de knop ▲ of ▼ om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);
- als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop ▲ of ▼ de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop SET ESC.

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde eenheid (zie de paragraaf „Meeteenheid instellen” (Meeteenheid) hierna). Elke keer als u de knop ▲/▼ indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop ▲/▼ ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menu scherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert (On);
- druk op de knop ▼; op het display knippert (Off);
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menu scherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Gegevens trip B (Trip B inschakelen)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) worden ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off).

Zie voor meer informatie de paragraaf „Tripcomputer”.

Ga voor het in-/uitschakelen als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menu scherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Tijd instellen (Klokje instellen)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld m.b.v. twee submenu's: „Tijd” en „Formaat”.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnen de twee submenu's „Tijd” en „Formaat”;
- druk op de knop ▲ of ▼ om tussen de submenu's te navigeren;
- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop SET ESC;

– als het submenu „Tijd” is gekozen: druk kort op de knop SET ESC; op het display knipperen de „uren”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knipperen de „minuten”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop ▲ of ▼ indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– als het submenu „Formaat” is gekozen: druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert de tijdsaanduiding;

– druk op de knop ▲ of ▼ voor weergave van de tijd in „24h” of „12h”.

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– houd de knop SET ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginschermbild of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Datum instellen (Datum instellen)

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (dag – maand – jaar).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert het „jaar”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert de „maand”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert de „dag”;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop ▲ of ▼ indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginschermbild zonder op te slaan.

Zie radio (Herhaling informatie audiosysteem)

Met deze functie kan op het display de informatie over de autoradio worden weergegeven.

– Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoStore inschakelen;

– audio-CD, MP3-CD: nummer van het muziekstuk;

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van de informatie van het audiosysteem op het display als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Autoclose (Centrale portiervergrendeling bij rijdende auto)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als deze functie is ingeschakeld (On), worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt een submenu;

– druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan;

– houd de knop SET ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Meeteenheid (Meeteenheid instellen)

Met deze functie kunnen de meeteenheden worden ingesteld in drie submenu's: „Afstand”, „Verbruik” en „Temperatuur”.

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

– druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnen de drie submenu's;

– druk op de knop ▲ of ▼ om tussen de drie submenu's te navigeren;

– druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop SET ESC;

– als het submenu „Afstand” is gekozen: druk kort op de knop SET ESC; op het display wordt „km” of „mijl” weergegeven, afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;
- als het submenu „Verbruik” is gekozen: druk kort op de knop SET ESC; op het display wordt „km/l”, „l/100km” of „mpg” weergegeven, afhankelijk van de instelling;

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op „km”, kan de meeteenheid verbruik worden ingesteld op „km/l” of „l/100 km”.

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op „mijl”, geeft het display de hoeveelheid verbruikte brandstof aan in „mpg”.

- druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;
- als het submenu „Temperatuur” is gekozen: druk kort op de knop SET ESC; op het display wordt „°C” of „°F” weergegeven, afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

- druk nogmaals lang op de knop SET ESC om terug te keren naar het beginscherf of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Taal (Taal instellen)

U kunt de taal van het display instellen: Italiaans, Engels, Duits, Portugees, Spaans, Frans, Nederlands, Pools, Turks.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert de eerder ingestelde „taal”;
- druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherf zonder op te slaan.

Volume waarschuwingen (Volume geluidssignaal storingen/waarschuwingen instellen)

Het volume van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert het „niveau” van het ingestelde volume;
- druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherf zonder op te slaan.

Volume toetsen (Volume toetsen instellen)

Het akoestische signaal dat klinkt bij het indrukken van de knoppen SET ESC, ▲ en ▼, kan worden ingesteld op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert het „niveau” van het ingestelde volume;
- druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Buzz. Gordels (Herinschakeling buzzer voor melding SBR-systeem)

De functie wordt alleen weergegeven als het SBR-systeem door het Fiat Servicenetwerk is uitgeschakeld (zie de paragraaf „SBR-systeem” in het hoofdstuk „Veiligheid”).

Service (Geprogrammeerd onderhoud)

Met deze functie kan worden weergegeven hoeveel kilometers nog resteren voordat een servicebeurt moet worden uitgevoerd.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display wordt de afstand in „km” of „mijl” weergegeven, afhankelijk van de instelling;

(zie de paragraaf „Meeteenheid afstand”);

- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Opmerking Het „Geprogrammeerd onderhoudsschema” voorziet afhankelijk van de uitvoering elke 30.000 of 35.000 km (of gelijke afstand in mijl) in een servicebeurt; deze weergave verschijnt automatisch als de sleutel in stand MAR staat, vanaf 2.000 km (of gelijke afstand in mijl). De weergave wordt elke 200 km (of gelijke afstand in mijl) opnieuw weergegeven. Onder de 200 km wordt de weergave met kleinere intervallen weergegeven. De weergave in km of mijl is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid. Als u dicht bij de volgende servicebeurt bent en u de contactsleutel in stand MAR draait, verschijnt op het display het opschrift „Service” gevolgd door het aantal kilometers/mijlen dat resteert tot de volgende servicebeurt. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk voor het uitvoeren van de werkzaamheden van het „Onderhoudsschema” en voor het op nul zetten van deze weergave (reset).

Bag passagier Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (sidebag)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de frontairbag en de zij-airbag (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- druk op de knop SET ESC en druk, na het verschijnen op het display van het bericht (Bag pass: Off) (voor uitschakelen) of het bericht (Bag pass: On) (voor inschakelen) door op de knop ▲ of ▼ te drukken, nogmaals op de knop SET ESC;
- op het display verschijnt de melding om de instelling te bevestigen;
- selecteer door het indrukken van de knop ▲ of ▼ (Ja) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (Nee) (om te annuleren);
- druk kort op de knop SET ESC; er verschijnt een bevestiging van de gekozen instelling en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of, wanneer de knop even ingedrukt wordt gehouden, naar het beginscherm zonder op te slaan.

Dagverlichting (D.R.L.)

Met deze functie kunt u de dagverlichting in- of uitschakelen.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

- druk kort op de knop SET ESC; op het display verschijnt een submenu;
- druk kort op de knop SET ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop ▲ of ▼ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan;
- houd de knop SET ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Menu verlaten

Laatste functie waarmee de instellingen uit het menu-scherm worden afgesloten.

Druk kort op de knop SET ESC om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de knop ▼ indrukt, wordt teruggekeerd naar de eerste menuoptie (Beep Snelheid).

TRIPCOMPUTER

Algemene informatie

Met de „Tripcomputer” kan, als de contactsleutel in stand MAR staat, op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit „Trip A” en „Trip B” die onafhankelijk van elkaar werken en betrekking hebben op de hele rit van de auto. Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset – begin van een nieuwe rit).

„Trip A” geeft informatie over:

- Autonomie (actieradius)
- Afgelegde afstand
- Gemiddeld verbruik
- Huidig verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Reistijd.

„Trip B”, alleen aanwezig op het multifunctionele display, geeft informatie over:

- Afgelegde afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Reistijd B.

Opmerking De functie „Trip B” kan worden uitgeschakeld (zie de paragraaf „Trip B inschakelen”). De gegevens „Autonomie” en „Huidig verbruik” kunnen niet op nul worden gezet.

Weergegeven gegevens

Autonomie (actieradius)

Geeft de afstand aan die nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank. Op het display verschijnt de indicatie „----” als:

- de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)
- de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

BELANGRIJK De waarde van de actieradius kan door verschillende factoren worden beïnvloed: rijstijl (zie de paragraaf „Rijstijl” in het hoofdstuk „Starten en rijden”), type traject (snelwegen, stad, bergen enz.), gebruiksomstandigheden van de auto (vervoerde lading, bandenspanning enz.). Houd hier bij het plannen van een reis rekening mee.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Gemiddeld verbruik

Geeft globaal het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor, wordt „----” op het display weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

BELANGRIJK Als er geen informatie is, verschijnt bij alle functies op de Tripcomputer de aanduiding „----” in plaats van de waarde. Wanneer de normale werking weer hersteld is, worden de waarden van de functies weer op normale wijze weergegeven. De waarden die voor de storing werden weergegeven, worden niet op nul gezet en er wordt geen nieuwe rit begonnen.

Bedieningsknop TRIP fig. 18

Met de knop TRIP, op het uiteinde van de rechter hendel, krijgt u, als de contactsleutel in stand MAR staat, toegang tot de hiervoor beschreven gegevens en kunnen de gegevens op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

- kort indrukken voor weergave van de verschillende gegevens;
- even ingedrukt houden voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

- „handmatig” door de gebruiker door het indrukken van de betreffende knop;
- „automatisch” wanneer de „afgelegde afstand” de waarde 99999,9 km of 9999,9 km, afhankelijk van het geïnstalleerde display, bereikt of wanneer de „reistijd” de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) of 999.59 (999 uur en 59 minuten), afhankelijk van het geïnstalleerde display, bereikt;
- iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van „Trip A” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van „Trip A” op nul gezet.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van „Trip B” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van „Trip B” op nul gezet.

Procedure voor het begin van een rit

Voor het op nul zetten (reset) moet u, met de sleutel in stand MAR, langer dan 2 seconden op de knop TRIP drukken.

Trip verlaten

De functie Trip verlaten: houd de knop SET ESC langer dan 2 seconden ingedrukt.

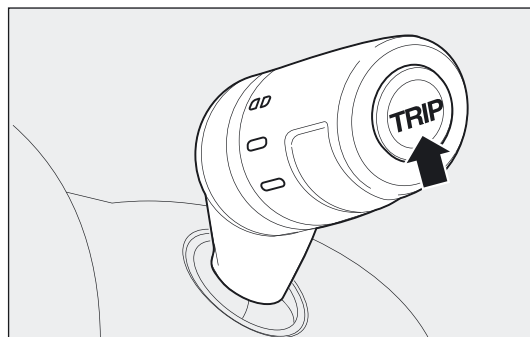


fig. 18

F0V0010m

ZITPLAATSEN

BESTUURDERSSTOEL

(voor Cargo-uitvoeringen, indien aanwezig)



ATTENTIE!

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

Verstellen in lengterichting

Trek hendel A-fig. 19 omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.

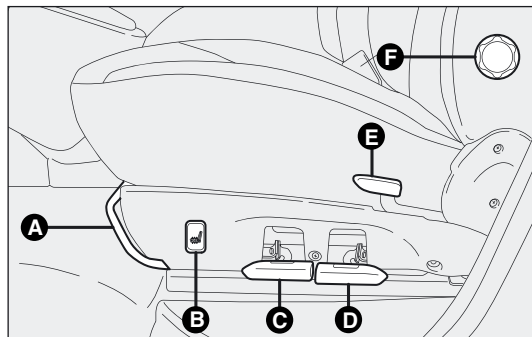


fig. 19

F0V0210m



ATTENTIE!

Als u de hendel loslaat, moet altijd gecontroleerd worden of de stoel goed geblokkeerd is door te proberen de stoel naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Rugleuning verstellen

Trek de hendel E-fig. 19 omhoog, steun daarbij niet met de rug tegen de rugleuning en zet vervolgens de rugleuning in de gewenste stand.

Lendensteunverstelling fig. 19

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De lendensteunverstelling verbetert de steun in de rug. Draai aan knop F voor de instelling.

Bestuurdersstoel met elektrische verwarming fig. 19

Druk voor het in-/uitschakelen op knop B.

Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

Hoogteverstelling

Zet hendel C-fig. 19 omhoog om de zitting aan de voorzijde omhoog te plaatsen; zet hendel D omhoog om de zitting aan de achterzijde omhoog te plaatsen. Plaats de hendels omlaag om de zitting omlaag te zetten.

BELANGRIJK De stoel kan alleen omhoog worden gezet als er niemand op de stoel zit; de zitting kan alleen omlaag geplaatst worden als u op de bestuurdersstoel zit.

BESTUURDERSSTOEL fig. 20

(uitvoeringen Doblò/Doblò Combi/Cargo, indien aanwezig)



ATTENTIE!

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

Verstellen in lengterichting

Zet de hendel A omhoog en schuif de stoel voor- of achteruit: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.



ATTENTIE!

Als u de hendel loslaat, moet altijd gecontroleerd worden of de stoel goed geblokkeerd is door te proberen de stoel naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Rugleuning verstellen

Draai aan de knop B.

Hoogteverstelling bestuurdersstoel

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bedien de hendel C en verplaats hiermee het achterste deel van de zitting omhoog of omlaag voor een betere en comfortabelere zitpositie.

BELANGRIJK De verstelling is alleen mogelijk als u op de stoel zit.

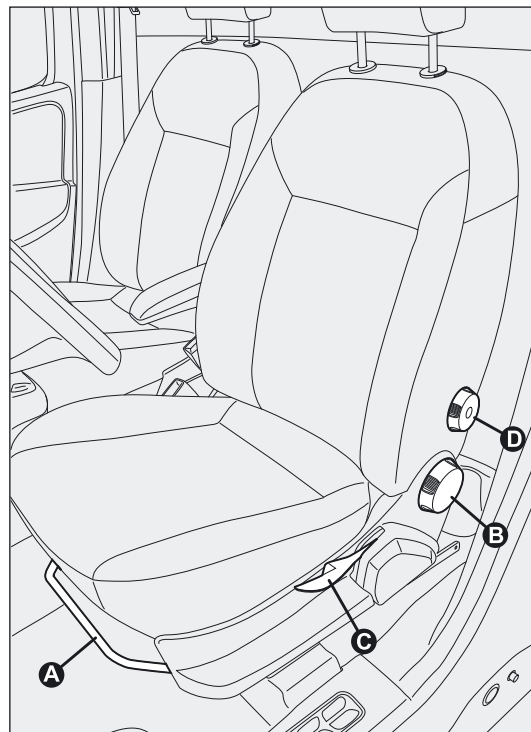


fig. 20

F0V0013m

**WEGWIJS
IN UW AUTO**

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Lendensteunverstelling bestuurdersstoel

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Draai de knop D-fig. 20 om het steunvlak van de rugleuning aan te passen.

Stoelverwarming

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk met de sleutel in stand MAR, op de knop A-fig. 21 om de functie in of uit te schakelen.

Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

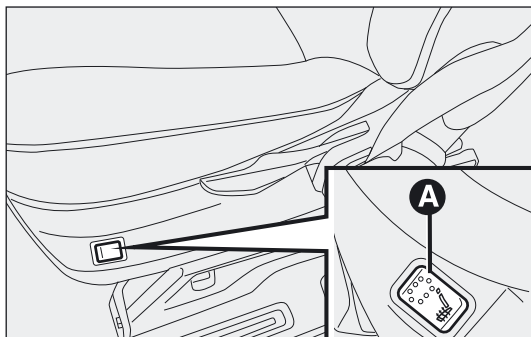


fig. 21

F0V0208m

INKLAPBARE PASSAGIERSSTOEL

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op enkele Cargo-uitvoeringen kan de passagiersstoel worden ingeklapt.

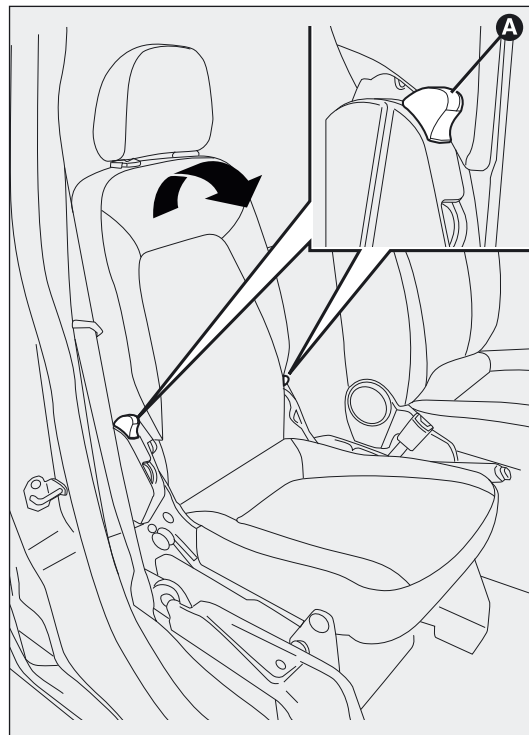


fig. 22

F0V0142m

Stoel inklappen

Ga voor het inklappen van de stoel als volgt te werk:

- ☐ open het portier aan passagierszijde;
- ☐ bedien de hendels A-fig. 22 en klap de rugleuning naar voren in de richting van de pijl;
- ☐ druk vervolgens de rugleuning B-fig. 23 omlaag: de stoel is nu volledig ingeklapt in „tafel”-stand;
- ☐ trek aan de lip C-fig. 24 en duw de rugleuning nog verder omlaag: de stoel is nu volledig ingeklapt.

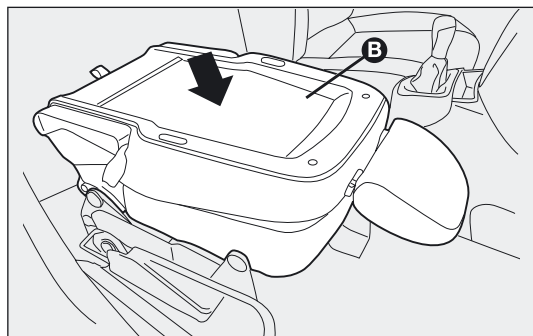


fig. 23

F0V0143m

Stoel terugplaatsen

Ga om de stoel weer in de normale gebruiksstand te zetten als volgt te werk:

- ☐ pak de lip A-fig. 25 vast en trek de rugleuning omhoog;
- ☐ bedien de hendels B-fig. 26 en trek de stoel verder omhoog.

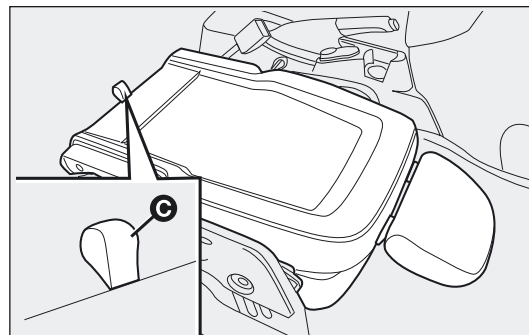


fig. 24

F0V0144m

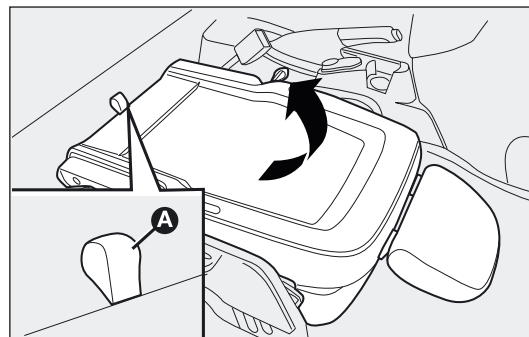


fig. 25

F0V0145m



ATTENTIE!

Als de passagiersstoel volledig is ingeklapt, mag de daardoor ontstane ruimte niet als laadruimte gebruikt worden. Het is daarom raadzaam om eventuele voorwerpen op de stoelen te verwijderen of vast te zetten om te voorkomen dat ze tijdens het rijden een obstakel kunnen vormen of gevaar opleveren. Als er geen scheidingwand tussen de cabine en de laadruimte is, kunnen lange voorwerpen of pakketten een deel van de passagiersruimte in beslag nemen. Zorg dat dergelijke voorwerpen of pakketten goed bevestigd zijn aan de betreffende haken en geen obstakel kunnen vormen of gevaar opleveren tijdens het rijden.

TOEGANG TOT DE ZITPLAATSEN ACHTER

(uitvoeringen Doblò en Doblò Combi)

De achterzitplaatsen zijn bereikbaar na het openen van een van de zijschuifdeuren (zie de paragraaf „Portieren” in dit hoofdstuk).

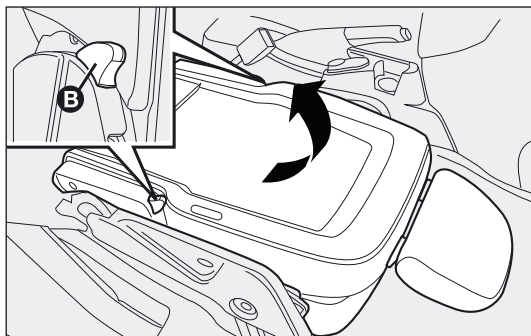


fig. 26

F0V0146m

IN TAFELSTAND INKLAPBARE STOEL

(uitvoeringen Doblò en Doblò Combi, indien aanwezig)

Enkele uitvoeringen zijn uitgerust met een tot tafel inklapbare stoel.

BELANGRIJK Verplaats de stoel uitsluitend als er geen passagiers op de achterzitplaatsen zitten.

Stoel inklappen:

- ☐ Open het portier aan passagierszijde;
- ☐ Bedien de hendel A en klap de rugleuning naar voren in de richting van de pijl;
- ☐ Druk vervolgens de rugleuning B omlaag: de stoel is nu volledig ingeklapt in „tafel”-stand.

Stoel terugplaatsen:

- ☐ bedien de hendel A en trek de rugleuning omhoog.

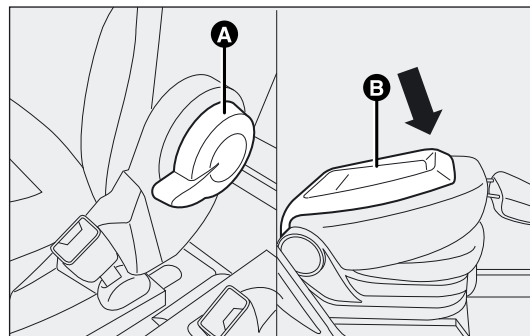


fig. 26b

F0V0201m

ZITPLAATSEN 3^e RIJ VERPLAATSEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;
- ☐ plaats de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;
- ☐ trek de borghendel A-fig. 26c van de rugleuning omhoog en kantel de rugleuning naar voren. Als de borghendel omhoog staat, is er een „rode band” zichtbaar;
- ☐ trek aan de lus B-fig. 26c op de achterzijde van de rugleuning en kantel de zitplaatsen naar voren.

OPMERKING De deelbare zitplaatsen hebben op de onderrand van de zitting elastieken om de omgeklapte zitplaatsen te bevestigen aan de stangen voor de hoofdsteunen van de zitplaatsen op de 2^e rij.

ZITPLAATSEN 3^e RIJ VERWIJDEREN

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder de hoofdsteen van de zitplaats achter;

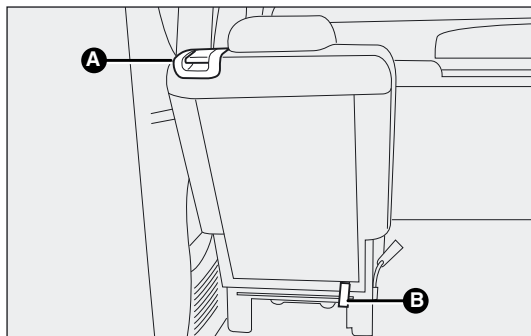


fig. 26c

F0V0205m

- ☐ plaats de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;
- ☐ trek de borghendel A-fig. 26c van de rugleuning omhoog en kantel de rugleuning naar voren. Als de borghendel omhoog staat, is er een „rode band” zichtbaar;
- ☐ trek aan de lus B-fig. 26c op de achterzijde van de rugleuning en kantel de zitplaatsen naar voren.
- ☐ berg de hoofdsteen op door deze met de pennen in de openingen in de zitting te steken;
- ☐ druk op de hendel zoals is aangegeven in fig. 26d;
- ☐ verwijder de zitplaats uit de vergrendelingen op de vloer.

ZITPLAATSEN VAN 3^e RIJ TERUGPLAATSEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ steek de haken in de vloer fig. 26e;
- ☐ druk op de hendel zoals is aangegeven in fig. 26d en trek aan de hendel om te controleren of de zitplaats goed vergrendeld is;

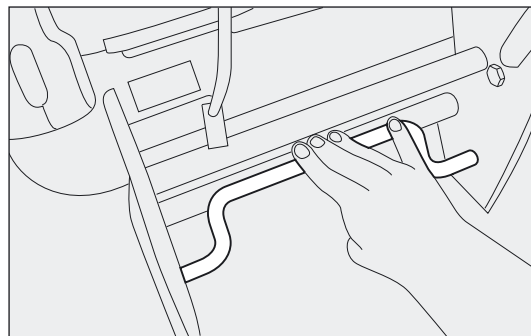


fig. 26d

F0V0206m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ pak de hoofdsteun onder de zitting vandaan;
- ☐ kantel de zitting en de rugleuning;
- ☐ plaats de hoofdsteun terug.

BELANGRIJK Controleer of de zitplaats goed vergrendeld is aan de bevestigingen op de vloer en of de hendel A-fig. 26c gesloten is („rode band” niet zichtbaar).

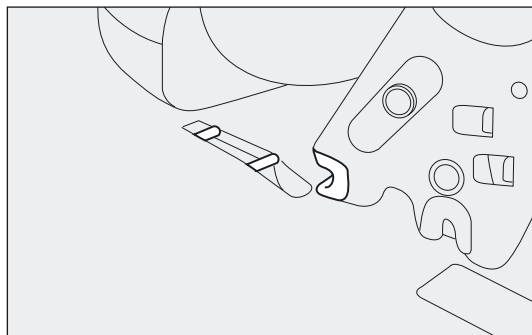


fig. 26e

F0V0207m

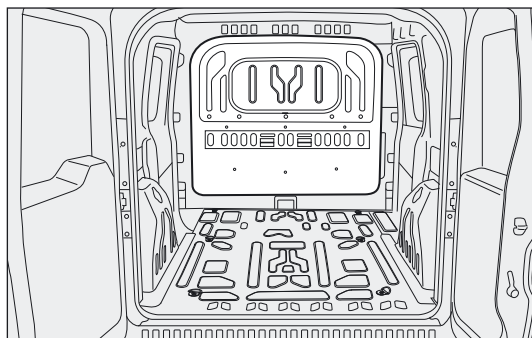


fig. 27

F0V0102m

SCHEIDINGSWANDEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

CARGO-UITVOERINGEN

Vaste dichte scheidingswand fig. 27

Deze vormt de afscheiding tussen de passagiersruimte en de laadruimte.

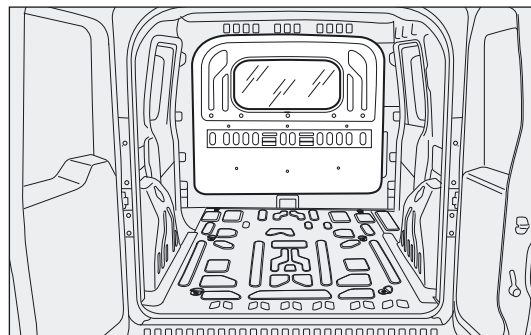


fig. 28

F0V0103m

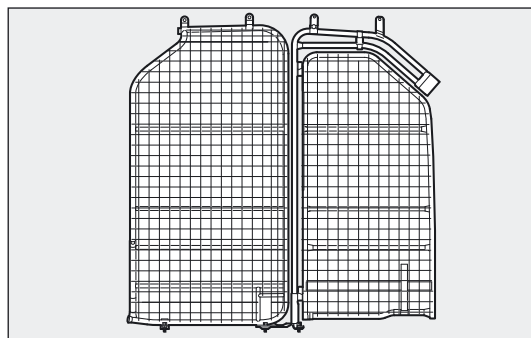


fig. 29

F0V0168m

Vaste scheidingswand met ruitje fig. 28

Deze is voorzien van een ruitje in het midden, waardoor u de vervoerde lading kunt inspecteren.

Deel- en draaibare scheidingswand fig. 29

Indien lading met ongewone afmetingen moet worden vervoerd, kan de scheidingswand als volgt worden geopend:

- ☐ klap de inklapbare passagiersstoel neer (zie de aanwijzingen op de vorige pagina's);
- ☐ haak vanuit de laadruimte de pen aan de achterzijde van de scheidingswand los, en steek de pen in de zitting op de rugleuning van de neergeklapte stoel.

Voer voor het terugplaatsen van de scheidingswand de beschreven handelingen in omgekeerde volgorde uit.

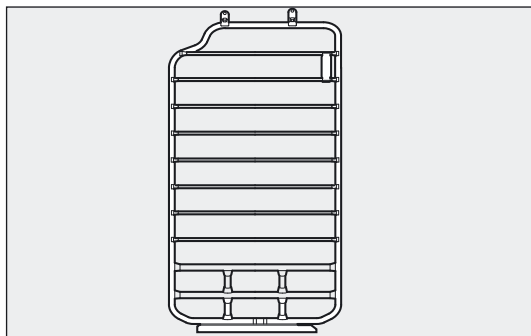


fig. 30

F0V0169m

BESCHERMROOSTER BESTUURDER fig. 30

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Enkele uitvoeringen hebben een vast rooster, dat de bestuurder beschermt tegen schuivende lading in de laadruimte.

UITVOERINGEN COMBI N1

Vaste scheidingswand fig. 31

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevindt zich achter de rugleuning van de zitplaatsen achter.

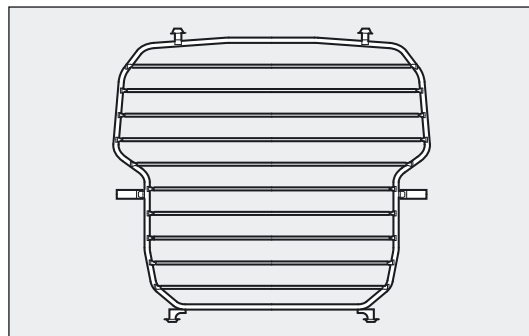


fig. 31

F0V0170m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

HOOFDSTEUNEN

VOOR fig. 32

Deze zijn in hoogte verstelbaar en vergrendelen automatisch in de gewenste stand.

Verstellen

- ☐ omhoog verplaatsen: trek de hoofdsteun omhoog tot dat deze hoorbaar vergrendelt.
- ☐ omlaag verplaatsen: druk op de knop A en duw de hoofdsteun omlaag.



ATTENTIE!

Verplaats de hoofdsteunen alleen als de auto stilstaat en de motor is afgezet. De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming.

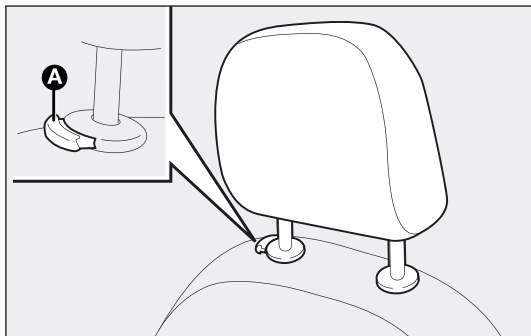


fig. 32

F0V0105m



ATTENTIE!

Voor een optimale bescherming moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

ACHTER fig. 33

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Om de hoofdsteunen te gebruiken, moeten ze omhoog worden getrokken.

Druk om de hoofdsteunen in de zitting te plaatsen op de knoppen A en laat de hoofdsteunen in de zittingen op de rugleuning zakken.

Uittrekken: trek de hoofdsteun volledig omhoog („gebruiksstand”) totdat hij hoorbaar vergrendelt.

BELANGRIJK Als de zitplaatsen achter gebruikt worden, moeten de hoofdsteunen altijd volledig zijn uitgetrokken.

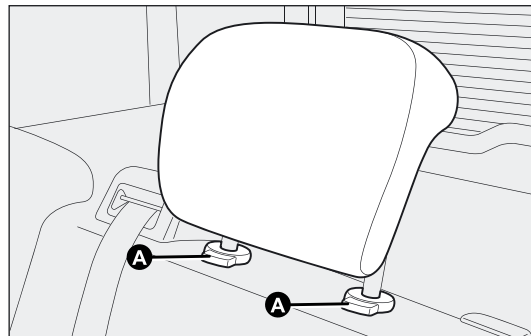


fig. 33

F0V0119m

STUURWIEL

Op alle uitvoeringen kan het stuur zowel in lengterichting als in hoogte worden versteld.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ☐ ontgrendel de hendel A-fig. 34 door deze naar voren te drukken (stand 1);
- ☐ plaats het stuur in de gewenste stand;
- ☐ vergrendel de hendel A door hem naar het stuur te trekken (stand 2).



ATTENTIE!

Het stuur mag alleen worden versteld als de auto stilstaat en de motor is uitgezet.



ATTENTIE!

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

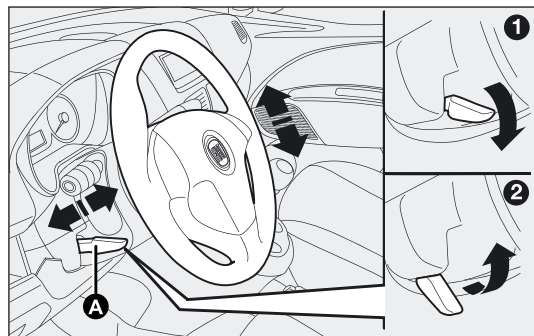


fig. 34

F0V0014m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SPIEGELS

BINNENSPIEGEL fig. 35

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzittende losschiet.

Met het hendeltje A kan de spiegel in twee standen worden gezet: normaal of anti-verblindingsstand.

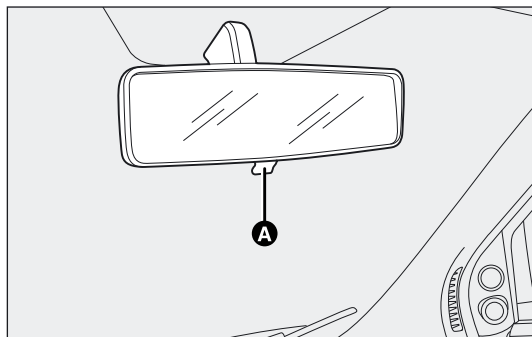


fig. 35

F0V0125m

BUITENSPIEGELS

Spiegel handmatig inklappen

De spiegel kan (bijv. bij nauwe doorgangen) van stand A-fig. 36 in stand B worden geklapt.



ATTENTIE!

Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand A-fig. 36 staan.

De buitenspiegels zijn bol, waardoor de afstands-waarneming iets wordt beïnvloed.

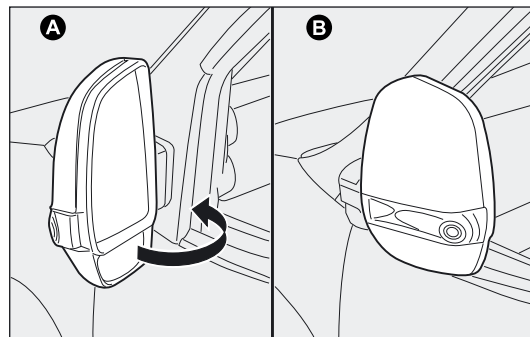


fig. 36

F0V0084m

Handmatige verstelling

Bedien van binnenuit de knop A-fig. 37.

Elektrische verstelling

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De elektrische verstelling van de buitenspiegels is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat.

Ga als volgt te werk:

- ☐ kies met de keuzeschakelaar A-fig. 38 de gewenste spiegel (rechts of links):

- ☐ plaats de schakelaar A in stand B en druk op de schakelaar voor het verstellen van de linker buitenspiegel;
- ☐ plaats de schakelaar A in stand D en druk op de schakelaar voor het verstellen van de rechter buitenspiegel;

Plaats na het verstellen de schakelaar A terug in de middelste vergrendelstand C.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

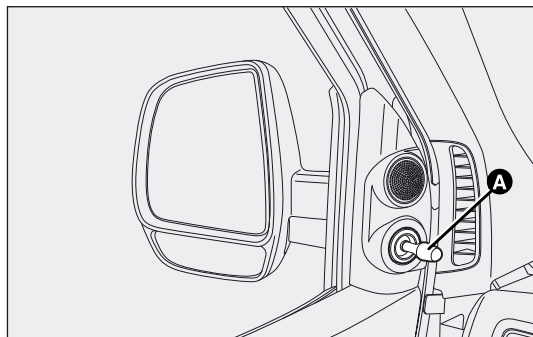


fig. 37

F0V0120m

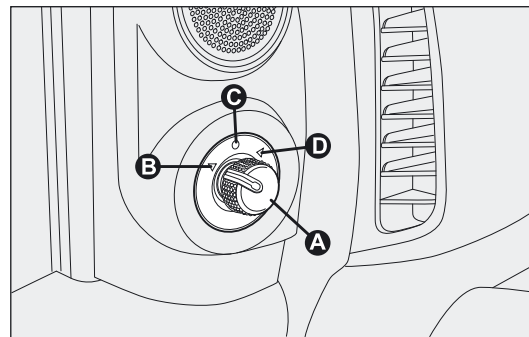


fig. 38

F0V0015m

VERWARMING EN VENTILATIE

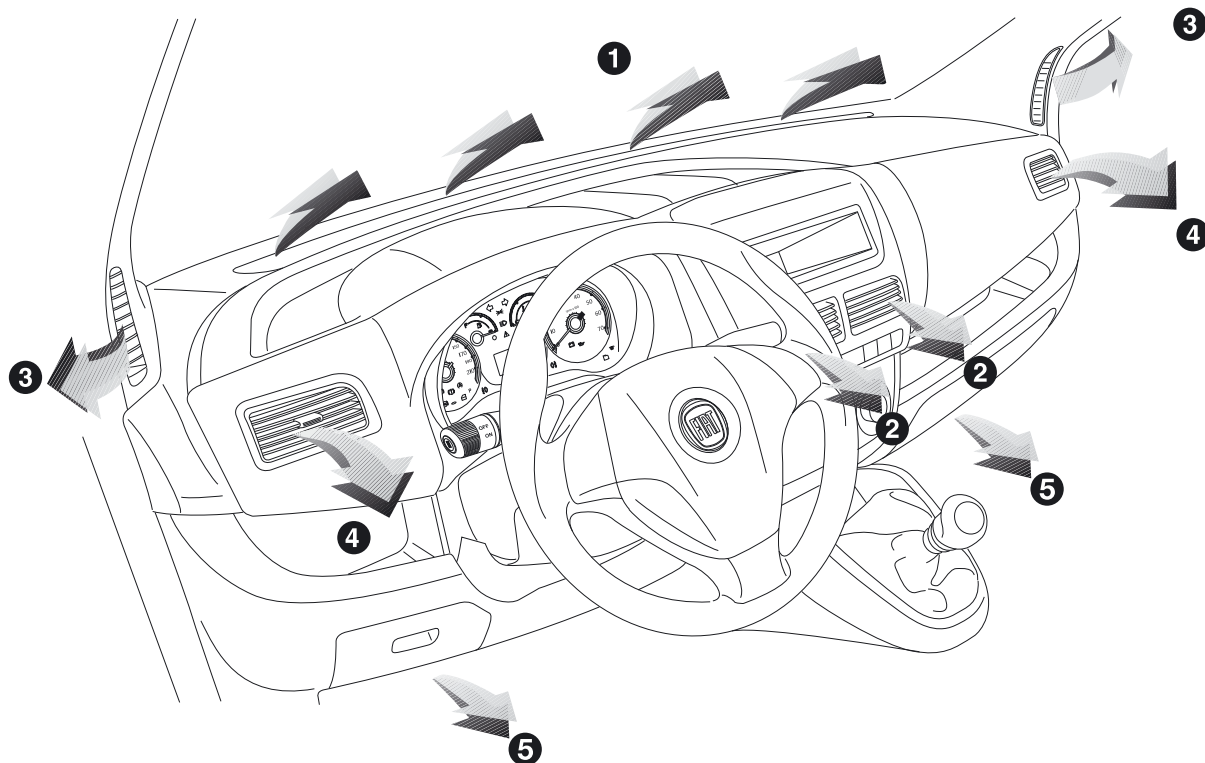


fig. 39

F0V0016m

1. Vast luchtrooster boven – 2. Verstelbare luchtroosters in het midden – 3. Vast luchtrooster aan de zijkant – 4. Verstelbare luchtroosters aan de zijkant – 5. Luchtroosters voor de beenruimten.

VERSTELBARE LUCHTROOSTERS IN HET MIDDEN EN AAN DE ZIJKANT fig. 40-41

Met hendeltje A kunnen de luchtroosters in de gewenste richting worden gedraaid.

De luchtroosters kunnen worden gesloten door het hendeltje A van stand 1-fig. 40 in stand 2-fig. 41 te schuiven.

**WEGWIJS
IN UW AUTO**

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

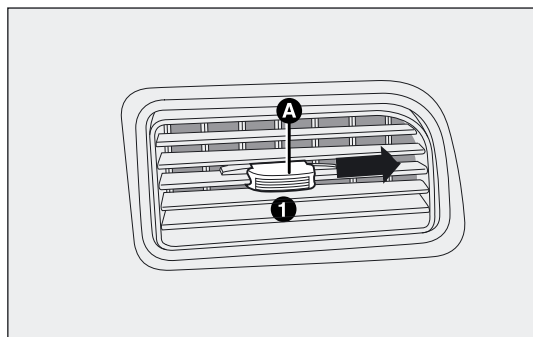


fig. 40 – luchtrooster geopend

F0V0017m

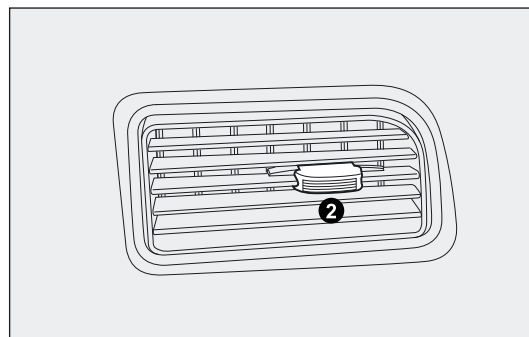


fig. 41 – luchtrooster gesloten

F0V0018m

VERWARMING EN VENTILATIE

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 42

- A: draaiknop voor regeling van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)
- B: draaiknop voor inschakelen aanjager
- C: draaiknop voor de luchtverdeling
- D: drukknoop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie
- E: drukknoop voor in-/uitschakelen achterraitverwarming (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

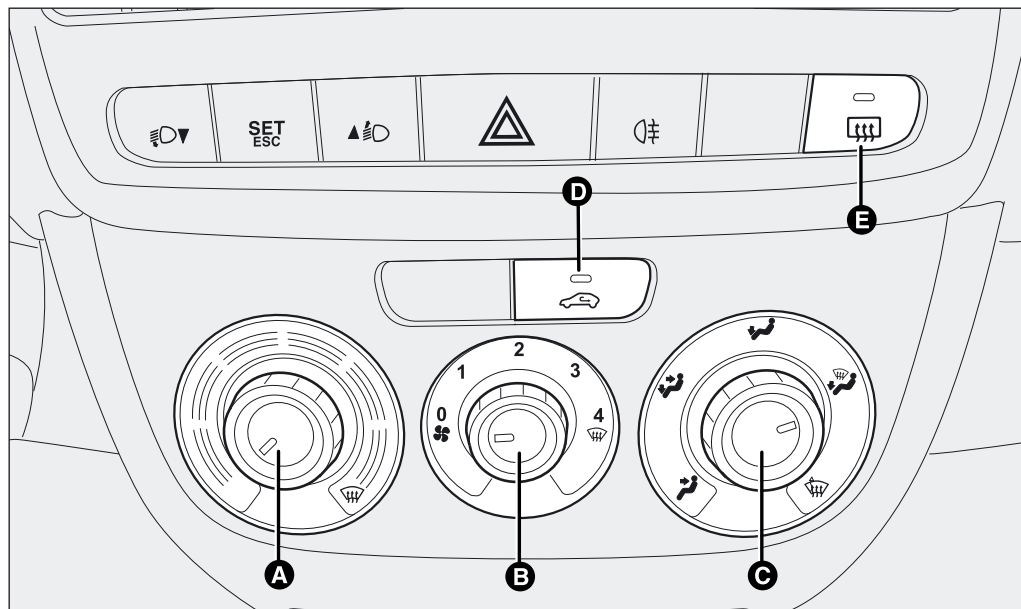


fig. 42

F0V0044m

KLIMAATREGELING

Met de draaiknop C kan de lucht op 5 manieren over het hele interieur worden verdeeld:

luchtstroom uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkant;

voor verwarming van de beenruimten, waarbij de luchtstroom op het gelaat koel blijft („bilevel”-stand);


voor een snellere verwarming van het interieur;

voor verwarming van het interieur en ontwaseming van de voorruit;

 voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en de zijruiten voor.

VERWARMING

Ga als volgt te werk:

☐ draai de knop A geheel naar rechts (in stand );

☐ draai de knop B op de gewenste snelheid;

☐ draai knop C in stand:

voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;

voor lucht naar de beenruimten en koelere lucht uit de luchtroosters in het midden en op het dashboard;

voor een snelle verwarming.

SNELLE VERWARMING

Ga als volgt te werk:

☐ sluit alle luchtroosters op het dashboard;

☐ draai de knop A in stand ;

☐ draai de knop B in stand 4 ;

☐ draai de knop C in stand .

SNELLE ONTASEMING/ONTDOOIING VAN DE VOORUIT EN DE ZIJRUITEN VOOR (functie MAX-DEF)

Ga als volgt te werk:

☐ draai de knop A in stand ;

☐ draai de knop B in stand 4 ;

☐ draai de knop C in stand ;

☐ schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop D gedoofd).

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN




ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER


Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- ☐ schakel de luchtre circulatie uit (lampje op de knop D gedoofd);
- ☐ draai de knop A in stand ;
- ☐ draai knop B in stand 2;
- ☐ draai knop C in stand  of stand  als de ruiten niet beslagen zijn.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- ☐ open de luchtroosters in het midden en aan de zijkant geheel;
- ☐ draai de knop A in het blauwe vlak;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid.
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ schakel de luchtre circulatie uit (lampje op de knop D gedoofd).

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELEN

Druk op de knop D: het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.


Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt.


Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem („verwarming” of „koe-ling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk op de knop E  om deze functie in te schakelen. Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

U kunt de verwarming uitschakelen door nogmaals de knop E  in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterraut, om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen.

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 43

- A: draaiknop voor regeling van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)
- B: draaiknop voor inschakelen aanjager
- C: draaiknop voor de luchtverdeling
- D: drukknop voor in-/uitschakelen aircocompressor
- E: drukknop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie
- F: drukknop voor in-/uitschakelen achterraitverwarming (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

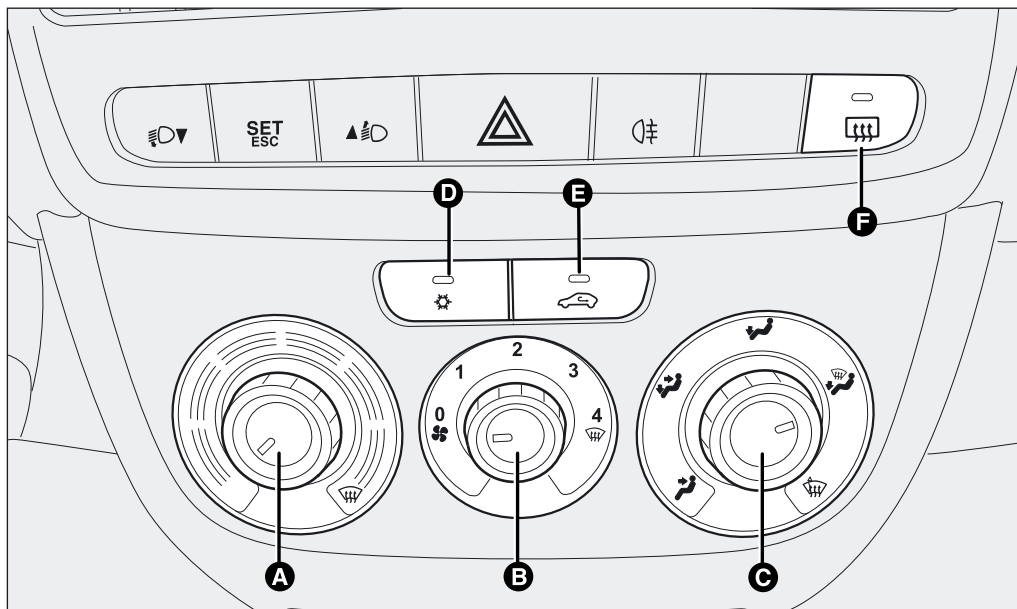


fig. 43

F0V0045m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER




VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid;
- ☐ draai de knop C in stand:
 - voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit
 - voor verwarming van de beenruimten, waarbij de luchtstroom op het gelaat koel blijft („bilevel”-stand)
 - voor gespreide verwarming van de beenruimten voor en achter;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop E gedoofd).

SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR




Ga als volgt te werk:


- ☐ druk op de knop 
- ☐ draai de knop A geheel naar rechts;
- ☐ draai de knop B in stand 
- ☐ draai de knop C in stand 
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop E gedoofd).

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het zicht en het comfort optimaal blijven.

Beslaan van de ruiten voorkomen



Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:


- ☐ druk op de knop 
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop E gedoofd).
- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ draai de knop B op de 2e snelheid;
- ☐ draai de knop C in stand  of in  als de ruiten niet beslagen zijn.

De airconditioning is zeer bruikbaar om het ontwasemen van de ruiten te versnellen: het is daarom voldoende om de bedieningsknoppen op ontwasemen te zetten zoals hiervoor beschreven is en de airconditioning in te schakelen door de knop  in te drukken.

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk op de knop F  om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop F  gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop F  in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterraut, om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- ☐ open de luchtroosters in het midden en aan de zijkant geheel;
- ☐ draai de knop A in het blauwe vlak;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid;
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop E gedoofd).

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELEN


Druk op knop E: het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem („verwarming” of „koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld.

AIRCONDITIONING (koelen)

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het blauwe vlak;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid;
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ druk op de knoppen  en E (lampjes op de knoppen branden).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Regeling van de koeling

Ga als volgt te werk:

- ☐ schakel de recirculatiefunctie uit door op de knop E te drukken (lampje op de knop gedoofd);
- ☐ draai de knop A naar rechts voor verhoging van de temperatuur;
- ☐ draai knop B naar links voor verlaging van de aanjagersnelheid.

HULPVERWARMING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem zorgt voor een snellere verwarming van het interieur bij koud weer en bij een lage temperatuur van de koelvloeistof in de motor.

De hulpverwarming wordt automatisch ingeschakeld als u de motor start, de draaiknop A in het rode gebied draait en de aanjager ten minste op de eerste snelheid inschakelt (draaiknop B).

De hulpverwarming schakelt automatisch uit als de ingestelde temperatuur is bereikt.

BELANGRIJK De hulpverwarming wordt niet ingeschakeld als de accu onvoldoende is opgeladen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de airconditioning 1 keer per maand gedurende 10 minuten in. Laat voor het zomerseizoen de werking van de airconditioning door het Fiat Service-netwerk controleren.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

ALGEMEEN

De automatische klimaatregeling regelt de temperatuur, de luchtopbrengst en de luchtverdeling in het interieur. De temperatuurregeling is gebaseerd op de „gevoelstemperatuur”: d.w.z. dat het systeem continu werkt om het comfort in het interieur constant te houden en eventuele verschillen in de weersomstandigheden buiten te compenseren, ook zonnestraling (gesignaleerd door een zonnestralingssensor). De automatisch gecontroleerde parameters en functies zijn:

- ☐ luchttemperatuur uit de luchtroosters;
- ☐ luchtverdeling uit de luchtroosters;
- ☐ aanjagersnelheid (traploze regeling van de luchtstroom);
- ☐ inschakeling van de compressor (voor koelen en drogen van de lucht);
- ☐ luchtrecirculatie.

Deze functies kunnen handmatig worden gewijzigd, d.w.z. dat u het systeem kunt regelen door naar wens een of meer functies te selecteren en te wijzigen. Op deze manier worden de functies die handmatig zijn gewijzigd niet langer automatisch door het systeem geregeld. Het systeem grijpt alleen in om veiligheidsredenen (bijv. kans op beslaan).

De handmatige instellingen hebben voorrang boven de automatische instellingen en blijven in het geheugen opgeslagen totdat de gebruiker de regeling weer overlaat aan de automatische werking door opnieuw op de knop AUTO te drukken, behalve in de gevallen dat het systeem om veiligheidsredenen ingrijpt. Als handmatig een functie wordt aangepast, blijven de andere functies echter automatisch geregeld.

De luchttemperatuur in het interieur wordt altijd automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur op het display (behalve als het systeem is uitgeschakeld of in enkele omstandigheden als de compressor is uitgeschakeld).

De volgende parameters en functies kunnen handmatig worden ingesteld en gewijzigd: luchttemperatuur; aanjagersnelheid (traploze regeling); luchtverdeling in zeven standen; inschakelen van de compressor; snelle ontwasming/ontdooiing; luchtrecirculatie; uitschakeling van het systeem.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 44

- A Knop AUTO voor automatische regeling van alle functies.
- B Keuzeknop voor de luchtverdeling.
- C Display.
- D Drukknop „MAX DEF”-functie.
- E Knop voor uitschakelen systeem.
- F Knop voor in-/uitschakeling compressor.

- G Drukknop voor luchtrecirculatie.
- H Drukknoppen voor verlagen/verhogen aanjagersnelheid.
- I Draaiknop voor verlagen/verhogen temperatuur.
- L Drukknop voor het in- en uitschakelen van de achterrautverwarming en de elektrische verwarming in de buitenspiegels (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

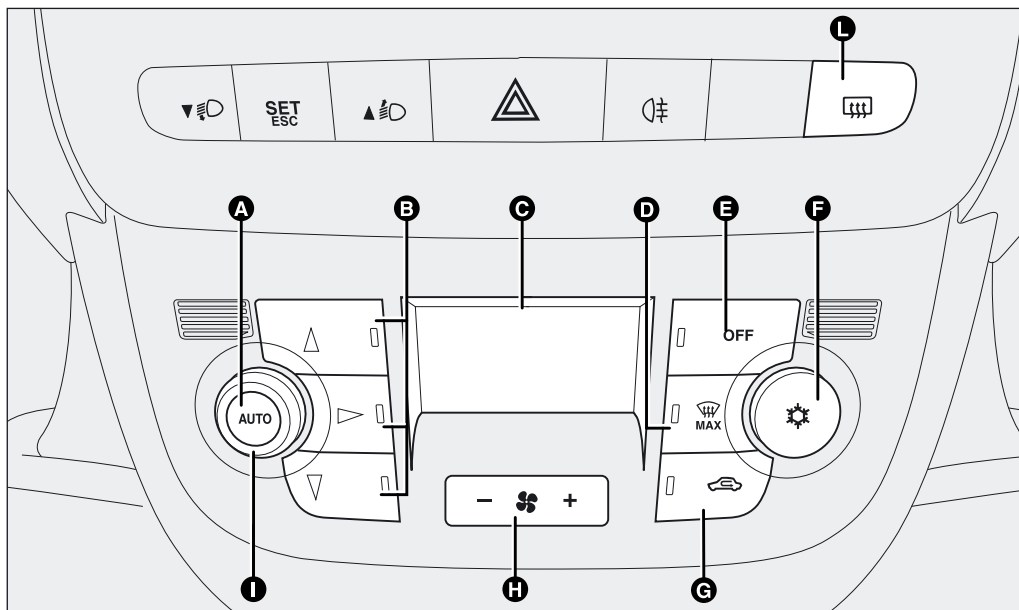




fig. 44

F0V0121m

GEbruik VAN DE KLIMAATREGELING

Het systeem kan op verschillende manieren worden ingeschakeld, maar het is raadzaam te beginnen met het indrukken van de knop AUTO en vervolgens de draaiknop te draaien om op het display de gewenste temperatuur in te stellen. Op deze wijze begint het systeem geheel automatisch te werken, zodat zo snel mogelijk de ingestelde temperatuur wordt bereikt. Het systeem regelt de temperatuur, de luchthoeveelheid, de luchtverdeling in het interieur, de recirculatiefunctie en het inschakelen van de aircocompressor. Tijdens de volledige automatische werking van het systeem, moeten alleen de volgende functies eventueel handmatig worden ingeschakeld:

- ☐  luchtrecirculatie, om de recirculatie altijd in- of uitgeschakeld te houden;
- ☐  voor een snelle ontwaseming/ontdooiing van de ruiten voor, de achterraut en de buitenspiegels.

Tijdens de volledig automatische werking van het systeem kunt u op ieder moment de ingestelde temperatuur, de luchtverdeling en de aanjagersnelheid wijzigen m.b.v. de desbetreffende knoppen: het systeem zal automatisch de eigen instellingen wijzigen en aanpassen aan de nieuwe instellingen.

Als tijdens de volledige automatische werking (FULL AUTO) de luchtverdeling en/of de luchttopbrengst en/of de inschakeling van de compressor en/of de recirculatie gewijzigd worden, dan verdwijnt het opschrift FULL. Op deze manier worden de functies niet meer automatisch maar handmatig geregeld, totdat opnieuw knop AUTO wordt ingedrukt. Als een of meer functies handmatig zijn aangepast, dan blijft de regeling van de luchttemperatuur automatisch plaatsvinden, behalve als de compressor is uitgeschakeld: in dat geval kan er geen lucht in het interieur worden gevoerd waarvan de temperatuur lager is dan de buitentemperatuur.

BEDIENINGSKNOPPEN

Draaiknop voor regeling luchttemperatuur (I)

Als u de draaiknop rechts- of linksom draait, wordt de gewenste interieurtemperatuur verhoogd of verlaagd.

De ingestelde temperatuur wordt op het display weergegeven.

Als u de knop helemaal naar rechts of helemaal naar links draait, tot aan de uiterste waarden HI of LO, wordt respectievelijk de functie van de maximale verwarming of de maximale koeling ingeschakeld:

- ☐ Functie HI (maximale verwarming):

wordt ingeschakeld als de draaiknop van de temperatuur naar rechts wordt gedraaid, voorbij de maximale waarde (32 °C).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Deze functie kan worden ingeschakeld als u het interieur wilt verwarmen, waarbij maximaal van het vermogen van het systeem gebruik wordt gemaakt. Als deze functie wordt ingeschakeld, wordt de temperatuur niet meer automatisch geregeld; de lucht wordt maximaal verwarmd en de aanjagersnelheid en de luchtverdeling worden door het systeem bepaald.

Als de motorkoelvloeistof niet warm genoeg is, schakelt het systeem niet onmiddellijk de maximale aanjagersnelheid in, om de toevoer van te koude lucht in het interieur te beperken.

Als deze functie is ingeschakeld, zijn alle handmatige instellingen toegestaan.

Voor het uitschakelen van de functie is het voldoende om de draaiknop voor de temperatuur naar links te draaien en de gewenste temperatuur in te stellen.

☐ Functie LO (maximale koeling):

wordt ingeschakeld als de draaiknop van de temperatuur naar links wordt gedraaid, voorbij de minimale waarde (16 °C).

Deze functie kan worden ingeschakeld als u het interieur wilt koelen en gebruik wilt maken van het maximale vermogen van het systeem. Als deze functie wordt ingeschakeld, wordt de temperatuur niet meer automatisch geregeld; de lucht wordt maximaal gekoeld en de aanjagersnelheid en de luchtverdeling worden door het systeem bepaald. Als deze functie is ingeschakeld, zijn alle handmatige instellingen toegestaan.

Voor het uitschakelen van de functie is het voldoende om de draaiknop voor de temperatuur naar rechts te draaien en de gewenste temperatuur in te stellen.

Drukknoppen voor instellen luchtverdeling (B)

Als u op een van deze knoppen drukt, kunt u handmatig een van de zeven instellingen voor de luchtverdeling kiezen:

- ▲ Lucht uit de luchtroosters voor ontdooiing/ontwaseming van de voorruit en de zijruiten voor.
- Lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard voor een koele luchtstroom op het lichaam en het gezicht bij warm weer.
- ▼ Lucht uit de luchtroosters in de beenruimten voor en achter. Met deze luchtverdeling kan in een zo kort mogelijke tijd de lucht in het interieur worden verwarmd, omdat warme lucht opstijgt. Dit geeft snel een behaaglijk gevoel.
- ▼ Lucht uit de luchtroosters in de beenruimten voor en achter (warmere lucht) en de uitstroomopeningen in het midden en aan de zijkant van het dashboard (koelere lucht). Deze luchtverdeling is bijzonder nuttig in de gematigde seizoenen (voor- en najaar) als de zon schijnt.
- ▲▼ Lucht uit de luchtroosters in de beenruimten voor en achter en de luchtroosters voor ontdooiing/ontwaseming van de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

▲ Verdeling van de luchtstroom tussen de luchtroosters voor het ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten, de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard. Met deze luchtverdeling wordt het interieur voldoende gekoeld (in de zomer) en blijft het comfort behouden.

▲ Verdeling van de luchtstroom tussen de luchtroosters voor het ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten, de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard en de luchtroosters in de beenruimten. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede luchtverspreiding waarbij het comfort zowel in de zomer als in de winter behouden blijft.

De ingestelde luchtverdeling wordt aangegeven door een brandend lampje op de geselecteerde knoppen.

Voor het hervatten van de automatische werking van de luchtverdeling na een handmatige instelling, moet de knop AUTO worden ingedrukt.

Drukknoppen voor regelen aanjagersnelheid (H)

Als u op de uiteinden van knop H drukt, wordt de aanjagersnelheid verhoogd of verlaagd en daarmee de hoeveelheid lucht die in het interieur wordt gevoerd om de gewenste temperatuur te handhaven.

De aanjagersnelheid wordt weergegeven door verlichte staafjes op het display:

- ☐ Maximum aanjagersnelheid = alle staafjes verlicht
- ☐ Minimum aanjagersnelheid = één staafje verlicht.

De aanjager kan worden uitgeschakeld, maar alleen als u de aircocompressor hebt uitgeschakeld met de knop F-fig. 42.

BELANGRIJK Voor het hervatten van de automatische werking van de aanjager na een handmatige instelling, moet de knop AUTO worden ingedrukt.

BELANGRIJK Als de auto met hoge snelheid rijdt, wordt door de rijwind de luchtopbrengst in het interieur verhoogd; dit wordt niet door de staafjes van de aanjagersnelheid weergegeven.

Drukknop AUTO (A) (automatische werking)

Als u de knop AUTO indrukt, regelt het systeem automatisch de hoeveelheid en de verdeling van de naar het interieur toegevoerde lucht en worden alle voorafgaande handmatige instellingen opgeheven.

Dit wordt aangegeven door het verschijnen van het opschrift FULL AUTO op het display voor.

Als er een of meerdere handmatige instellingen zijn uitgevoerd (luchtre circulatie, luchtverdeling, aanjagersnelheid of uitschakeling aircocompressor), dooft het opschrift FULL op het display om aan te geven dat het systeem niet langer alle functies automatisch regelt (behalve de temperatuur die altijd automatisch wordt geregeld).

BELANGRIJK Als het systeem vanwege handmatige instellingen de gewenste temperatuur niet meer kan garanderen en handhaven, knippert de ingestelde temperatuur om aan te geven dat het systeem een probleem heeft signaleerd; daarna dooft het opschrift **AUTO**.

Voor het hervatten van de automatische werking van het systeem na een handmatige instelling (een of meerdere), moet de knop **AUTO** worden ingedrukt.

Drukknop voor in-/uitschakelen luchtrecirculatie (G)

De luchtrecirculatie werkt als volgt:

- ☐ geforceerde inschakeling (recirculatie altijd ingeschakeld); het lampje op de knop **G** en het symbool op het display branden;
- ☐ geforceerde uitschakeling (recirculatie altijd uitgeschakeld met luchttoevoer van buiten); lampje op de knop en het symbool op het display gedoofd.

Deze mogelijkheden kunnen worden ingeschakeld door meerdere keren op de recirculatieknop **G** te drukken.


BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen de gewenste omstandigheden (verwarming of koeling van het interieur) sneller worden bereikt.

Het is echter niet raadzaam deze functie handmatig in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld.

Bij lage buitentemperaturen wordt de recirculatie uitgeschakeld (met luchttoevoer van buiten) om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan om de recirculatiefunctie niet te gebruiken, omdat hierdoor de ruiten sneller kunnen beslaan.

Knop voor inschakelen/uitschakelen compressor van airconditioning (F)


Als u op de knop  drukt, wordt de aircocompressor, indien ingeschakeld, uitgeschakeld en dooft het symbool op het display.

Als u op de knop drukt als het lampje gedoofd is, wordt de inschakeling van de compressor weer automatisch door het systeem geregeld; dit wordt aangegeven door een brandend symbool op het display.

Als u de aircocompressor uitschakelt, wordt de recirculatie uitgeschakeld om het eventuele beslaan van de ruiten te voorkomen. Ook als het systeem de ingestelde temperatuur kan handhaven, verdwijnt het opschrift **FULL** van het display. Als het systeem de ingestelde temperatuur echter niet meer kan handhaven, gaat de temperatuur knippen en dooft het opschrift **AUTO**.

BELANGRIJK Met uitgeschakelde aircocompressor is het niet mogelijk lucht in het interieur in te voeren met een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur; bovendien kunnen (in bijzondere omstandigheden) de ruiten zeer snel beslaan omdat de lucht niet gedroogd kan worden.

De uitschakeling van de aircocompressor blijft in het geheugen opgeslagen, ook na het afzetten van de motor.

De automatische werking van de aircocompressor wordt automatisch hervat als u opnieuw op de knop  drukt (in dat geval werkt het systeem alleen als verwarming) of op de knop AUTO.

Als bij uitgeschakelde compressor de buitentemperatuur hoger is dan de ingestelde temperatuur, kan het systeem niet aan de wens voldoen. Dit wordt als volgt aangegeven: de ingestelde temperatuur knippert op het display en vervolgens dooft het opschrift AUTO.

Als de compressor is uitgeschakeld, kan de aanjagersnelheid handmatig op nul worden gezet (geen enkel staafje verlicht).

Als de compressor bij draaiende motor wordt ingeschakeld, kan de aanjagersnelheid niet onder de minimale waarde (één staafje verlicht) zakken.

Drukknop voor snelle ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en de zijruiten voor (D)

Als u deze knop indrukt, schakelt de klimaatregeling automatisch alle functies in die noodzakelijk zijn voor het

snel ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor. D.w.z. dat het systeem:

- ☐ de aircocompressor inschakelt wanneer de klimatologische omstandigheden dit toestaan;
- ☐ de luchtrecirculatie uitschakelt;
- ☐ de maximale luchttemperatuur HI in beide zones instelt;
- ☐ een aanjagersnelheid inschakelt op basis van de koelvloeistoftemperatuur, om toevoer van nog te koude lucht voor de ontwaseming van de ruiten, te beperken;
- ☐ de luchtstroom naar de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten voor leidt;
- ☐ de achterrauitverwarming inschakelt.

BELANGRIJK De functie voor snelle ontwaseming/ontdooiing van de ruiten blijft ongeveer 3 minuten ingeschakeld, nadat de koelvloeistoftemperatuur de juiste temperatuur heeft bereikt voor het snel ontwasemen van de ruiten.

Als de functie is ingeschakeld, gaat het lampje op de betreffende knop en het lampje op de knop van de achterrauitverwarming branden; op het display dooft het opschrift FULL AUTO.

Als de functie is ingeschakeld, kunnen alleen de aanjagersnelheid en de uitschakeling van de achterrauitverwarming handmatig worden geregeld.

Als u op de knop B drukt of op de recirculatieknop G of op de knop van de compressor F of op de knoppen AUTO A, worden de functies die hiervoor waren ingesteld, weer geactiveerd.

Drukknop voor snelle ontwaseming/ontdooiing van de achterraut en de elektrisch bedienbare buitenspiegels (L)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Drukknop voor snelle ontwaseming/ontdooiing van de achterraut en de elektrisch bedienbare buitenspiegels.

Het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie schakelt na 20 minuten automatisch uit, of als opnieuw de knop wordt ingedrukt. De functie wordt ook uitgeschakeld als u de motor uitzet en blijft uitgeschakeld als u de motor opnieuw start.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterraut, om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen.

Systeem uitschakelen OFF (E)

Het systeem schakelt uit en het display dooft als u op de knop E drukt.

Als het systeem is uitgeschakeld: is het display gedoofd, is de ingestelde temperatuur niet meer zichtbaar, is de recirculatie ingeschakeld, waarbij geen lucht van buiten binnenkomt (recirculatielampje brandt), en zijn de airco-compressor en de aanjager uitgeschakeld. Als u de volledig automatische werking van het systeem weer wilt inschakelen, druk dan op de knop AUTO.

BUITENVERLICHTING

Met de linker hendel fig. 45 bedient u de buitenverlichting. De buitenverlichting werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand MAR staat. Als u de buitenverlichting inschakelt, gaat ook de verlichting van het instrumentenpaneel en van de bedieningsknoppen op het dashboard branden.

DAGVERLICHTING (DRL) fig. 45 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u met de sleutel in stand MAR de draaiknop in stand **O** zet, wordt automatisch de dagverlichting ingeschakeld; de andere lampen en de interieurverlichting blijven uitgeschakeld. De automatische inschakeling van de dagverlichting kan worden in- of uitgeschakeld via het menu op het display (zie de paragrafen "Digitaal display/Multifunctioneel display" in dit hoofdstuk). Als de dagverlichting wordt uitgeschakeld, dan wordt met de draaiknop in stand **O** geen enkele verlichting ingeschakeld.

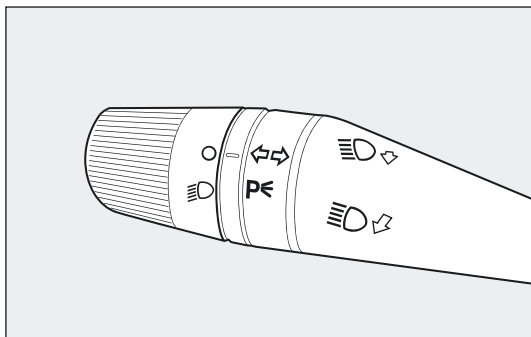


fig. 45

F0V0052m




ATTENTIE!

De dagverlichting is een alternatief voor het dimlicht tijdens het rijden overdag. Deze dagverlichting is in bepaalde landen verplicht en waar niet verplicht, toegestaan. De dagverlichting is geen vervanging voor het dimlicht tijdens het rijden in tunnels of in het donker. Het gebruik van de dagverlichting is afhankelijk van de wettelijke voorschriften van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

DIMLICHT/BUITENVERLICHTING fig. 45

Draai met de contactsleutel in stand MAR, de draaiknop in stand **D**. Als het dimlicht wordt ingeschakeld, schakelt de dagverlichting uit en schakelen de buitenverlichting en het dimlicht in. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden. Draai met de contactsleutel in stand STOP of met uitgenomen sleutel, de draaiknop van stand **O** in stand **D**; de buitenverlichting en de kenteenplaatverlichting schakelen in. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

GROOTLICHT fig. 45

Druk de hendel naar voren in de richting van het dashboard, als de draaiknop reeds in stand **D** staat (vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden. Als vervolgens de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken, dan dooft het grootlicht en wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN


NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



GROOTLICHTSIGNAAL fig. 45

Trek de hendel naar het stuur (stand zonder vergrendeling). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

RICHTINGAANWIJZERS fig. 46

Zet de hendel in de vergrendelde stand:

- ☐ omhoog (stand 1): inschakeling rechter richtingaanwijzer;
- ☐ omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Op het instrumentenpaneel knippert het controlelampje  of .

De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechthout rijdt.

Als u kort richting aan wilt geven, voor het uitvoeren van een handeling waarvoor het stuurwiel slechts weinig hoeft te worden verdraaid, dan drukt u de hendel iets omhoog of omlaag zonder dat de hendel vergrendelt. Zodra u de hendel loslaat, gaat deze automatisch terug.

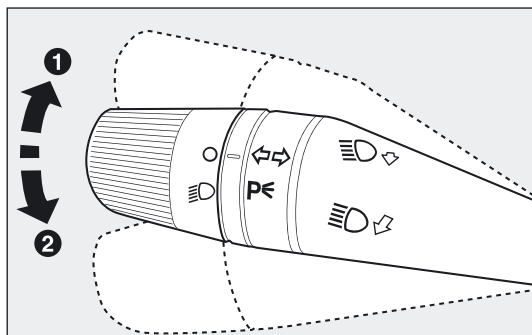


fig. 46

FV0053m

Functie „lane change” (wisselen van rijbaan)

Als u bij wisseling van rijstrook kort richting wilt aangeven, moet u de linker hendel korter dan een halve seconde in de onvergrendelde stand zetten. De richtingaanwijzer aan de gekozen zijde knippert 5 keer en dooft daarna automatisch.

„FOLLOW ME HOME” SYSTEEM

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

Inschakelen

U schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand STOP te draaien of uit te nemen en de linker hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor naar het stuur te trekken.

Telkens als u de hendel bedient, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna schakelt de verlichting automatisch uit.

Telkens als de hendel wordt bedient, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display (zie het hoofdstuk Lampjes en meldingen”) gedurende de tijd die de functie actief blijft. Het lampje gaat branden als de hendel voor het eerst bedient wordt en blijft branden totdat de functie automatisch uitschakelt. Telkens als de hendel wordt bedient, wordt alleen de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

RUITEN REINIGEN

Met de rechter hendel fig. 47 kunt u de ruitenwissers/-sproeiers en achterraitwisser/-sproeier (voor bepaalde uitvoeringen/markten) bedienen.

RUITENWISSERS/-SPROEIERS

De werking is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat.

De rechter hendel kan in vier verschillende standen worden gezet:

- ruitenwissers uitgeschakeld.
- wissen met interval.
- langzaam continu wissen.
- snel continu wissen.

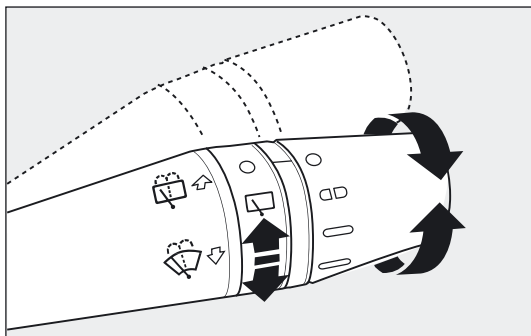


fig. 47

F0V0054m

In stand A-fig. 47 (onvergrendelde stand) werken de ruitenwissers, zolang u de hendel met de hand in deze stand houdt. Als u de hendel loslaat, springt deze direct weer terug en schakelen de ruitenwissers automatisch uit. Als de draaiknop in stand staat, wordt de slag van de ruitenwissers automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers de achteruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterraitwisser werken.



Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

„Intelligente wis-/wasregeling”

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in. Als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt, dan worden in een handeling de ruitenwissers en de ruitensproeiers ingeschakeld. Als u de hendel loslaat, maken de ruitenwissers nog drie slagen.

Na ongeveer 6 seconden volgt nog een extra reinigingslag.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS


ALFABETISCH
REGISTER

ACHTERRUITWISSER/-SPROEIER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De werking is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat.

Inschakelen

Als u de draaiknop in stand  zet, schakelt de achterruitwisser als volgt in:

- ☐ in intervalstand als de ruitenwissers voor niet zijn ingeschakeld;
- ☐ synchroon (met de helft van de frequentie van de ruitenwissers voor) als de ruitenwissers voor zijn ingeschakeld;
- ☐ continu als de achteruit is ingeschakeld.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de achteruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterruiwiser continu wissen.

Als u de hendel naar het dashboard duwt (onvergrendelde stand), schakelt de achterruiwiser in. Als u de hendel langer dan een halve seconde naar het dashboard gedrukt houdt, schakelt ook de achterruiwiser in. Als u de hendel loslaat, wordt het intelligente wis-/wasprogramma ingeschakeld, zoals bij de ruitenwissers voor.

Uitschakelen

De werking stopt als de hendel wordt losgelaten.



Gebruik de achterruiwiser niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de achterruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMSPROEIERS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze functie werkt als u, bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers inschakelt.

BELANGRIJK Controleer regelmatig of de koplampspoeiers schoon en in goede staat zijn.



De koplampspoeiers werken niet als er minder dan 1,6 liter ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

CRUISE-CONTROL (snelheidsregelaar)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit is een elektronisch hulpmiddel, waardoor de auto (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge trajecten en bij weinig verandering in de rij-omstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante en vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Het gebruik van dit systeem biedt geen voordelen in druk verkeer. Gebruik dit systeem niet in de stad.

Systeem inschakelen

Draai de draaiknop A-fig. 48 in stand ON.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld in de 1e versnelling of de achteruit. Het is raadzaam het systeem in te schakelen bij een versnelling die gelijk of hoger is dan de 4e.

Op afdalingen kan bij ingeschakelde cruise-control de snelheid iets oplopen ten opzichte van de opgeslagen snelheid.

Het systeem is ingeschakeld als het lampje  brandt en op het instrumentenpaneel de bijbehorende melding verschijnt (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Snelheid opslaan

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de draaiknop A-fig. 48 in stand ON en trap het gaspedaal in tot de auto met de gewenste snelheid rijdt;
- ☐ plaats de hendel ten minste 1 seconde omhoog (+) en laat vervolgens de hendel los: de snelheid van de auto is opgeslagen en het gaspedaal kan worden losgelaten.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid simpel verhoogd worden door het intrappen van het gaspedaal: als u daarna het gaspedaal loslaat, wordt teruggekeerd naar de opgeslagen snelheid.

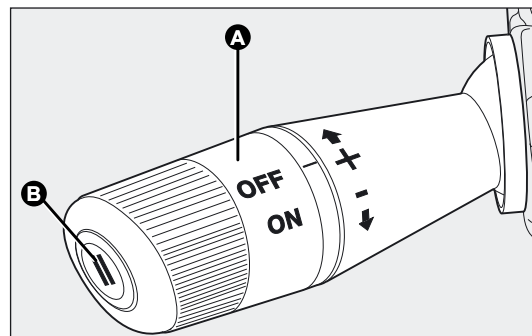


fig. 48

F0V0092m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Opgeslagen snelheid oproepen

Als het systeem is uitgeschakeld door bijvoorbeeld het in-trappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid op de volgende manier worden opgeroepen:

- ☐ geef geleidelijk gas, totdat de snelheid ongeveer gelijk is aan de opgeslagen snelheid;
- ☐ schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment van het opslaan van de snelheid;
- ☐ druk op toets B-fig. 48.

Opgeslagen snelheid verhogen

Dit kan op twee manieren:

- ☐ trap het gaspedaal in en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;
- of
- ☐ plaats de hendel omhoog (+).

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid iets verhoogd (ongeveer 1 km/h). Als de hendel omhoog wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

Opgeslagen snelheid verlagen

Dit kan op twee manieren:

- ☐ schakel het systeem uit en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;
- of
- ☐ plaats de hendel omlaag (–) totdat de nieuwe snelheid is bereikt die automatisch wordt opgeslagen.

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid iets verlaagd (ongeveer 1 km/h). Als de hendel omlaag wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

Systeem uitschakelen

Het systeem kan als volgt door de bestuurder worden uitgeschakeld:

- ☐ door de draaiknop A in stand OFF te draaien;
- ☐ door de motor uit te zetten;
- ☐ door het rempedaal in te trappen;
- ☐ door het koppelingspedaal in te trappen;
- ☐ door het gaspedaal in te trappen; in dit geval wordt het systeem niet werkelijk uitgeschakeld, maar heeft het acceleratie-verzoek voorrang op het systeem; de cruise-control blijft ingeschakeld en het systeem stelt, na de acceleratie, de hiervoor opgeslagen snelheid weer in, zonder dat de knop B-fig. 48 hoeft te worden ingedrukt.

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch uit:

- ☐ als het ABS of ESP in werking treedt;
- ☐ als de snelheid van de auto onder de vastgestelde limiet komt;
- ☐ als er een storing in het systeem is.



ATTENTIE!

Als de cruise-control tijdens het rijden is ingeschakeld, zet dan nooit de versnellingspook in de vrijstand.



ATTENTIE!

Bij een storing of een afwijkende werking van de cruise-control, moet de draaiknop A in stand OFF worden gezet en moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

PLAFONDVERLICHTING

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET KANTELBAAR LAMPENGLAS

De verlichting gaat geleidelijk branden, maar de mogelijkheid om direct de volle lichtsterkte in te schakelen door op de zijkant te drukken.

Bij de Doblò Cargo-uitvoeringen is de inschakeling gekoppeld aan de voorportieren.

Bij de uitvoeringen Doblò/Doblò Combi personen is de inschakeling gekoppeld aan de voorportieren en de zijschuifdeuren.

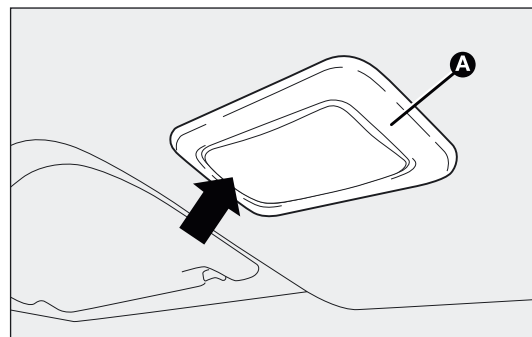


fig. 49

F0V0055m

**WEGWIJS
IN UW AUTO**

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTJES fig. 50

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij de Doblò Cargo-uitvoeringen is de inschakeling gekoppeld aan de voorportieren.

Bij de uitvoeringen Doblò/Doblò Combi personen is de inschakeling gekoppeld aan de voorportieren en de zijschuifdeuren.

Met de schakelaar A kunnen de plafondlampjes worden in- en uitgeschakeld. Met de schakelaar A in het midden worden de lampjes C en D in-/uitgeschakeld bij het openen/sluiten van de portieren.

Met de schakelaar A naar links geschoven, blijven de lampjes C en D altijd uitgeschakeld.

Met de schakelaar A naar rechts geschoven, blijven de lampjes C en D altijd ingeschakeld.

Het inschakelen/doven van de verlichting gaat geleidelijk. Met de schakelaar B bedient u de spotjes; bij uitgeschakelde plafondverlichting wordt met de schakelaar:

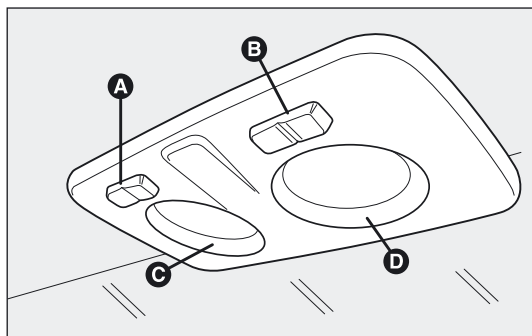


fig. 50

F0V0056m

- ☐ in linker stand, het spotje C ingeschakeld;
- ☐ in rechter stand, het spotje D ingeschakeld.

BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of beide schakelaars in de middelste stand staan. Op deze manier zullen de lampjes van de plafondverlichting doven bij het sluiten van de portieren en voorkomt u dat de accu ontlaaft. Als de schakelaar in de rechter stand is blijven staan, schakelt de verlichting 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uit.

PLAFONDVERLICHTING ACHTER MET KANTELBAAR LAMPENGLAS (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi)

Het lampje gaat automatisch branden als u een voorportier/zijschuifdeur opent en dooft als het betreffende portier wordt gesloten.

Bij gesloten deuren kunt u het lampje in- en uitschakelen door op de aangegeven wijze op de linker zijde van het lampenglas A-fig. 51 te drukken.

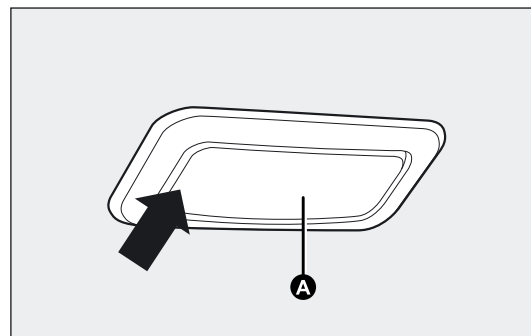


fig. 51

F0V0057m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER MET KANTELBAAR LAMPENGLAS (Cargo-uitvoeringen)

Deze bevindt zich op de achtertraverse van de laadruimte. Het lampje gaat automatisch branden als u de zijschuifdeuren (voor bepaalde uitvoeringen/markten) of de achterdeuren/achterklep (voor bepaalde uitvoeringen/markten) opent en dooft bij het sluiten.

Bij gesloten deuren kunt u het lampje in- en uitschakelen door op de aangegeven wijze op de linker/rechter zijde van het lampenglas fig. 52 te drukken.

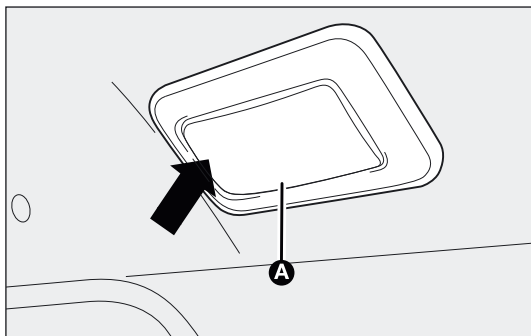


fig. 52

F0V0171m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER MET KANTELBAAR LAMPENGLAS (extra voor Cargo-uitvoeringen met lange wielbasis)

Het lampje bevindt zich rechts in de laadruimte. Het lampje gaat automatisch branden als u de zijschuifdeuren of de achterdeuren/achterklep opent en dooft als u de deuren/achterklep sluit.

Bij gesloten deuren kunt u het lampje in- en uitschakelen door op de aangegeven wijze op de linker zijde van het lampenglas A-fig. 52 te drukken.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi)

Het lampje fig. 53 gaat automatisch branden bij het openen van de achterdeuren of de achterklep (voor bepaalde uitvoeringen/markten) en dooft bij het sluiten.

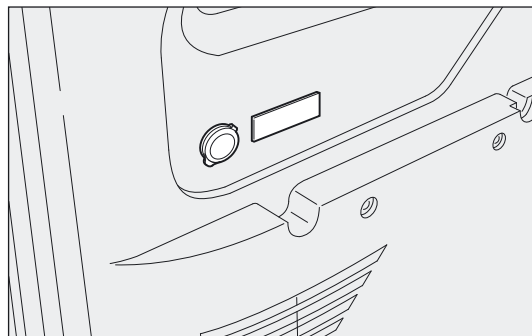


fig. 53

F0V0172m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER MET ZAKLAMP (voor bepaalde Cargo-uitvoeringen)

Het lampje kan alleen met de hand met schakelaar A-fig. 54 worden in-/uitgeschakeld.

Het lampje wordt niet bediend door de portieren. De lamp wordt alleen in-/uitgeschakeld met schakelaar A-fig. 54.

De schakelaar A kan in 3 standen worden gezet:

- ☐ met de schakelaar in het midden blijft de verlichting altijd uitgeschakeld;
- ☐ met de schakelaar omhoog gedrukt (stand 1) blijft de verlichting altijd ingeschakeld;
- ☐ met de schakelaar omlaag gedrukt (stand 2 – AUTO OFF) blijft de verlichting altijd uitgeschakeld.

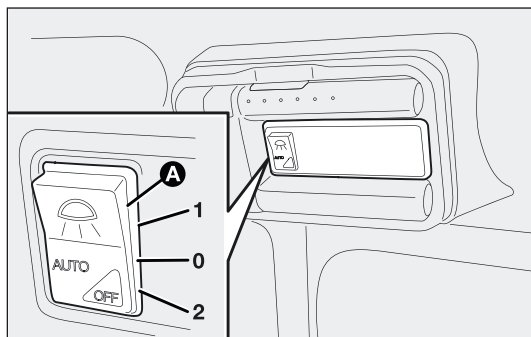


fig. 54

F0V0173m

ZAKLAMP (voor bepaalde Cargo-uitvoeringen)

Deze bevindt zich rechts in de laadruimte. De verlichting bestaat uit een uitneembare zaklamp.

Om de zaklamp te gebruiken A-fig. 55 moet u op de knop B drukken en de zaklamp in de richting van de pijl uit de houder nemen. Bedien vervolgens de schakelaar C om de verlichting in of uit te schakelen.

Als de uitneembare plafondverlichting in de vaste houder zit, wordt de batterij van de zaklamp automatisch opgeladen.

Het opladen van de plafondverlichting bij stilstaande auto en met de contactsleutel in stand STOP of uitgenomen, is beperkt tot 15 minuten.

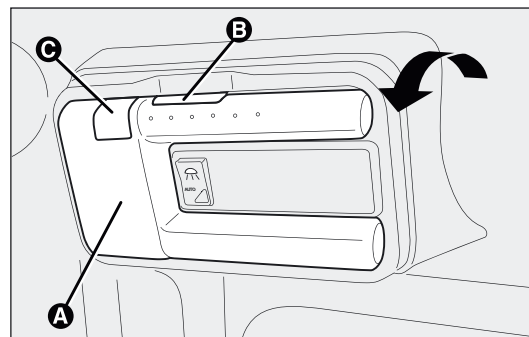


fig. 55

F0V0174m

PLAFONDVERLICHTING IN-/UITSCHAKELLEN

Cargo-uitvoeringen

Inschakeling plafondverlichting

De plafondverlichting voor gaat branden na het openen van een van de voorportieren en blijft 3 minuten branden als ten minste een van de twee portieren geopend blijft.

De plafondverlichting achter gaat branden na het openen van een van de zijschuifdeuren of achterdeuren (achterdeuren of achterklep) en blijft 3 minuten branden als ten minste een van de deuren (of de achterklep) geopend blijft.

Uitschakeling plafondverlichting

De plafondverlichting voor dooft geleidelijk, onmiddellijk na het sluiten van alle voorportieren als de contactsleutel in stand MAR staat.

De plafondverlichting voor dooft geleidelijk na 10 seconden als alle voorportieren gesloten worden en de contactsleutel in stand OFF staat.

De plafondverlichting achter dooft geleidelijk, onmiddellijk na het sluiten van alle zijschuifdeuren en achterdeuren (achterdeuren of achterklep) als de contactsleutel in stand MAR staat.

De plafondverlichting achter dooft geleidelijk, 10 seconden na het sluiten van alle zijschuifdeuren en achterdeuren (achterdeuren of achterklep) met de contactsleutel in stand OFF.

Uitvoeringen Doblò/Doblò Combi

Inschakeling plafondverlichting

De plafondverlichting voor en achter gaat branden na het openen van een van de voorportieren of zijschuifdeuren en blijft 3 minuten branden als ten minste een van deze deuren geopend blijft.

Uitschakeling plafondverlichting

De plafondverlichting voor en achter dooft geleidelijk, onmiddellijk na het sluiten van alle voorportieren en zijschuifdeuren als de contactsleutel in stand MAR staat.

De plafondverlichting voor en achter dooft geleidelijk, 10 seconden na het sluiten van alle voorportieren en zijschuifdeuren met de contactsleutel in stand OFF.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BEDIENINGSKNOPPEN

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

Druk voor inschakeling op de schakelaar A-fig. 56, ongeacht de stand van de contactsleutel. Als het systeem is ingeschakeld, branden de lampjes \leftarrow en \rightarrow op het instrumentenpaneel. De lichten schakelen uit als u de schakelaar A nogmaals indrukt.

BELANGRIJK Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

Noodstop

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij een noodstop schakelen automatisch de waarschuwingsknipperlichten in en gaan gelijktijdig de lampjes \leftarrow en \rightarrow op het instrumentenpaneel branden. De functie schakelt automatisch uit als de remvertraging niet meer het karakter van een noodstop heeft. Deze functie voldoet aan de huidige wettelijke voorschriften.

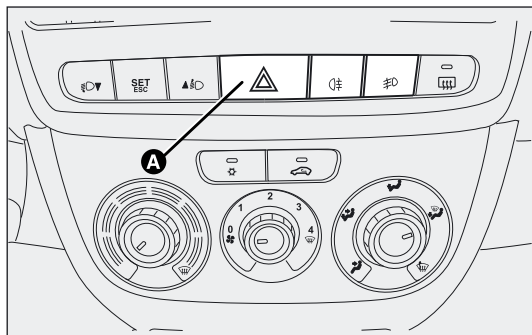


fig. 56

F0V0019m

MISTLAMPEN VOOR fig. 56

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Ze gaan branden als op knop \mathcal{F} wordt gedrukt. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje \mathcal{F} branden.

Als de mistlampen branden, dan brandt ook de buitenverlichting, terwijl de dagverlichting gedoofd is, ongeacht de stand van de draaiknop.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.

MISTACHTERLICHTEN fig. 56

Druk voor inschakeling op knop \mathcal{F} . Deze werken alleen als het dimlicht of de mistlampen voor zijn ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje \mathcal{F} branden.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor (indien aanwezig) uit.

BRANDSTOFNOODSCHAKELING

Deze schakelt in bij een ongeval waardoor:

- ☐ de toevoer van brandstof wordt gestopt en de motor afslaat;
- ☐ de portieren automatisch ontgrendelen;
- ☐ de interieurverlichting wordt ingeschakeld.

Bij bepaalde uitvoeringen verschijnt op het display de melding "Brandstofnoodschakeling ingeschakeld zie instructieboek" als de brandstofnoodschakeling inschakelt.

Controleer de auto zorgvuldig op brandstoflekkage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder de auto of in de nabijheid van de brandstoftank.

Draai na een ongeval de contactsleutel in stand STOP om te voorkomen dat de accu ontladtd.

Om de juiste werking van de auto te herstellen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- ☐ draai de contactsleutel in stand MAR;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer uit;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer uit;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer uit;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer uit;
- ☐ draai de contactsleutel in stand STOP.



ATTENTIE!

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, schakel dan het systeem niet opnieuw in, zodat brand wordt voorkomen.

INTERIEURUITRUSTING

ARMSTEUN BESTUURERSSTOEL fig. 57 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op enkele uitvoeringen is de bestuurdersstoel voorzien van een armsteun.

U kunt de armsteun omhoog en omlaag zetten in de richting van de pijlen.

OPBERGVAKJE fig. 58

Deze bevindt zich voor de voorstoel aan passagierszijde.

DASHBOARDKASTJE

Trek aan de handgreep A-fig. 59 om het kastje te openen.

Draai om het slot te ver-/ontgrendelen (voor bepaalde uitvoeringen/markten) de sleutel rechts-/linksom.

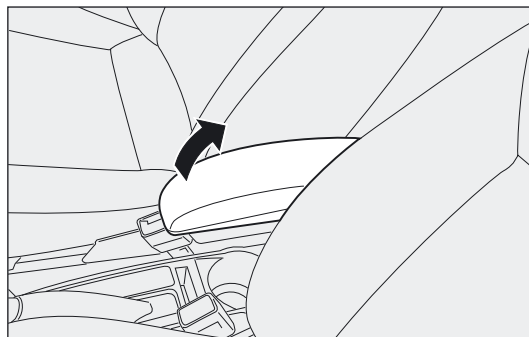


fig. 57

F0V0058m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



ATTENTIE!

Rijd niet met een geopend dashboardkastje: bij een ongeval zou de passagier zich kunnen verwonden.

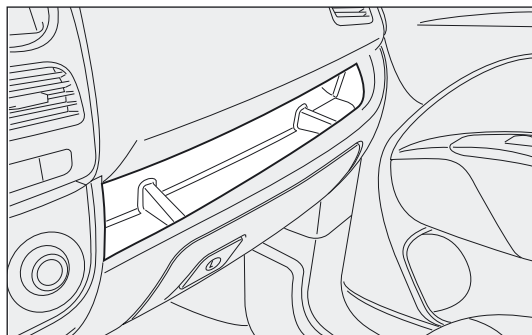


fig. 58

F0V0059m

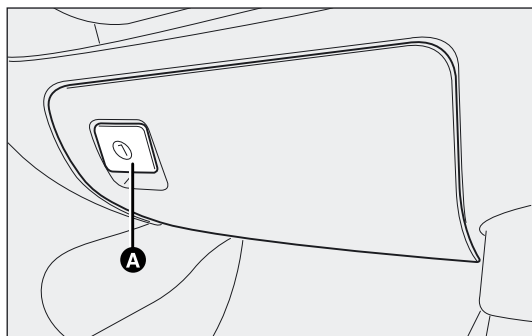


fig. 59

F0V0060m

STEKKERDOOS (12V)

Deze bevindt zich op de middenconsole (fig. 60-61, afhankelijk van de uitvoering) en werkt alleen als de contactsleutel in stand MAR staat.

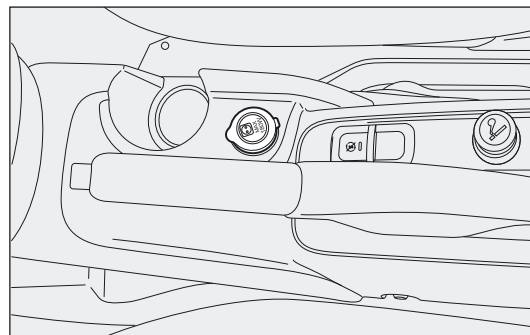


fig. 60

F0V0062m

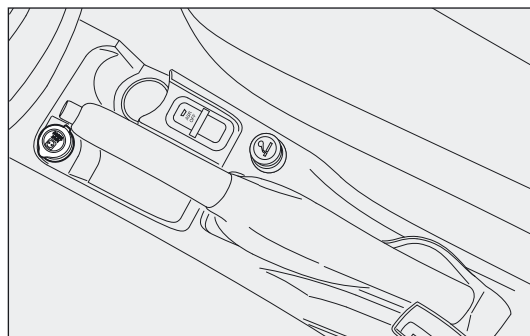


fig. 61

F0V0181m

Bij de Cargo-uitvoeringen bevindt zich (afhankelijk van de uitvoering) in de laadruimte een stekkerdoos fig. 62 (Cargo korte wielbasis) – fig. 63 (Cargo lange wielbasis).

Bij de uitvoeringen Doblò/Doblò Combi (voor bepaalde uitvoeringen/markten) bevindt zich een stekkerdoos in de bagageruimte fig. 64.

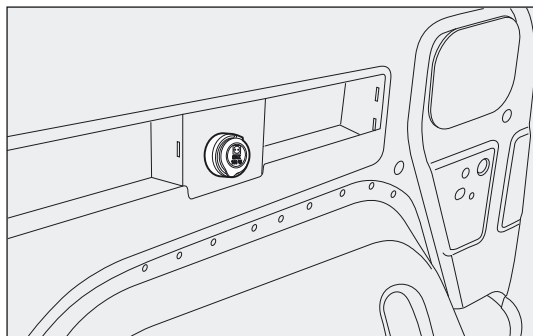


fig. 62

F0V0101m

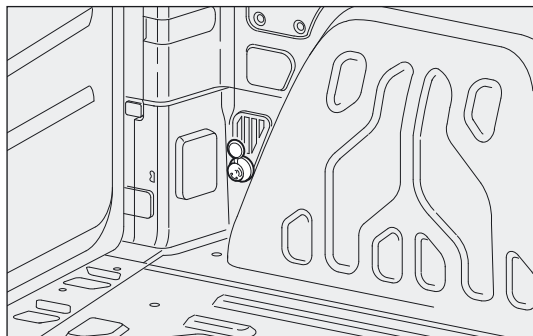


fig. 63

F0V0180m

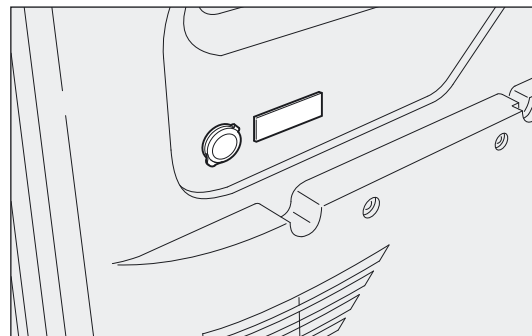


fig. 64

F0V0172m

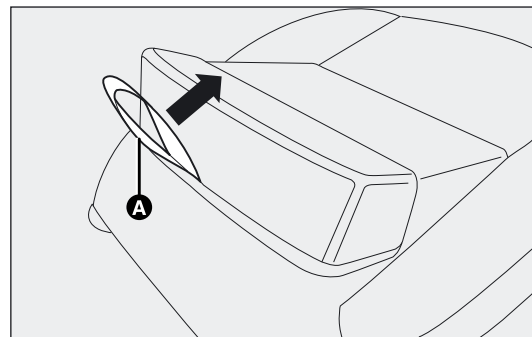


fig. 64b

F0V0200m

STOEL MET OPBERGVAK (voor Cargo-uitvoeringen, indien aanwezig)

Trek aan de lus A-fig. 64b om het opbergvak te openen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

OPBERGRUIMTE IN DE CABINE fig. 65

De opbergruimte bevindt zich boven de zonnekleppen en is zo ontworpen dat u er snel lichte voorwerpen in kunt opbergen (bijv. documenten, wegenkaarten enz.).

AANSTEKER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk voor het inschakelen van de aansteker de knop A-fig. 66-67 (afhankelijk van de uitvoering) in, als de contactsleutel in stand MAR staat.

Na enkele seconden springt de knop automatisch in de beginstand en is de aansteker klaar voor gebruik.

BELANGRIJK Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook uitschakelt.

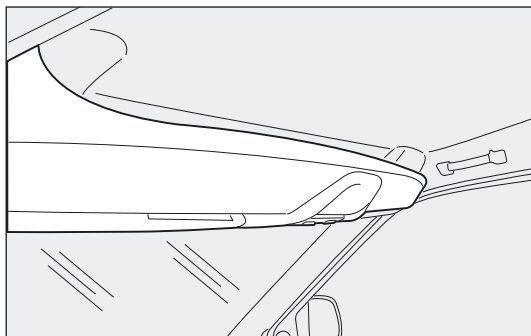


fig. 65

F0V0061m



ATTENTIE!

De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij gebruikt wordt door kinderen: risico op brand en/of brandwonden.

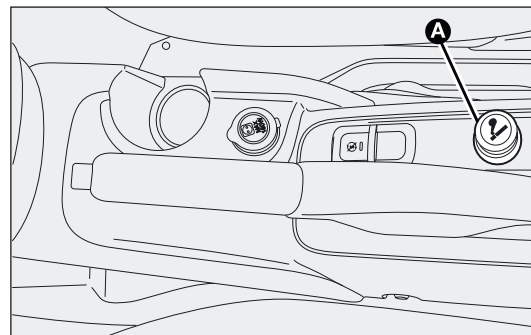


fig. 66

F0V0063m

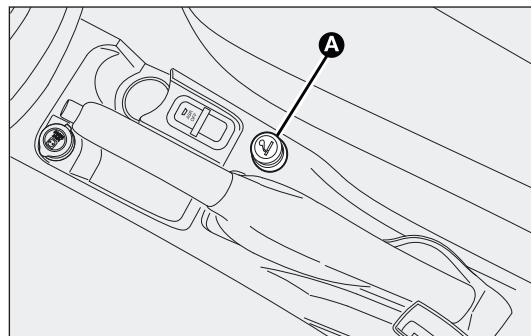


fig. 67

F0V0178m

ASBAK fig. 68

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De asbak bestaat uit een uitneembaar kunststof houder met een veeropening. De asbak kan in de beker/blikjeshouders geplaatst worden op de middenconsole.



ATTENTIE!

Gebruik de asbak niet als prullenbak: papiertjes en dergelijke kunnen door peuken in brand raken.

ZONNEKLEPPEN fig. 69

De zonnekleppen aan bestuurders- en passagierszijde kunnen voor de voorruit en de zijruit worden gedraaid.

Aan de achterzijde van de zonneklep aan bestuurderszijde bevindt zich een vakje voor het opbergen van pasjes.

Op alle uitvoeringen is de zonneklep aan passagierszijde voorzien van een spiegeltje.

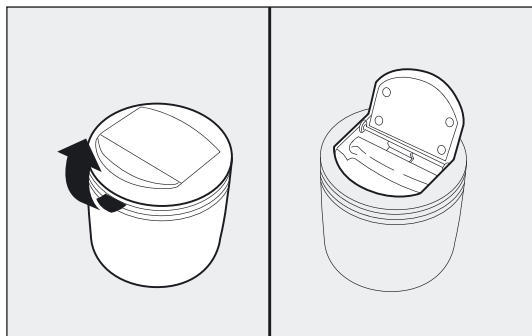


fig. 68

F0V0064m

MONTAGEVOORBEREIDING VOOR DRAAGBAAR NAVIGATIESYSTEEM fig. 69b

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevindt zich op de aangegeven plaats op het dashboard en dient voor het aansluiten van het draagbare navigatiesysteem.

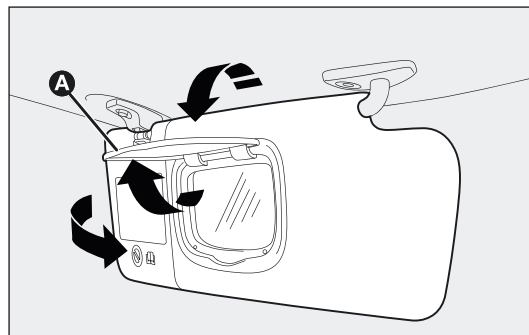


fig. 69

F0V0065m

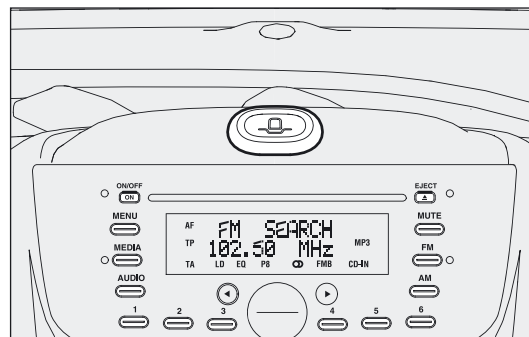


fig. 69b

F0V0191m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SCHRIJF-/LEESTAFELTJE

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

In het midden van het dashboard, boven de inbouwplaats van de autoradio, bevindt zich een schrijftafeltje A-fig. 70; op enkele uitvoeringen kan het schrijftafeltje gebruikt worden als leestafeltje door het aan de achterzijde omhoog te trekken en de steun op het dashboard te laten rusten, zoals afgebeeld.



ATTENTIE!

Laat het schrijftafeltje niet in verticale stand staan als de auto rijdt.

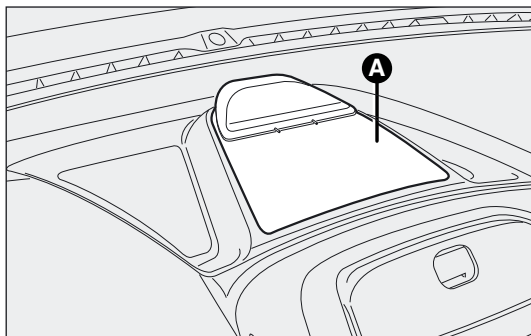


fig. 70

F0V0198m

UITZETBARE ZIJRUITEN ACHTER (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi) fig. 71

Ga voor het openen als volgt te werk:

- ☐ druk de hendel A-fig. 71 naar buiten totdat de ruit geheel geopend is;
- ☐ druk de hendel naar achteren totdat de vergrendeling inspringt.

Sluit de ruit door de handelingen in omgekeerde volgorde uit te voeren totdat u een klik hoort die aangeeft dat de hendel weer in de vergrendelde stand staat.

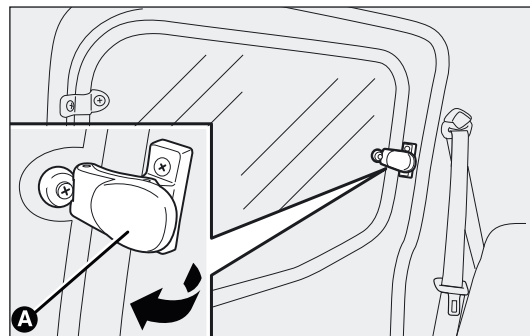




fig. 71

F0V0132m



PORTIEREN

CENTRALE PORTIERVER-/ONTGRENDING

Portiervergrendeling van buitenaf

Alleen als alle portieren/deuren gesloten zijn, kunnen ze centraal worden vergrendeld. Als een of meerdere portieren/deuren niet vergrendeld zijn na het indrukken van de knop  op de afstandsbediening, gaan de richtingaanwijzers ongeveer 3 seconden snel knipperen. Als u de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier rechtsom draait, kunt u alle portieren/deuren vergrendelen. Als u de knop  op de afstandsbediening twee keer kort indrukt, schakelt het dead lock-systeem in (zie de paragraaf "Dead lock-systeem").

Portierontgrendeling van buitenaf

Druk kort op de knop  voor het op afstand ontgrendelen van de voorportieren (Cargo-uitvoering) en druk kort op knop  voor het ontgrendelen van de laadruimte (Cargo-uitvoering).

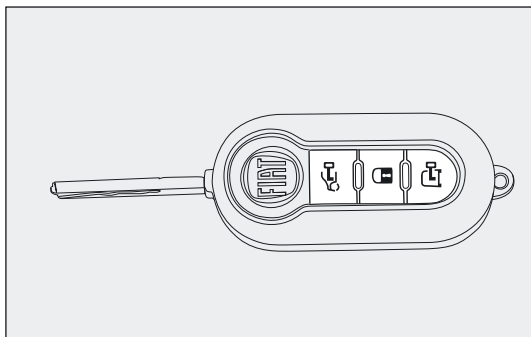



fig. 72

F0V0046m

Druk kort op de knop  voor het ontgrendelen van alle portieren/deuren (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi). Gelijktijdig wordt de plafondverlichting tijdelijk ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer. Als u de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier linksom draait, kunt u alle portieren/deuren ontgrendelen.

Bij het openen van de passagiersportier worden alle portieren/deuren van de auto ontgrendeld.

BELANGRIJK Na het sluiten van het passagiersportier wordt na bediening van het bijbehorende slot, alleen het passagiersportier vergrendeld.

Laadruimte ontgrendelen van binnenuit (Cargo-uitvoering)

Druk vanuit het interieur van de auto op de knop A-fig. 73 (Cargo-uitvoering) voor het ontgrendelen van de laadruimte (achterdeuren/achterklep en zijschuifdeuren). Het brandend lampje geeft de vergrendeling van de laadruimte aan.

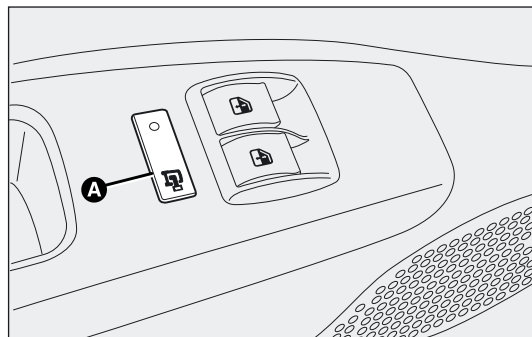


fig. 73

F0V0022m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ZIJSCHUIFDEUREN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)



ATTENTIE!

Controleer of een deur veilig kan worden geopend.



Controleer voor het tanken van brandstof of de linker schuifdeur goed is gesloten; als dit niet het geval is, dan kan de schuifdeur of het blokkeermechanisme bij geopend tankklepje worden beschadigd.



ATTENTIE!

Als tijdens het tanken het tankklepje openstaat, dan kan de linker zijschuifdeur niet worden geopend.

Bij de Cargo-uitvoeringen wordt de zijschuifdeur in geheel geopende stand door een vangmechanisme opgehouwen: om de deur te vergrendelen, moet u de deur tegen de aanslag drukken; om de deur te ontgrendelen moet u de deur krachtig naar voren trekken.

Zorg er in ieder geval voor dat de geopende deur op de juiste wijze is vastgehaakt aan het vangmechanisme.



ATTENTIE!

Als de auto op een steile helling omlaag geparkeerd staat, laat dan de auto niet met de schuifdeur in het vangmechanisme geblokkeerd open staan: als u tegen de deur stoot, kan deze losraken en naar voren schuiven.



ATTENTIE!

Als de auto wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, controleer dan of deze goed in het vangmechanisme geblokkeerd zijn.

Van buitenaf openen en sluiten

Openen: draai de metalen baard van de sleutel in het slot en trek de handgreep A-fig. 74 in de richting van de pijl; schuif vervolgens de deur naar de achterkant van de auto tegen de aanslag totdat hij blokkeert.

Sluiten: pak de handgreep A-fig. 74 vast en duw de deur naar de voorzijde van de auto. Draai de metalen baard van de sleutel in de vergrendelstand.

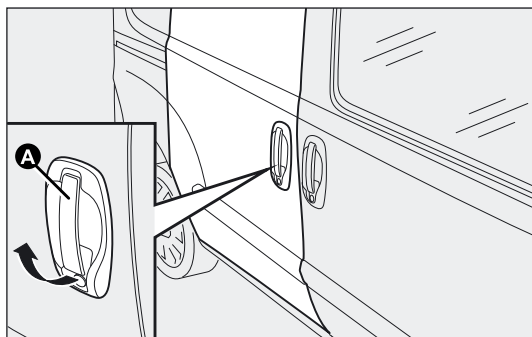


fig. 74

F0V0085m

Openen/sluiten van binnenuit (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi)

Openen: druk op het mechanisme A-fig. 75 om de deur te ontgrendelen, trek vervolgens aan de hendel en schuif de deur naar de achterkant van de auto tegen de aanslag totdat hij in het vangmechanisme vergrendelt.

Sluiten: druk op het mechanisme A-fig. 75 om de deur te ontgrendelen en schuif de deur vervolgens naar de voorkant van de auto.

Vergrendel de deur vanuit het interieur door op het mechanisme B-fig. 75 te drukken.

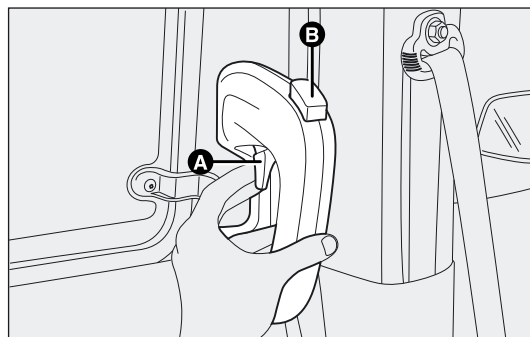


fig. 75

F0V0133m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Openen/sluiten van binnenuit (Cargo-uitvoeringen)

Openen: trek aan de hendel A-fig. 76 en schuif de deur naar de achterkant van de auto tegen de aanslag totdat hij blokkeert.

Sluiten: sluit de deur door hem naar de voorkant van de auto te schuiven.

KINDERVEILIGHEIDSSLOT fig. 77

Hierdoor kunnen de zijschuifdeuren niet van binnenuit geopend worden.

Het systeem kan alleen worden ingeschakeld bij geopende zijschuifdeuren:

- ☐ stand 1 – systeem ingeschakeld (deur vergrendeld);
- ☐ stand 2 – systeem uitgeschakeld (deur kan van binnenuit worden geopend).

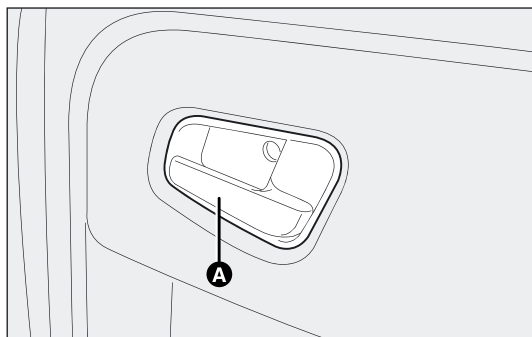


fig. 76

F0V0066m

Het systeem blijft ook ingeschakeld na het elektrisch ontgrendelen van de portieren/deuren.



ATTENTIE!

Schakel dit systeem altijd in als u kinderen vervoert.

ACHTERDEUREN

De twee achterdeuren zijn ieder voorzien van een klemveer die de opening van de deur tot 90 graden beperkt.

De deuren kunnen verder, tot 180 graden, worden geopend. Druk op het blokkeermechanisme A-fig. 78 (een per zijde) zoals in de figuur is aangegeven en open tegelijkertijd de deur.

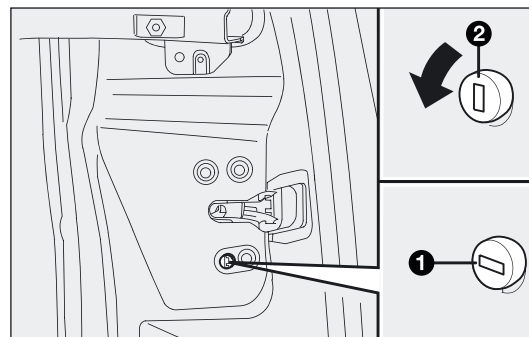


fig. 77

F0V0186m

Draai de sleutel in het slot van de deur:

- ❑ bij Cargo-uitvoeringen met achterdeur/achterklep: centrale ontgrendeling laadruimte (zijschuifdeuren + achterdeuren/achterklep), centrale vergrendeling van alle portieren/deuren;
- ❑ uitvoeringen Doblò/Doblò Combi met achterdeur: ver-/ontgrendeling van de achterdeur.



ATTENTIE!

Het systeem van klemveren is ontwikkeld voor een beter gebruikscomfort; bij een botsing of een windstoot kunnen de veren loshakken en kunnen de deuren onverwacht dichtvallen.



ATTENTIE!

Sluit eerst de rechter deur volledig en daarna de linker deur. Sluit nooit beide deuren gelijktijdig.

Linker deur van binnenuit in noodgevallen openen

Bedien vanuit het interieur de knop A-fig. 80.



fig. 78

F0V0067m

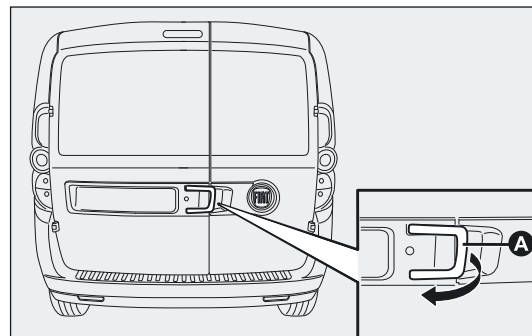


fig. 79

F0V0079m

Rechter deur openen

Trek na het openen van de linker deur de hendel A-fig. 81 in de richting van de pijl.

BELANGRIJK Bedien de handgreep A-fig. 81 uitsluitend in de richting die in de figuur is aangegeven.

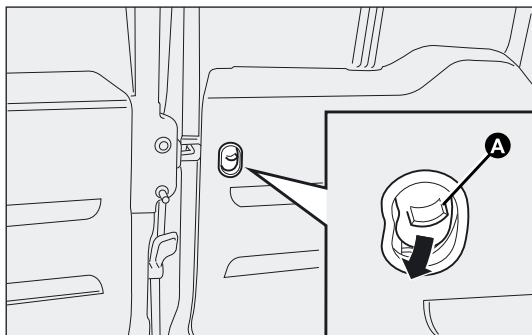


fig. 80

FOV0080m

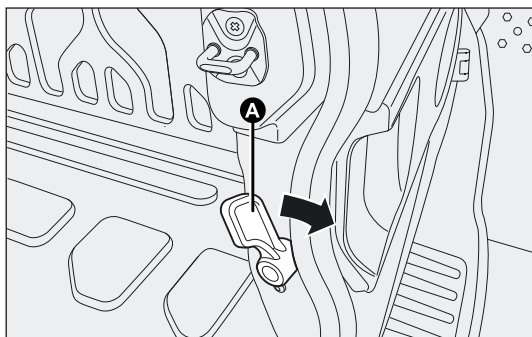


fig. 81

FOV0078m

RUITBEDIENING

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING VOOR

Op het portierpaneel aan bestuurderszijde fig. 82 zijn de bedieningsschakelaars gemonteerd waarmee u, als de contactsleutel in stand MAR staat, de zijruiten bedient:

A: Openen/sluiten linker zijruit

B: Openen/sluiten rechter zijruit

Druk op de knop A of B om de gewenste ruit te openen of te sluiten.

Druk kort op een van de twee knoppen voor het "stapsgewijs" openen/sluiten van de ruit; als de knop langer wordt ingedrukt, wordt de "automatisch continue" werking ingeschakeld zowel tijdens het openen als het sluiten. De ruit stopt in de gewenste stand als u nogmaals op de knop A of B drukt.

De ruitbediening is voorzien van een beveiligingssysteem (indien aanwezig) dat een eventueel obstakel kan registreren als de ruit sluit. In dat geval onderbreekt het systeem de ruitbeweging en wordt de ruitbeweging onmiddellijk omgekeerd.

BELANGRIJK Als de anti-letsselfunctie binnen 1 minuut 5 keer inschakelt, dan voert het systeem automatisch de "recovery" uit (zelfbescherming). Hierbij gaat de ruit telkens een klein stukje omhoog totdat de ruit geheel gesloten is.

Ga voor het herstellen van de juiste werking van het systeem als volgt te werk:

- ☐ open de ruiten;
- of
- ☐ draai de contactsleutel in stand STOP en vervolgens in stand MAR.

Als er geen storingen zijn, dan werkt de ruit weer normaal.

BELANGRIJK Als de contactsleutel in de stand STOP staat of is uitgenomen, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 2 minuten worden bediend. Als een portier wordt geopend, dan wordt het systeem echter onmiddellijk uitgeschakeld.

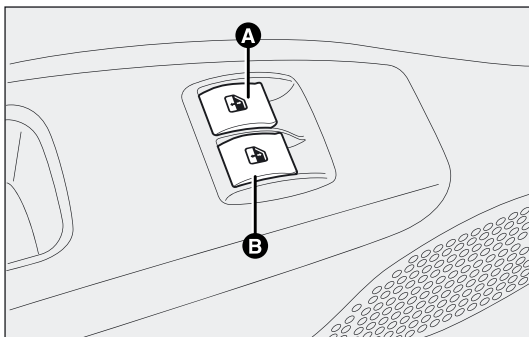


fig. 82

F0V0020m

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING VOOR EN ACHTER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bestuurdersportier

In de armsteun zijn vijf bedieningsschakelaars fig. 83 gemonteerd waarmee u, als de contactsleutel in stand MAR staat, de zijruiten bedient:

- A openen/sluiten ruit linksvoor;
- B openen/sluiten zijruit rechtsvoor;
- C openen/sluiten zijruit linksachter (indien aanwezig);
- D openen/sluiten zijruit rechtsachter (indien aanwezig);
- E blokkeren van de schakelaars op de zijschuifdeuren (indien aanwezig).

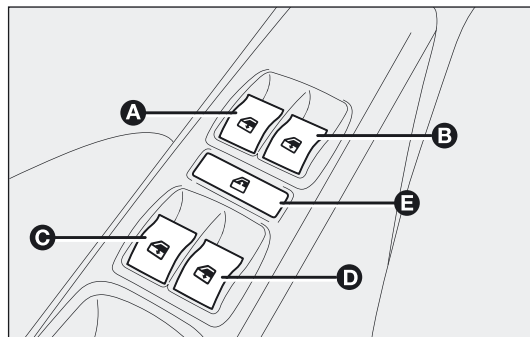


fig. 83

F0V0175m

Portier aan passagierszijde voor en schuifdeuren (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

In de armsteun van ieder portier is een schakelaar gemonteerd om die ruit te bedienen.



ATTENTIE!

Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten, hetzij direct door contact met de ruit, hetzij door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt.



ATTENTIE!

Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat een onverwachtse inschakeling van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

BAGAGERUIMTE

ACHTERKLEP VAN BUITENAF OPENEN

De achterklep kan (indien ontgrendeld) alleen van buitenaf worden geopend met de elektrisch werkende handgreep A-fig. 84 die zich onder de rand bevindt.

De achterklep kan bovendien altijd worden geopend als de portieren ontgrendeld zijn.

Voor het openen met de handgreep moet een van de voorportieren worden geopend of de ontgrendelknop op de afstandsbediening worden ingedrukt (uitvoeringen Doblò/ Doblò Combi). Bij de Cargo-uitvoering is het openen van de achterklep afhankelijk van de werking van de handgreep. De handgreep kan worden gebruikt na het indrukken van het derde knopje op de afstandsbediening of door het indrukken van de ontgrendelknop in het interieur. De achterklep kan ook worden geopend met de mechanische sleutel of met de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening.

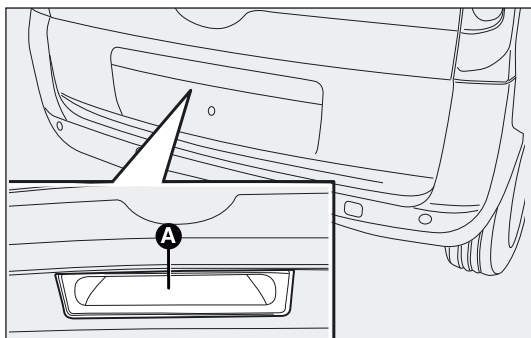


fig. 84

F0V0134m

IN NOODGEVALLEN VAN BINNENUIT OPENEN

In geval van nood kan de bagageruimte vanuit het interieur van de auto geopend worden; ga hiervoor als volgt te werk:

- ☐ open de zijschuifdeur en klap de achterzitplaatsen omlaag;
- ☐ druk in de bagageruimte op het hendeltje A-fig. 85 en open de achterklep.

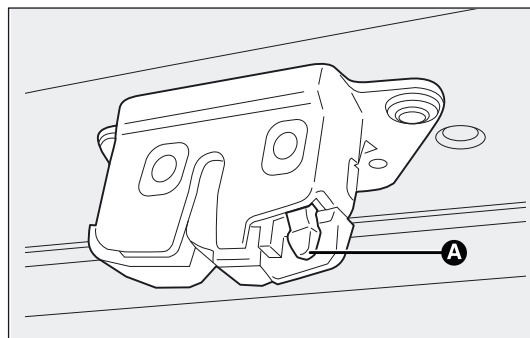


fig. 85

F0V0135m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



ATTENTIE!

Als u in een gebied rijdt waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom reservebrandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan dient u zich aan de geldende wetgeving te houden. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan en bevestig deze op passende wijze. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.



ATTENTIE!

Bij het gebruik van de bagageruimte mag het maximum laadvermogen van de auto nooit overschreden worden (zie hoofdstuk Technische gegevens). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij bruusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

ACHTERDEUREN IN NOODGEVALLEN VAN BINNENUIT OPENEN

In geval van nood kan de bagageruimte vanuit het interieur van de auto geopend worden; ga hiervoor als volgt te werk:

- ☐ open de zijschuifdeur en klap de rugleuning van de achterbank neer, zodat de laadruimte bereikt kan worden (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi);

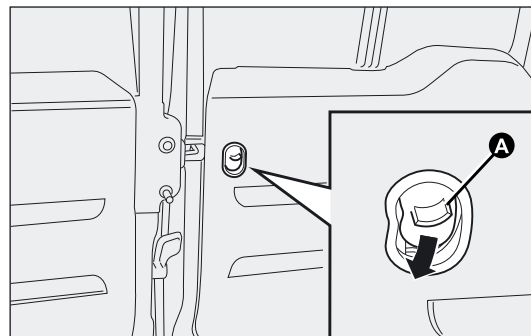


fig. 86

F0V0080m

of

- ☐ open de zijschuifdeur (Cargo-uitvoeringen);
- ☐ bedien het mechanisme A-fig. 86 aan de binnenzijde van de rechter achterdeur;
- ☐ open de linker achterdeur door de betreffende hand-greep te bedienen (zie de paragraaf "Portieren" in dit hoofdstuk).



ATTENTIE!

Als u in een gebied rijdt waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom reservebrandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan dient u zich aan de geldende wetgeving te houden. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan en bevestig deze op passende wijze. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.



ATTENTIE!

Bij het gebruik van de bagageruimte mag het maximum laadvermogen van de auto nooit overschreden worden (zie hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij bruusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

HOEDENPLANK VERWIJDEREN

De hoedenplank bestaat uit twee delen. Ga voor volledige verwijdering als volgt te werk:

- ☐ open de achterdeuren; haak de pen A-fig. 88 los uit de zitting door het voorste deel A-fig. 87 omhoog te plaatsen;
- ☐ haak de pennen B en C-fig. 88 los uit de zittingen en plaats het achterste deel B-fig. 87 omhoog.

Als de achterbank volledig is omgeklapt, verwijder de hoedenplank dan zoals hiervoor is beschreven en plaats hem dwars tussen de rugleuningen van de voorstoelen en de omgeklapte achterbank.

Voer voor het terugplaatsen van de hoedenplank de beschreven handelingen in omgekeerde volgorde uit.

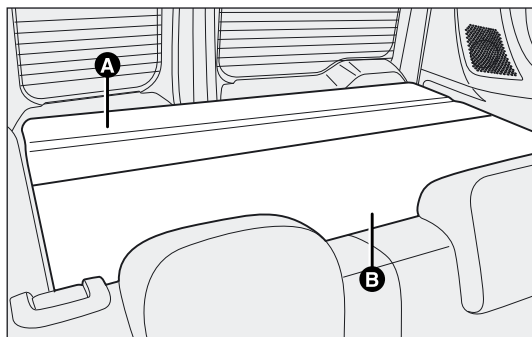


fig. 87

F0V0136m



ATTENTIE!

Het is absoluut verboden de achterbank met neergeklapte rugleuning te gebruiken voor het vervoer van lading of bagage. De lading kan tegen de rugleuning van de voorstoelen worden geworpen, waardoor de inzittenden ernstig kunnen worden verwond.

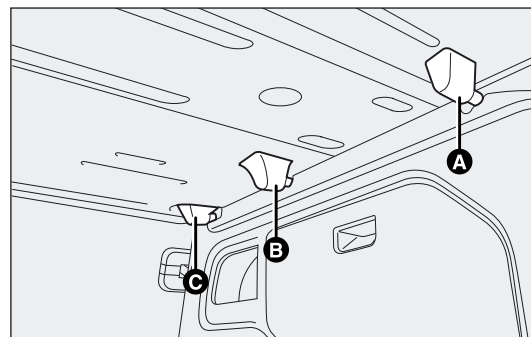


fig. 88

F0V0137m

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ open de achterdeuren en verwijder de hoedenplank (zie de vorige paragraaf);
- ☐ laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;

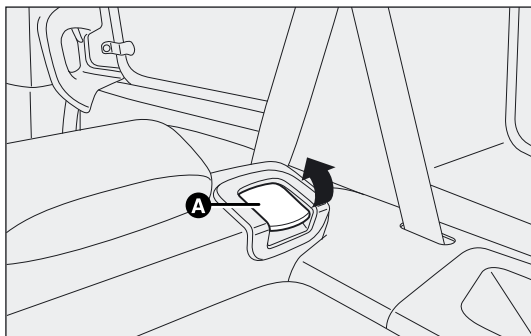


fig. 89a

F0V0127m

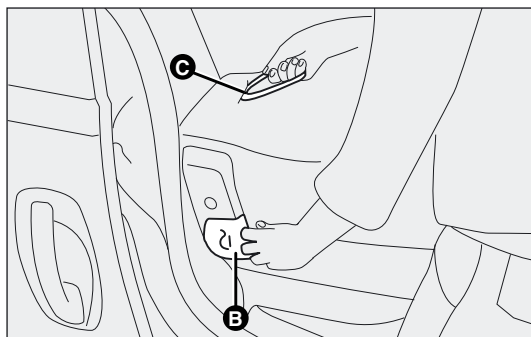


fig. 89b

F0V0202m

- ☐ plaats de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;
- ☐ trek de borghendel A-fig. 89a van de rugleuning omhoog en kantel de rugleuning naar voren, zodat een vlakke laadvloer ontstaat. Als de borghendel omhoog staat, is er een rode band zichtbaar.
- ☐ om de capaciteit van de laadruimte verder te vergroten moet u de hendel B-fig.89b op de zijkant van de zitting omhoogtrekken, aan de lus C-fig. 89b op de achterzijde van de rugleuning trekken en de zitting en rugleuning fig. 89c naar voren klappen.

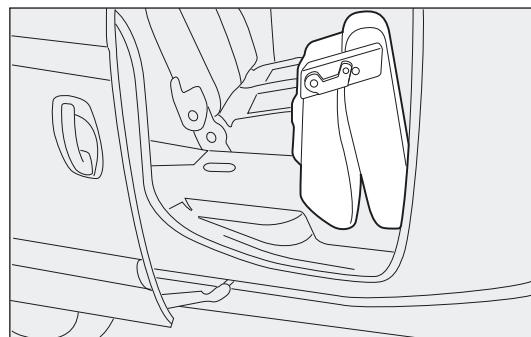


fig. 89c

F0V0203m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Bij de uitvoeringen met vlak neerklapbare rugleuning en neergeklapte hoedenplank (voor bepaalde uitvoeringen/markten) kan een vlakke laadvloer fig. 90 worden verkregen.



ATTENTIE!

Controleer bovendien of de vervoerde voorwerpen goed geplaatst en bevestigd zijn aan de haken op de vloer, om te voorkomen dat ze bij bruusk remmen naar voren schieten en letsel veroorzaken.

De hoedenplank kan in de lage stand een maximum gewicht dragen van 70 kg verdeeld over een minimum oppervlak van 400 mm x 400 mm.

OPMERKING De zitplaatsen achter hebben onder de zitting elastieken om de omgeklapte zitplaats te bevestigen aan de stangen voor de hoofdsteunen van de voorstoelen.

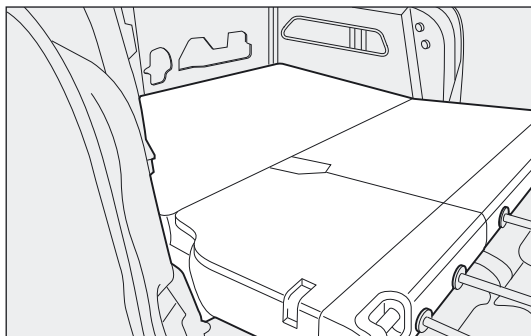


fig. 90

F0V0204m

LADING VASTZETTEN

Er zijn voor de bevestiging van de lading haken op de laadvloer aanwezig (het aantal is afhankelijk van de uitvoering) fig. 91-92.

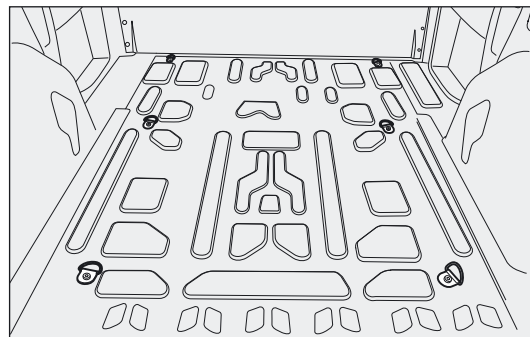


fig. 91

F0V0114m

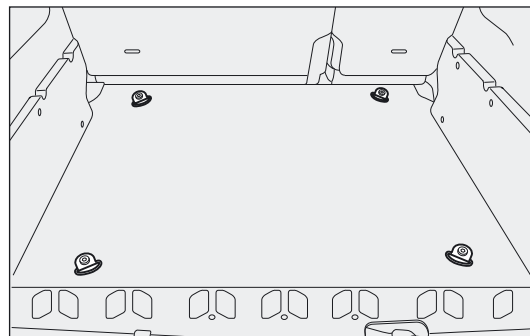


fig. 92

F0V0122m

MOTORKAP

Openen fig. 93-94-95

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de hendel A-fig. 93 in de richting van de pijl;
- ☐ bedien hendel B-fig 94, til de motorkap omhoog en trek gelijktijdig de steunstang C-fig. 95 uit de klem D-fig. 95; steek vervolgens het uiteinde van de stang in de grote opening E-fig. 95 in de motorkap en druk de stang in de veilige stand (kleine opening) zoals in de figuur is afgebeeld.

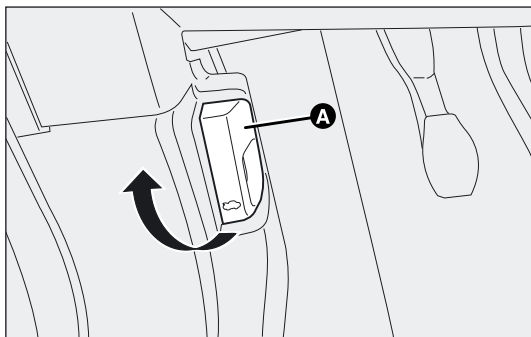


fig. 93

F0V0047m



ATTENTIE!

Als de steunstang verkeerd geplaatst wordt, kan de motorkap onverwacht dichtvallen. Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



ATTENTIE!

Controleer of de armen van de ruitenwis-sers tegen de ruit aanstaan voordat u de motorkap optilt.



ATTENTIE!

Wees voorzichtig als u werkzaamheden in de motorruimte moet verrichten en de mo-tor nog warm is, om brandwonden te voorkomen. Kom niet met uw handen in de buurt van de elek-troventilator: de elektroventilator kan, ook bij uit-geschakeld contact, onverwacht inschakelen. Wacht totdat de motor is afgekoeld.



ATTENTIE!

Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.

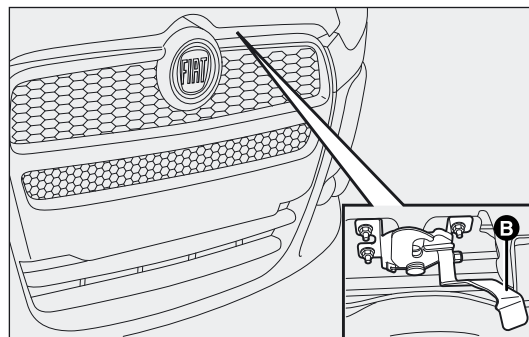


fig. 94

F0V0048m

Sluiten fig. 95

Ga als volgt te werk:

- ☐ houd de motorkap met een hand omhoog, trek met de andere hand de stang C uit de zitting E en plaats de steunstang terug in de klem D;
- ☐ laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken, laat de motorkap vallen en controleer of de motorkap goed is gesloten door deze op te tillen. De motorkap mag niet alleen door de beveiliging vergrendeld zijn. Druk in dit laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.



ATTENTIE!

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed is vergrendeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

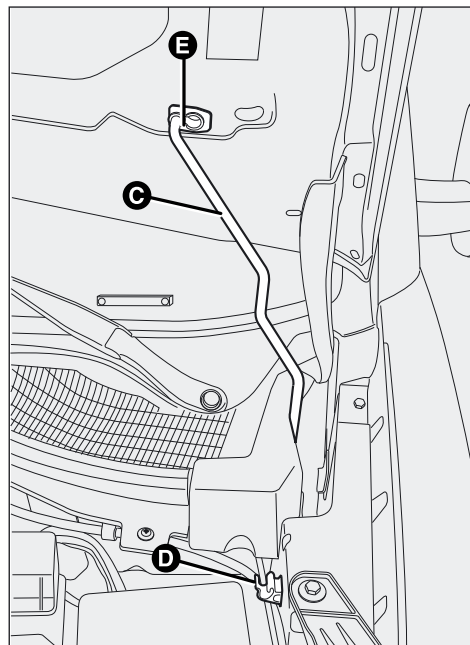


fig. 95

F0V0049m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

IMPERIAAL/SKIDRAGER

BEVESTIGINGSPUNTEN

De bevestigingspunten bevinden zich op de punten A, B, C-fig. 99.

DAKRAILS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Enkele uitvoeringen zijn uitgerust met twee dakrails waarop verschillende accessoires geplaatst kunnen worden voor het vervoer van diverse voorwerpen (ski's, surfplanken enz.).



ATTENTIE!

Houdt u zorgvuldig aan de wettelijke bepalingen betreffende de maximale afmetingen.



Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.

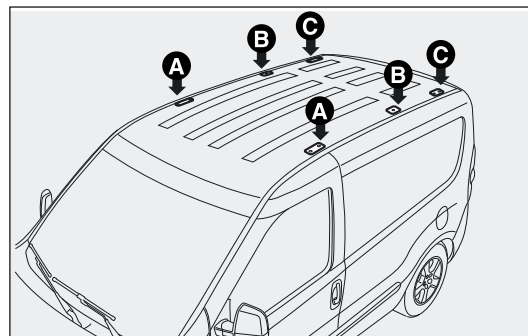


fig. 99

F0V0123m



ATTENTIE!

Controleer na enkele kilometers opnieuw of de bevestigingsbouten nog goed vastzitten.



Overschrijd nooit het maximum draagvermogen (zie het hoofdstuk Technische Gegevens”).

KOPLAMPEN

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen op de juiste wijze zijn afgesteld. Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMPVERSTELLING

De stand kan worden geregeld als de contactsleutel in stand MAR staat en de dimlichten zijn ingeschakeld.

Als de auto beladen is, helt hij achterover. Het gevolg is dat de lichtbundel meer naar boven schijnt. In dit geval moet de stand van de koplampen worden gecorrigeerd.

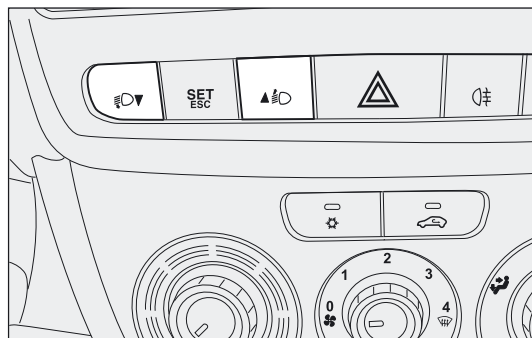


fig. 100

F0V0021m

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Koplampverstelling

De koplampen kunnen worden versteld met de knoppen en fig. 100 op het schakelaarpaneel.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt de stand aangegeven.

Stand 0 – een of twee personen op de voorstoelen.

Stand 1 – vijf personen.

Stand 2 – vijf personen + bagage.

Stand 3 – bestuurder + maximale lading in de bagageruimte.

BELANGRIJK Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In die landen waarin aan de andere zijde van de weg wordt gereden, moet om het tegemoetkomende verkeer niet te verblinden, de vorm van de lichtbundel worden gewijzigd door het aanbrengen van een speciaal daarvoor ontwikkelde sticker. Deze sticker is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma en verkrijgbaar bij het Fiat Servicenetwerk.

ABS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het ABS dat geïntegreerd is in het remsysteem, voorkomt dat tijdens het remmen de wielen blokkeren, ongeacht de conditie van het wegdek en de pedaaldruk en verhindert daarmee het doorslippen van een of meerdere wielen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

Het systeem wordt gecombineerd met een elektronische remdrukverdeling EBD (Electronic Braking Force Distribution), die de remdruk verdeelt tussen de voor- en achterwielen.

BELANGRIJK Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode nodig van ongeveer 500 km: tijdens deze periode moet bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen worden voorkomen.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS in werking treedt, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat het noodzakelijk is uw snelheid aan te passen aan de beschikbare grip op het wegdek.



ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.



ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.



ATTENTIE!

Het ABS maakt zoveel mogelijk gebruik van de beschikbare grip maar kan deze niet verhogen. Daarom moet op gladde weggedeelten altijd voorzichtig worden gereden en mogen er geen onnodige risico's worden genomen.

STORINGSMELDINGEN

Storing in ABS

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje (ABS) op het instrumentenpaneel (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display) (zie het hoofdstuk Lampjes en meldingen”).

In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Storing in EBD

Bij een storing branden de lampjes (ABS) en (!) op het instrumentenpaneel (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display (zie het hoofdstuk Lampjes en meldingen”).

In dit geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



ATTENTIE!

Als het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN


ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BRAKE ASSIST (remregeling bij noodstops geïntegreerd in ESP) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem, dat niet kan worden uitgeschakeld, herkent noodstops (op basis van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt) en verhoogt de druk in het remcircuit aanzienlijk, waardoor sneller en krachtiger door het systeem wordt geremd.

De Brake Assist wordt, bij uitvoeringen die zijn uitgerust met ESP, uitgeschakeld bij een storing in het ESP (lampje  brandt en er verschijnt een melding op het multifunctionele display – indien aanwezig).



ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.

ESP-SYSTEEM (Electronic Stability Program)


(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.

De werking van het ESP is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.

Naast het ESP-, ASR- en Hill Holder-systeem beschikt de auto (voor bepaalde uitvoeringen/markten) ook over MSR (regeling van het afremmen op de motor tijdens terugschakelen) en HBA (automatische remdrukverhoger bij noodstops).


ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Bij activering gaat het lampje  op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESP wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en kan niet worden uitgeschakeld.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ESP wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen"). Bovendien gaat ook het lampje in de knop ASR OFF branden. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



ATTENTIE!

De prestaties van het ESP-systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit in het ESP geïntegreerde systeem helpt bij het wegrijden op een helling. Het systeem schakelt automatisch in als:



- ☐ op een stijgende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en versnellingsbak in vrij of als een andere versnelling dan de achteruit is ingeschakeld.
- ☐ op een dalende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en als de achteruit is ingeschakeld.

Tijdens het wegrijden zorgt de regeleenheid van het ESP ervoor dat de wielen geremd blijven, totdat het noodzakelijke motorkoppel is bereikt om weg te rijden (of maximaal 1,75 seconde), zodat u meer tijd heeft om uw rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als u na 1,75 seconden niet bent weggereden, schakelt het systeem automatisch uit en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd.

Tijdens deze fase kunt u een typisch geluid horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

Storingsmeldingen

Bij een storing in het systeem brandt op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje  bij een digitaal display en het lampje  bij een multifunctioneel display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

BELANGRIJK Het Hill Holder-systeem is geen handrem; verlaat dus nooit de auto zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te zetten en de eerste versnelling in te schakelen.



ATTENTIE!

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ASR-SYSTEEM (Antislip Regulator)

Het ASR-systeem controleert de trekkracht van de auto en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen.

Afhankelijk van de oorzaak van het doorslippen, worden er twee verschillende regelsystemen geactiveerd:

- ☐ als beide aangedreven wielen doorslippen, vermindert de ASR het motorvermogen;
- ☐ als slechts een aangedreven wiel doorslipt, zorgt het ASR-systeem ervoor dat het wiel automatisch wordt afgeremd.

Het ASR-systeem is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

- ☐ doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- ☐ te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;
- ☐ acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijsel;
- ☐ verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).



ATTENTIE!

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

MSR-systeem (regeling van motorremwerking)

Dit systeem, dat geïntegreerd is in de ASR, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

In-/uitschakeling van het systeem

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan de ASR worden uitgeschakeld en vervolgens weer worden ingeschakeld door op de knop fig. 101 te drukken. Deze bevindt zich tussen de voorstoelen naast de handrem.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het lampje op de schakelaar branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig).

Als het ASR-systeem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, wordt het systeem weer ingeschakeld als u de motor opnieuw start.

Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het doorslaan van de aangedreven wielen bij het wegrijden juist meer trekkracht op.



ATTENTIE!

De prestaties van het systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

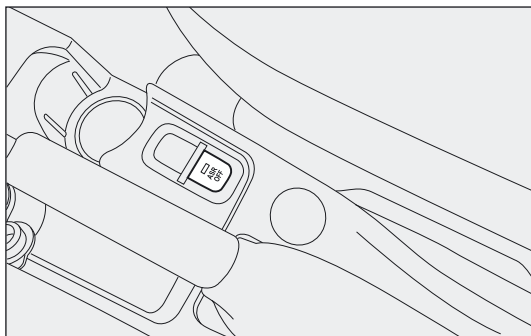



fig. 101


F0V0124m

Voor de juiste werking van de ASR is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie en altijd van het voorgeschreven type, merk en afmetingen zijn.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ASR-systeem wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden. Bovendien verschijnt een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk 'Lampjes en meldingen'). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

EOBD-SYSTEEM

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) kan een doorlopende diagnose worden uitgevoerd op die componenten op de auto die van invloed zijn op de emissie. Bovendien meldt het systeem, door het branden van het lampje  op het instrumentenpaneel (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display) dat de betreffende componenten defect zijn (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

Het doel is:

- ☐ de werking van het systeem controleren;
- ☐ signaleren wanneer door een storing de emissies boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;
- ☐ signaleren wanneer het noodzakelijk is defecte componenten te vervangen.

Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker die het mogelijk maakt, na het aansluiten van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor te lezen.

Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

BELANGRIJK Na het verhelpen van de storing moet het Fiat Servicenetwerk voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en zo nodig, een proefrit maken die eventueel een langere afstand kan omvatten.



ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

SPEED BLOCK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto is uitgerust met een snelheidsbegrenzer die op verzoek van de gebruiker kan worden ingesteld op een van de volgende 4 waarden: 90, 100, 110, 130 km/h.

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om deze functie te laten in-/uitschakelen.

Na de instelling zal er op de voorruit een sticker worden aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid staat aangegeven.

ATTENTIE De snelheidsmeter kan vanwege wettelijke voorschriften, een hogere dan de werkelijke maximum snelheid, die door de dealer is ingesteld, aangeven.

PARKEERSENSOREN

Deze bevinden zich in de achterbumper fig. 102 en attenderen de bestuurder via een repeterend geluidssignaal op de aanwezigheid van obstakels achter de auto.

ACTIVERING

De sensoren worden automatisch geactiveerd als de achteruit wordt ingeschakeld.

Als de afstand tot het obstakel achter de auto kleiner wordt, neemt de frequentie van het geluidssignaal toe.

AKOESTISCHE SIGNALEN

Als de achteruit wordt ingeschakeld, treedt automatisch een repeterend geluidssignaal in werking (een kort piepgeluid om de activering van het systeem aan te geven).

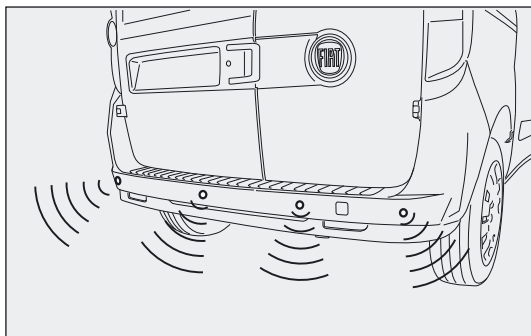


fig. 102

F0V0077m

De frequentie van het geluidssignaal:

- ☐ neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt;
- ☐ klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan ongeveer 30 cm en stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt;
- ☐ blijft constant als de afstand tot het obstakel constant blijft.

STORINGSMELDINGEN

Een storing in de parkeersensoren wordt tijdens het inschakelen van de achteruit aangegeven door een geluidssignaal met een duur van 3 seconden.

**ATTENTIE!**

Voor een juiste werking van het systeem mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensoren om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten worden gereinigd met schoon water, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wastunnels waar gebruik wordt gemaakt van stoom of hogedrukreiniging, moeten de sensoren kort worden gereinigd. Houd hierbij de spuitlans op meer dan 10 cm afstand.

WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

De sensoren worden automatisch opnieuw ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

- ☐ Controleer tijdens parkeermanoeuvres of zich geen obstakels op of onder de sensoren bevinden.
- ☐ Obstakels die zich dicht bij de achterkant van de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem gesignaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd worden.
- ☐ De metingen van de sensoren kunnen beïnvloed worden/zijn door beschadiging van de sensoren zelf, door vuil, sneeuw of ijs op de sensoren of door ultrasone systemen (bijv. luchtdrukremmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) die zich in de nabijheid bevinden.
- ☐ De parkeersensoren werken op de juiste wijze als de achterdeuren gesloten zijn. Bij geopende achterdeuren kunnen de sensoren verkeerde metingen geven: sluit dus altijd de achterdeuren.

**ATTENTIE!**

De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. Het systeem moet als een hulpmiddel voor de bestuurder beschouwd worden. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeermanoeuvres altijd volledig zijn aandacht behouden, ook als deze met lage snelheid worden uitgevoerd.

START&STOP-SYSTEEM

INLEIDING

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor uit als de auto stilstaat en start de motor zodra de bestuurder weer wil gaan rijden.

Zo wordt de doelmatigheid van de auto vergroot door een vermindering van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de akoestische vervuiling.

Het systeem schakelt iedere keer als de motor wordt gestart in.

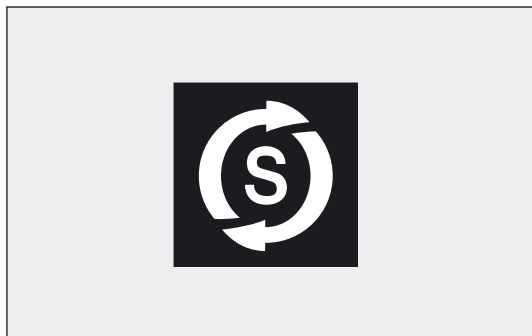


fig. 103

F0V0040m

WERKING

Uitschakelmethode van de motor

Met handgeschakelde versnellingsbak

Als auto stilstaat, wordt de motor uitgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelpedaal is losgelaten.

Met automatisch bediende versnellingsbak

De motor wordt uitgezet als u de auto stilzet met ingetrapt rempedaal.

Als u de versnellingspook in stand N zet, blijft deze toestand gehandhaafd zonder het rempedaal in te trappen.

Opmerking: De motor wordt uitsluitend automatisch uitgezet nadat sneller is gereden dan circa 10 km/h om het herhaaldelijk uitzetten van de motor te voorkomen wanneer stapvoets wordt gereden.

Het uitzetten van de motor wordt, afhankelijk van de uitvoering, aangegeven door het lampje fig. 103 op het display.

Startmethode van de motor

Met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelpedaal in om de motor weer te starten.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

HANDMATIGE IN-/UITSCHAKELING

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld met de knop A-fig. 104 die naast de handrem is geplaatst. Als het systeem is uitgeschakeld, brandt het lampje op de knop.

Bovendien worden (voor bepaalde uitvoeringen/markten) extra aanwijzingen gegeven op het display over de in- en uitschakeling van het Start&Stop-systeem.

OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR NIET WORDT UITGEZET

Als het systeem ingeschakeld is, dan wordt, vanwege comforteisen, ter beperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen, de motor niet uitgezet onder de volgende omstandigheden:

- ☐ nog koude motor;
- ☐ zeer lage buitentemperaturen;
- ☐ onvoldoende opgeladen accu;

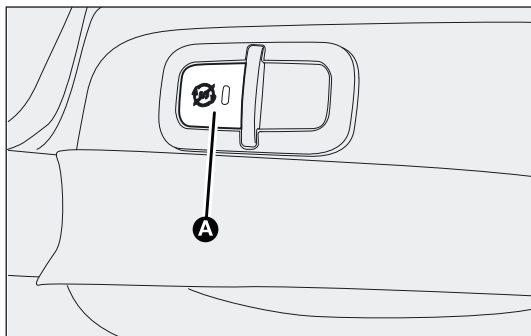


fig. 104

F0V0039m

- ☐ ingeschakelde achterrautverwarming;
- ☐ ruitenwisser ingeschakeld op maximale snelheid;
- ☐ tijdens regeneratie van het roetfilter (alleen dieseluitvoeringen);
- ☐ geopend bestuurdersportier;
- ☐ niet omgelegde veiligheidsgordel van bestuurder;
- ☐ ingeschakelde achteruit (bijv. bij inparkeren);
- ☐ bij automatische airconditioning, zolang nog niet een comfortabele temperatuur in het interieur is bereikt of als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld;
- ☐ in de eerste gebruikperiode als het systeem zichzelf instelt.

In bovengenoemde gevallen gaat het lampje fig. 103 op het instrumentenpaneel knipperen en verschijnt er, voor bepaalde uitvoeringen/markten, informatie op het display.

OMSTANDIGHEDEN VOOR HET HERSTARTEN VAN DE MOTOR

Vanwege comforteisen, beperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen kan de motor weer automatisch worden gestart, zonder ingrijpen van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- ☐ onvoldoende opgeladen accu;
- ☐ ruitenwisser ingeschakeld op maximale snelheid;
- ☐ beperkte onderdruk in het remsysteem (bijvoorbeeld na herhaaldelijk intrappen van het rempedaal);
- ☐ auto in beweging (bijvoorbeeld wanneer bergafwaarts wordt gereden);

- ❑ door het Start&Stop-systeem langer dan ongeveer 3 minuten uitgezette motor.
- ❑ bij automatische airconditioning, zolang nog niet een comfortabele temperatuur in het interieur is bereikt of als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld.

Met een ingeschakelde versnelling kan de motor alleen automatisch worden gestart als het koppelingspedaal geheel wordt ingetrapt. Via het knipperen van het lampje fig. 103 op het instrumentenpaneel en voor bepaalde uitvoeringen/markten, een melding op het display wordt de bestuurder verzocht deze handeling uit te voeren.

Opmerking: Als het koppelingspedaal niet wordt ingetrapt na 3 minuten na het uitzetten van de motor, is een herstart van de motor alleen mogelijk met behulp van de contactsleutel.

Opmerking: Als de motor ongewenst is afgeslagen, bijvoorbeeld wanneer het koppelingspedaal te snel is losgelaten bij een ingeschakelde versnelling en het Start&Stop-systeem is ingeschakeld, dan kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal helemaal in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

VEILIGHEIDSINSTELLINGEN

Als de motor is uitgezet door het Start&Stop-systeem en de bestuurder maakt de eigen veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of passagiersportier, dan kan de motor daarna alleen worden gestart m.b.v. de contactsleutel.

De bestuurder wordt op deze situatie geattendeerd door een geluidssignaal, het knipperen van het lampje fig. 103 op het instrumentenpaneel en, voor bepaalde uitvoeringen/markten, een melding op het display.

ENERGY SAVING"-FUNCTIE

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als na een automatische start van de motor de bestuurder 3 minuten geen enkele actie onderneemt, dan zet het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dat geval kan de motor alleen gestart worden met de contactsleutel.

Opmerking: Het is in alle gevallen mogelijk de motor draaiend te houden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

STORINGEN

Bij een storing schakelt het Start&Stop-systeem uit. De storing wordt aan de bestuurder getoond door het branden van het lampje A-fig. 105 en indien aanwezig, het verschijnen van een melding en een symbool B-fig. 105 op het instrumentenpaneel.

Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk.

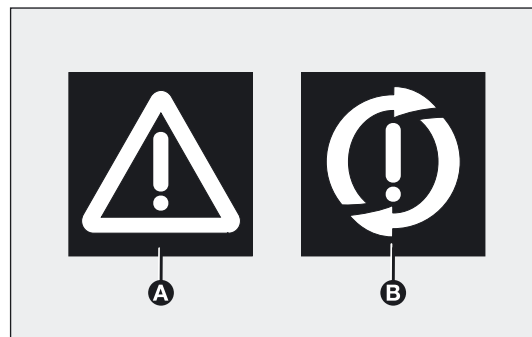


fig. 105

F0V0041m

ALS DE AUTO LANGERE TIJD NIET WORDT GEBRUIKT fig. 106

Als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, dan moet er in het bijzonder op worden gelet dat de elektrische voeding van de accu wordt losgemaakt. Hiervoor moet de minklem met de snelspanner A worden losgekoppeld van de secundaire minpool B, omdat minpool C van de accu is voorzien van een sensor D voor de controle van de accuconditie, die nooit mag worden losgekoppeld (behalve als de accu wordt vervangen).



ATTENTIE!

Wendt u voor het vervangen van de accu altijd tot het Fiat Servicenetwerk. Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

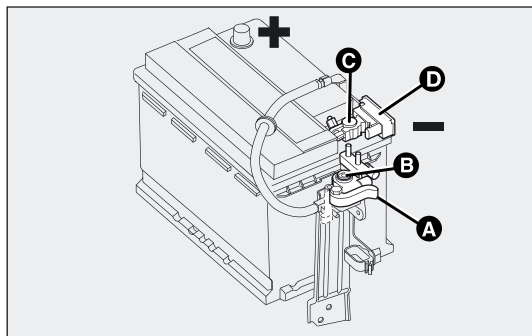


fig. 106

F0V0042m

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN fig. 107

Als een noodstart wordt uitgevoerd met een hulpaccu mag de minkabel (–) vanaf de hulpaccu nooit met de minpool C van de accu van de auto worden verbonden, maar moet de minkabel of met secundaire minpool B of met een massapunt op de motor of versnellingsbak worden verbonden.

BELANGRIJKE TIPS



ATTENTIE!

Controleer voordat u de motorkap opent of de motor is uitgeschakeld en de contactsleutel in stand STOP staat. Houdt u aan hetgeen beschreven staat op de sticker op de front-traverse. Het is raadzaam de contactsleutel uit te nemen als er in de auto nog inzittenden zijn.

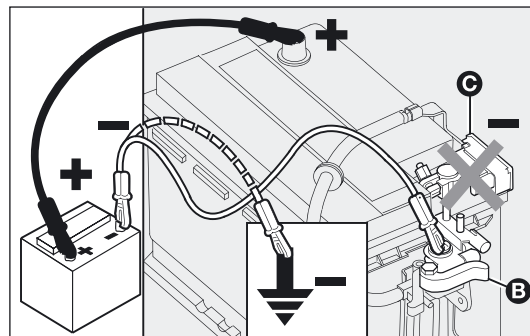


fig. 107

F0V0043m



ATTENTIE!

Als de auto wordt verlaten moet de contactsleutel altijd worden uitgenomen of in stand STOP worden gedraaid. Tijdens het tanken moet de motor uitgezet zijn en de sleutel in stand STOP staan.



ATTENTIE!

Bij auto's met automatisch bediende versnellingsbak, is het raadzaam om, als de motor automatisch is uitgezet op een helling, de motor opnieuw te starten door de versnellingspook in stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten. Bij auto's met een automatisch bediende versnellingsbak en indien aanwezig, Hill Holder-systeem, moet u, als de motor automatisch is uitgezet op een helling, de motor opnieuw starten door de versnellingspook in stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten, zodat het Hill Holder-systeem beschikbaar is, dat alleen actief is bij een draaiende motor.



ATTENTIE!

Als u het interieur in de auto wilt blijven koelen, dan moet u het Start&Stop-systeem uitschakelen, zodat de airconditioning continu kan blijven werken.

AUTORADIO

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Raadpleeg voor de werking van de autoradio met CD- of MP3-CD-speler (voor bepaalde uitvoeringen/markten) het supplement dat bij dit instructieboek is geleverd.

BASIS INBOUWVOORBEREIDING

Het pakket bestaat uit:

- ☐ voedingskabels voor de autoradio;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers voor (op de binnenste sierpanelen voor de buitenspiegels);
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers in de voorportierpanelen;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers achter (naast de hoedenplank) (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ☐ een inbouwplaats voor de autoradio;
- ☐ een antennekabel;
- ☐ een antenne.

UITGEBREIDE INBOUWVOORBEREIDING

Het pakket bestaat uit:

- ☐ voedingskabels voor de autoradio;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers achter (naast de hoedenplank) (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ☐ 2 tweeters op de binnenste sierpanelen voor de buitenspiegels;
- ☐ 2 midwoofers aan de onderzijde van de voorportieren;

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ 2 luidsprekers achter (naast de hoedenplank) (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ☐ een inbouwplaats voor de autoradio;
- ☐ een antennekabel;
- ☐ een antenne.

AUTORADIO INBOUWEN

De autoradio moet worden ingebouwd op de plek van het opbergvak in het midden: de voedingskabels liggen achter dit opbergvak. Druk op de lippen A-fig. 108 om het vak te verwijderen.



ATTENTIE!

Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.

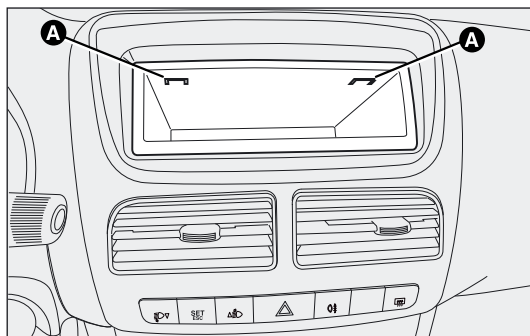


fig. 108

F0V0068m

ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemonteerd, moeten voorzien zijn van het merkteken:



FGA S.p.A. autoriseert de montage van zend-/ontvangst-apparatuur op voorwaarde dat de montagewerkzaamheden op de juiste wijze bij een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd, waarbij de aanwijzingen van de fabrikant in acht moeten worden genomen.

BELANGRIJK Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen bij defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

FGA S.p.A. is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die het gevolg is van de installatie van accessoires die niet door FGA S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de geleverde instructies zijn geïnstalleerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

BELANGRIJK Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

TANKEN MET DE AUTO

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van ten minste 95 RON.

BELANGRIJK Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank met de auto nooit, niet in noodgeval- len en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

DIESELMOTOREN

Werking bij lage temperaturen

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselbrandstof verminderen door de vorming van paraf- fine, waardoor het brandstofsysteem niet meer goed werkt.

Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige/koude gebieden) is ontwikkeld. Als diesel- brandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel TUTELA DIESEL ART in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

**WEGWIJS
IN UW AUTO**

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is.

In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.



Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590.

Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit het gehele brandstofsysteem worden afgetapt.

TANKINHOUD

Om te zorgen dat de tank volledig gevuld wordt, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen.

TANKDOP fig. 109

Openen

1) Open klepje A-fig. 109 door het naar buiten te trekken, houd de dop B vast, steek de contactsleutel in het slot en draai de sleutel linksom.

2) Draai de dop linksom en verwijder deze. De tankdop is voorzien van een koord C dat aan het tankklepje vastzit, om verlies van de dop te voorkomen. Haak de dop tijdens het tanken aan het klepje, zoals in de figuur is aangegeven.

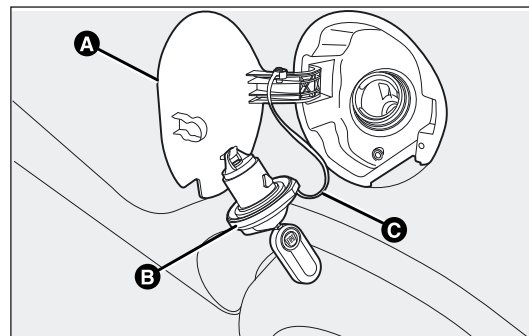


fig. 109

F0V0086m

Sluiten

1) Plaats de dop (compleet met de sleutel) en draai de dop rechtsom, totdat u een of meer klikken hoort.

2) Draai de sleutel rechtsom en verwijder de sleutel; sluit vervolgens het klepje.

Door de hermetische afsluiting van de tank kan de druk in de tank iets verhoogd zijn. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort.



Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dicht bij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

- ☐ drierwegkatalysator (katalysator);
- ☐ lambdasondes;
- ☐ benzinedamp-opvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met een of meer losgekoppelde bougies draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

- ☐ oxidatiekatalysator;
- ☐ uitlaatgasrecirculatie-systeem (EGR);
- ☐ roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DPF-ROETFILTER

(Diesel Particulate Filter)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het DPF-roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat de partikels in het uitlaatgas van dieselmotoren opvangt.

Het roetfilter vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op, waardoor voldaan wordt aan de huidige/toekomstige wettelijke normen. Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het periodiek worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden. De regeneratieprocedure wordt geregeld door de regeleenheid van de motor op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto.

Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilator, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto. Als de betreffende melding op het display verschijnt, zie dan de paragraaf "Lampjes en meldingen".

VEILIGHEIDSGORDELS

GEbruik VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS fig. 110

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Maak de gordels vast door de gesp A-fig. 1 in de sluiting B te drukken, totdat hij hoorbaar blokkeert.

Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.

Voor het losmaken van de gordel moet u op de knop C drukken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen om te voorkomen dat de gordelband draait.

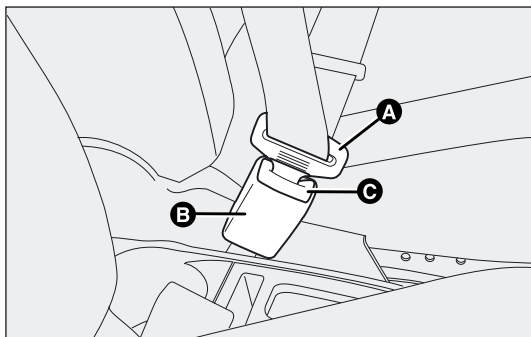


fig. 110

FOV0023m

Via de oprolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager en wordt toch voldoende bewegingsvrijheid geboden.

Als de auto op een steile helling staat, kan de rolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de rolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.



ATTENTIE!

Druk tijdens het rijden niet op de knop C-fig. 110.

De achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat voor alle zitplaatsen.



ATTENTIE!

Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen tijdens een ernstig ongeval, niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

De veiligheidsgordels achter moeten worden omgelegd zoals is aangegeven in de afgebeelde schema's in fig. 111a-111b.

BELANGRIJK Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de „rode band” op de hendels A-fig. 112 voor het neerklappen van de rugleuning, niet meer zichtbaar. Als de „rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld.

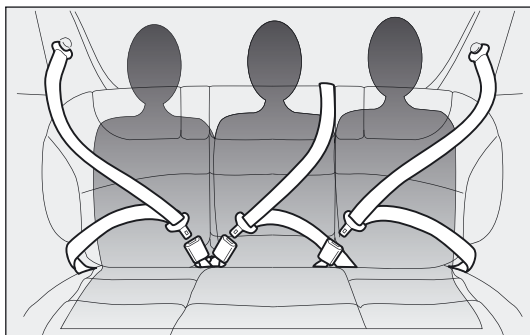


fig. 111a – Zitplaatsen achter 1^e rij

F0V0126m

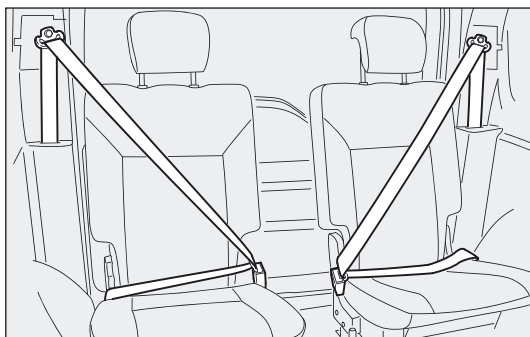


fig. 111b – Zitplaatsen achter 2^e rij

F0V0197m

BELANGRIJK Plaats de veiligheidsgordels op de juiste wijze terug als de achterbank weer in de normale gebruiksstand wordt gezet, zodat ze altijd direct klaar voor gebruik zijn.



ATTENTIE!

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is (rode band B niet zichtbaar) om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren kan klappen en de passagiers kan verwonden.

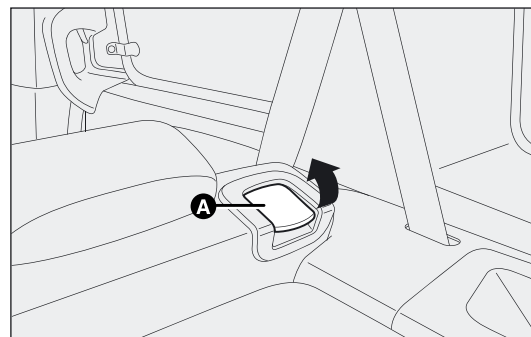




fig. 112

F0V0127m

SBR-SYSTEEM

De auto is uitgerust met het SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat de bestuurder (bij alle uitvoeringen) en de passagier voor (bij de uitvoeringen Doblò/Doblò Combi) op de volgende wijze waarschuwt als de veiligheidsgordel niet is omgelegd.

- ☐ de eerste 6 seconden gaat lampje  continu branden en klinkt er een ononderbroken akoestisch signaal;
- ☐ de daaropvolgende 90 seconden knippert het lampje  en klinkt er een onderbroken akoestisch signaal.

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem permanent uit te schakelen.

Het SBR-systeem kan ook via het setup-menu van het display weer worden geactiveerd.

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige frontale en zijdelingse botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt.

Het blokkeren van de veiligheidsgordel geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanner moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner behoeft geen enkel onderhoud of smearing. Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (bijv. overstromingen en vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**ATTENTIE!**

De gordelspanner werkt slechts eenmaal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden om ze te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich in het dashboardkastje bevindt: laat voor het verstrijken van deze termijn het systeem door het Fiat Servicenetwerk vervangen.



Werkzaamheden waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur) optreden, kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirbanden. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

TREKKRACHTBEGRENZERS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voor en achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten) voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken). Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook zwangere vrouwen moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen. Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik langs loopt (zoals is aangegeven in fig. 113).



fig. 113

F0V0106m

BELANGRIJK De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken (zoals is aangegeven in fig. 114) en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.



ATTENTIE!

Voor maximale bescherming moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder omgelegde veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Iedere veiligheidsgordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen fig. 115. Plaats bovendien geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.



fig. 114

F0V0107m



fig. 115

F0V0108m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**ATTENTIE!**

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de eventueel gemonteerde gordelspanners worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

- ☐ zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt;
- ☐ vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- ☐ u kunt de gordels met de hand wassen met water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;
- ☐ voorkom dat vocht in de oprolautomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;
- ☐ vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen.

Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels.

De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn opgenomen in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0	gewicht tot 10 kg
Groep 0+	gewicht tot 13 kg
Groep 1	gewicht: 9-18 kg
Groep 2	gewicht: 15-25 kg
Groep 3	gewicht: 22-36 kg

Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn er in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen.

Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen.

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Wij raden u deze kinderzitjes aan omdat ze speciaal ontworpen zijn voor de Fiat-modellen.



ATTENTIE!

ZEER GEVAARLIJK: *Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben. Wij raden u aan kinderen altijd op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden. Kinderzitjes moeten dus niet op de zitplaats voor gemonteerd worden bij auto's die zijn uitgerust met een airbag aan passagierszijde. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, onafhankelijk van de zwaarte van het ongeluk. Als er geen andere mogelijkheid is, kunnen kinderen op de passagiersstoel voor worden vervoerd bij auto's die zijn uitgerust met een uitschakelbare frontairbag aan passagierszijde. In dit geval moet u er absoluut zeker van zijn dat de airbag is uitgeschakeld door te controleren of het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel brandt (zie „Frontairbag aan passagierszijde” in het hoofdstuk „Frontairbags”). Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.*

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GROEP 0 en 0+

Kinderen tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel, zoals in fig. 116 is aangegeven en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.



fig. 116

F0V0109m

GROEP I

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten met het gezicht naar voren worden vervoerd fig. 117.

**ATTENTIE!**

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



fig. 117

F0V0196m



ATTENTIE!

Er zijn ook kinderzitjes met Isofix-beugels die stevig aan de stoel kunnen worden bevestigd, zonder gebruik te maken van de veiligheidsgordels van de auto. Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd fig. 118. Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek ligt. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.



fig. 118

F0V0111m



ATTENTIE!

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

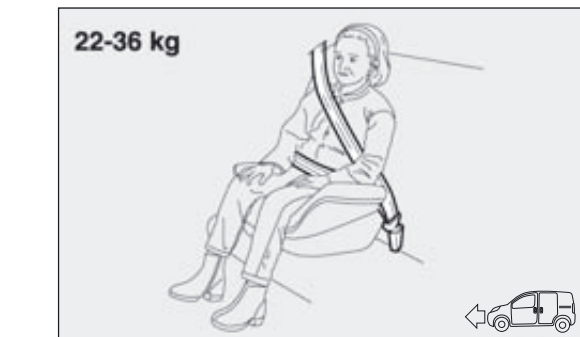


fig. 119

F0V0112m

GROEP 3

Voor kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg bestaan er verhogingen die het correcte gebruik van de veiligheidsgordel mogelijk maken.

In fig. 119 wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank. Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen, net zoals volwassenen, de veiligheidsgordels omleggen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE UNIVERSELE KINDERZITJES

De Fiat Doblò (typegoedkeuring M1) voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijn voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de volgende tabel:


Groep	Gewicht	Passagierszitplaats voor	Passagierszitplaats achter (eerste rij)	Passagierszitplaats achter (tweede rij)
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U	U	X
Groep 1	9-18 kg	U	U	X
Groep 2	15-25 kg	U	U	X
Groep 3	22-36 kg	U	U	X

Legenda:

U = geschikt voor „Universele” kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven „groepen”.

X = zitplaats die niet geschikt is voor kinderen in die gewichtscategorie.

Hieronder zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven. U dient zich hieraan te houden:

- ☐ monteer kinderzitjes altijd op de zitplaatsen achter, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden;
- ☐ als de frontairbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet altijd gecontroleerd worden of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het betreffende lampje  op het instrumentenpaneel moet continu branden;

- ☐ houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboek in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken;
- ☐ controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken;
- ☐ ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem;

- ☐ controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt;
- ☐ zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt;
- ☐ vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te houden;
- ☐ Na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.



ATTENTIE!

Monteer absoluut geen kinderzitje op de voorstoel aan de passagierszijde als deze is uitgerust met een airbag, omdat kinderen nooit op de voorstoel vervoerd mogen worden.

MONTAGEVOORBEREIDING VOOR ISOFIX-KINDERZITJE

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij uitvoeringen met typegoedkeuring M1 is de auto voorbereid op de montage van Isofix Universeel-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen.

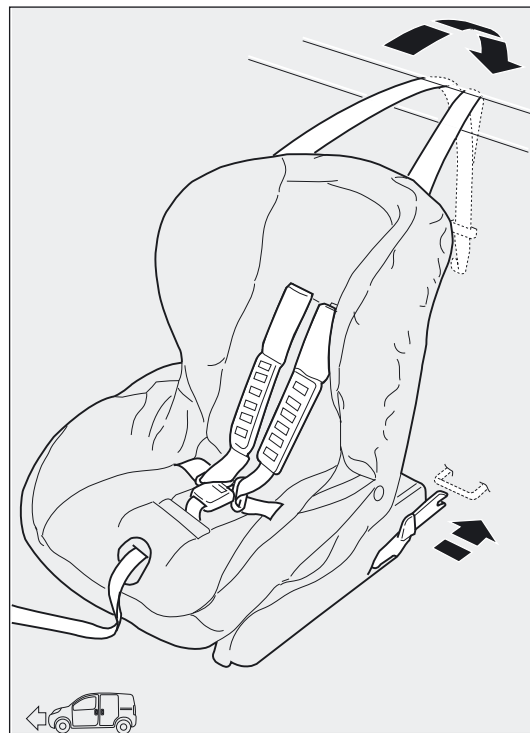


fig. 120

F0V0113m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een Isofix-kinderzitje.

In fig. 120 is een voorbeeld gegeven van het kinderzitje. Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor de gewichtsgroep: I.

Voor de andere groepen is er een specifiek Isofix-kinderzitje dat alleen kan worden gebruikt als het speciaal voor deze auto is ontworpen, getest en goedgekeurd (zie de lijst met auto's die bij het kinderzitje geleverd wordt).

Vanwege het verschillende bevestigingssysteem moet het kinderzitje aan de daarvoor bestemde onderste metalen beugels A-fig. 121 worden bevestigd. Deze bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de achterbank. Verwijder daarna de hoedenplank (indien aanwezig) en bevestig de bovenste riem (bij het kinderzitje geleverd) aan het oog B-fig. 122 (een per zijde) op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank.

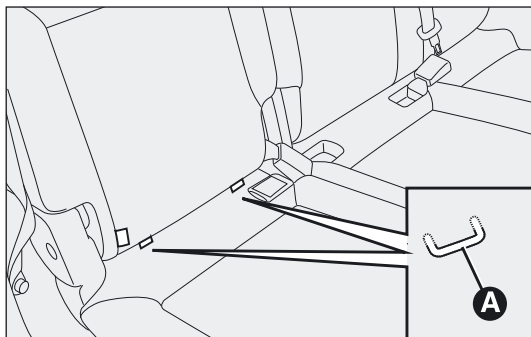


fig. 121

F0V0128m

Bedenk dat bij Isofix Universeel-kinderzitjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn „Isofix Universeel”.

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn een Isofix Universeel „Duo Plus”- en een „Bimbo Mix”-kinderzitje beschikbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kinderzitje, het „Instructieboekje” dat bij het kinderzitje wordt geleverd.

**ATTENTIE!**

Monteer het kinderzitje alleen als de auto stilstaat. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

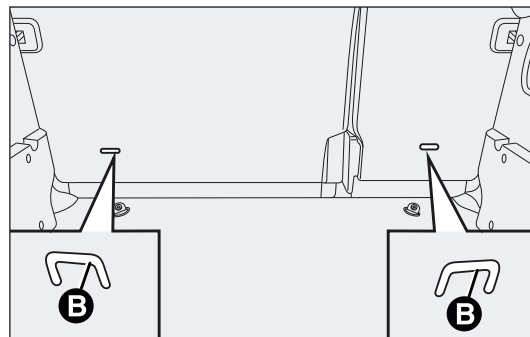


fig. 122

F0V0129m

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX-KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix-kinderzitjes op de zitplaatsen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Opstelling kinderzitje	Maat- klasse Isofix	Plaats Isofix achter aan de zijkant
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
	Tegen de rijrichting in	E	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL (*)
	Tegen de rijrichting in	D	IL
Groep I vanaf 9 kg tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	C	IL (*)
	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal ontworpen en goedgekeurd zijn voor dit type auto.
Het kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel naar voren te schuiven.

(*) Het Isofix-kinderzitje kan gemonteerd worden door de hoofdsteun in de hoogste stand te zetten.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

FRONTAIRBAGS

De auto is voorzien van een frontairbag voor de bestuurder en voor bepaalde uitvoeringen/markten van een frontairbag voor de passagier.

FRONTAIRBAGS

De frontairbags voor de bestuurder/passagier (voor bepaalde uitvoeringen/markten) beschermen de inzittenden voor bij middelzware en zware frontale botsingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.

Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een frontale botsing zorgt een regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen wordt opgeblazen.

Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.

De frontairbags voor de bestuurder/passagier (voor bepaalde uitvoeringen/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

De frontairbags kunnen in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

- ☐ bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan het front, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt);
- ☐ als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail);

omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.



ATTENTIE!

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het dashboard ter hoogte van de airbag aan passagierszijde of op de stoelen. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

De frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde zijn ontworpen voor een optimale bescherming van de inzittenden voor met omgelegde veiligheidsgordels.

Als de airbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.

Bij lichte frontale aanrijdingen (waarbij de werking van de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd. Daarom moeten de veiligheidsgordels altijd worden gedragen; ook omdat ze bij frontale aanrijdingen er altijd voor zorgen dat de inzittende in de juiste stand wordt gehouden.

FRONTAIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE fig. 123

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst.

FRONTAIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE fig. 124 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard geplaatst.

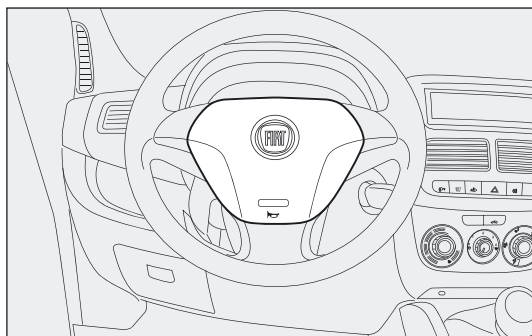


fig. 123

F0V0024m



ATTENTIE!



Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag wordt geactiveerd, kan het kind hierdoor dodelijke verwondingen oplopen. Als er geen andere mogelijkheid is, moet in ieder geval de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld worden als het kinderzitje op de passagiersstoel voor wordt geplaatst. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk verplicht is, raden wij u aan, voor een optimale bescherming van de volwassenen, de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra er geen kinderen meer vervoerd worden.

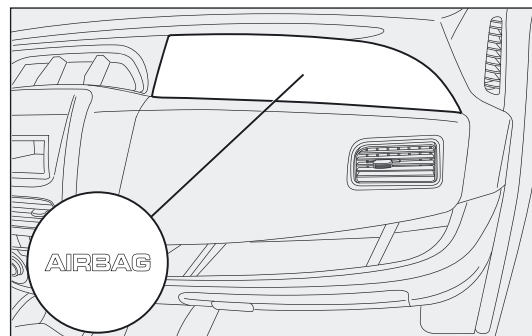


fig. 124

F0V0025m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG


TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

FRONTAIRBAG EN ZIJ-AIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE HANDMATIG UITSCHAKELEN (sidebag)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als het bij de Doblò M1-uitvoeringen absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moeten de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje  op het dashboard blijft continu branden totdat de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde opnieuw worden ingeschakeld.

Bij de Doblò Cargo-uitvoering met inklapbare passagiersstoel en deel- en draaibare scheidingswand of rooster moeten de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde worden uitgeschakeld, als er lading wordt vervoerd met ingeklapte stoel.

BELANGRIJK Raadpleeg voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en zij-airbag (sidebag) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde, de paragrafen „Digitaal display” en „Multifunctioneel display” in het hoofdstuk „Wegwijs in uw auto”.

ZIJ-AIRBAGS (sidebags)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij enkele uitvoeringen is de auto uitgerust met zij-airbags voor (sidebags voor) aan bestuurders- en aan passagierszijde voor bescherming van borst-bekken.

De zij-airbags beschermen de inzittenden bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en de interieurdelen aan de zijkant van de auto.

Als de zij-airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (frontaal, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een zijdelingse aanrijding zorgt een regeleenheid ervoor, indien nodig, dat de kussens worden opgeblazen. De kussens blazen onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna lopen de kussens weer leeg.

De zij-airbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Daarom is het gebruik van de veiligheidsgordels absoluut noodzakelijk, want de gordel houdt de inzittende bij een zijdelingse botsing in de juiste positie en voorkomt dat de inzittende uit de auto wordt geslingerd bij zware botsingen.

SIDEBAG fig. 125

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De sidebag is een kussen dat zich snel opblaast en bevindt zich in de rugleuning van de voorstoel. De sidebag heeft tot doel het bovenlichaam en het bekken van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.

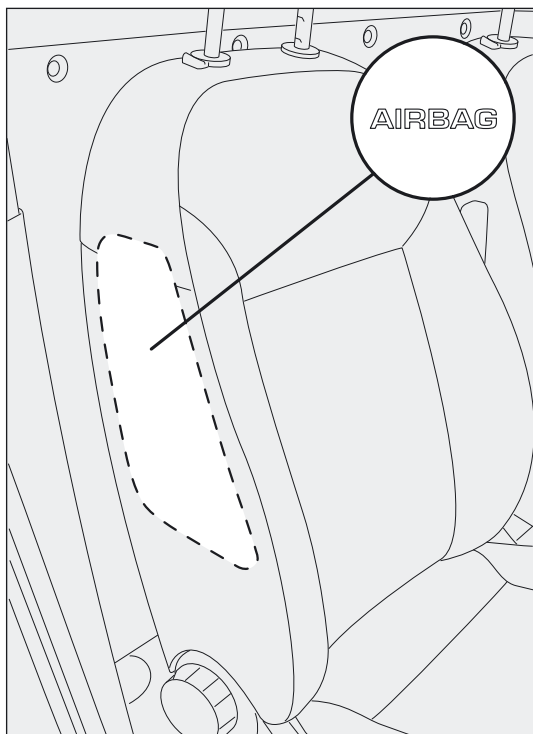


fig. 125

F0V0026m

BELANGRIJK De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kan de sidebag op de juiste wijze worden opgeblazen.

BELANGRIJK De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

ALGEMENE OPMERKINGEN

De frontairbags en/of zij-airbags (indien aanwezig) kunnen ook worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

Als de airbag in werking treedt, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en vervanging van het airbagsysteem moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG


TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem buiten werking te laten stellen. Bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboek ontvangen.

Het in werking treden van de gordelspanners, de front-airbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet in werking treedt, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

**ATTENTIE!**

Als het lampje  niet gaat branden als u de contactsleutel in stand MAR draait of blijft branden tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voor dat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.

**ATTENTIE!**

De geldigheidsduur van de pyrotechnische lading en die van het spiraalmechanisme zijn vermeld op het betreffende plaatje in het dashboardkastje. Laat ze voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.

**ATTENTIE!**

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz. in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

STARTEN EN RIJDEN

MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokering: zie bij startproblemen de paragraaf „Fiat CODE-systeem” in het hoofdstuk „Dashboard en bediening”.

Direct na het starten van de motor, vooral als de auto langere tijd niet is gebruikt, kan de motor iets meer geluid produceren. Dit geluid, dat niet schadelijk is voor de werking van de motor, wordt veroorzaakt door de hydraulische klepstoters: het distributiesysteem op de benzinemotor van de auto, dat bijdraagt aan een vermindering van de onderhoudswerkzaamheden.



Het verdient aanbeveling om gedurende de eerste kilometers niet de maximale prestaties van uw auto te eisen (bijv. snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen, krachtig remmen enz.).



Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor stilstaat, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.



ATTENTIE!

Het is zeer gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.

BENZINEMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje  op het instrumentenpaneel samen met het lampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, voer dan zelf een noodstart uit (zie „Noodstart” in het hoofdstuk „Noodgevallen”) en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN






ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ draai de contactsleutel in stand MAR: op het instrumentenpaneel gaan de controlelampjes  en  branden;
- ☐ wacht tot de lampjes  en  gedoofd zijn. Hoe warmer de motor, hoe sneller het lampje dooft;
- ☐ trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in stand AVV direct nadat het lampje  gedoofd is. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld.


Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

BELANGRIJK Bij een koude motor mag het gaspedaal niet worden ingetrapt als u de contactsleutel in stand AVV draait.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.




Als het lampje  gedurende 60 seconden gaat knipperen na het starten of tijdens een langdurige startpoging, dan duidt dat op een storing in het voorgloeisysteem. Als de motor aanslaat, kunt u de auto op de gewone manier gebruiken, maar wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toeren-tallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- ☐ verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.

NOODSTART

Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, kan een noodstart worden uitgevoerd met de code die op de CODE-card staat vermeld (zie het hoofdstuk „Nood-gevallen”).



Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

MOTOR UITZETTEN

Draai bij stationair draaiende motor de contactsleutel in stand STOP.

BELANGRIJK Het is beter om de motor na een zware rit even „op adem” te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.

HANDREM

De handrem bevindt zich tussen de voorstoelen.

Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel omhoog trekken zodat de auto blokkeert.



ATTENTIE!

De auto moet geblokkeerd zijn als de handrem enkele tanden is aangetrokken. Als dit niet het geval is, laat dan het Fiat Servicenetwerk de handrem afstellen.

Als de handrem is aangetrokken en de contactsleutel in stand MAR staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje ① branden.

Handrem uitschakelen:

- ☐ trek de hendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop A-fig. 126;
- ☐ houd knop A ingedrukt en laat de hendel zakken. Het lampje ① op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachtse bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel een versnelling in (de 1^e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen.

Laat de contactsleutel nooit in stand MAR staan omdat hierdoor de accu ontlaaft en neem bovendien de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat.

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutel mee.

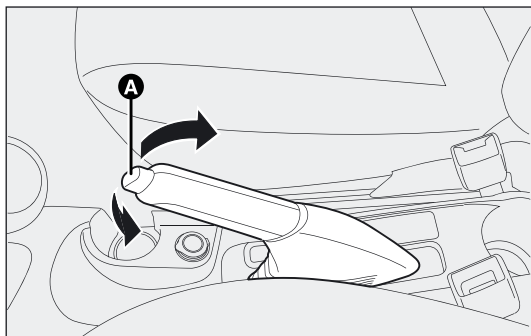


fig. 126

FOV0087m

GEBRUIK VAN DE VERSNELLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, moet u het koppingspedaal geheel intrappen en vervolgens de versnellingspook A-fig. 127 in de gewenste stand plaatsen (het schakelschema staat op de knop van de pook fig. 127).

BELANGRIJK De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapt koppelingspedaal minstens 2 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.

Ga als volgt te werk om de achteruit R vanuit de vrijstand in te schakelen: trek de schuifring B onder de knop omhoog en verplaats de pook naar rechts en vervolgens naar achteren (zoals op het schakelschema is aangegeven).

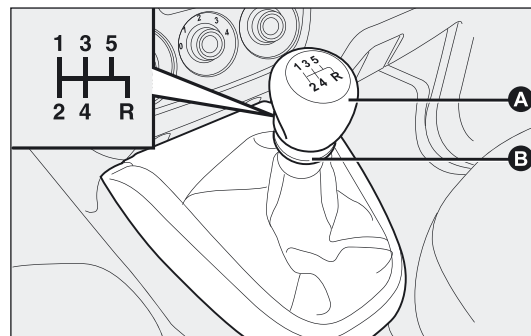


fig. 127

FOV0069m



ATTENTIE!

Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat de vloermatten niet zijn dubbelgevouwen, waardoor de slag van de pedalen kan worden beperkt.



Laat uw hand tijdens het rijden niet op de poekknop rusten omdat door de uitgeoefende druk, ook als deze licht is, de interne onderdelen van de versnellingsbak na verloop van tijd kunnen slijten. Gebruik het koppelingspedaal uitsluitend voor het overschakelen. Laat tijdens het rijden de voet nooit – zelfs niet licht – op het koppelingspedaal rusten. Bij uitvoeringen voor bepaalde markten kan de regelelektronica van het koppelingspedaal een foutief gebruik door de bestuurder beschouwen als een storing.

BRANDSTOFBESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, zowel CO₂ als andere schadelijke stoffen (stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof (PM) enz.) zoveel mogelijk beperkt wordt.

PRAKTISCHE TIPS VOOR EEN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK EN BESCHERMING VAN HET MILIEU

Bedrijfsomstandigheden van de auto

1. Zorg voor een goed **onderhoud** van de auto door de controles en afstellingen die in het „Geprogrammeerd Onderhoudsschema” staan vermeld, te laten uitvoeren.
2. Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de **spanning** van de banden: Als de bandenspanning veel te laag is, wordt de rolweerstand groter en neemt het verbruik toe. Onder deze omstandigheden slijt de band bovendien sneller en zijn de prestaties minder.
3. Gebruik **winterbanden** uitsluitend onder die klimatologische omstandigheden, waaronder ze vereist zijn. Ze veroorzaken een hoger verbruik en bovendien meer rolgeluid.
4. Vermijd het rijden met **te zware lading** (overbeladen auto): het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de carrosseriestand hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit van de auto.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

5. Verwijder de **imperiaal of skidrager** als u deze niet meer gebruikt. Deze accessoires verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt.
6. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een **aanhanger**.
7. Gebruik bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem: rijden met geopende ruiten heeft een negatief effect op de aerodynamica van de auto.
8. Gebruik elektrische accessoires uitsluitend als u ze nodig hebt. De achterrautverwarming, de verstralers, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).
9. De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld +30%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Rijstijl

1. Het verdient aanbeveling na het **starten van de motor** direct en rustig weg te rijden, waarbij hoge toerentallen van de motor moeten worden vermeden. Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een verhoogd toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik, de uitlaatgasemissie en de slijtage van de mechanische delen toenemen.
2. Vermijd **overbodige handelingen** zoals gasgeven als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze laatste handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.
3. **Keuze van de versnellingen:** schakel zo snel mogelijk naar de hoogste versnelling (afhankelijk van de draai-eigenschappen van de motor en de verkeerssituatie), waarbij doortrekken naar hoge toerentallen in de lagere versnellingen moet worden vermeden. Het gebruik van lage versnellingen met hoge toerentallen voor een „sportieve” acceleratie verhoogt het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, en vergroot de motorslijtage.
4. **Snelheid van de auto:** het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een aangepaste en gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Een gepaste en veilige afstand tot een voorligger is een basisvoorwaarde voor gelijkmatig rijden.
5. **Acceleratie:** met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental waarbij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur.

Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op een drukke weg, bijvoorbeeld bij filerijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

BELANGRIJKE TIPS

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goed-gekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer zo nodig speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt langer de tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto.

Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht (vermeld op het kentekenbewijs) niet overschrijdt, moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 80 km/h.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**ATTENTIE!**

Het ABS waarmee de auto kan zijn uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.

**ATTENTIE!**

Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

WINTERBANDEN

Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en het type winterbanden exact aan de gegevens die staan vermeld in de paragraaf „Wielen” in het hoofdstuk „Technische gegevens”.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.



ATTENTIE!

Bij winterbanden met de indicatie „Q” mag niet sneller worden gereden dan 160 km/h; echter de lokaal geldende wettelijke snelheidsbeperkingen moeten altijd worden gerespecteerd.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen).

Controleer na enkele meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.



Beperk de snelheid als u sneeuwkettingen gebruikt; rijd niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- ☐ zet de auto in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte;
- ☐ schakel een versnelling in en zorg dat de handrem niet is aangetrokken;
- ☐ maak de minkabel los van de accu en controleer de acculading (zie de paragraaf „Accu” in het hoofdstuk „Onderhoud en zorg”);
- ☐ maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- ☐ reinig en conserveer de glimmende metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- ☐ smeer de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterruitwisser in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;
- ☐ zet de ruiten een klein stukje open;
- ☐ dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ☐ breng de bandenspanning 0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;
- ☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

LAMPJES EN MELDINGEN

LAMPJES EN MELDINGEN

ALGEMENE OPMERKINGEN

Als het lampje gaat branden, verschijnt er bij bepaalde uitvoeringen ook een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel en/of klinkt een geluidssignaal. Deze meldingen zijn beknopt en uit voorzorg en moeten als een aanvulling worden gezien en niet als alternatief voor de informatie in dit instructieboek. Wij raden u daarom aan dit instructieboek goed door te lezen. Houdt u bij een storing altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden.

BELANGRIJK De storingsmeldingen die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: ernstige storingen en minder ernstige storingen.

De meldingen voor ernstige storingen worden langdurig „cyclisch” herhaald.

De meldingen voor minder ernstige storingen worden gedurende een kortere tijd „cyclisch” herhaald.

U kunt de weergavecyclus van beide categorieën onderbreken door op de knop SET ESC te drukken. Het lampje (of het symbool op het display) op het instrumentenpaneel blijft branden totdat de storing is verholpen.



**TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU
(rood)**

AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te laag remvloeistofniveau

Het lampje gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ATTENTIE!

Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aange trokken.

Als de auto in beweging is, hoort u bij enkele uitvoeringen ook een akoestisch signaal.

BELANGRIJK Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

**LAMPJES
EN MELDINGEN**

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER




STORING AIRBAG (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Als het lampje continu blijft branden, geeft dit een storing in het airbagsysteem aan. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.






ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.





ATTENTIE!

Een defect lampje  wordt weergegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde  langer dan de normale 4 seconden knippert. Daarnaast worden de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag – indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kan het lampje  geen storingen in de airbag-/gordelspannersystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.





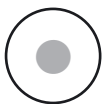
AIRBAG PASSAGIERSZIJDE/ ZIJ-AIRBAGS UITGESCHAKELD (geel)

Het lampje  gaat branden als de frontairbag en zij-airbag (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Als u bij ingeschakelde airbags aan passagierszijde de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje  ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.



ATTENTIE!

Een defect lampje  wordt aangegeven door het branden van het lampje . Bovendien worden de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag – indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als de motor te warm is.

Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- ☐ bij normale rij-omstandigheden: stop de auto, zet de motor uit en controleer of het niveau van de koelvloeistof in het reservoir niet onder het MIN-merkteken staat. Als dat wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het MIN- en MAX-merkteken op het reservoir staat. Controleer ook of er geen vloeistof weglekt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.
- ☐ als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt (bijvoorbeeld het trekken van een aanhanger bergopwaarts of met volbeladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Wacht 2 tot 3 minuten met draaiende motor en geef iets gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit. Controleer het vloeistofniveau zoals hiervoor beschreven.

BELANGRIJK Bij zware bedrijfsomstandigheden is het raadzaam de motor enkele minuten te laten draaien met iets ingetrapt gaspedaal voordat u de motor uitzet.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is aangeslagen (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft).

Als het lampje blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**STORING ABS (geel)**

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.


Het lampje gaat branden als het systeem defect of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig verder en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



**STORING HILL HOLDER (geel)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje gaat branden, is er een storing in het Hill Holder-systeem. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen wordt de storing aangegeven door het brandende lampje  en de weergave van de bijbehorende melding op het display.

**STORING EBD (rood)
(geel)**

Als bij een draaiende motor tegelijkertijd de waarschuwingslampjes  en  gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar; in dat geval kunnen bij hard remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

**STORING IN ESP (geel)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden blijft branden en het lampje in de ASR OFF-knop gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Opmerking Als het lampje knippert tijdens het rijden, dan geeft dit aan dat het ESP in werking is getreden.



TE LAGE MOTOROLIEDRUK (rood) OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (alleen Multijet-uitvoeringen met DPF – rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet doven zodra de motor is aangeslagen.

Te lage motoroliedruk

Het lampje gaat continu branden en er verschijnt een melding op het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) als de motoroliedruk onvoldoende is.



ATTENTIE!

Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Oliekwaliteit onvoldoende (alleen Multijet-uitvoeringen met DPF)

Het lampje gaat knipperen en er verschijnt (voor bepaalde uitvoeringen/markten) een bijbehorende melding op het display. Afhankelijk van de uitvoering knippert het lampje op de volgende manier:

- elk twee uur 1 minuut;
- telkens 3 minuten, waarbij het lampje telkens 5 seconden dooft, totdat de olie wordt ververs.

Iedere keer als de motor na de eerste melding wordt gestart, blijft het lampje knipperen op de hierboven beschreven wijze, totdat de olie wordt ververs. Het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) toont naast het lampje de bijbehorende melding.

Het knipperen van dit lampje duidt niet op een defect aan de auto, maar geeft aan dat door het normale gebruik van de auto de olie moet worden ververs.

Motorolie wordt slechter van kwaliteit door:

- overwegend stadsgebruik van de auto waardoor het regeneratieproces van het DPF vaker moet worden uitgevoerd
- gebruik van de auto voor korte ritten, waardoor de motor niet goed op bedrijfstemperatuur komt
- het vaak onderbreken van het regeneratieproces dat wordt aangegeven door het branden van het DPF-lampje.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**ATTENTIE!**

Als het lampje gaat branden, moet de motorolie van onvoldoende kwaliteit zo snel mogelijk worden ververs; er mag zeker niet meer dan 500 km worden doorgereden nadat het lampje voor de eerste keer is gaan branden. Als bovenstaande richtlijn niet wordt opgevolgd, dan kan dat ernstige schade aan de motor veroorzaken en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Onthoud dat het branden van dit lampje geen betrekking heeft op de hoeveelheid olie in de motor. Als het lampje gaat knipperen, dan is het absoluut niet nodig motorolie bij te vullen.

**NIET OMGELEGDE
VEILIGHEIDSGORDELS (rood)**

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat continu branden als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet goed is omgelegd. Als de auto rijdt en de veiligheidsgordels voor zijn niet goed omgelegd, dan gaat het lampje knipperen en klinkt tegelijkertijd een akoestisch signaal (zoemer).

Het akoestische signaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) kan permanent worden uitgeschakeld door het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen kan het systeem weer worden geactiveerd via het setup-menu.

**NIET GOED GESLOTEN
PORTIEREN (rood)**

Als een of meerdere portieren, de bagageruimte of de motorkap niet goed gesloten zijn, gaat het lampje branden (bepaalde uitvoeringen).

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Als de auto in beweging is met geopende portieren, dan klinkt er een akoestisch signaal.

**MINIMUM MOTOROLIEPEIL
(rood)**

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als het motoroliepeil onder het minimum niveau is gedaald. Herstel in dit geval het juiste motoroliepeil (zie „Niveaus controleren” in het hoofdstuk „Onderhoud en zorg”).

Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



STORING INSPUITSYSTEEM (Multijet-uitvoeringen) (geel)

STORING IN MOTORMANAGEMENT- SYSTEEM EOBD (benzine-uitvoeringen) (geel)

Storing in inspuitstelsel

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand MAR zet, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart. Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan duidt dit op een storing in het inspuitstelsel. Dit kan tot gevolg hebben dat de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Storing in motormanagementsysteem EOBD

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand MAR zet, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart.

Het lampje gaat eerst branden om de juiste werking ervan aan te geven. Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden:

- ☐ continu branden: duidt op een defect in het inspuit-/ontstekingssysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat schadelijke uitlaatgasemissie toeneemt, de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwinglampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Het lampje dooft als de storing verdwijnt; de storing wordt echter wel door het systeem in het geheugen opgeslagen.

- ☐ knipperend: duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator (zie „EOBD-systeem” in het hoofdstuk „Dashboard en bediening”).

Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met matige snelheid doorrijden waarbij rij-omstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



REINIGING VAN ROETFILTER (DPF) BEZIG (alleen uitvoeringen Multijet met DPF) (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat continu branden om de bestuurder er op te wijzen dat het DPF-systeem het regeneratieproces moet uitvoeren om de verzadiging met verontreinigende stoffen (partikels) te verhelpen.

Het lampje gaat niet bij iedere regeneratie van het roetfilter branden, maar alleen als de rijomstandigheden vereisen dat de bestuurder er op attent wordt gemaakt.

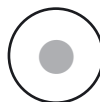
Om het lampje te laten doven moet de auto doorrijden, totdat het regeneratieproces is voltooid. Dit duurt gemiddeld 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien, worden bereikt wanneer de auto 60 km/h rijdt bij een toerental boven 2000 toeren/min.

Het branden van het lampje duidt niet op een defect aan de auto. Het is dus niet nodig om de auto naar de garage te brengen. Als het lampje gaat branden, verschijnt op het display een bijbehorende melding (voor bepaalde uitvoeringen/markten).



ATTENTIE!

De rijsnelheid moet altijd worden aangepast aan de verkeerssituatie en de weersomstandigheden en u dient zich altijd aan de geldende verkeerswetgeving te houden. U kunt de motor ook uitzetten met een brandend DPF-lampje; het herhaaldelijk onderbreken van het regeneratieproces kan echter een vroegtijdige verslechtering van de motoroliekwaliteit veroorzaken. Het is daarom aan te raden altijd te wachten tot het lampje gedoofd is voordat u de motor uitzet en de hierboven beschreven aanwijzingen op te volgen. Het is niet aan te raden het regeneratieproces van het DPF te voltooien bij een stilstaande auto.



RESERVEBRANDSTOF (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er nog 8 tot 10 liter brandstof aanwezig is.

BELANGRIJK Als het waarschuwingslampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



VOORGLOEI-INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen) (geel)

STORING VOORGLOEI-INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen) (geel)

Voorgloeibougies

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor, zodra het lampje gedoofd is.

BELANGRIJK Bij een hoge buitentemperatuur kan het lampje zeer kort branden.

Storing in voorgloeï-installatie


Het lampje gaat knipperen als er een storing is in de voorgloeï-installatie. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.




WATER IN BRANDSTOFFILTER AANWEZIG (Multijet-uitvoeringen) (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje  gaat branden als er water in het dieselfilter zit. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het lampje  gaat branden (bij bepaalde uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de condens te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN


ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



STORING IN ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING – FIAT CODE (geel)

Een brandend lampje  (op enkele uitvoeringen verschijnt ook de bijbehorende melding op het display) geeft een storing aan in het Fiat Code-systeem of, indien aanwezig, in het diefstalalarm; wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING BUITENVERLICHTING (geel)

Het lampje gaat branden (bepaalde uitvoeringen) als er een storing is in een van de volgende systemen:

- buitenverlichting
- dagverlichting
- remlichten
- mistachterlichten
- richtingaanwijzers
- kentekenplaatverlichting.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ALGEMENE STORINGSMELDING (geel)

Het lampje gaat bij de volgende omstandigheden branden.

Storing motoroliedruksensor

Het lampje gaat branden bij een storing in de motoroliedruksensor.

Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.

Storing buitenverlichting (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Zie hetgeen beschreven is voor lampje .

Brandstofnoodschakelaar geactiveerd

Het lampje gaat branden als de brandstofnoodschakelaar is ingeschakeld.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Storing parkeersensoren (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Zie hetgeen beschreven is voor lampje P .

Storing Start&Stop-systeem (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in het Start&Stop-systeem.



VERSLETEN REMBLOKKEN (geel)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de remblokken voor versleten zijn; laat deze in dat geval zo snel mogelijk vervangen.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING PARKEERSENSOREN (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in de parkeersensoren.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING START&STOP-systeem (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in het Start&Stop-systeem. Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden.

Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



BUITENVERLICHTING (groen) **FOLLOW ME HOME (groen)**

Buitenverlichting

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting wordt ingeschakeld.

Follow me home

Het lampje gaat branden als dit systeem wordt gebruikt (zie „Follow me home” in het hoofdstuk „Dashboard en bediening”).

Op het display verschijnt de bijbehorende melding.



MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.



MISTACHTERLICHTEN (geel)

Het lampje gaat branden als de mistachterlichten worden ingeschakeld.



CRUISE-CONTROL **(SNELHEIDSREGELAAR) (groen)** (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden en op het display verschijnt een melding als de draaiknop van de cruise-control in stand ON wordt gezet.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

**LAMPJES
EN MELDINGEN**

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



RICHTINGAANWIJZER LINKS (groen – knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen – knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.

ASR-SYSTEEM

(uitvoeringen met multifunctioneel display)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het ASR-systeem kan worden uitgeschakeld door het indrukken van de knop ASR OFF.

Op het display verschijnt een melding die aangeeft dat het systeem is uitgeschakeld; gelijktijdig gaat het lampje in de knop branden.

Als opnieuw op de knop ASR OFF wordt gedrukt, dooft het lampje op de knop en verschijnt op het display een melding dat aangeeft dat het systeem weer is ingeschakeld.

GEAR SHIFT INDICATION

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)



Deze indicator geeft – bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak – een schakeladvies aan de bestuurder (op-schakelen: shift up of terugschakelen: shift down), door een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel. Dit advies om te schakelen wordt gegeven om het brandstofverbruik en de rijstijl te optimaliseren.


Opmerking De weergave op het instrumentenpaneel blijft branden totdat de bestuurder schakelt of totdat de rij-omstandigheden zodanig wijzigen dat schakelen voor een optimaal verbruik niet meer nodig is.

NOODGEVALLEN

In geval van nood raden wij u aan het gratis nummer te bellen dat in de Service- en garantiehandleiding vermeld staat. U kunt ook de site www.fiat.com raadplegen voor de dichtstbijzijnde vestiging van het Fiat Servicenetwerk.

MOTOR STARTEN

NOODSTART

Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die ten minste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu.

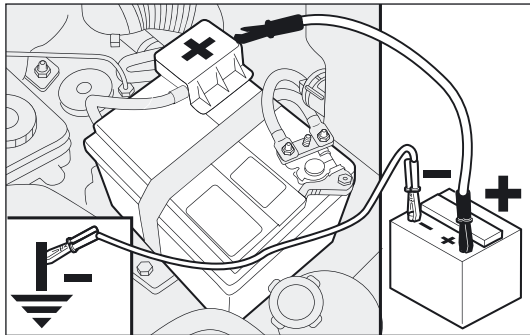



fig. 128

F0V0147m

Ga voor het starten als volgt te werk fig. 128:

- ☐ verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- ☐ sluit een tweede startkabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu en op de massa-aansluiting  op de motor of de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden;
- ☐ start de motor;
- ☐ neem als de motor draait, de kabels in de omgekeerde volgorde los.

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



Gebruik voor een noodstart beslist nooit een accusnellader: de elektronische systemen kunnen beschadigen; in het bijzonder de regeleenheden van de ontsteking en de inspuiting.



ATTENTIE!

Laat deze procedure door gespecialiseerd personeel uitvoeren. Onjuiste handelingen kunnen leiden tot vonken. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

BELANGRIJK Houd er rekening mee dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

WIEL VERWISSELEN

De auto is standaard uitgerust met de snelle bandenreparatieset „Fix&Go” (zie de aanwijzingen in de volgende paragraaf). Als alternatief voor Fix&Go kan de auto worden uitgerust met een reservewiel met normale afmetingen.

Voor het verwisselen van het wiel en voor het juiste gebruik van de krik en het reservewiel moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.



ATTENTIE!

Het reservewiel (indien aanwezig) behoort bij de auto waarbij het geleverd is; gebruik het reservewiel niet bij andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's. Het reservewiel mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Het reservewiel moet zo kort mogelijk gebruikt worden.



ATTENTIE!

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is. Blokkeer de wielen met stenen of andere voorwerpen als de auto schuin op een helling of op een slecht wegdek staat. Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Smeer voor montage de schroefdraad van de wielbouten niet met vet: de bouten kunnen loslopen.



ATTENTIE!

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. Gebruik de krik beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.



ATTENTIE!

Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten. Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het noodreservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk „Technische gegevens”.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Het is nodig te weten dat:

- ☐ de krik 4 kg weegt;
- ☐ de krik geen afstelwerkzaamheden vereist;
- ☐ de krik bij beschadiging vervangen moet worden door een krik van hetzelfde type;
- ☐ buiten de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

- ☐ zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;
- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ trek het veiligheidshesje met reflecterende strepen aan (wettelijk verplicht in bepaalde landen) voordat u de auto verlaat;
- ☐ attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto door middel van de wettelijk verplichte systemen van het land waarin u rijdt (bijv. gevarendriehoek, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ☐ voor Cargo-uitvoeringen fig. 129: verplaats de linker voorstoel naar voren door de hendel A omhoog te trekken en pak de gereedschaptas. Plaats de gereedschaptas bij het te verwisselen wiel;

- ☐ uitvoeringen Doblò/Doblò Combi fig. 130: open de achterdeuren; pak de gereedschaptas (deze bevindt zich in het vak in het zijpaneel rechtsachter) door het elastiek los te haken uit de sluiting en plaats de tas naast het te verwisselen wiel;

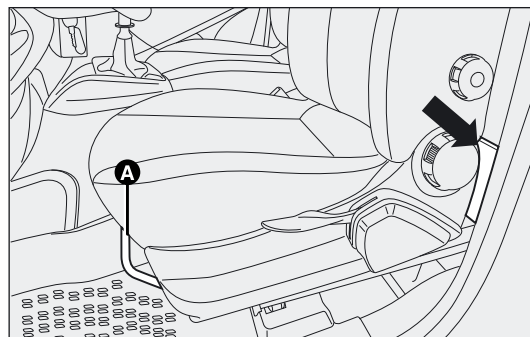


fig. 129

F0V0148m

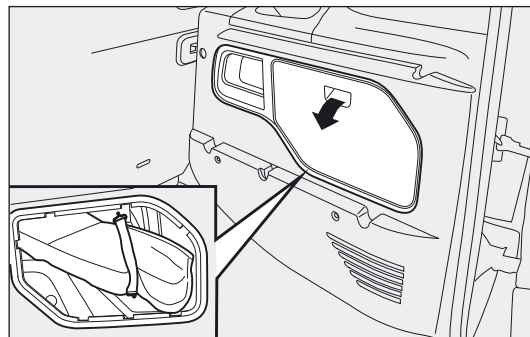


fig. 130

F0V0148m

- ❑ pak de sleutel B en het verlengstuk C met vijfhoekige aansluiting; plaats vanuit de laadruimte het verlengstuk C op bout A; draai de sleutel B om de kabel af te rollen en het wiel te laten zakken;

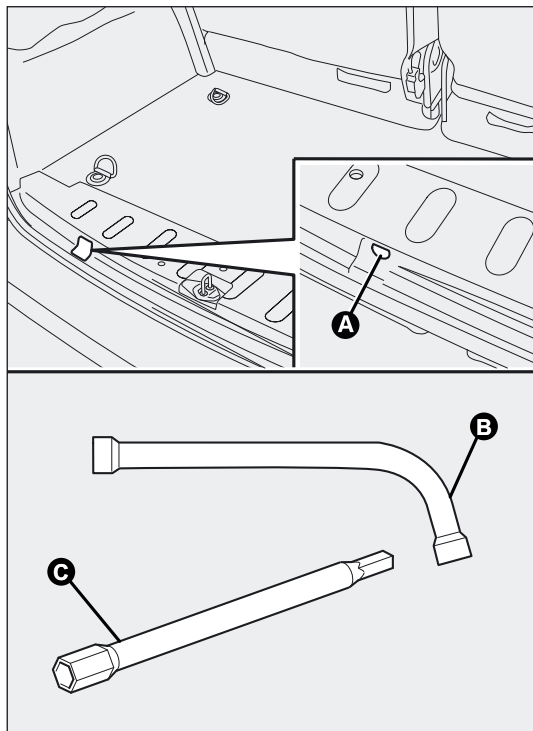


fig. 131

F0V0150m

- ❑ trek met de sleutel B het wiel onder de auto vandaan fig. 132;
- ❑ draai knop D en maak de velg los van de steun E door hem uit het gat van de velg te trekken;

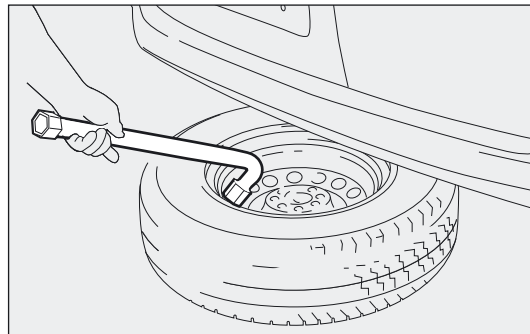


fig. 132

F0V0151m

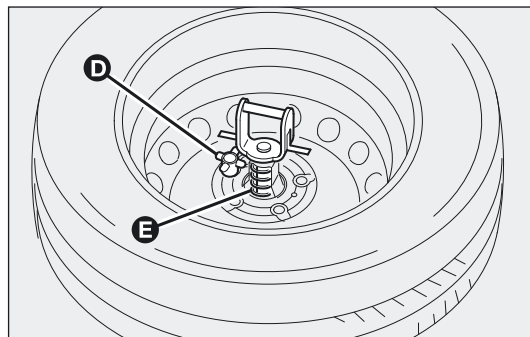


fig. 133

F0V0193m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ verwijder bij uitvoeringen met lichtmetalen velgen het geklemde wieldeksel;
- ☐ draai met de sleutel de wielbouten van het te verwisselen wiel ongeveer een slag los;
- ☐ pak de wig D uit de gereedschaptas en klap de wig open zoals is aangegeven in fig. 134a;

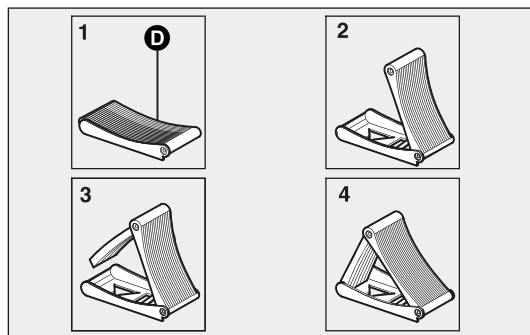


fig. 134a

F0V0192m

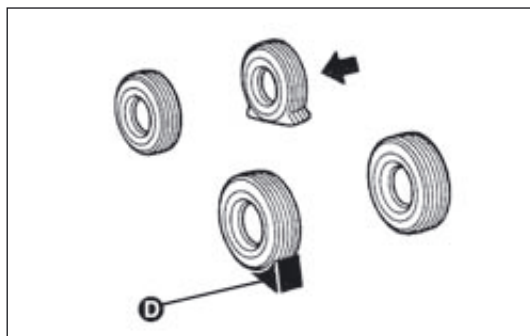


fig. 134b

F0V0153m

- ☐ plaats de wig D achter het wiel dat zich diagonaal ten opzichte van het te verwisselen wiel bevindt fig. 134b. Hierdoor worden bewegingen van de auto voorkomen als deze wordt opgekrikt;
- ☐ draai m.b.v. de knop de krik zo (trek de slinger uit de clip en uit het gat in de moer), dat de krik iets omhoog komt fig. 135 en plaats de krik onder de auto bij de merktekens A-fig. 136 dicht bij het te verwisselen wiel.

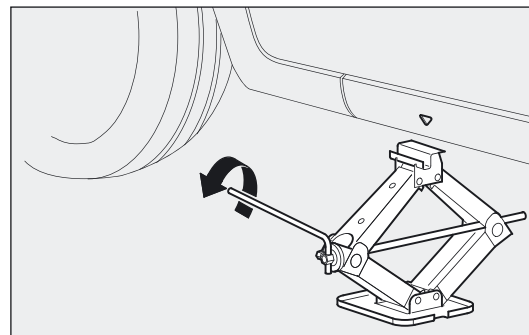


fig. 135

F0V0154m

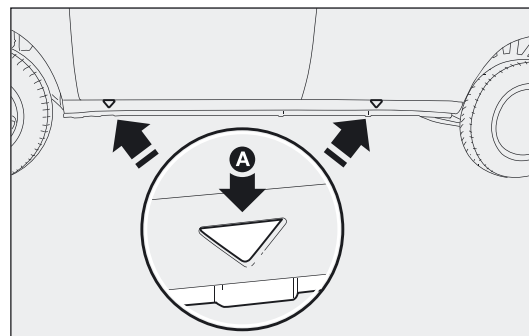


fig. 136

F0V0155m

- ❑ draai de krik m.b.v. de knop omhoog zodat de groef A-fig. 137 van de krik goed om de onderrand B van de chassisbalk valt;
- ❑ waarschuw eventuele omstanders dat de auto wordt opgekrick; zorg ervoor dat ze zich niet in de nabijheid van de auto bevinden en de auto vooral niet aanraken totdat de auto weer geheel op de grond staat;
- ❑ plaats de slinger in het gat in de moer en in de kunststof clip; draai de slinger en krik de auto op, totdat het wiel enkele centimeters los van de grond is; Als u de slinger draait, moet u zorgen voor voldoende werkruimte, zodat u geen schaafwonden aan uw hand oploopt door contact met de grond. Ook de bewegende delen van de krik (schroefdraad en scharnieren) kunnen letsel veroorzaken: vermijd contact met deze onderdelen. Reinig uw handen zorgvuldig als deze met vet in contact zijn geweest;

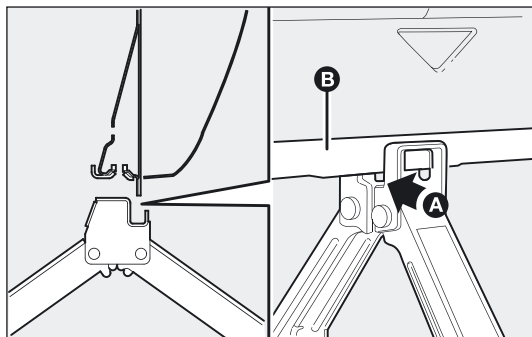



fig. 137

F0V0156m

- ❑ draai de wielbouten helemaal los en trek vervolgens het wiel los;
- ❑ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ❑ monteer het normale wiel en draai de eerste wielbout B-fig. 138 twee slagen in het gat dat zich het dichtst bij het ventiel A bevindt;
- ❑ monteer het wieldeksel, waarbij het symbool  (dit bevindt zich op het deksel) moet samenvallen met het ventiel en plaats vervolgens de andere drie wielbouten;
- ❑ draai de wielbouten handvast aan met de bijgeleverde sleutel;
- ❑ draai de slinger van de krik zodat de auto zakt, en verwijder de krik;

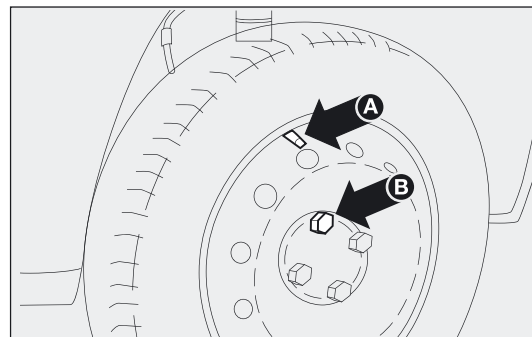


fig. 138

F0V0157m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruislings vast, in de volgorde die in fig. 139 is aangegeven.

Ter afsluiting

- ☐ plaats de steun A-fig 140 via het gat in de velg en maak hem vast aan de velg door de schroefdraadpen in een van de wielboutgaten te steken en de knop B vast te draaien;
- ☐ controleer of het verwisselde wiel goed in de zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is uitgerust met een vangkoppeling; als deze onjuist geplaatst is, kan de veiligheid in gevaar worden gebracht);

- ☐ berg de krik en de gereedschappen op in de gereedschaptas.
- ☐ plaats de gereedschaptas achter de linker stoel (Cargo-uitvoeringen) of in het vak in het zijpaneel rechtsachter (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi);
- ☐ bevestig de gereedschaptas door het elastiek in de sluiting te haken.

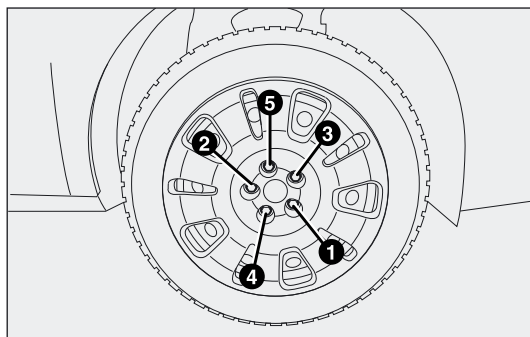


fig. 139

FOV0158m

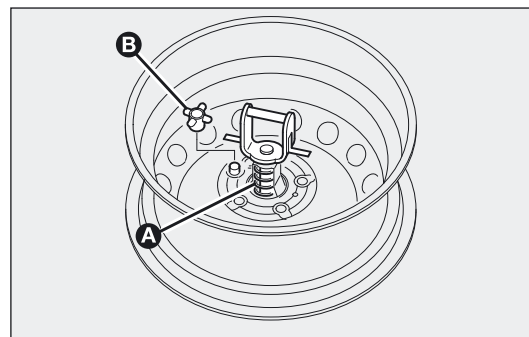


fig. 140

FOV0194

SNELLE BANDENREPARATIESET FIX & GO AUTOMATIC

De snelle bandenreparatieset Fix & Go automatic is in een daarvoor bestemde houder onder de linker stoel (Cargo-uitvoering) of in het vak in het zijpaneel rechts-achter geplaatst.

De snelle bandenreparatieset bevat fig. 141:

- ☐ een spuitbus A met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
 - een vulbuis B
 - een sticker C met het opschrift „max. 80 km/h”. Na het repareren van het wiel moet deze sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats worden aangebracht (op het dashboard)
- ☐ een compressor D met manometer en aansluitnippels, die in het vak zijn te vinden

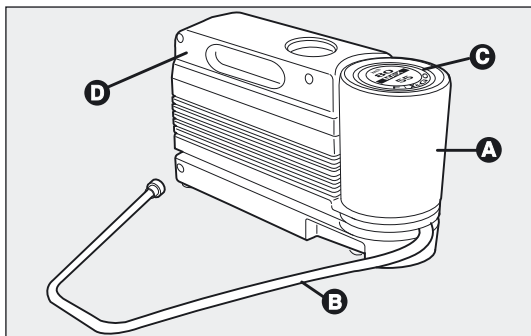


fig. 141

F0V0093m

- ☐ een informatiefolder (zie fig. 142) voor een correct gebruik van de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de snelle bandenreparatieset.
- ☐ een paar werkhandschoenen dat in het zijvak van de compressor is te vinden;
- ☐ adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.



ATTENTIE!

Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.

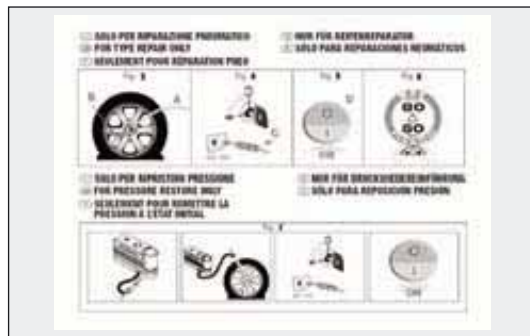


fig. 142

F0V0094m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.

**ATTENTIE!**

**Het is niet mogelijk lekken aan de zijkan-
ten van de band te repareren. Gebruik de
snelle bandenreparatieset niet als de band be-
schadigd is geraakt door het rijden met een lege
band.**

**ATTENTIE!**

**Bij schade aan de velg (zodanige vervor-
ming van het kanaal dat er lucht weg-
loopt) kan de band niet gerepareerd worden. Ver-
wijder de eventueel in de band binnengedrongen
voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.**

HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:

De afdichtvloei-
stof bij bui-
tentemperaturen tussen -20 °C
en +50 °C werkt.

**ATTENTIE!**

**De compressor mag niet langer dan 20 mi-
nuten achter elkaar worden ingeschakeld.
Gevaar voor oververhitting. De snelle reparatie-
set is niet geschikt voor permanente reparatie;
de gerepareerde banden mogen daarom slechts
tijdelijk worden gebruikt.**



**Spuitbussen en afdichtvloei-
stof zijn schade-
lijk voor het milieu. Houdt u voor het af-
voeren van deze producten aan de wette-
lijke normen.**



ATTENTIE!

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof een houdbaarheidsdatum heeft. Vervang de spuitbus voordat de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken.

PROCEDURE VOOR HET OPPOMPEN VAN DE BAND



ATTENTIE!

Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

- ☐ Trek de handrem aan. Draai de ventieldop los, neem de vulbuis A-fig. 143 uit en draai de ring B op het ventiel van de band;

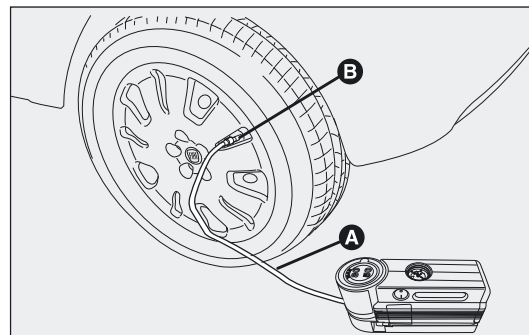


fig. 143

F0V0095m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ controleer of de schakelaar E-fig. 145 van de compressor in stand 0 (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker D-fig. 144 in de stekkerdoos en schakel de compressor in door de schakelaar E-fig. 145 in stand I (ingeschakeld) te zetten. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning is bereikt (zie de paragraaf „Bandenspanning” in het hoofdstuk „Technische gegevens”). Controleer de bandenspanning op de manometer F-fig. 145. Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld;
- ☐ als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de stekkerdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;
- ☐ als het dan nog niet lukt om binnen 5 minuten na inschakeling van de compressor de bandenspanning op ten minste 1,8 bar te brengen, mag niet verder worden gereden, omdat de band te erg beschadigd is en Fix & Go de vereiste wegligging niet kan garanderen; wendt u tot het Fiat Servicenetwerk;
- ☐ als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf „Bandenspanning” in het hoofdstuk „Technische gegevens”), vertrek dan onmiddellijk;

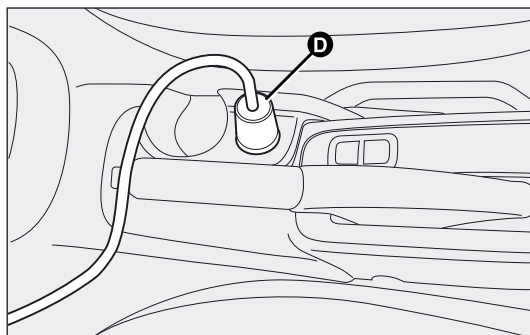


fig. 144

F0V0096m

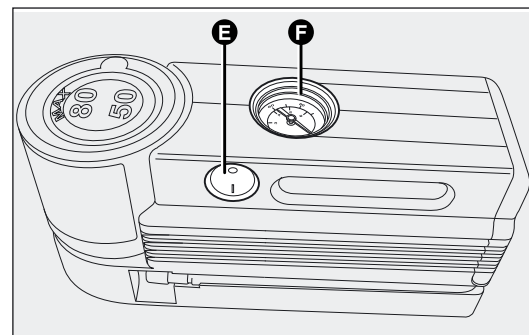


fig. 145

F0V0097m



ATTENTIE!

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.

- ☐ stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; vergeet niet de handrem aan te trekken;

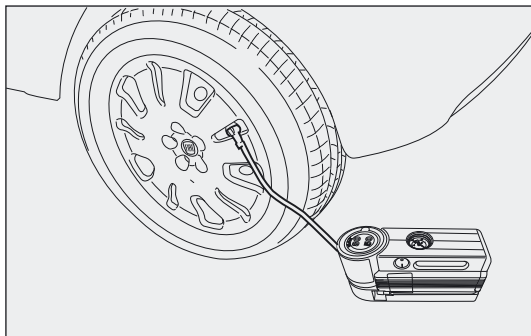


fig. 146

F0V0098m



ATTENTIE!

Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle bandenreparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

- ☐ als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijd verder;
- ☐ rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk.



ATTENTIE!

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de snelle bandenreparatieset.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ALLEEN VOOR HET CONTROLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de band fig. 147; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

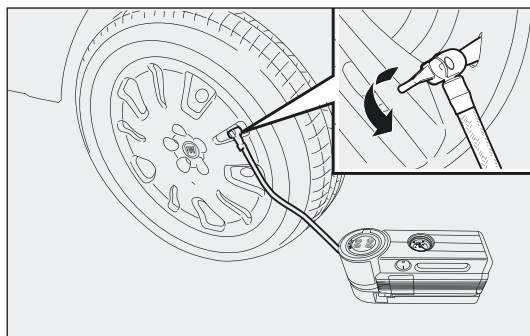


fig. 147

FOV0099m

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPIJTBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- ☐ maak de koppeling B-fig. 148 los;
- ☐ draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- ☐ plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- ☐ sluit de koppeling B aan op de spuitbus en plaats de doorzichtige vulbuis A in het daarvoor bestemde vak.

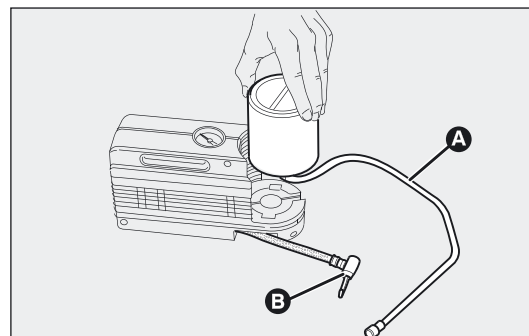


fig. 148

FOV0100m

GLOEILAMP VERVANGEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- ☐ Controleer voordat u een lamp vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- ☐ vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- ☐ als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is;
- ☐ als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf „Zekeringen vervangen” in dit hoofdstuk.



ATTENTIE!

Modificaties of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.



ATTENTIE!

Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Bij breuk kunnen er glassplinters weg-schieten.



Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk toch hebt aangeraakt, moet u de bol schoonwrijven met een doekje met alcohol en daarna laten drogen.



Wij raden u aan defecte gloeilampen, indien mogelijk, door het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen. De juiste werking en afstelling van de buitenverlichting zijn van essentieel belang voor de rijveiligheid en bovendien wettelijk verplicht.

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

TYPEN GLOEILAMPEN fig. 149

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

- A Glasfittinglampen: deze zijn voorzien van een klemfitting. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.
- B Gloeilampen met bajonetfitting: verwijder de lamp uit de houder door hem iets in te drukken en linksom te draaien.
- C Buislampen: verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.
- D Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.
- E Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.

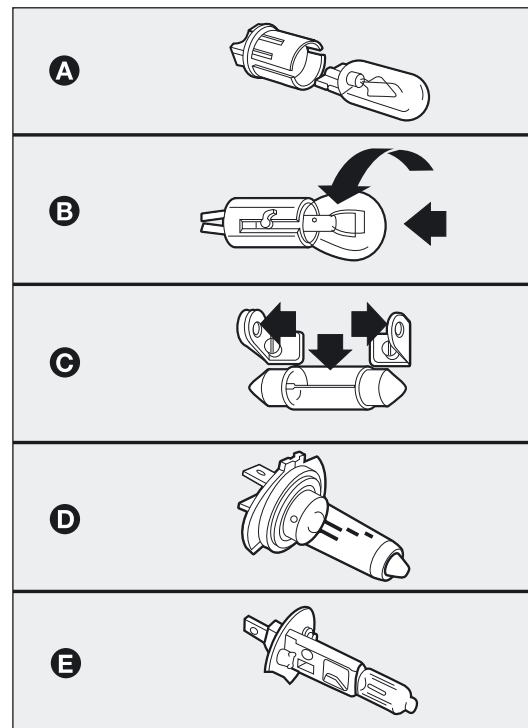


fig. 149

F0V0027m

Lampen	Type	Vermogen	Figuur
Grootlicht	H1	55 W	E
Dimlicht	H7	55 W	D
Buitenverlichting voor	W5W	5 W	A
Dagverlichting	W21W	21 W	A
Richtingaanwijzers voor	PY21W	21 W	B
Flankrichtingaanwijzers	WY5W	5 W	A
Richtingaanwijzers achter	PY21W	21 W	B
Achterlichten/Mistachterlichten	P4/21W	4 W/21 W	B
Remlicht	P21W	21 W	B
Derde remlicht	W5W	5 W	A
Achteruitrijlicht	W16W	16 W	A
Mistlampen voor (voor bepaalde uitvoeringen/markten)	H1	55 W	E
Plafondverlichting voor met kantelbaar lampenglas	C10W	10 W	C
Plafondverlichting voor met spotjes (voor bepaalde uitvoeringen/markten)	C10W	10 W	C
Plafondverlichting achter (Doblò/Doblò Combi)	C10W	10 W	C
Plafondverlichting achter (Cargo)	C15W	15 W	C
Extra plafondverlichting achter Cargo lange wielbasis	C10W	10 W	C
Uitneembare plafondverlichting (voor bepaalde Cargo-uitvoeringen)	C10W	10 W	C
Bagageruimteverlichting (Doblò/Doblò Combi)	W5W	5 W	A

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf „Gloeilamp vervangen”.

KOPLAMPUNITS fig. 150

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de richtingaanwijzer opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit geplaatst:

- A Richtingaanwijzers.
- B Buitenverlichting en dimlichten;
- C Dagverlichting en grootlicht.

De lampen zijn bereikbaar na het verwijderen van de geklemde beschermdeksels.

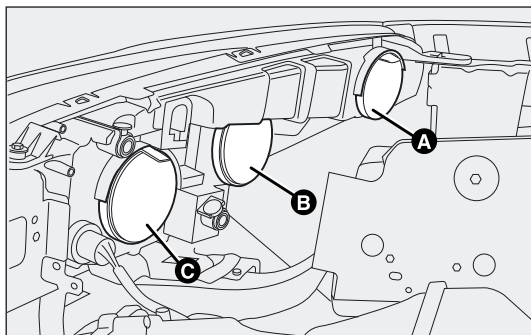


fig. 150

FOV0028m

BUITENVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel B-fig. 150;
- ☐ draai de lamphouder A-fig. 151 linksom en verwijder hem;
- ☐ verwijder en vervang de lamp B;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, plaats de lamphouder A-fig. 151 en monteer het beschermdeksel B-fig. 150 op de juiste wijze.

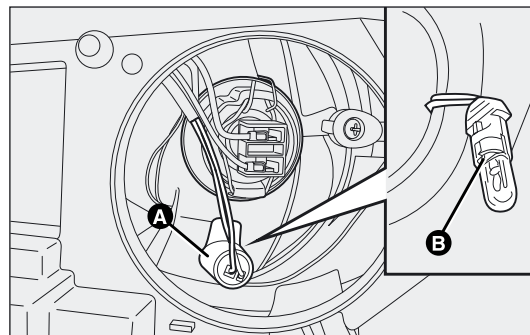


fig. 151

FOV0029m

DIMLICHT

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel B-fig. 150;
- ☐ maak de stekker los;
- ☐ haak de borgveren van de lamp A-fig. 152 los;
- ☐ verwijder en vervang de lamp B-fig. 152;
- ☐ monteer de nieuwe lamp; hierbij moet de nok van het metalen deel vallen in de uitsparing in de reflector; sluit vervolgens de stekker weer aan en haak de borgveren A vast;
- ☐ monteer het beschermdeksel B-fig. 150 op de juiste wijze.

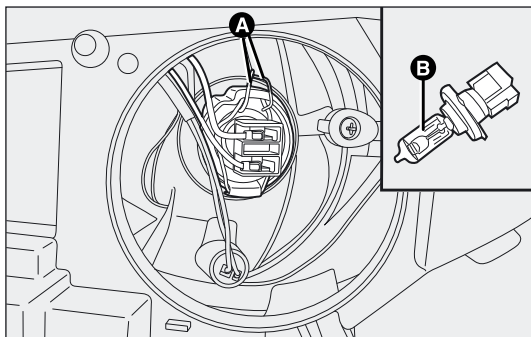


fig. 152

F0V0030m

RICHTINGAANWIJZERS

Voor

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel A-fig. 150;
- ☐ draai de lamphouder C-fig. 153 linksom en verwijder hem;
- ☐ verwijder de lamp B-fig. 153 door hem iets in te drukken en linksom te draaien;
- ☐ vervang de lamp; monteer de lamphouder C, draai de lamphouder rechtsom en controleer of de houder goed vastzit;
- ☐ monteer het beschermdeksel A-fig. 150 op de juiste wijze.

Flankrichtingaankijzers

BELANGRIJK Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk voor de vervanging van de lamp van de flankrichtingaankijzers die zich in de buitenspiegels bevinden.

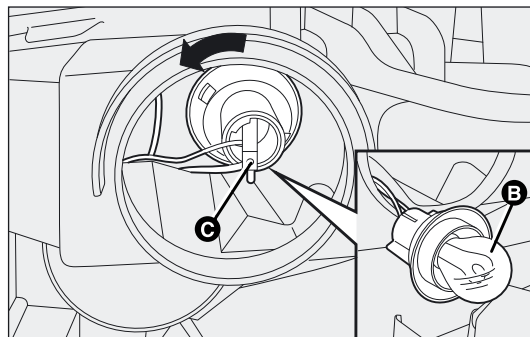


fig. 153

F0V0031m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GROOTLICHT

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel C-fig. 150;
- ☐ maak de stekker los;
- ☐ haak de borgveren van de lamp D-fig. 154 los;
- ☐ verwijder en vervang de lamp;
- ☐ monteer de nieuwe lamp; hierbij moet de nok van het metalen deel vallen in de uitsparing in de reflector; sluit vervolgens de stekker weer aan en haak de borgveren D vast;
- ☐ monteer het beschermdeksel C-fig. 150 op de juiste wijze.

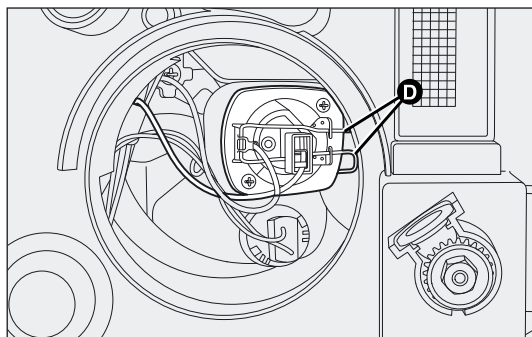


fig. 154

F0V0032m

DAGVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel C-fig. 150;
- ☐ draai de lamphouder E-fig. 155 linksom en verwijder hem;
- ☐ trek de geklemde lamp los;
- ☐ vervang de lamp; monteer de lamphouder E, draai de lamphouder rechtsom en controleer of de houder goed vastzit;
- ☐ monteer het beschermdeksel C-fig. 150 op de juiste wijze.

MISTLAMPEN VOOR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

BELANGRIJK Wendt u voor het vervangen van een defecte mistlamp voor tot het Fiat Servicenetwerk.

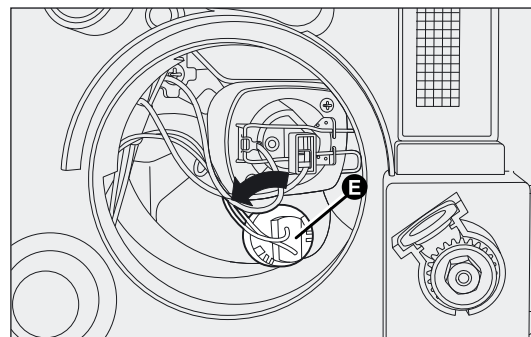


fig. 155

F0V0033m

ACHTERLICHTUNITS

In de achterlichtunits zijn de gloeilampen voor de achterlichten, de richtingaanwijzers, de achteruitrijlichten/mistachterlichten en de remlichten opgenomen. Ga voor toegang tot de achterlichtunits als volgt te werk:

- ☐ open de achterdeuren;
- ☐ draai de schroeven A-fig. 156 los;
- ☐ maak de stekker los en verwijder de lichtunit.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit fig. 157 geplaatst:

- A Remlichten;
- B Richtingaanwijzers;
- C Achteruitrijlichten;
- D Achterlicht;
- F Achterlicht/mistachterlicht.

Draai de lamphouder C-fig. 157 linksom om de achteruitrijlichten te vervangen. Verwijder de geklemde lamp en vervang hem.

U krijgt toegang tot de lampen A – B – D – F na het losdraaien van de 4 schroeven E-fig. 157 en na het uitnemen van de lamphouder. Voor de vervanging van de lamp moet deze iets worden ingedrukt en linksom gedraaid („bajonet”-fitting), waarna de lamp moet worden uitgetrokken en vervangen.

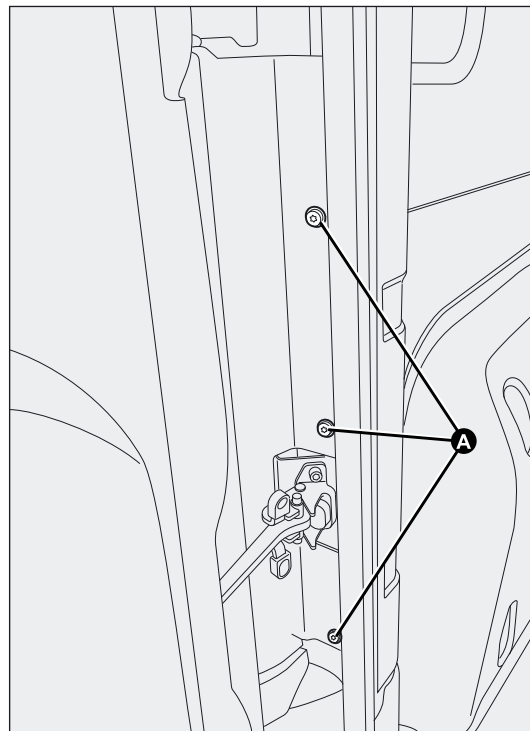


fig. 156

F0V0034m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DERDE REMLICHT fig. 158-159

Gloeilamp vervangen:

- ☐ bij de uitvoeringen met achterklep; draai de twee schroeven A-fig. 158 los en verwijder de unit;

- ☐ bij uitvoeringen met achterdeuren; verwijder de rubber beschermdoppen B-fig. 159, druk op de borglippen C en verwijder de unit;
- ☐ druk op de betreffende lippen en verwijder de lamphouder;
- ☐ verwijder de geklemde lamp en vervang hem.

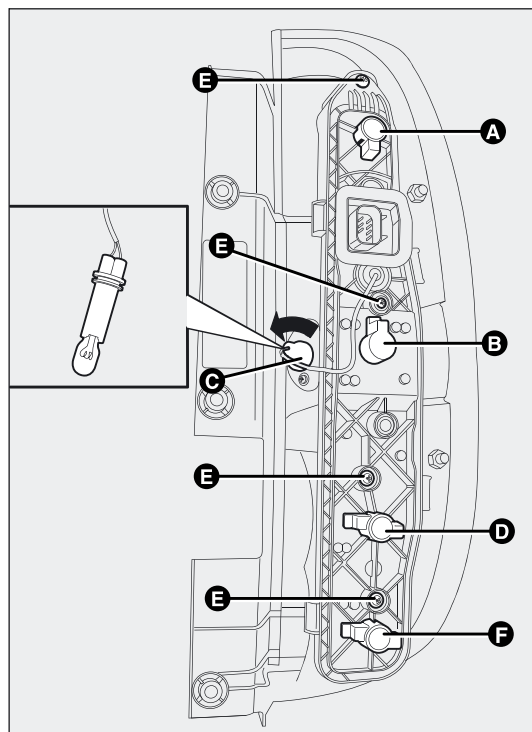


fig. 157

F0V0035m

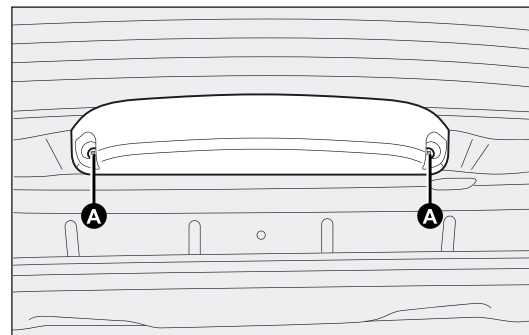


fig. 158

F0V0163m

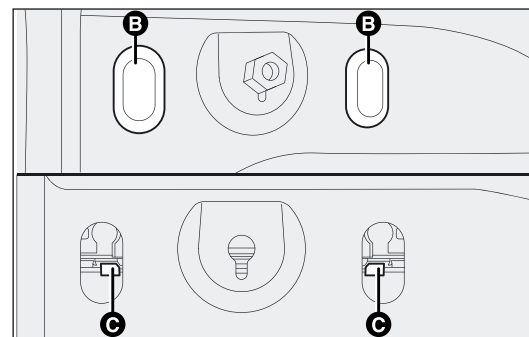


fig. 159

F0V0164m

KENTEKENPLAATVERLICHTING (uitvoeringen met achterklep)

Gloeilampen A-fig. 160 vervangen:

- ☐ druk de borglippen in op de punten die door de pijlen worden aangegeven en verwijder de lamphouder;
- ☐ draai de lamphouder B-fig. 161 linksom en verwijder de lamp C.

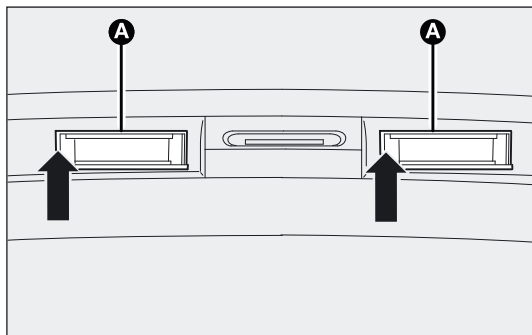


fig. 160

F0V0179m

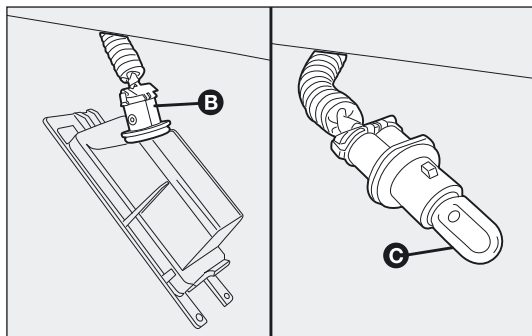


fig. 161

F0V0037m

KENTEKENPLAATVERLICHTING (uitvoeringen met achterdeuren)

Gloeilampen A-fig. 162 vervangen:

- ☐ maak de borglippen los door het lampenglas naar links te duwen en uit te trekken;
- ☐ maak de lampen los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang ze; controleer of de nieuwe lampen goed vastzitten in de veercontacten;

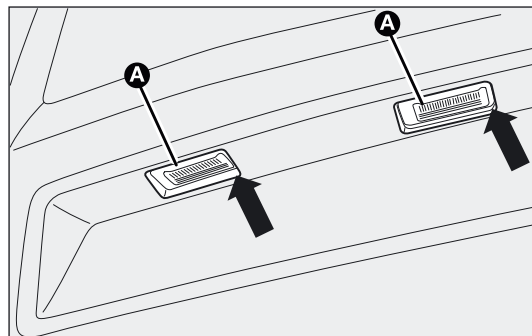


fig. 162

F0V0036m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf „Gloeilamp vervangen”.

PLAFONDVERLICHTING VOOR

Plafondverlichting met kantelbaar lampenglas

Gloeilampen vervangen:

- ☐ verwijder het lampenglas A-fig. 163 op de door de pijlen aangegeven punten;

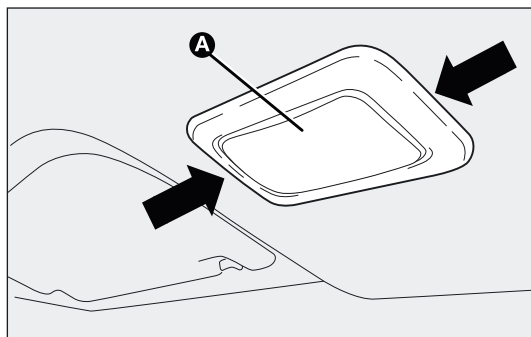


fig. 163

F0V0070m

- ☐ open de bescherming B-fig. 164 zoals is aangegeven;
- ☐ maak de lamp C-fig. 165 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; plaats de nieuwe lamp en controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ sluit de bescherming en plaats het lampenglas in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

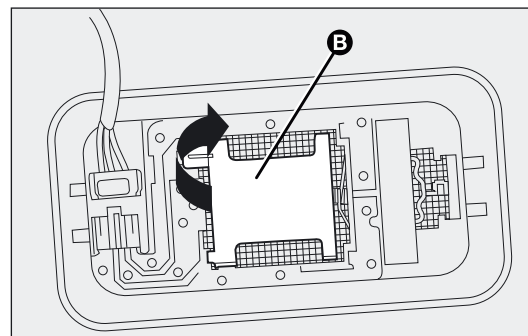


fig. 164

F0V0071m

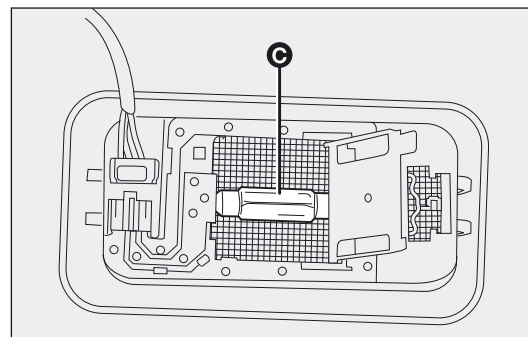


fig. 165

F0V0072m

Plafondverlichting met spotjes (indien aanwezig)

Gloeilampen vervangen:

- ❑ maak het plafondlampje A-fig. 166 op de door de pijlen aangegeven punten los;
- ❑ open het beschermdeksel B-fig. 167;

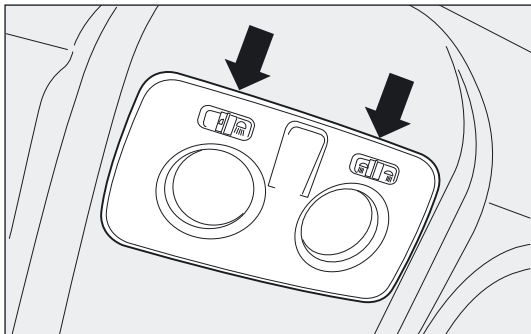


fig. 166

FOV0073m

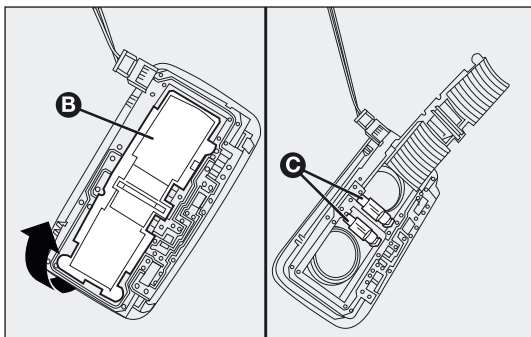


fig. 167

FOV0074m

- ❑ maak de lampen C los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang ze; controleer of de nieuwe lampen goed vastzitten in de veercontacten;
- ❑ sluit het beschermdeksel B-fig. 167 en plaats het plafondlampje A-fig. 166 in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

Gloeilamp vervangen:

- ❑ trek het plafondlampje A-fig. 168 los bij de door de pijl aangegeven punten;
- ❑ open het beschermdeksel B-fig. 169 zoals is aangegeven;
- ❑ maak de lamp C-fig. 170 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; plaats de nieuwe lamp en controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ❑ sluit het beschermdeksel B-fig. 169 en plaats het plafondlampje in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

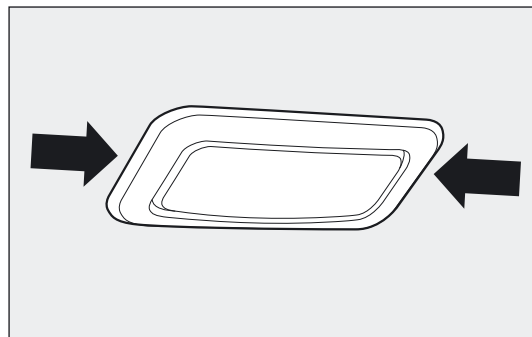


fig. 168

FOV0075m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Plafondverlichting, uitneembaar

Gloeilamp vervangen:

- ☐ druk op de knop A-fig. 171 en verwijder het uitneembare plafondlampje B;

- ☐ trek het plafondlampje los bij de door de pijlen aangegeven punten;
- ☐ maak de lamp C-fig. 172 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten.

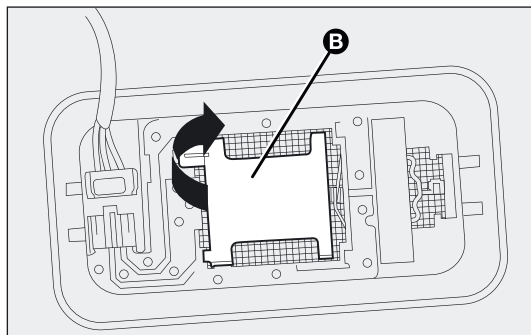


fig. 169

FOV0071m

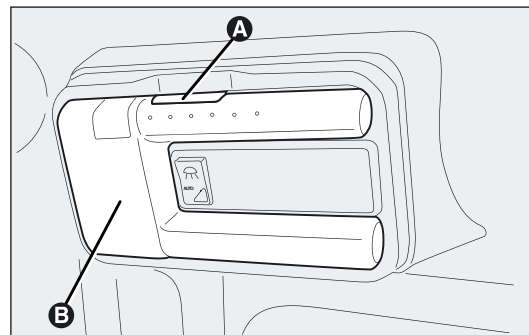


fig. 171

FOV0176m

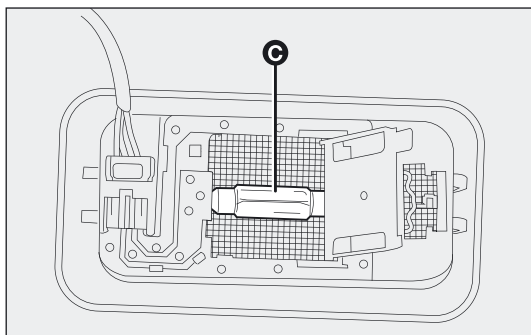


fig. 170

FOV0072m

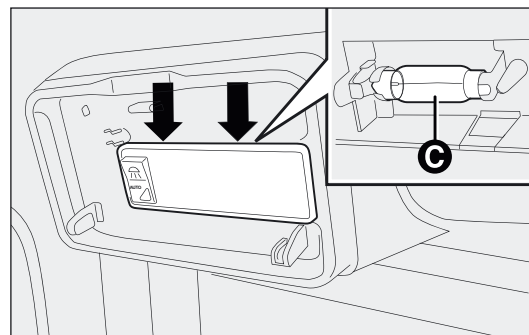


fig. 172

FOV0177m

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand: de verbindingsstrip A-fig. 173 mag niet onderbroken zijn.

Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B zekering in goede staat.

C zekering met doorgebrande strip.

Gebruik het tangetje D voor het vervangen van de zekeringen. Dit tangetje bevindt zich in de gereedschaps tas of in de Fix&Go houder (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

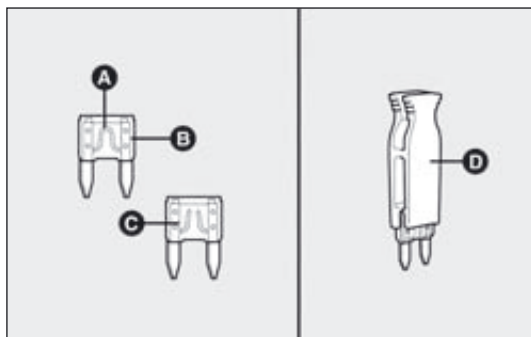


fig. 173

F0V0088m



ATTENTIE!

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.



ATTENTIE!

Vervang een zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR.

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Controleer, voordat u een zekering vervangt, of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en alle stroomgebruikers uit staan en/of zijn uitgeschakeld.

De componenten die door de zekeringen worden beveiligd, staan in de tabellen op de volgende pagina's aangegeven.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG


TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ZEKERINGENKAST MOTORRUIMTE

De zekeringenkast bevindt zich rechts van de motor, naast de accu. Draai voor toegang tot de zekeringenkast de twee schroeven B los en verwijder het beschermdeksel A.



 Als de motorruimte moet worden uitgespoten, zorg dan dat de waterstraal niet direct op de zekeringenkast in de motorruimte wordt gericht.

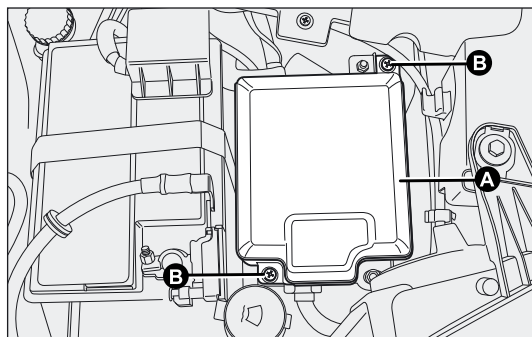


fig. 174

FOV0081m

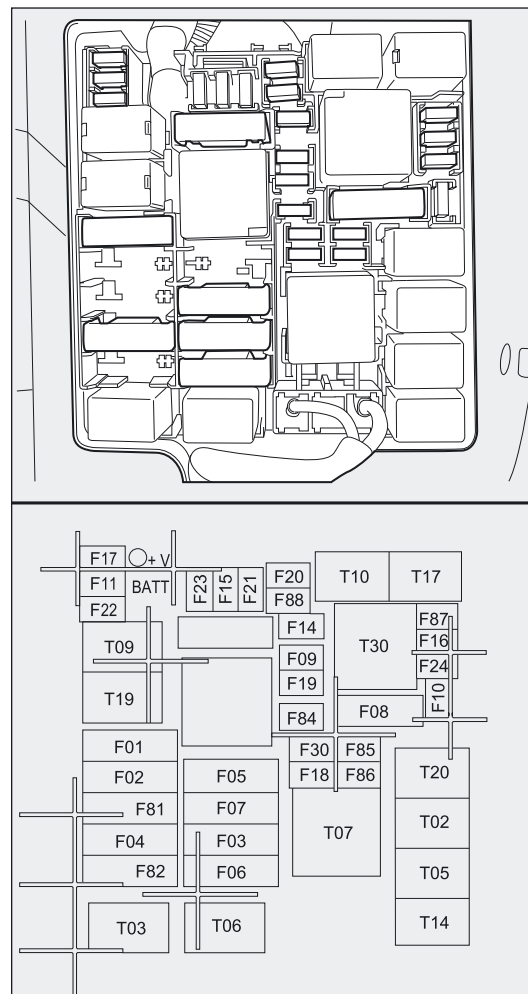


fig. 175

FOV0089m

BEVEILIGD SYSTEEM	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Regeleenheid Body Computer BCM	F01	60	175
Ruitbediening achter aan bestuurderszijde met handgeschakelde versnellingsbak (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi)	F02	20	175
Start-/contactsloot	F03	20	175
Regeleenheid remsysteem BSM (elektropomp)	F04	40	175
Extra verwarming PTC 2 (dieseluitvoeringen)	F05	50	175
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid)	F06	30	175
Elektroventilateur motorkoelsysteem (hoge snelheid, 187/300/350 W)	F07	40	175
Elektroventilateur motorkoelsysteem (hoge snelheid, 500 W)	F07	60	175
Aanjager	F08	40	175
Relais achterklepontgrendeling (Cargo-uitvoering)	F09	10	175
Eentonige claxon	F10	10	175
Secundaire verbruikers motormanagementsysteem	F11	10	175
Grootlicht	F14	15	175
Extra verwarming PTC 1 (dieseluitvoeringen)	F15	30	175
Regeleenheid motormanagement ECM, startrelais I met Start&Stop-systeem	F16	7,5	175

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

	BEVEILIGD SYSTEEM	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
WEGWIJS IN UW AUTO	Regeleenheid motormanagement ECM (vermogensvoeding) (1.3 Multijet Euro 4, 1.4 BZ, 1.6 Multijet – 2.0 JTD)	F17	10	175
VEILIGHEID	Regeleenheid motormanagement ECM, hoofdrelais motormanagement (main relay)	F18	7,5	175
STARTEN EN RIJDEN	Aircocompressor	F19	7,5	175
	Achterrautverwarming	F20	30	175
	Elektrische brandstofpomp in tank	F21	15	175
LAMPJES EN MELDINGEN	Primaire verbruikers motormanagement (1.3 Multijet Euro 4, 1.4)	F22	15	175
NOODGEVALLEN	Primaire verbruikers motormanagement (1.3 Multijet Euro 4 / Euro 5, 1.6 Multijet – 2.0 JTD)	F22	20	175
	Regeleenheid remsysteem BSM (regeleenheid en magneetkleppengroep)	F23	20	175
	Regeleenheid remsysteem BSM (voeding via contactslot), stuurhoeksensor	F24	5	175
ONDERHOUD EN ZORG	Mistlampen voor	F30	15	175
TECHNISCHE GEGEVENS	Voorgloeiregeleenheid (1.3 Multijet Euro 4, 1.3 Multijet Euro 5, 1.6 Multijet – 2.0 JTD Euro 4 – Euro 5)	F81	60	175
ALFABETISCH REGISTER	Ruitbediening achter aan passagierszijde (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi met handgeschakelde versnellingsbak)	F82	20	175
	Elektropomp koplampsproeiers	F83	20	175

BEVEILIGD SYSTEEM

	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Stekkerdoos interieur, stekkerdoos achter	F85	30	175
Aansteker, stoelverwarming	F86	30	175
Accuconditiesensor IBS voor Start&Stop-systeem	F87	5	175
Verwarming buitenspiegels	F88	7,5	175

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDENLAMPJES
EN MELDINGEN**NOODGEVALLEN**ONDERHOUD
EN ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

ZEKERINGENKAST IN INTERIEUR

De zekeringen zijn bereikbaar nadat het geklemde beschermklepje A-fig. 176 is verwijderd.

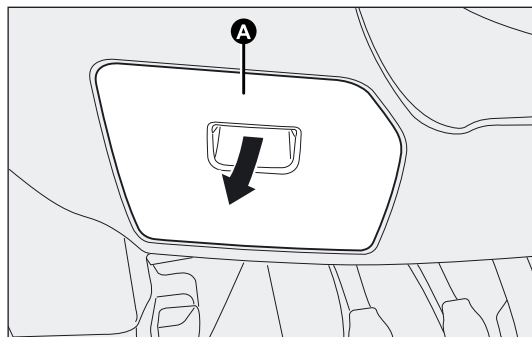


fig. 176

F0V0082m

De zekeringen bevinden zich in twee zekeringenhouders fig. 177.

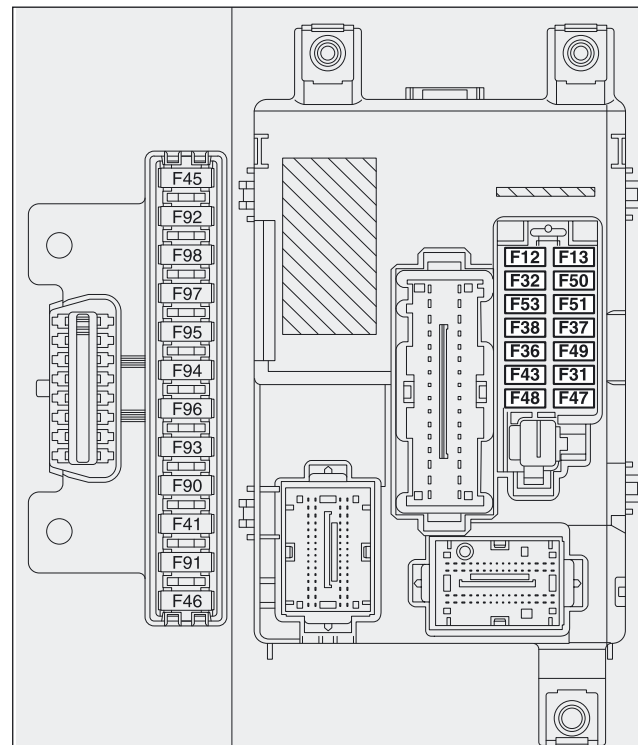


fig. 177

F0V0083m

BEVEILIGD SYSTEEM**ZEKERING****AMPÈRE****FIGUUR**

Dimlicht rechts	F12	7,5	177
Plafondlampje voor, plafondlampje achter, zonneklepverlichting, dorpelverlichting, bagageruimteverlichting	F32	7,5	177
Instrumentenpaneel	F53	5	177
Slotmotoren portiervergrendeling, dead lock-actuatoren, motor achterklepvergrendeling	F38	20	177
+ Accu voor voeding EOBD-diagnosestekker, regeleenheid automatische klimaatregeling, sirene diefstalalarm, autoradio, convergence-regeleenheid, regeleenheid bandenspanningscontrole	F36	10	177
Ruitensproeier-/achterrauitsproeierpomp	F43	15	177
Motor ruitbediening in voorportier passagierszijde	F48	20	177
Dimlicht links, koplampverstelling	F13	7,5	177
Regeleenheid airbag	F50	7,5	177
INT-voeding voor rempedaalschakelaar, koppelingspedaalschakelaar, interieurverwarming, convergence-regeleenheid, inbouwvoorbereiding autoradio	F51	7,5	177
INT-voeding voor instrumentenpaneel, rempedaalschakelaar, derde remlicht	F37	5	177
INT-voeding voor verlichting bedieningspanelen, regeleenheid parkeersensoren, regeleenheid bandenspanningscontrole, buitenspiegelverstelling, regensensor, regeleenheid open dak, infotelematica-aansluiting my-port	F49	5	177
Voeding INT/A voor relaispoelen in zekeringenkast motorruimte en relaispoelen in regeleenheid body computer	F31	5	177
Motor ruitbediening in voorportier bestuurderszijde	F47	20	177
Stekkerdoos achter	F94	15	177
Aansteker/Stekkerdoos interieur	F95	15	177
Aansteker/Stekkerdoos interieur	F96	15	177
Stoelverwarming bestuurderszijde	F97	10	177
Stoelverwarming passagierszijde	F98	10	177

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDENLAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot het Fiat Servicenetwerk om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampèreage) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

ZONDER START&STOP-SYSTEEM

- ☐ maak de klem los van de minpool op de accu;
- ☐ sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- ☐ sluit de klem weer aan op de minpool van de accu.

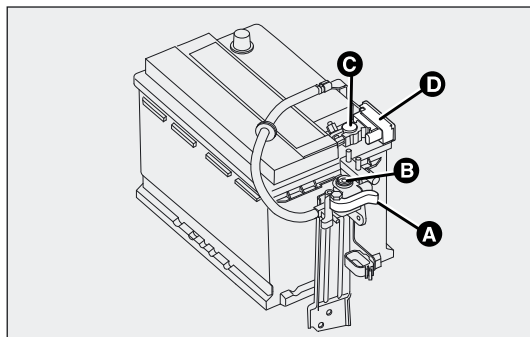


fig. 177b

FOV0209m

MET START&STOP-SYSTEEM

(fig. 177b)

- ☐ koppel de minklem met de snelspanner A los van de secundaire minpool B, omdat minpool C van de accu is voorzien van een sensor D voor de controle van de accuconditie, die nooit mag worden losgekoppeld (behalve als de accu wordt vervangen);
- ☐ verbind de kabel van de pluspool van de acculader met de pluspool van de accu en de minkabel met de secundaire minpool B;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- ☐ sluit, na het loskoppelen van het laadapparaat, de minklem met de snelspanner A weer aan op de secundaire minpool B.



ATTENTIE!

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.



ATTENTIE!

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de auto opgekrakt moet worden, wendt u dan tot een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk. Deze beschikt over een garagekrik of hefbrug.

SLEPEN VAN DE AUTO

Bij de auto is een sleepoog geleverd. Het sleepoog bevindt zich in de gereedschaptas die achter de rugleuning van de linker voorstoel (Cargo-uitvoeringen) of in de bagageruimte (uitvoeringen Doblò/Doblò Combi) is geplaatst.

SLEEPOOG BEVESTIGEN

fig. 178-179

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder de dop A;
- ☐ pak het sleepoog B uit de gereedschaptas;
- ☐ draai het sleepoog geheel op de schroefdraadpen voor of achter.

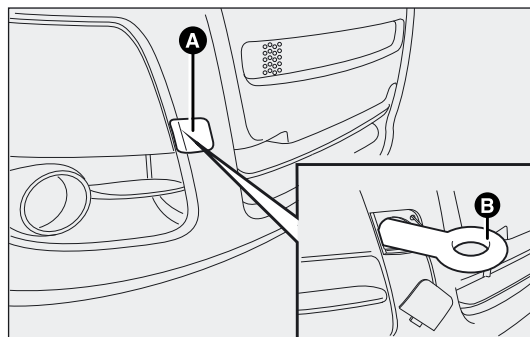


fig. 178

F0V0050m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**ATTENTIE!**

Draai voor het slepen de sleutel in stand MAR en vervolgens in STOP zonder de contactsleutel uit het slot te verwijderen. Als de contactsleutel uit het contactslot wordt genomen, schakelt automatisch het stuurslot in waardoor het onmogelijk wordt de auto te besturen.

**ATTENTIE!**

Maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraadpen draait. Controleer, voordat de auto wordt gesleept, of het sleepoog geheel op de schroefdraadpen is gedraaid.

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

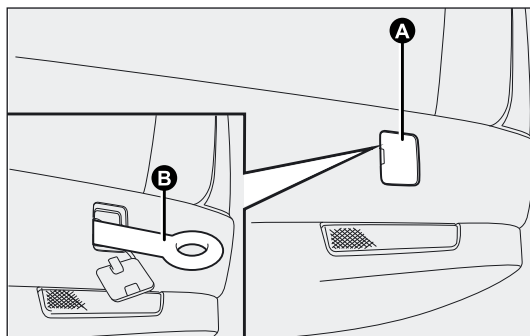


fig. 179

FOV0051m

**ATTENTIE!**

Houd er bij het slepen rekening mee dat de rembekrachtiging niet werkt, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers. Start de motor niet als de auto wordt gesleept.



Het sleepoog voor en achter mag uitsluitend worden gebruikt voor pechgevallen op een vlakke weg. Slepen, waarbij gebruik moet worden gemaakt van een sleepverbinding (sleepstang) die aan de wettelijke eisen voldoet, is toegestaan over korte afstanden om de auto op een vlakke weg te verplaatsen als voorbereiding op transport m.b.v. een afsleepauto of een auto-ambulance. De sleepogen MOGEN NIET worden gebruikt voor het slepen van het voertuig buiten een vlakke weg of als er obstakels aanwezig zijn en/of voor het slepen met sleepkabels of andere elastische materialen. Naast bovenstaande voorwaarden moeten de twee voertuigen (het slepende en het gesleepte) tijdens het slepen ook zo veel mogelijk in een rechte lijn achter elkaar blijven.

ONDERHOUD EN ZORG

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Om dit te realiseren heeft Fiat een reeks controle- en onderhoudsbeurten samengesteld die iedere 30.000/35.000 km (afhankelijk van de uitvoering) moet worden uitgevoerd.

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 30.000/35.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

BELANGRIJK De servicebeurten van het Geprogrammeerd Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het Geprogrammeerd Onderhoud kunnen door alle vestigingen van het Fiat Servicenetwerk tegen vaste tarieftijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

BELANGRIJK Het is raadzaam eventuele kleine defecten onmiddellijk door het Fiat Servicenetwerk te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak wordt gebruikt voor het trekken van aanhangers, moeten er kortere intervallen worden aangehouden voor de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA**BENZINE-UITVOERINGEN**

	1000 km	30	60	90	120	150	180
VEILIGHEID	Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
STARTEN EN RIJDEN	Werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●	●
	Werking ruitenwissers/-sproeiers controleren en sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●
LAMPJES EN MELDINGEN	Stand wisserbladen controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
	Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
	Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
NOODGEVALLEN	Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
ONDERHOUD EN ZORG	Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
	Conditie van aandrijfriem(en) voor de hulporganen visueel controleren		●				●
TECHNISCHE GEGEVENS	Spanning aandrijfriem voor hulporganen controleren (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (of om de 24 maanden)		●		●		●
	Koppelingspedaal controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
ALFABETISCH REGISTER	Handrem controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
	Uitlaatgasemissie controleren	●	●	●	●	●	●

	1000 km	30	60	90	120	150	180
Getande distributieriem controleren			●				●
Bougies vervangen			●		●		●
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen					●		
Getande distributieriem vervangen					●		
Luchtfiltelement vervangen			●		●		●
Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)		●	●	●	●	●	●
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)		●	●	●	●	●	●
Onderste geleiders van zijschuifdeuren op vervuiling controleren (of om de 6 maanden)		●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 24 maanden) (*)		●	●	●	●	●	●
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)			●		●		●
Pollenfilter vervangen (of om de 24 maanden)		●	●	●	●	●	●

(*) Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt en in elk geval als de auto jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt, dan moet de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden worden vervangen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DIESELUITVOERINGEN ZONDER DPF (1.3 Multijet – 1.6 Multijet)

	1000 km	30	60	90	120	150	180
VEILIGHEID	Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
	Werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●	●
STARTEN EN RIJDEN	Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermondten afstellen	●	●	●	●	●	●
	Stand wisserbladen controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
LAMPJES EN MELDINGEN	Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
	Remschoeenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
	Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
NOODGEVALLEN	Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
	Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu, motorkoelsysteem enz.)	●	●	●	●	●	●
ONDERHOUD EN ZORG	Spanning aandrijfriem voor hulporganen controleren (uitvoeringen zonder automatische riemspanner)	●					●
	Handrem controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
TECHNISCHE GEGEVENS	Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren		●				●
	Getande distributieriem controleren		●				●
	Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren	●	●	●	●	●	●
ALFABETISCH REGISTER							

	1000 km	30	60	90	120	150	180
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)		●	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen					●		
Getande distributieriem vervangen (*) (Uitvoering 1.6 Multijet)						●	
Brandstoffilter vervangen			●		●		●
Luchtfilterelement vervangen			●		●		●
Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 24 maanden)		●	●	●	●	●	●
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●	●	●	●	●	●
Pollenfilter vervangen (of om de 24 maanden)		●	●	●	●	●	●

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DIESELUITVOERINGEN MET DPF (1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet)

WEGWIJS IN UW AUTO		1000 km	35	70	105	140	175
VEILIGHEID	Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen		●	●	●	●	●
	Werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes, enz.) controleren		●	●	●	●	●
STARTEN EN RIJDEN	Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermonden afstellen		●	●	●	●	●
	Stand wisserbladen controleren en wisserbladen op slijtage controleren		●	●	●	●	●
LAMPJES EN MELDINGEN	Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren		●	●	●	●	●
	Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren			●		●	
NOODGEVALLEN	Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem		●	●	●	●	●
	Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren		●	●	●	●	●
ONDERHOUD EN ZORG	Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu, motorkoelsysteem enz.)		●	●	●	●	●
	Spanning aandrijfriem voor hulporganen controleren (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (uitvoering 1.3 M-jet)		●				●
TECHNISCHE GEGEVENS	Handrem controleren en eventueel afstellen		●	●	●	●	●
	Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren			●			●
ALFABETISCH REGISTER	Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren		●	●	●	●	●

1000 km	35	70	105	140	175
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●
Onderste geleiders van zijschuifdeuren op vervuiling controleren (of om de 6 maanden)	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen			●		
Getande distributieriem vervangen (*)				●	
Brandstoffilter vervangen		●		●	
Luchtfilterelement vervangen	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (uitvoeringen zonder DPF) (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (uitvoeringen met DPF) (**)	●	●	●	●	●
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●
Pollenfilter vervangen (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(**) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij kwaliteitsverlies, dat wordt aangegeven door middel van een bericht of een brandend waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel; ververs de motorolie en het oliefilter in ieder geval om de 2 jaar.

▲ Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moet de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden worden vervangen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- ☐ niveau van de motorkoelvloeistof;
- ☐ niveau van de remvloeistof;
- ☐ niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- ☐ conditie en spanning van de banden;
- ☐ werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ☐ werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter en stand/slijtage wisserbladen voor/achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten);

Iedere 3.000 km controleren en eventueel bijvullen: motorolieniveau.

Gebruik bij voorkeur producten van **PETRONAS LUBRICANTS** omdat die speciaal zijn afgestemd op de Fiat-modellen (zie de „Vullingstabel” in het hoofdstuk „Technische gegevens”).

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- ☐ trekken van aanhangers;
- ☐ rijden op stoffige wegen;
- ☐ veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- ☐ bij een vaak langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. bij huis-aan-huis bezorging) of als de auto lang stilstaat;
- ☐ in stadsverkeer;

is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema staat aangegeven:

- ☐ remblokken voor (schijffremmen) op conditie en slijtage controleren;
- ☐ vergrendelmechanismen van motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren;
- ☐ visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem;
- ☐ lading en vloeistofniveau (elektrolyt) accu controleren (uitsluitend door deskundig personeel of het Fiat Servicenetwerk laten uitvoeren – zie ook de paragraaf „Accu” in dit hoofdstuk);
- ☐ conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren;
- ☐ pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- ☐ luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

NIVEAUS CONTROLLEREN

- A. Motorolievulopening
- B. Motoroliepeilstok
- C. Koelvloeistof motor
- D. Ruitensproeiervloeistof
- E. Remvloeistof
- F. Accu
- G. Olie van stuurbekrachtiging



ATTENTIE!

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gassen aanwezig zijn; brandgevaar.



Belangrijk; tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.

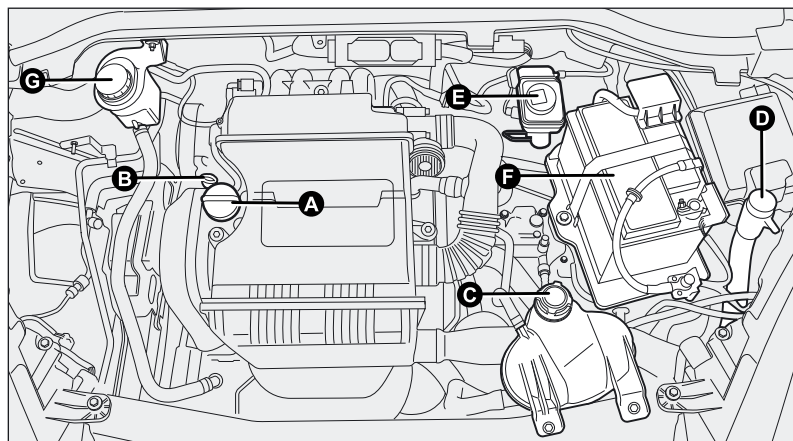


fig. 180 – Uitvoeringen 1.4

F0V0076m

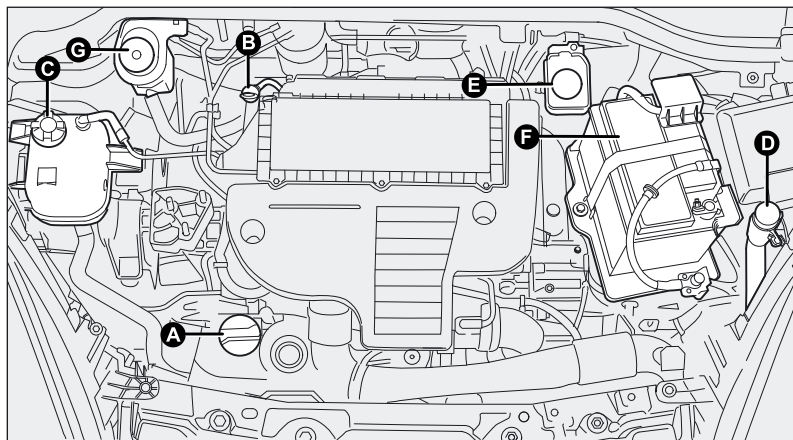


fig. 181 – Uitvoeringen 1.3 Multijet zonder DPF

F0V0187m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- A. Motorolieulopening
- B. Motoroliepeilstok
- C. Koelvloeistof motor
- D. Ruitensproeiervloeistof
- E. Remvloeistof
- F. Accu
- G. Olie van stuurbekrachtiging

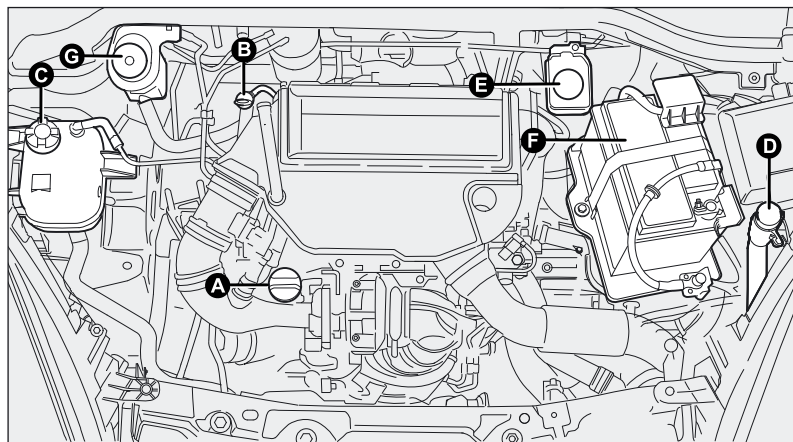


fig. 182 - Uitvoeringen 1.3 Multijet met DPF

F0V0189m

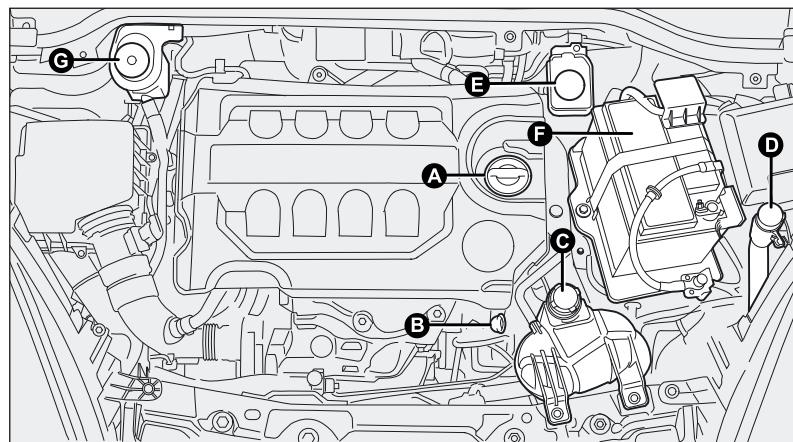


fig. 183 - Uitvoeringen 1.6 Multijet

F0V0190m

- A. Motorolievulopening
- B. Motoroliepeilstok
- C. Koelvloeistof motor
- D. Ruitensproeiervloeistof
- E. Remvloeistof
- F. Accu
- G. Olie van stuurbekrachtiging

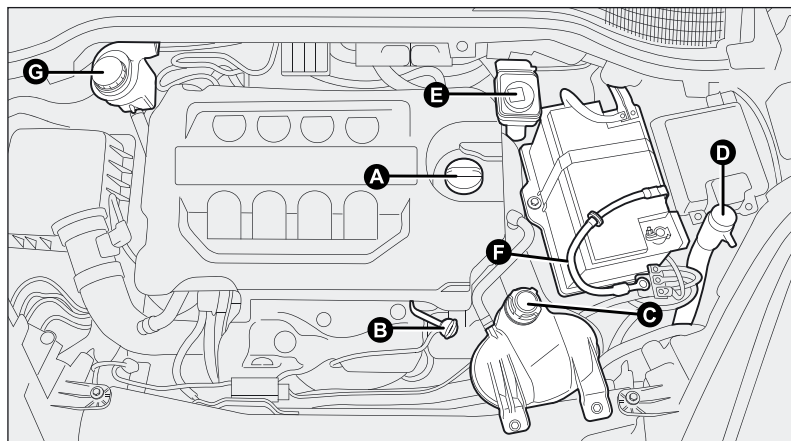


fig. 184 – Uitvoeringen 2.0 Multijet

F0V0160m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOROLIE fig. 180-181-182-183-184

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Het oliepeil moet altijd tussen het MIN- en MAX-merk-
teken op de oliepeilstok B staan.

Het verschil tussen het MIN- en MAX-merk-
teken komt overeen met ongeveer 1 liter.

Als het olieniveau dicht bij of onder het MIN-merk-
teken staat, moet via de olievulopening A motorolie tot aan het
MAX-merk-
teken worden bijgevoerd.

Het olieniveau mag nooit het MAX-merk-
teken over-
schrijden.

Motorolieverbruik

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van
ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden inge-
reden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de
eerste 5000 ÷ 6000 km stabiliseert.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl
en de gebruiksomstandigheden van de auto.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het verversen van de
olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, ver-
volgens de motor uitzetten en na enige minuten het olie-
peil controleren.

**ATTENTIE!**

Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.



Vul nooit olie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de motor is gevuld.



Afgewerkte motorolie en het vervangen motoroliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren. Het Fiat Servicenetwerk beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie en oliefilters.

MOTORKOELVLOEISTOF

fig. 180-181-182-183-184

Het niveau van de koelvloeistof moet gecontroleerd worden bij een koude motor en moet tussen het MIN- en MAX-merkteken op het expansiereservoir staan. Een te laag niveau bijvullen door een mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU UP van **PETRONAS LUBRICANTS** langzaam via de vulopening **C** van het expansiereservoir te gieten tot aan het MAX-merkteken.

Een mengsel van PARAFLU UP en gedemineraliseerd water in een mengverhouding van 50% beveiligd tot een temperatuur van -35°C . Voor extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% PARAFLU UP en 40% gedemineraliseerd water.



Het motorkoelsysteem is gevuld met PARAFLU UP-koelvloeistof. Gebruik voor het eventueel bijvullen vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. PARAFLU UP-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welke andere koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.



ATTENTIE!

Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop zo nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht. Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

fig. 180-181-182-183-184

Verwijder voor het bijvullen de dop D m.b.v. het lipje.

Gebruik een mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC35 in de volgende mengverhouding:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 70% water in de zomer.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 50% water in de winter.

Bij temperaturen onder -20°C , TUTELA PROFESSIONAL SC 35 onverdund gebruiken.

Controleer visueel het niveau van de vloeistof in het reservoir.

Sluit de dop D door op het midden van de dop te drukken.



ATTENTIE!

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.

Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeier-vloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

REMOVLOEISTOF fig. 180-181-182-183-184

Draai de dop E los: controleer of het remvloeistofniveau nog op het maximum niveau staat.

Het niveau mag nooit het MAX-merkteken overschrijden.

Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die staat vermeld in de tabel „Vloeistoffen en smeermiddelen” (zie het hoofdstuk „Technische gegevens”).

OPMERKING Maak de dop E van het reservoir en het omringende oppervlak zorgvuldig schoon.

Wees bij het openen van de dop bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van maximaal 0,12 mm.

BELANGRIJK De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, dan moet de vloeistof vaker worden vervangen dan in het „Onderhoudsschema” staat aangegeven.



Voorkom contact tussen de zeer corrosieve remvloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.

**ATTENTIE!**

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.

**ATTENTIE!**

Het symbool © op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

OLIE VAN DE STUURBEKRACHTIGING fig. 180-181-182-183-184

Controleer de olie van de stuurbekrachtiging bij een koude motor en als de auto op een vlakke ondergrond staat. De olie moet tussen het MIN- en MAX-merkteken op het oliereservoir staan.

Bij zeer warme olie kan de olie boven het MAX-merkteken staan.

Zo nodig kan het niveau worden bijgevuld met olie, die dezelfde specificaties moet hebben als de reeds in het systeem aanwezige olie.



ATTENTIE!

Voorkom dat de olie van de stuurbekrachtiging in contact komt met warme delen van de motor: de olie is licht ontvlambaar.



Het olieverbruik van de stuurbekrachtiging is zeer laag; als na het bijvullen de olie binnen korte tijd weer moet worden bijgevuld, moet het systeem door het Fiat Servicenetwerk op eventuele lekkage worden gecontroleerd.



Houd bij draaiende motor het stuurwiel niet langer dan 8 seconden aaneengesloten tegen het einde van de slag gedraaid; dit veroorzaakt geluid en het systeem kan beschadigd worden.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

LUCHTFILTER/POLLENFILTER

Laat het luchtfilter of het pollenfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

DIESELFILTER

CONDENS AFTAPPEN (Multijet-uitvoeringen)



Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het lampje C gaat branden, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

ACCU

De accu van de auto is „onderhoudsarm”: onder normale omstandigheden hoeft het elektrolyt niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water.

De werking moet echter regelmatig en uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk of gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden.



ATTENTIE!

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.



ATTENTIE!

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het „Geprogrammeerd Onderhoudsschema” staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de nieuwe accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.



Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Deze kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen, omdat het beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, verwerken van defecte accu's.



Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.



ATTENTIE!

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- ☐ wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren en de bagageruimte of laadruimte goed gesloten zijn. Hierdoor wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ☐ schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ☐ voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ☐ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd, eerst de klem los van de minpool op de accu;
- ☐ de klemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (reeds bij temperaturen van -10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan „Auto langere tijd stallen” in het hoofdstuk „Starten en rijden”.

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties uit het Fiat Lineaccessori-programma aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgezette motor, waardoor de accu geleidelijk ontladt.

WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het noodreserve-wiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf „Wielen” in het hoofdstuk „Technische gegevens”.

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden fig. 185:

- A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;
- B te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;
- C te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

BELANGRIJKE TIPS

- ☐ Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ☐ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als u deze gebreken constateert, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk;
- ☐ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de wielen en de banden ernstig beschadigd worden;
- ☐ stop zo snel mogelijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;

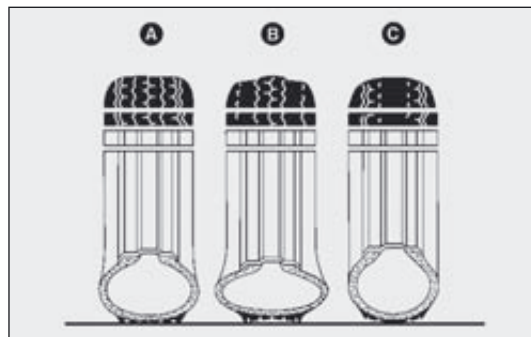


fig. 185

F0V0161m

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ banden verouderen, ook als zij weinig of nooit gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het reservewiel;
- ☐ monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is;
- ☐ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden;
- ☐ om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000 – 15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.

**ATTENTIE!**

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.

**ATTENTIE!**

Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare inwendige schade aan de band kan ontstaan.

**ATTENTIE!**

Verwissel de banden niet kruiselings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.

**ATTENTIE!**

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het „Geprogrammeerd Onderhoudsschema” in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken. Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS/ ACHTERRUITWISSER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden TUTELA PROFESSIONAL SC 35 aan.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen kan beschadiging van het rubber worden voorkomen:

- ☐ wanneer de temperatuur onder 0 °C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wissers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- ☐ verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen;
- ☐ schakel de ruitenwissers/achterruitwisser niet op een droge ruit in.



ATTENTIE!

Rijden met versleten ruitenwisserbladen is gevaarlijk, omdat hierdoor het zicht onder slechte atmosferische omstandigheden aanzienlijk wordt beperkt.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Ruitenwisserbladen vervangen fig. 186

Ga als volgt te werk:

- ☐ til de wisserarm van de voorruit;
- ☐ druk op de borging A en trek tegelijkertijd het wisserblad los van de arm door het in de richting te duwen die in de figuur staat aangegeven.

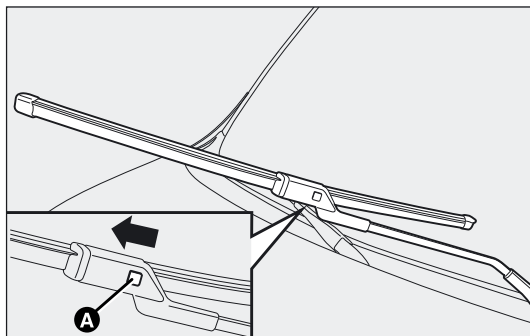


fig. 186

F0V0090m

Wisserblad achter vervangen
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de borglip A-fig. 187 en trek het wisserblad los door het in de richting van de pijl te schuiven.

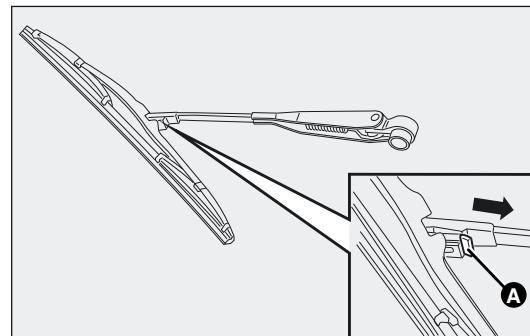


fig. 187

F0V0211m

RUITENSPROEIERS

Als de ruitensproeiers voor en achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten) niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf „Niveaus controleren” in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermondten niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

Voorruit (ruitensproeiers)

De sproeiermondten van de ruitensproeiers kunnen niet worden afgesteld. De sproeiers zijn ingebouwd onder de motorkap (zie fig. 188).

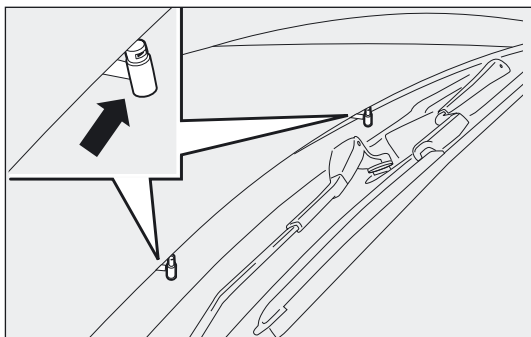


fig. 188

F0V0091m

Achterrait (achterruitsproeier)

De sproeiermondten van de achterruitsproeier kunnen niet worden afgesteld. De sproeier is ingebouwd boven de achterrait.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ☐ luchtverontreiniging;
- ☐ zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat);
- ☐ omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Fiat heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

- ☐ de toepassing van aangepaste spuittechnieken en lak-producten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- ☐ het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ☐ het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen;
- ☐ het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.;

- ☐ toepassing van „open” holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd.

Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de „Service- en garantiehandleiding”.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie „Plaatje met informatie over de carrosserielak” in het hoofdstuk „Technische gegevens”).

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving.

Het is raadzaam de auto vaker te wassen bij sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooi-zout.

De juiste wasmethode:

- ☐ spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af;
- ☐ was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- ☐ spoel de auto af met schoon water en droog de auto met warme lucht of een schone, zachte zeem.

Als u de auto in een wasstraat wast, houdt u dan aan de volgende aanbevelingen:

- verwijder de antenne van het dak om beschadiging te voorkomen;
- de auto moet worden gewassen met water waaraan een zeepoplossing is toegevoegd;
- overvloedig met water naspoelen om te voorkomen dat zeepresten op de carrosserie of op de minder zichtbare delen achterblijven.



Enkele wasstraten zijn voorzien van oude en/of slecht onderhouden borstels die schade aan de laklaag kunnen veroorzaken, waardoor microkrasjes sneller kunnen ontstaan en de lak dof wordt vooral bij donkere kleuren. Als dit zich voordoet, kunt u de lak licht polijsten met specifieke producten.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren, achterklep, motorkap en de koplampbranden moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen. Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

BELANGRIJK Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.



Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel. Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut op dat de elektrische weerstandsdraaden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draaden.

Motorruimte

Het verdient aanbeveling de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig te laten uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regeleenheden en de zekeringen- en relaiskast links in de motorruimte (gezien in de rijrichting) worden gericht. Laat deze werkzaamheden verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand STOP staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.



ATTENTIE!

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.



ATTENTIE!

Bewaar nooit spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van water en neutrale zeep.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen op de normale manier te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel schoon te maken.

LEREN STUURWIEL/POOKKNOP/HANDREM (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, druppels op het leer van het stuurwiel, de pookknop of de handrem terechtkomen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gedeelte met water en neutrale zeep worden afgenomen.

BELANGRIJK Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van mechanische diefstalbeveiligingen op het stuurwiel om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD
EN ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

bewust onbedrukt gehouden pagina.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIEGEGEVENS

Wij raden u aan om nota te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn op de volgende typeplaatjes ingeslagen:

- ☐ Typeplaatje met identificatiegegevens.
- ☐ Chassisnummer
- ☐ Plaatje met informatie over de carrosserielak.
- ☐ Motorcode.

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS fig. 189

Het plaatje is aangebracht op de luchttoevoerbak in de motorruimte en bevat de volgende informatie:

- B Nummer typegoedkeuring.
- C Identificatiecode van het autotype.
- D Chassisnummer.
- E Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
- G Max. toelaatbare voorasbelasting.

- H Max. toelaatbare achterasbelasting.
- I Motortype.
- L Code van de carrosserie-uitvoering.
- M Nummer voor onderdelen.
- N Correctiewaarde voor uitlaatrookgasmeting.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

fig. 189

F0V0115m

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK fig. 190

Het plaatje is op het motorkapframe aangebracht en bevat de volgende informatie:

- A Fabrikant van de lak.
- B Kleurbenaming.
- C Fiat-kleurcode.
- D Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

CHASSISNUMMER fig. 191-192

De chassisnummers zijn aangebracht:

- op de bodemplaat nabij de rechter voorstoel; het is bereikbaar nadat het klepje is geopend A-fig. 191
- aan de onderkant van de voorruit B-fig. 192

Het bevat de volgende gegevens:

- ☐ type van de auto;
- ☐ oplopend productienummer.

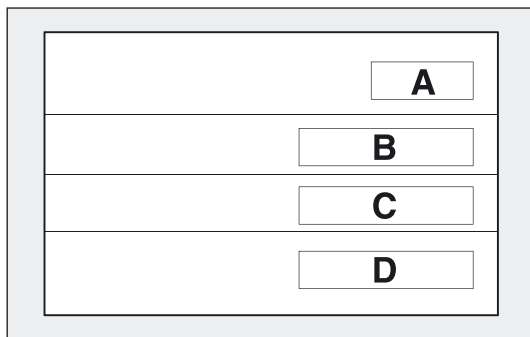


fig. 190

F0V0118m

MOTORCODE

De motorcode is in het cilinderblok ingeslagen en bestaat uit het motortype en een oplopend productienummer.

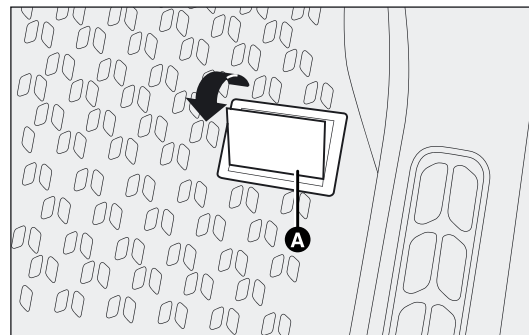


fig. 191

F0V0116m

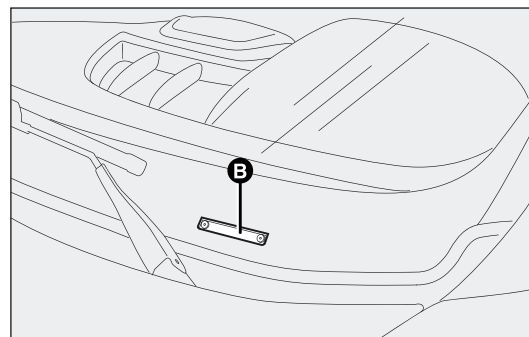


fig. 192

F0V0117m

MOTORCODES – CARROSSERIE-UITVOERINGEN

	Motorcode
1.4	843A1000
1.3 Multijet	199A3000 (zonder DPF) 263A2000 (met DPF)
1.6 Multijet	198A3000 (105 pk) 263A3000 (100 pk)
2.0 Multijet	263A1000

Hierna is een voorbeeld opgenomen van een code van een carrosserie-uitvoering met bijbehorende legenda die geldt voor alle codes van de carrosserie-uitvoeringen:

Legenda:	263	A	XA	1	A	00
MODEL _____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
CARROSSERIE/ ZITPLAATSEN _____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
MOTOR _____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
AANGEDREVEN ASSEN / STUURASSEN _____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
TRANSMISSIE _____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
UITVOERING _____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

CARROSSERIE / ZITPLAATSEN**A** M1 PANORAMA - 5/7 zitpl.**Z** N1 BESTEL - 2 zitpl.**W** N1 BESTEL - 2 zitpl. verhoogd laadvermogen / COMBI 5 zitpl.**Y** N1 PLATFORMCHASSIS - 2 zitpl.**MOTOREN****XA** 1.4 95 pk Euro 4 / Euro 5**XB** 1.3 Multijet 90 pk Euro 4 zonder DPF**XC** 1.3 Multijet 90 pk Euro 4 met DPF - Euro 5**XD** 1.6 Multijet 105 pk Euro 4 - Euro 4 met DPF - Euro 5**XE** 1.6 Multijet 100 pk Euro 4 - Euro 4 met DPF - Euro 5**XF** 2.0 Multijet 135 pk Euro 5**AANGEDREVEN ASSEN / STUURASSEN****1****TRANSMISSIE****A** Handgeschakelde versnellingsbak (5 versnellingen)**B** Handgeschakelde versnellingsbak (6 versnellingen)**1** MTA

MOTOR

ALGEMENE INFORMATIE

		1.4	1.3 Multijet zonder DPF	1.3 Multijet met DPF	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Typecode		843A1000	199A3000	263A2000	198A3000/ 263A3000	263A1000
Cyclus		Otto	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slagmm		72~84	69,6~82	69,6~82	79,5~80,5	83~90,5
Cilinderinhoud	cm ³	1368	1248	1248	1598	1956
Compressieverhouding		11:1	17,6:1	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Maximum vermogen (EU)	kW pk	70 95	66 90	66 90	77/74 105/100	99 135
bijbehorend toerental	t/min	6000	4000	4000	4000	3500
Maximum koppel (EU)	Nm kgm	127 12,95	200 20,4	200 20,4	290 29,6	320 32,6
bijbehorend toerental	t/min	4500	1750	1500	1500	1500
Bougies		NGK DCPR7E-N	—	—	—	—
Brandstof		Benzine 95 RON	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BRANDSTOFSYSTEEM

	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Inspuiting	Elektronische sequentiële, gefaseerde multipoint inspuiting. Returnless-systeem	Elektronisch geregelde directe Multijet „Common Rail” inspuiting met turbocompressor en intercooler	Elektronisch geregelde directe Multijet „Common Rail” inspuiting met turbocompressor en intercooler	Elektronisch geregelde directe Multijet „Common Rail” inspuiting met turbocompressor en intercooler

TRANSMISSIE

	1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Versnellingsbak	Met vijf of zes versnellingen (afhankelijk van uitvoering) + achteruit
Koppeling	Zelfstellend met koppelingspedaal zonder vrije slag
Aandrijving	Voor



Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

REMMEN

		1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Voetrem:	voor	geventileerde schijfremmen
	achter	
Handrem		trommelremmen
		bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

WIELOPHANGING

		1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Voor		Onafhankelijke wielophanging, type McPherson
Achter		Onafhankelijke multilink wielophanging, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en een stabilisatorstang (afhankelijk van de uitvoering).

STUURINRICHTING

		1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Type		Tandheugelstuurhuis met hydraulische bekrachtiging
Draaicirkel (tussen stoepranden)		11,2 (*)/12,5 (□)

(*) Korte wielbasis (□) Lange wielbasis

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedkeurde banden aangegeven.

BELANGRIJK Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg.

Tubeless band, dezelfde als de standaard gemonteerde band.

WIELUITLIJNING

Toespoor voor, totaal: -1 ± 1 mm

De waarden zijn van toepassing op een auto in rijklare staat.

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN fig. 193

Bijvoorbeeld: 185/65 R 15 88H

185 = Nominale breedte (S, afstand in mm tussen de flanken).

65 = Hoogte/breedte-verhouding (H/S) (percentage).

R = Radiaalband.

15 = Diameter van de velg (in inch) (\varnothing).

88 = Beladingsindex (draagvermogen).

H = Snelheidsindex.

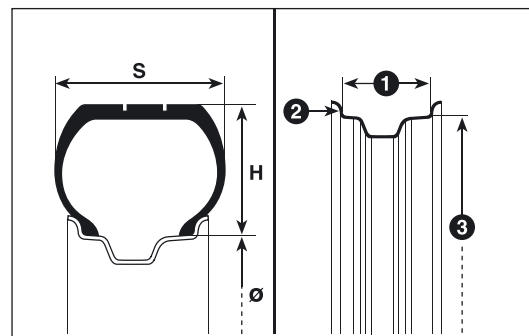


fig. 193

F0V0162m

Snelheidsindex

Q = max. 160 km/h.

R = max. 170 km/h.

S = max. 180 km/h.

T = max. 190 km/h.

U = max. 200 km/h.

H = max. 210 km/h.

V = max. 240 km/h.

Maximum snelheid bij winterbanden

QM + S = max. 160 km/h.

TM + S = max. 190 km/h.

HM + S = max. 210 km/h.

Beladingsindex (draagvermogen)

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE VELGEN

Bijvoorbeeld: 6J x 15 ET43

6 = breedte van de velg in inch 1.

J = velgbedprofiel (deel aan de zijanten waarop de band steunt) 2.

15 = montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) 3 = Ø.

ET43 = diepte van de velgbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het velghart).

Uitvoeringen		Velgen	Banden		RESERVEWIEL (voor bepaalde uitvoeringen/markten)	
			Standaard	Winterbanden	Velgmaat	Bandenmaat
1.4	Alle Typen	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.3 Multijet	Cargo	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 92T
	Cargo Maxi	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Zitpl. (M1)	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 88T
	7 Zitpl. (M1)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6J*15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6J*15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
1.6 Multijet	Cargo	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 92T
	Cargo Maxi	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Zitpl. (M1)	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J*15 ET39 Light	185/65 R15 88T
	7 Zitpl. (M1)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6J*15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6J*15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
2.0 Multijet	Alle Typen	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6J*16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Bandenmaat	STANDAARD BANDEN				RESERVE- WIEL (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
	Bij gemiddelde belading		Volbeladen		
	Voor	Achter	Voor	Achter	
185/65 R15 88T	2,5	2,5	2,9	2,9	
185/65 R15 92T	2,5	2,6	2,09	3	
195/65 R15 95T	2,4	2,4 Doblò (M1) 2,4 Doblò Cargo 3,0 Doblò Combi (N1)	2,6	2,6 Doblò (M1) 2,7 Doblò Cargo 3,2 Doblò Combi (N1)	
195/60 R16C 99	2,7	2,7	2,7	2,8 Doblò 5 Zitpl. (M1) 3,3 Doblò Cargo 3,6 Doblò 7 Zitpl. (M1) / Doblò Combi (N1) / Doblò Cargo Maxi	

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn.

Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden.

Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

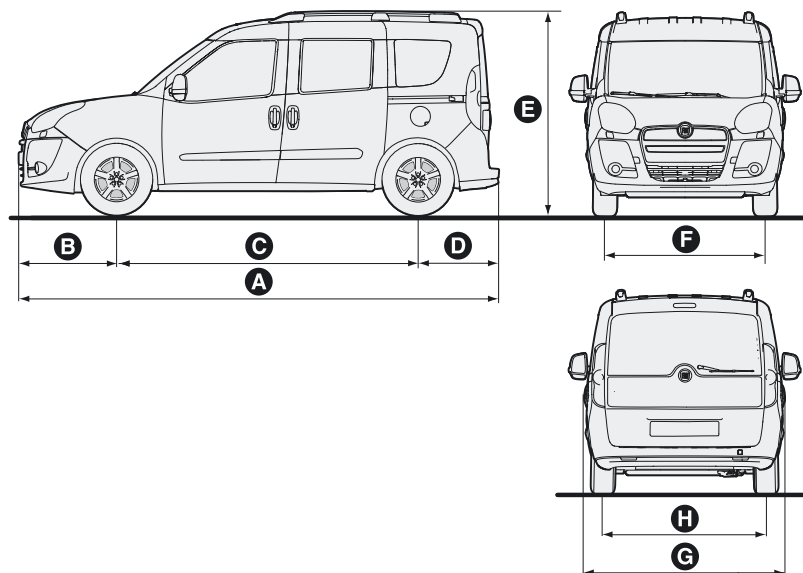


fig. 194

F0V0182m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Uitvoeringen								
Korte wielbasis	4390	895	2755	740	1845/1895 (●)	1510	1832	1530

Afhankelijk van de velgmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

(●) Met dakrails (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

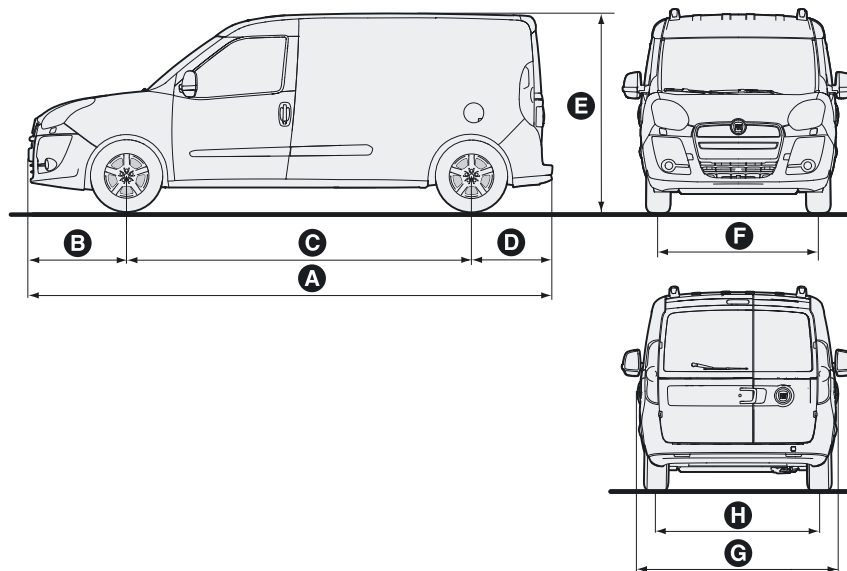


fig. 195

F0V0183m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Uitvoeringen								
Lange wielbasis	4740	895	3105	740	1880/1927 (●)	1510	1832	1530

Afhankelijk van de velgmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

(●) Met dakrails (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

PRESTATIES

Maximale snelheid na de inrijperiode in km/h.

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
161	158 (Euro 5) 156 (Euro 4)	164	179

GEWICHTEN DOBLÒ 5 ZITPLAATSEN M1

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijkgewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1340	1370	1410	1450
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	600	600	600	600
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	525	525	525	525
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	1090	1075	1075	1120
– achteras:	1140	1075	1075	1140
– totaal:	1940	1970	2010	2050
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijkgewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN DOBLÒ 5 ZITPLAATSEN M1 VERHOOGD DAK

Gewichten (kg)

1.4

2.0 Multijet

Rijkglaargewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals)

1360

1470

Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):

600

600

Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):

525

525

Max. toelaatbaar gewicht (**)

– vooras:

1090

1120

– achteras:

1140

1140

– totaal:

1960

2070

Trekgewichten

– geremd:

1000

1500

– ongeremd:

500

500

Max. dakbelasting (***):

–

–

Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):

60

60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijkglaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

GEWICHTEN DOBLÒ 7 ZITPLAATSEN M1

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1370	1400	1430	1480
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	675	685	685	675
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	600	610	610	600
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1140	1140	1140	1140
– totaal:	2045	2085	2115	2155
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1000	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	100	100	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

- (*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.
- (**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.
- (***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN DOBLÒ COMBI N1 KORTE WIELBASIS

Gewichten (kg)

1.4

1.3 Multijet

1.6 Multijet

2.0 Multijet

VEILIGHEID

Rijklaregewicht
(met alle vloeistoffen, brandstoftank
voor 90% gevuld en zonder optionals):

1350

1380

1420

1460

STARTEN
EN RIJDEN

Nuttig laadvermogen inclusief
de bestuurder (*):

710

710

710

710

Nuttig laadvermogen
exclusief de bestuurder (*):

635

635

635

635

LAMPJES
EN MELDINGEN

Max. toelaatbaar gewicht (**)

– vooras:

1090

1090

1090

1120

– achteras:

1450

1310

1310

1450

– totaal:

2060

2090

2130

2170

NOODGEVALLEN

Trekgewichten

– geremd:

1000

1000

1300

1500

– ongeremd:

500

500

500

500

ONDERHOUD
EN ZORG

Max. dakbelasting (***):

75

75

75

75

Max. gewicht op de trekhaak
(geremde aanhanger):

60

60

60

60

TECHNISCHE
GEGEVENS

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN DOBLÒ COMBI N1 KORTE WIELBASIS VERHOOGD LAADVERMOGEN

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1360	1390	1430	1470
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	800	800	800	800
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	725	725	725	725
Max. toelaatbaar gewicht (**):				
– vooras:	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1450	1310	1310	1450
– totaal:	2160	2190	2230	2270
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN DOBLÒ COMBI N1 LANGE WIELBASIS

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1400	1430	1470	1510
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	800	800	800	800
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	725	725	725	725
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1450	1310	1310	1310
– totaal:	2200	2230	2270	2310
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

GEWICHTEN CARGO KORTE WIELBASIS

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaargewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1240	1270	1310	1350
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	750	750	750	750
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	675	675	675	675
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1140	1140	1140	1140
– totaal:	1990	2020	2060	2100
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

- (*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.
- (**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.
- (***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN CARGO KORTE WIELBASIS VERHOOGD LAADVERMOGEN

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1260	1290	1330	1370
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	900	1000	1000	1000
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	825	925	925	925
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1450	1450	1450	1450
– totaal:	2160	2290	2330	2370
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

GEWICHTEN CARGO KORTE WIELBASIS HOOG DAK

Gewichten (kg)	1.4	2.0 Multijet
Rijkglaargewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals)	1260	1370
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	750	750
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	675	675
Max. toelaatbaar gewicht (**)		
– vooras:	1090	1120
– achteras:	1140	1140
– totaal:	2010	2120
Trekgewichten		
– geremd:	1000	1500
– ongeremd:	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijkglaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN CARGO KORTE WIELBASIS HOOG DAK VERHOOGD LAADVERMOGEN

Gewichten (kg)

1.4

2.0 Multijet

VEILIGHEID

Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals)

1280

1390

STARTEN
EN RIJDEN

Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):

900

1000

Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):

825

925

LAMPJES
EN MELDINGEN

Max. toelaatbaar gewicht (**)

– vooras:

1090

1120

– achteras:

1450

1450

– totaal:

2180

2390

NOODGEVALLEN

Trekgewichten

– geremd:

1000

1500

– ongeremd:

500

500

Max. dakbelasting (***):

75

75

ONDERHOUD
EN ZORG

Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):

60

60

TECHNISCHE
GEGEVENS

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

GEWICHTEN CARGO LANGE WIELBASIS

Gewichten (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaargewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1300	1330	1370	1410
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	900	1000	1000	1000
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	825	925	925	925
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1450	1450	1450	1450
– totaal:	2200	2330	2370	2410
Trekgewichten				
– geremd:	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	75	75	75	75
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

- (*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.
- (**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.
- (***) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Fiat Lineaccessori-programma).

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN PLATFORMCHASSIS KORTE WIELBASIS

Gewichten (kg)

	1.4	1.3 Multijet Euro 4	1.3 Multijet Euro 5	1.6 Multijet	2.0 Multijet
VEILIGHEID					
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1170	1210	1215	1265	1290
STARTEN EN RIJDEN					
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	990	1080	1075	1065	1080
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	915	1005	1000	990	1005
LAMPJES EN MELDINGEN					
Max. toelaatbaar gewicht (**)					
– vooras:	1090	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1450	1450	1450	1450	1450
– totaal:	2160	2290	2290	2330	2370
NOODGEVALLEN					
Trekgewichten					
– geremd:	1000	1000	1000	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500	500
ONDERHOUD EN ZORG					
Max. dakbelasting:	0	0	0	0	0
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

GEWICHTEN PLATFORMCHASSIS LANGE WIELBASIS

Gewichten (kg)

	1.4	1.3 Multijet Euro 4	1.3 Multijet Euro 5	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1185	1225	1230	1280	1305
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	1015	1105	1100	1090	1105
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	940	1030	1025	1015	1030
Max. toelaatbaar gewicht (**)					
– vooras:	1090	1090	1090	1090	1120
– achteras:	1450	1450	1450	1450	1450
– totaal:	2200	2330	2330	2370	2410
Trekgewichten					
– geremd:	1000	1000	1300	1300	1500
– ongeremd:	500	500	500	500	500
Max. dakbelasting:	0	0	0	0	0
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (dakluik, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklare gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VULLINGSTABEL

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDENLAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

	1.4		1.3 Multijet		1.6 Multijet		2.0 Multijet		Voorgeschreven brandstof Originele producten
	liter	kg	liter	kg	liter	kg	liter	kg	
Brandstoftank:	60		60 (●)		60 (●)		60 (●)		Loodvrije benzine octaangetal ten minste 95 R.O.N (specificatie EN228) (●) Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
incl. een reserve van:	8-10		8-10		8-10		8-10		
Motorkoelsysteem									Mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFU UP (▲)
– met airconditioning:	–	–	–	–	–	–	–	–	
Motorcarter:	2,35	2	3	2,5	4,5	3,6	4,5	3,6	SELENIA K P.E. / SELENIA WR P.E.
Carter en oliefilter:	2,7	2,3	3,2	2,7	4,9	3,9	4,9	3,9	
Versnellingsbak en differentieel:	1,76	1,5	2	1,7	2 (■)	1,7	2 (■)	1,7	TUTELA CAR TECHNYX (■) TUTELA GEARTECH
Hydraulische stuurbekrachtiging	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hydraulisch remcircuit met ABS:	–	–	–	–	–	–	–	–	TUTELA TOP 4
Vloeistofreservoir ruitensproeiers en achterruitsproeier	–	–	–	–	–	–	–	–	
									Mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFU UP** en 40% gedemineraliseerd water.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

AANBEVOLEN PRODUCTEN EN HUN SPECIFICATIES

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Smeermiddelen en vloeistoffen (originele)	Vervangings-interval
Smeling voor benzine-motoren	Volledig synthetische olie SAE 5W-40 met kwalificatie FIAT 9.55535-S2 .	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Volgens het Geprogrammeerde Onderhoudsschema
Smeling voor dieselmotoren	Synthetische olie SAE 5W-30 Kwalificatie FIAT 9.55535- SI	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° 510.D07	Volgens het Geprogrammeerd Onderhoudsschema

Als bij dieselmotoren in geval van nood geen originele producten beschikbaar zijn, moeten de smeermiddelen minimaal voldoen aan de specificaties ACEA C2; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd en is het raadzaam de olie zo snel mogelijk bij het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen door het voorgeschreven smeermiddel.

Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA en ACEA C2 kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Smeermiddelen en vloeistoffen (originele)	Toepassing
WEGWIJS IN UW AUTO			
VEILIGHEID			
STARTEN EN RIJDEN	Olie en vetten voor krachtoverbrengingen van de motor	Synthetische olie SAE 75W-85. Kwalificatie FIAT 9.55530-MX3. Synthetische olie SAE 75W-85. Kwalificatie FIAT 9.55550-MZ3. Vet met molybdeenbisulfide voor hoge bedrijfstemperaturen. Indringingsgetal NLGI 1-2 Kwalificatie FIAT 9.55580. Specifiek vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Indringingsgetal NLGI 0-1 Kwalificatie FIAT 9.55580. Synthetische vloeistof voor hydraulische en elektrohydraulische systemen. Kwalificatie FIAT 9.55550- AG3.	Mechanische versnellingsbakken en differentieels Mechanische versnellingsbakken en differentieels Homokinetische koppelingen wielzijde Homokinetische koppelingen differentieelzijde
LAMPJES EN MELDINGEN		TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference F701.C07	Homokinetische koppelingen differentieelzijde
NOODGEVALLEN		TUTELA GI/R Contractual Technical Reference F428.H04	Hydraulische stuurbekrachtiging
ONDERHOUD EN ZORG	Remvloeistof	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference F001.A93	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening
	Antivries voor radiator	PARAFU UP (●) Contractual Technical Reference F101.M01	Mengverhouding: 50% water en 50% PARAFU UP (□)
TECHNISCHE GEGEVENS	Toevoeging voor dieselbrandstof	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference F601.L06	Vermengen met dieselolie (25 cc per 10 liter)
ALFABETISCH REGISTER	Vloeistof voor ruitensproeiers en achterrauitsproeier	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference F201.D02	Onverdund of verdund met water gebruiken in ruitensproeier-vloeistofreservoir

(●) BELANGRIJK Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven.

(□) Voor extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFU UP** en 40% gedemineraliseerd water.

BRANDSTOFVERBRUIK

De gegevens over het brandstofverbruik en de CO₂-emissie die in de tabel zijn opgenomen, zijn gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-richtlijn 2004/3 is vastgelegd.

Het brandstofverbruik en de emissie zijn gemeten volgens onderstaande procedure:

- ❑ **een stadsrit:** die bestaat uit een koude start en een rit, waarbij de snelheden en de versnellingen worden aangehouden die in de Europese richtlijn zijn vastgelegd. Er is een reeks acceleraties, vertragingen, perioden met constante snelheid en stilstand met stationair draaiende motor voorgeschreven. De maximum snelheid tijdens de cyclus is 50 km/h en de gemiddelde snelheid is 19 km/h.
- ❑ **een rit buiten de stad:** die aansluitend op de stadsritcyclus wordt uitgevoerd volgens de voorschriften van de Europese richtlijn. De maximum snelheid tijdens de cyclus is 120 km/h en de gemiddelde snelheid is 63 km/h.
- ❑ **gecombineerd verbruik:** dit wordt bepaald uit een gewogen gemiddelde van het verbruik tijdens de stadsritcyclus (voor 37%) en de ritcyclus op de buitenweg (voor 63%).

BELANGRIJK

In de praktijk kan het brandstofverbruik hoger zijn dan de waarden die tijdens de tests voor de typegoedkeuring zijn bepaald. Hieronder zijn enkele van de belangrijkste factoren beschreven die kunnen leiden tot een verschil in het verbruik tijdens het normale gebruik van de auto in vergelijking tot dat van de typegoedkeuring.

- 1) Bedrijfsomstandigheden van de auto: ondoelmatig onderhoud, montage van allesdragers, trekken van aanhangers, gebruik onder zware belasting, intensief gebruik van stroomverbruikers en de airconditioning.
- 2) Rijstijl: veelvuldige koude starts voor het afleggen van korte afstanden, foutieve opwarmmethode van de motor, onjuiste keuze van de versnellingen, rijden met hoge snelheden, veelvuldig accelereren en afremmen.
- 3) Verkeerssituatie en conditie van het wegdek: verkeersintensiteit, bergachtige of bochtige trajecten, conditie van het wegdek.
- 4) Atmosferische omstandigheden: extreme temperaturen, wind, regen, sneeuw, trajecten op grote hoogte.
- 5) Percentuele verdeling van het gebruik in de stad, op de buitenweg en op autosnelwegen.

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

PRAKTISCHE TIPS VOOR EEN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK EN BESCHERMING VAN HET MILIEU

Bedrijfsomstandigheden van de auto

1. Zorg voor een goed **onderhoud** van de auto door de controles en afstellingen die in het „Geprogrammeerd Onderhoudsschema” staan vermeld, te laten uitvoeren.
2. Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de **spanning** van de banden: Als de bandenspanning veel te laag is, wordt de rolweerstand groter en neemt het verbruik toe. Onder deze omstandigheden slijt de band bovendien sneller en zijn de prestaties minder.
3. Gebruik **winterbanden** uitsluitend onder die klimatologische omstandigheden, waaronder ze vereist zijn. Ze veroorzaken een hoger verbruik en bovendien meer rolgeluid.
4. Vermijd het rijden met **te zware lading** (overbeladen auto): het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de carrosseriestand hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit van de auto.
5. Verwijder de **imperiaal of skidrager** als u deze niet meer gebruikt. Deze accessoires verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt.
6. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een **aanhanger**.
7. Gebruik bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem: rijden met geopende ruiten heeft een negatief effect op de aerodynamica van de auto.

8. Gebruik elektrische accessoires uitsluitend als u ze nodig hebt. De achterrauitverwarming, de verstralers, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).
9. De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld +30%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Rijstijl

1. Het verdient aanbeveling na het **starten van de motor** direct en rustig weg te rijden, waarbij hoge toerentallen van de motor moeten worden vermeden. Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een verhoogd toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik, de uitlaatgasemissie en de slijtage van de mechanische delen toenemen.
2. Vermijd **overbodige handelingen** zoals gasgeven als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze laatste handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.
3. **Keuze van de versnellingen**: schakel zo snel mogelijk naar de hoogste versnelling (afhankelijk van de draai-eigenschappen van de motor en de verkeerssituatie), waarbij doortrekken naar hoge toerentallen in de

lagere versnellingen moet worden vermeden. Het gebruik van lage versnellingen met hoge toerentallen voor een „sportieve” acceleratie verhoogt het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, en vergroot de motorslijtage.

4. **Snelheid van de auto:** het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een aangepaste en gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken.

Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Een gepaste en veilige afstand tot een voorligger is een basisvoorwaarde voor gelijkmatig rijden.

5. **Acceleratie:** met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental waarbij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

Brandstofverbruik volgens de geldende normen (liter / 100 km)

UITVOERINGEN

1.4 Euro 5 Start&Stop

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
Cargo korte wielbasis	9,2	5,7	7,0
Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	9,7	5,9	7,3
Cargo lange wielbasis			
5 zitpl. N1 – 5/7 zitpl. M1	9,3	5,9	7,2

1.4 Euro 4

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
Cargo korte wielbasis	9,8	5,7	7,2
Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	10,3	5,7	7,4
Cargo lange wielbasis			
5 zitpl. N1 – 5/7 zitpl. M1	9,7	5,9	7,3

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO	UITVOERINGEN	VERBRUIK		
		Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
VEILIGHEID	1.3 Multijet Euro 5 Start&Stop			
	Cargo korte wielbasis	5,9	4,2	4,8
	Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	5,9	4,2	4,8
	Cargo lange wielbasis	6	4,3	4,9
STARTEN EN RIJDEN	5 zitplaatsen N1	6	4,3	4,9
	1.3 Multijet Euro 4			
	Cargo korte wielbasis	6,4	4,5	5,2
	Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	6,4	4,5	5,2
LAMPJES EN MELDINGEN	Cargo lange wielbasis	6,6	4,5	5,3
	5 zitplaatsen N1	6,6	4,5	5,3
	Platformchassis	6,6	4,6	5,3
NOODGEVALLEN	1.3 Multijet Euro 4 Start&Stop met DPF			
	5 en 7 zitplaatsen M1	6	4,3	4,9
ONDERHOUD EN ZORG	1.6 Multijet Euro 5 Start&Stop			
	Cargo korte wielbasis	6,1	4,6	5,2
	Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	6,2	4,6	5,2
	Cargo lange wielbasis	6,1	4,7	5,2
TECHNISCHE GEGEVENS	5 zitplaatsen N1 korte wielbasis	6,3	4,8	5,4
	5 zitplaatsen N1 lange wielbasis	6,1	4,7	5,2
	5 en 7 zitplaatsen M1	6,1	4,7	5,2
ALFABETISCH REGISTER				

UITVOERINGEN

1.6 Multijet Euro 4

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
Cargo 7Q korte wielbasis	6,6	4,7	5,4
Cargo 10Q korte wielbasis/lange wielbasis	6,7	4,7	5,4

1.6 Multijet Euro 4 Start&Stop met DPF

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
5 en 7 zitplaatsen M1	6,1	4,7	5,2

2.0 Multijet Euro 5 Start&Stop

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
Cargo korte wielbasis/lange wielbasis	6,5	5,1	5,6
5 zitpl. N1 / 5 en 7 zitpl. M1	6,7	5,1	5,7

CO₂-EMISSION

Deze gegevens zijn afgeleid van de uitlaatgasmetingen tijdens de typegoedkeuring en zijn gerelateerd aan het brandstofverbruik via de koolstofverhouding van de verbrandingsgassen.

De CO₂-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

CO₂-emissie volgens de geldende normen (g/km)

UITVOERINGEN

1.4 Euro 5 Start&Stop

	Gecombineerd
Cargo korte wielbasis	163
Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	168
Cargo lange wielbasis	
5 zitpl. N1 – 5/7 zitpl. M1	166

UITVOERINGEN

1.4 Euro 4

	Gecombineerd
Cargo korte wielbasis	169
Cargo korte wielbasis verhoogd laadvermogen	174
Cargo lange wielbasis	
5 zitpl. N1 – 5/7 zitpl. M1	172

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDENLAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER**UITVOERINGEN****1.3 Multijet Euro 5 Start&Stop****Gecombineerd**

Cargo korte wielbasis

126

Cargo korte wielbasis verhoogd
laadvermogen

126

Cargo lange wielbasis

129

5 zitplaatsen N1

129

1.3 Multijet Euro 4**Gecombineerd**

Cargo korte wielbasis

136

Cargo korte wielbasis verhoogd
laadvermogen

136

Cargo lange wielbasis

139

5 zitplaatsen N1

139

Platformchassis

141

1.3 Multijet Euro 4 Start&Stop met DPF**Gecombineerd**

5 en 7 zitplaatsen M1

129

UITVOERINGEN**1.6 Multijet Euro 5 Start&Stop****Gecombineerd**

Cargo korte wielbasis

136

Cargo korte wielbasis verhoogd
laadvermogen,
Cargo lange wielbasis

137

5 zitplaatsen N1 korte wielbasis

138

5 zitplaatsen N1 lange wielbasis

141

5 en 7 zitplaatsen M1

138

1.6 Multijet Euro 4**Gecombineerd**

Cargo 7Q korte wielbasis

143

Cargo 10Q korte wielbasis/lange wielbasis

144

1.6 Multijet Euro 4 Start&Stop met DPF**Gecombineerd**

5 en 7 zitplaatsen M1

138

2.0 Multijet Euro 5 Start&Stop**Gecombineerd**

Cargo korte wielbasis/lange wielbasis

148

5 zitpl. N1 / 5 en 7 zitpl. M1

150

RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Al jaren werkt Fiat hard aan de bescherming van het milieu door de doorlopende verbetering van de productieprocessen en de ontwikkeling van producten die steeds milieuvriendelijker zijn.

Om de cliënten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieunormen en conform de verplichtingen die voortvloeien uit de 2000/53/EU-richtlijn voor auto's die aan het einde van hun levensduur zijn, biedt Fiat aan haar cliënten de mogelijkheid de eigen auto* aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten.

De Europese richtlijn voorziet er namelijk in dat de auto kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar als de auto geen of een negatieve marktwaarde heeft.

In vrijwel alle landen van de EU konden tot 1 januari 2007 alleen auto's zonder kosten worden teruggegeven die vanaf 1 juli 2002 op kenteken waren gezet; vanaf 2007 is het zonder kosten teruggeven van de auto niet meer afhankelijk van het jaar waarin de auto op kenteken is gezet, „indien het betrokken voertuig voorzien is van de essentiële voertuigonderdelen, met name motor en carrosserie, en geen afval bevat dat aan het afgedankte voertuig is toegevoegd .

Voor de afgifte van uw auto aan het einde van zijn levensduur kunt u zich zonder aanvullende verplichtingen tot het Fiat Servicenetwerk wenden of tot een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door Fiat zijn goedgekeurd.

Dergelijke bedrijven zijn zorgvuldig uitgekozen en bieden een kwaliteitservice voor de inzameling, de verwerking en het hergebruik van onderdelen van buiten gebruik gestelde auto's met respect voor het milieu.

Voor informatie over de inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij het Fiat Servicenetwerk of bel het gratis nummer 00800 3428 0000 of raadpleeg de Fiat internetsite.

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

* Auto met maximaal 9 zitplaatsen voor personenvervoer en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t.

RADIOGOLF-AFSTANDBEDIENING: MINISTERIËLE GOEDKEURING

DECLARATION OF CONFORMITY
Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer of
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH
Address: Wiehlpuhl 4
D-51756 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizier

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 60950-1: 2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI

Delphi Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 - 51756 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 0033

Wiehl, 2008-12-16
place and date of issue

Mike Beckett

(Managing Director C+S Europe/South America)

Delphi Deutschland GmbH
Controls & Security

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Strasse 5
40880 Rietheim-Kriedbach
Telefon 022011 071 0
Telefax 022011 7 20 01
Internet: www.delphi.com

Material & Production Center
Worms 4
Hauptstrasse 1
Telefon 022011 071 0
Telefax 022015 0033
Internet: www.delphi.com

Site der Ausstattung
Wuppertal
Hauptstrasse 1
Telefon 0204 7704

Geschäftsbüro
Aachen
Aufsichtsst.

Michael Gassan (Vertriebsleiter)
Peter Gassan, Udo Schmitt (Sales)
Michael Gassan (Sales)
Dr. Rainer Hering (Vertriebsleiter)

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTE)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engellakirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Receiver of Keyless Entry System

Type-designation: F12-AM433RX

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTE.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity **DELPHI**
EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 - 51766 Engellakirchen
Telefon 02261 / 9714-0
Telefax 02261 / 9714-33

Wiehl, 2007-05-04
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Abschirmung/Gründung
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engellakirchen
Telefon: 02261 9714-0
Telefax: 02261 9714-33

Inter der Geschäftsstelle
Wiehlpuhl 4
Regierungsamt für Wirtschaft,
NW 2754

Beauftragter: Michael Grottel (Vize-Präsident)
Peter Grottel, Jürgen Völkelsch
Güterkraftverkehr, Fernverkehr
Güterkraftverkehr, Fernverkehr
Aachener Straße

ALFABETISCH
REGISTER

TECHNISCHE
GEGEVENS

ONDERHOUD
EN ZORG

NOODGEVALLEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

STARTEN
EN RUDEN

VEILIGHEID

WEGWIJS
IN UW AUTO

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTE)

Manufacturer or

Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address:

Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment:

Transmitter of Keyless Entry System

Type-designation:

F12-AM433TX V1.0

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTE.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a;
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b;
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-1 V1.6.1; 2005

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI

Deutschland GmbH

Body & Security Electronics

Wiehlpuhl 4 - 51766 Engelskirchen

Telefon 02261 / 071-0

Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2007-06-15

place and date of issue

Cyrille Emelianoff

(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center

Albertstrasse 5

043034 Wiehl

Telefon 02261/071-0

Telefax 02262/6033

Material & Production Center

Waldhof 5

043761 Tröphelshausen

Telefon 02261/071-0

Telefax 02262/6033

Sitz der Geschäftsstelle

Wiehlpuhl

Engelskirchen 40 Wiehlpuhl

51766 2754

Geschäftsführung: Manfred Stadisch, Vertriebsleiter

Norm Engländer, Stefan Vapenica

Dirk Huber, Dirk Bernd Weigand

Aufsichtsrat: Stefan Roth (Vorsitzender)

SELENIA[®]

in het hart van uw motor.



Vraag uw garagist om *SELENIA[®]*

Uw auto heeft Selenia gekozen

*De motor van uw auto is ontstaan en ontworpen voor **Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertreffbare motorprestaties.*

Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

SELENIA K PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzine-motoren van de laatste generatie met lage emissies. De specifieke formule garandeert een maximale bescherming ook voor turbomotoren met hoge prestaties en een hoge thermische belasting. Het lage asgehalte helpt de totale reiniging van de moderne katalysatoren te behouden.

SELENIA WR PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA MULTIPOWER

De ideale olie voor het beschermen van benzinemotoren van de nieuwe generatie, ook in extreme bedrijfs- en klimaatcondities. Garandeert een lager brandstofverbruik (Energy conserving) en is tevens ideaal voor alternatieve motoruitvoeringen.

SELENIA SPORT

Volledig synthetisch smeermiddel dat aan de eisen van motoren met hoge prestaties voldoet. Ontwikkeld voor het beschermen van de motor ook bij hoge thermische belasting, het voorkomen van bezinksels op de turbine en het garanderen van maximale prestaties in alle veiligheid.

Het Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, **www.selenia.com**

ALFABETISCH REGISTER

Aansteker	74	Achterrautsproeier	62	– extra afstandsbedieningen	8
ABS	96	– inschakelen	62	– ministeriële goedkeuring	256-257-258
Accu		– niveau controleren en bijvullen	203	– openen/sluiten met afstandsbediening	6
– onderhoud	208	– sproeier	213	Airconditioning, automatisch	51
– praktische tips om de levensduur te verlengen....	208	Achterrautverwarming	46-49-58	Antivries	
– starten met een hulpaccu	155	Achterrautwisser		– niveau controleren en bijvullen	202
– vervangen	207	– inschakelen	62	– specificaties	248
Achterdeuren	80	– ruitensproeiervloeistof (specificaties)	248	Armsteun voor	71
– afstandsbediening	6	– wisserblad vervangen	212	Asbak	75
Achterklep		Achteruitrijverlichting		ASR (systeem)	100
– openen met afstandsbediening	6-7	– gloeilamp vervangen	175	Auto langere tijd stallen	142
– openen van binnenuit in noodgevallen	85-86	Afmetingen van de auto	230-231	Autoradio (inbouwvoorbereiding)	109-110
Achterlichtunits		Afstandsbediening	6		
– gloeilamp vervangen	175	– achterklep openen	7		
		– batterij vervangen	7		

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Bagageruimte

– bagageruimte vergroten 89

– lading vastzetten 91

– openen
met afstandsbediening 6– openen van binnenuit
in noodgevallen 85-86– verwijderen
van hoedenplank 88

Bagageruimteverlichting 67

Banden

– bandenspanning 229

– bandentypes en velgen 228

– een lekke band 156

– Fix&Go
(snelle bandenreparatieset).... 163– plaats van gereedschap
en reservewiel 156

– sneeuwkettingen 141

– verklaring
van de codering 226-227

– wiel verwisselen 156

– winterbanden 140-228

Bandenreparatieset (Fix&Go) 163

Bandenspanning 229

Batterij vervangen van de sleutel
met afstandsbediening 6

Bedieningsknoppen 70

Bedieningsorganen
klimaatregeling 47-51Bescherming
van het milieu 113-114

– roetfilter (DPF)..... 114

Beschermerooster
voor de bestuurder..... 36

Bevestigingspunten allesdrager ... 94

Boordcomputer (trip)..... 28

Bougies (type)..... 223

Brake assist (systeem)..... 98

Brandstof

– brandstof tanken 111-112

– brandstofmeter
en waarschuwingslampje 13

– brandstofnoodschakeling 70

– dop van de brandstoftank 112

– specificaties..... 111-112

– tanken..... 111-112

– tankklepje openen..... 112

– verbruik..... 249

Brandstofbesparing 137

– type brandstof 111-112

Brandstofnoodschakeling
(toevoeronderbreking) 70

Brandstofreserve..... 246

Brandstoftank (inhoud)..... 246

Brandstoftoevoeronderbreking.. 70

Brandstofverbruik..... 249

Buitenverlichting

– gloeilampen achter vervangen.....	175-176
– gloeilampen voor vervangen.....	172
– inschakelen	59

Carrosserie

– codes carrosserie-uitvoeringen	221
– reinigen, onderhoud en zorg	214
Centrale portiervergrendeling	77
Chassisnummer	220
CO ₂ via de uitlaat	253
Code carrosserie-uitvoeringen...	221
CODE-card	5
Cruise-control (snelheidsregelaar)	63

Dashboard	3
Dashboardkastje/ opbergvakken	71-72
Dead lock-systeem	8
Derde remlicht – gloeilamp vervangen	176
Dieselfilter	206
– lampje water in dieselfilter	151
Digitaal display	14
– bedieningsknoppen	14
– beginscherm	14
– setup-menu	15
Dimlicht – gloeilamp vervangen	173
– inschakelen	59
Dop van brandstoftank	112
Draaicirkel	225
Driewegkatalysator	113

Economisch en milieubewust rijden	137
Einde levensduur auto	255
Elektrische/elektronische systemen monteren	110
– radiozendapparatuur en mobiele telefoons.....	110
EOBD (systeem)	102
ESP (systeem)	98
Fiat CODE	5
Fix&Go (snelle bandenreparatieset)	163
Follow me home (systeem)	60
Frontairbags	128
– bestuurder	129
– passagier	129
– uitschakelen	130

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Gebruik van
de versnellingsbak 136

Geprogrammeerd
Onderhoudsschema .. 192-194-196

Gewichten van de auto 233

Gloeilampen vervangen
– algemene aanwijzingen 169

– buitenzijde 172

– interieur 178

– lamptypen 170

Gordelspanners
van veiligheidsgordels 117

– trekkrachtbegrenzers 118

Grootlicht
– gloeilamp vervangen 174

– grootlichtsignaal 60

– inschakelen 59

Handbediende klimaatregeling... 47

Handrem 135

Hendels aan het stuur 59-61

Hill Holder (systeem) 99

Hoofdsteunen

– achter 38

– voor 38

Identificatiegegevens
van de auto 219-220

Imperiaal/skidrager
(montagevoorbereiding) 94

Inbouwvoorbereiding
autoradio 109-110

Inspuiting
(technische gegevens) 224

Instrumentenpaneel 11

Intelligente wis-/wasregeling 61

Interieur (reinigen) 216

Interieuruitrusting 71

Interieurverlichting

– achter 66-67-68-69

– voor 65-66-69

Isofix (kinderzitje)

– geschiktheid voor gebruik 124

– montagevoorbereiding
kinderzitjes 125

Katalysator 113

Kentekenplaatverlichting
– gloeilamp vervangen 177

Kilometerteller 14-19

Kinderen veilig vervoeren 125
– montagevoorbereiding
voor Isofix-kinderzitje 125

Kinderveiligheidsslot 80

Kinderzitjes 120
– geschiktheid voor gebruik 124

– montagevoorbereiding kinderzitjes	125
Klimaatregeling.....	47-51
– luchtroosters	43
Klokje instellen.....	22
Koelvloeistof motor	
– niveau controleren en bijvullen	202
– specificaties.....	248
– temperatuurmeter en lampje.....	13
Koplampen	95
– aanpassen aan het buitenland.....	96
– gloeilamp vervangen	169
– gloeilampen (type)	170-171
– koplampen afstellen.....	95
– koplampverstelling.....	95
Koplampsproeiers	62

– niveau controleren en bijvullen	203
– ruitensproeiervloeistof (specificaties).....	248
Koppeling	
– technische specificaties.....	224
Krik	
– gebruik	159
– voorzorgsmaatregelen	158
Lak (onderhoud).....	214
– plaatje met informatie over de lakkleur	220
Lampen	
– algemene aanwijzingen voor het vervangen	169
– lamptypen	170-171
Lampjes en meldingen.....	143
Lekke band	

– algemene aanwijzingen.....	156
– snelle bandenreparatieset Fix&Go	163
– wiel verwisselen	156
Lichtsterkte interieur auto regelen.....	20
Luchtfilter	206
Luchtrecirculatie	46-49-56
Luchtroosters van klimaatregeling.....	43
Milieu	
– emissiereductie- systemen.....	113-114
Mistachterlicht	
– gloeilamp vervangen	175
– inschakelen	70
Mistlampen voor	
– gloeilamp vervangen	174
– inschakelen	70

WEGWIJ
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Montagevoorbereiding
kinderzitjes..... 125

Montagevoorbereiding voor
draagbaar navigatiesysteem 75

Motor

– code 220

– identificatiecodes..... 221

– startblokkering
(Fiat CODE)..... 5

– technische gegevens 223

Motor starten 133

– benzinemotor starten 133

– dieselmotor starten..... 134

– motor opwarmen 134

– motor uitzetten..... 135

– noodstart 134-155

– start-/contactsloot..... 9

Motorcodes 221

Motorkap

– openen/sluiten 91-92-93

Motorkoelvloeistof

– niveau controleren
en bijvullen 202

– specificaties..... 248

Motornummer..... 220

Motorolie

– niveau controleren
en bijvullen 201

– specificaties..... 247

– verbruik..... 201

Motorolieverbruik 201

Motorruimte

– niveaus controleren..... 199

– openen/sluiten motorkap..... 91

– uitspuiten 216

MSR (systeem)..... 100

Multifunctioneel display 19

– bedieningsknoppen 19

– beginscherm 19

– setup-menu 20

Niveaus controleren 199

– motorkoelvloeistof..... 202

– motorolie..... 201

– remvloeistof..... 203

– vloeistof voor
ruitensproeiers voor/achter
en koplampsproeiers..... 203

Noodgevallen..... 155

Noodstart..... 155

– rollend starten 156

– starten met een hulpaccu..... 155

Onderhoud en zorg 191

– geprogrammeerd
onderhoudsschema
..... 192-193-194-195-196-197

– niveau van vloeistoffen
controleren..... 199-200-201

– periodieke controles..... 198

– voorzorgsmaatregelen
en waarschuwingen 191

– zwaar gebruik van de auto.....	198
Ontwasemen-ontdooien	
– achterraut.....	46-49-58
– buitenspiegels.....	46-49-58
– voorruit en zijruiten voor.....	45-48-57
Opbergvakken	71
Opkrikken van de auto	
– met de garagekrik.....	189
– met de hefbrug	189
– met de krik.....	158
Paraflu^{UP}	
– niveau controleren en bijvullen	202
– specificaties.....	248
Parkeersensoren	103
Parkeren	136
Periodieke controles.....	198

Plaatje met informatie over de carrosserie lak	220
Plafondverlichting achter	66-67-68
– gloeilamp vervangen	179
Plafondverlichting in-/uitschakelen	69
Plafondverlichting voor	65
– gloeilamp vervangen	178
Pollenfilter	206
Portieren	
– centrale portiervergrendeling	77
– kinderveiligheidsslot	80
– ontgrendeling laadruimte	77
– openen/sluiten met afstandsbediening.....	6
– van binnenuit openen/sluiten	79-80
Portiervergrendeling	77
Portiervergrendeling achterportieren	79

Prestaties van de auto.....	232
Punten waar de auto opgekrikt mag worden.....	189
Radiozendapparatuur en mobiele telefoons	110
Reinigen en onderhoud	
– carrosserie	214
– interieur van de auto.....	216
– kunststof interieurdelen	217
– leren bekleding	217
– motorruimte	216
– ruiten	61
– stoffen bekleding	217
Remlichten	
– gloeilamp vervangen	176
Remmen	
– handrem.....	135
– niveau controleren en bijvullen	203

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- remvloeistof (type) 246-248
- technische specificaties 225

Remvloeistof

- niveau controleren en bijvullen 203
- specificaties 248

Reservewiel 228

- technische specificaties 228

Richtingaanwijzers

- gloeilampen achter vervangen 175

- gloeilampen op flanken vervangen 173

- gloeilampen voor vervangen 172

- inschakelen 60

Roetfilter (DPF) 114

Rubber slangen 211

Ruitbediening

- elektrisch 82-83-84

- handmatig 84

Ruiten

- reinigen 61-216

- ruitensproeiervloeistof (specificaties) 248

Ruitensproeiers

- inschakelen 61

- intelligente wis/wasregeling 61

- niveau controleren en bijvullen 203

- ruitensproeiers 213

Ruitenwissers

- inschakelen 62

- wisserbladen vervangen 211-212

SBR-systeem 117

Scheidingswanden 36

Slepen van de auto 189

Sleutels 5

- batterij afstandsbediening vervangen 7

- extra sleutels met afstandsbediening bestellen 8

- mechanische sleutel 6

- openen/sluiten met afstandsbediening 5-6

- sleutel met afstandsbediening 6

Sloop van de auto 255

Smeermiddelen (specificaties) 247-248

Sneeuwkettingen 141

Snelheid (maximum) 232

Snelheidsmeter 12

Speed block 102

Spiegels

- binnenspiegel 40

- buitenspiegels 40

Spiegelverstelling 40-41

Start&Stop-systeem 105

Start-/contact- en stuurslot	9	Temperatuurmeter	118
Startblokkering Fiat CODE	4	Toerenteller	12
Starten en rijden	133	Transmissie	115
Stekkerdozen	72-73	– technische gegevens	224
Stoelverstelling	30	Trekhaak	189-190
Stoelverwarming	30-32	– trekhaak monteren	189-190
Stuurinrichting		Trekken van aanhangers	139
– hendel voor stuurverstelling	39	Trekkrachtbegrenzers	118
– technische gegevens	225	Tripcomputer	28
Stuurslot	9	Typeplaatje met identificatiegegevens van de auto	219
Stuurwiel		U itschakelen airbag	130
– draaicirkel	225	Uitstoot van CO ₂ via de uitlaat	253
– hendel voor stuurwielverstelling	39	V eiligheid	115
Symbolen	4	Veiligheid van kinderen	80
T ankklepje	112	Veiligheidsgordels	115
Technische gegevens	219	– algemene opmerkingen	118
		– gebruik van de veiligheidsgordels	115
		– gordelspanners	117
		– kinderen veilig vervoeren	120
		– onderhoud	120
		– SBR	117
		– trekkrachtbegrenzers	118
		Velgen	226
		– verklaring van de codering	226
		Vergrendeling achterportieren	80-81-82
		Versnellingsbak	136
		– technische specificaties	224
		Versnellingspook	136
		Verwarming en ventilatie	44
		Verwerking van de auto	255
		Vloeistof voor ruitensproeiers voor/achter en koplampsproeiers	
		– niveau controleren en bijvullen	203

WEGWIJS
IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

– specificaties..... 248

Vloeistoffen en smeermiddelen
(specificaties)..... 247-248

Voertuigidentificatie 219

Vullingstabel

– technische gegevens 246

Waarschuingsknipperlichten

– inschakelen 70

Waarschuingslampje
reservebrandstof 150

Waarschuingslampje te hoge
koelvloeistoftemperatuur 145

Wassen van de auto

– buitenzijde 214

– interieur 216

– motorruimte 216

Wegwijs in uw auto 3

Wiel verwisselen..... 156

– algemene aanwijzingen
en waarschuwingen 156

– bandenspanning 229

– bandentypes en velgen..... 228

Wielen en banden

– bandenspanning 229

– bandentypes en velgen..... 228

– een lekke band 156

– Fix&Go
(snelle bandenreparatieset).... 163

– sneeuwkettingen 141

– uitlijning 226

– verklaring van de codering..... 226

– wiel verwisselen 156

– winterbanden..... 228

Wielophanging..... 225

Wieluitlijning..... 226

Winterperiode

– sneeuwkettingen 141

– winterbanden..... 228

Wisserbladen

– vervangen..... 211

Zekeringen

..... 182-183-184-185-186-187

– algemene aanwijzingen..... 181

– plaats van de zekeringen
(zekeringenkasten)..... 182-186

Zij-airbags

(sidebags–headbags).... 130-131-132

– algemene opmerkingen..... 131

Zijschuifdeuren..... 78

Zitplaatsen achter

– hoofdsteunen 38

– reinigen 216

Zitplaatsen voor..... 31

– armsteun..... 71

– hoofdsteunen 37

– instellen 30-31

– reinigen 216

– verwarming 30-32

Zonnekleppen..... 75

Zwaar gebruik van de auto..... 198

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B. U. After Sales Importeur voor Nederland:
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden
Druknummer 530.02.153 NL - 09/2009 - 1^e editie
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op houtvrij milieuvriendelijk papier.