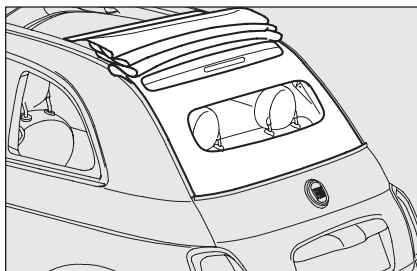


F I A T 5 0 0 c



530.03.597 NL

S E M I - C A B R I O



Afb. 1 - Opening kantelstand

F0S0306m

De auto is voorzien van een elektrische kap met automatische bediening.

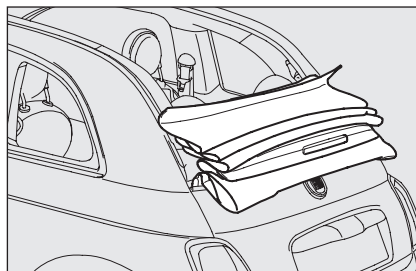
De kap wordt geopend en gesloten met de knoppen in de auto, vlak bij de plafondverlichting **Afb. 3**, of met de knoppen op de afstandsbediening (alleen voor het horizontale gedeelte).

Tips

□ Als u de auto parkeert, raden wij u aan de kap te sluiten. Als de kap is gesloten, wordt het interieur niet alleen beschermd tegen de weeromstandigheden, maar ook tegen diefstal;

□ Ook als de kap is gesloten, raden wij u aan waardevolle voorwerpen in de bagageruimte te leggen en de achterklep te vergrendelen.

HET dak kan automatisch worden gesloten tot de kantelstand **Afb. 1** en, in een tweede fase, vanuit de kantelstand tot de volledig geopende stand **Afb. 2**.



Afb. 2 - Volledig geopend

F0S0305m

OPENEN/SLUITEN MET DE KNOPPEN IN DE AUTO

LET OP Als de kap in korte tijd vaak wordt geopend en/of gesloten, moet u goed opletten dat de motor niet oververhit raakt; hierdoor kan het systeem uit veiligheidsoverwegingen worden geblokkeerd. Wacht 1 minuut en herhaal de handeling.

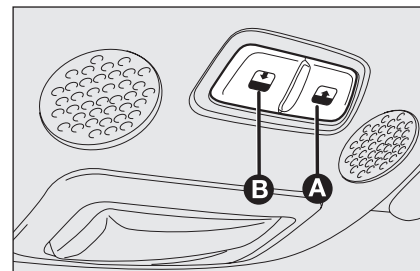
Het dak vanuit de volledig gesloten stand openen

Als u één keer op de toets (one-touch) **A - Afb. 3** drukt, gaat het dak automatisch open totdat het volledig horizontaal is geopend (kantelstand).

Als u op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de kantelstand staat, kan het dak in een tussenstand van het horizontale gedeelte van de opening stoppen.

Het dak vanuit de horizontale tussenstand openen

Als u op de toets (one-touch) **A - Afb. 3** drukt terwijl het dak in de tussenstand van het horizontale gedeelte staat, gaat het dak automatisch naar de stand voor volledig geopend van het horizontale gedeelte (kantelstand).



Afb. 3

F0S0300m

Het dak vanuit de volledig geopende kantelstand openen

Als u vanuit de kantelstand op de toets (one-touch) **A - Afb. 3** drukt, gaat het dak automatisch in de volledig geopende stand (verticale opening).

Als u één keer op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de eindstand staat, stopt het dak en wordt de beweging vanuit de beginstand omgedraaid (kantelstand).

WAARSCHUWING De bediening voor het openen van het verticale gedeelte is geblokkeerd als de achterklep open staat.

Het dak vanuit de volledig geopende stand sluiten

Als u één keer op de toets (one-touch) **B - Afb. 3** drukt, sluit het dak automatisch tot de kanteelstand (sluiten verticale gedeelte). Als u één keer op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de kanteelstand staat, stopt het dak en wordt de beweging vanuit de beginstand (volledig geopend) omgedraaid.

Uitgangsstand: vanuit de kanteelstand tot dak volledig gesloten

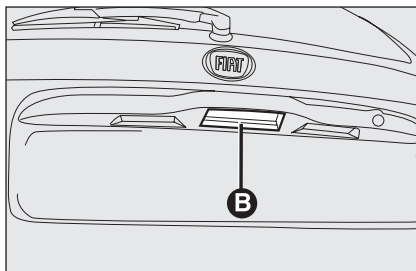
Als u vanuit de kanteelstand op de toets (one-touch) **B - Afb. 3** drukt, gaat het dak automatisch naar de veiligheidsstand (ongeveer 25 cm vanaf de volledig gesloten stand). Als u op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de stopstand staat, kan het dak in een tussenstand van het horizontale gedeelte van de opening stoppen.

OPMERKING Het dak sluit niet automatisch volledig; als u het dak volledig wilt sluiten, moet u de toets **B - Afb. 3** ingedrukt houden.

Als u de toets loslaat voordat het dak in de volledig gesloten stand staat, stopt het dak meteen.

Uitgangsstand: vanuit de tussenstand tot dak volledig gesloten

Als u op de toets (one-touch) **B - Afb. 3** drukt terwijl het dak in de tussenstand van het horizontale gedeelte staat, gaat het dak automatisch naar de veiligheidsstand (ongeveer 25 cm vanuit de volledig gesloten stand van het horizontale gedeelte).



Afb. 4

F0S0101m

Als u het dak volledig wilt sluiten, moet u de toets **B - Afb. 3** langer ingedrukt houden.

Als u de toets loslaat voordat het dak in de volledig gesloten stand staat, stopt het dak meteen.

De achterklep openen met het dak volledig geopend

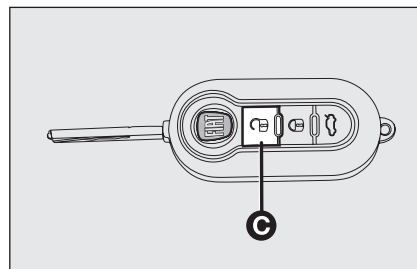
Als u één keer op de toets voor het openen van de achterklep **B - Afb. 4** (one-touch) drukt, gaat het dak automatisch in de kanteelstand; als het dak in de kanteelstand staat, gaat het slot van de achterklep open.

OPENEN/SLUITEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

Het dak kan alleen met de afstandsbediening worden geopend of gesloten als de auto is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten.

OPMERKING Met de afstandsbediening kan het dak alleen in het horizontale gedeelte worden geopend (tot de kanteelstand).

☐ Als u de ontgrendelknop **C - Afb. 5** ingedrukt houdt, gaat het dak open, maar stopt het dak meteen als u de toets loslaat.



Afb. 5

F0S0301m



ATTENTIE!

Houd uw handen uit de buurt van de stangen van de kap tijdens het openen en sluiten of als de gesloten kap stilstaat terwijl de cyclus nog niet is voltooid, omdat hierdoor schade of letsel kan ontstaan.



Open de kap niet bij sneeuw of ijs omdat de kap dan beschadigd kan raken.



ATTENTIE!

Houd kinderen tijdens het openen of sluiten uit de buurt van het draaigebied van de kap.



ATTENTIE!

Als u uit de auto stapt, moet u altijd de sleutel uit het contactslot verwijderen om te voorkomen dat de kap per ongeluk in werking treedt en gevaar oplevert voor de inzittenden: onzorgvuldige bediening van de kap kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van de kap altijd of de inzittenden geen kans op letsel lopen door de bewegende kap of door persoonlijke voorwerpen die door de kap zelf kunnen worden meegesleept of omgestoten.



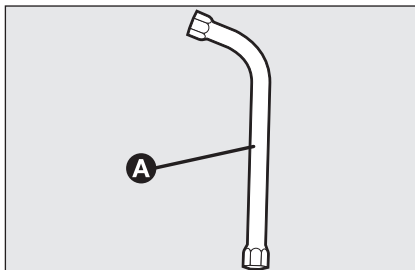
Zet geen voorwerpen op de hoedenplank die tijdens het inklappen van de kap schade aan de kap kunnen veroorzaken.



Het is niet toegestaan voorwerpen op het dak te plaatsen.

Waarschuwing

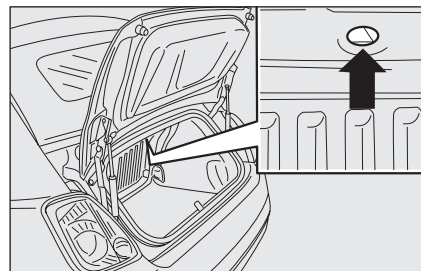
- ☐ De horizontale en verticale gedeelten van de kap kunnen bij snelheden lager dan 60 km/u worden bediend.
- ☐ De kap kan bij temperaturen tussen -18 en +80 °C worden geopend en gesloten.



Afb. 6

F0S0307m

- ☐ We raden u aan de motor niet uit te schakelen als de kap wordt geopend of gesloten.
- ☐ Bevestig geen voorzieningen voor het vervoeren van bagage aan de kap en zet geen voorwerpen op de geopende kap.
- ☐ Verwijder ijs op de kap niet met scherpe voorwerpen.
- ☐ Gebruik geen krabbers of sprays om ijs op de achterraut te verwijderen; hierdoor kan het beschadigd raken.
- ☐ Zet geen voorwerpen op de kap: als de kap wordt bediend, kunnen deze voorwerpen vallen en schade of letsel veroorzaken.
- ☐ Als u het voertuig langere tijd buiten parkeert, moet u de kap met een beschermdoek afdekken.
- ☐ Zorg dat de kap niet langdurig wordt ingeklapt, om vouwen en lelijke plekken in het doek te voorkomen.
- ☐ Controleer voordat u de kap bedient of er voldoende ruimte is om de kap uit te klappen en of er geen obstakels of personen in de buurt van de bewegende onderdelen van de kap aanwezig zijn.



Afb. 7

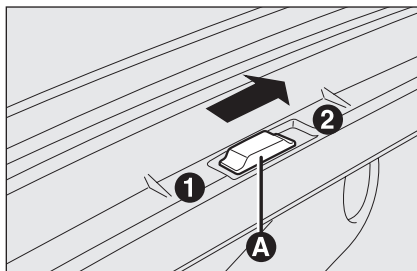
F0S0302m

- ☐ Als de klimaatregeling is ingeschakeld en de kap niet volledig is gesloten, kunt u merken dat er minder luchtstroom van de klimaatregeling in het interieur komt.
- ☐ Als de kap is geopend en de auto rijdt, kan het spraakherkenningssysteem de gesproken commando's niet altijd goed horen vanwege het lawaai van buiten; als de kap is gesloten en er bij hogere snelheid wordt gereden, kan het gebeuren dat de handsfreefunctie minder goed werkt.

NOODBEDIENING

Als de bedieningsknoppen niet werken, kan de kap ook handmatig worden geopend of gesloten. Ga dan als volgt te werk:

- ☐ neem de sleutel **A - Afb. 6** die zich samen met de gereedschapsset of de set Fix & Go in de bagageruimte bevindt;
- ☐ steek de sleutel in de speciale opening in de bagageruimte onder de hoedenplank zoals afgebeeld in **Afb. 7**.
- ☐ draaien: als u rechtsom draait, gaat de kap open; als u linksom draait, gaat de kap dicht.



Afb. 8

F0S0308m

VOORSPOILER

De auto is voorzien van een voorspoiler die omhoog kan worden gezet voor meer aerodynamisch comfort in de auto.

U kunt de spoiler omhoog zetten door de sluiting los te halen en de vergrendeling **A** in de stand **2** te zetten, zoals aangegeven in **Afb. 8**.

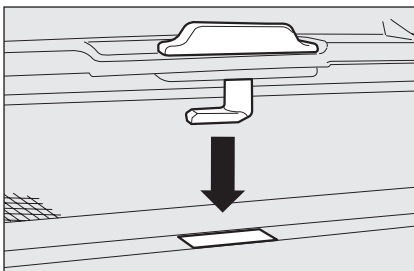
Als de spoiler omhoog staat, moet u goed opletten dat de vergrendeling **A** niet van de stand **2** in de stand **1** wordt gezet.

U kunt de spoiler omlaag zetten door erop te drukken; als de sluiting van de vergrendeling in de opening gaat **Afb. 9**, zet u de vergrendeling in de stand **1** **Afb. 8** om te vergrendelen.

We raden u aan de spoiler omhoog te zetten in het horizontale gedeelte van het geopende dak en bij snelheden hoger dan 50 km/u.

Als het dak volledig is geopend, raden we u aan de spoiler omlaag te houden zodat u minder last hebt van lawaai in de auto.

Als de spoiler omhoog staat, neemt de luchtstroom naar de achterbank af.



Afb. 9

F0S0309m

DE KAP AFSPOELEN/WASSEN

We raden u aan specifieke producten te gebruiken voor het wassen van het doek van de kap.

De doek van de kap is met een speciaal waterafstotend en waterdicht product behandeld. Na verloop van tijd en als gevolg van de weersomstandigheden nemen de waterafstotende eigenschappen af en daarom raden wij u het volgende aan bij het wassen van de kap:



bijten.

Verwijder vogelpoep of hars meteen van de kap omdat er anders ernstige schade aan de stof kan ontstaan omdat dit in de stof kan



Gebruik geen hogedruksystemen.



Als u stoomapparaten gebruikt, houd dan voldoende afstand en zorg dat de temperatuur maximaal 60 °C is. Als de afstand te kort of de druk te hoog is, kan de kap beschadigd of vervormd raken of kan er water binnendringen.



Als u een spuitlans gebruikt, mag de straal niet direct op de rand van het doek en op de rand van de achterraut worden gericht, omdat er dan water kan binnendringen.



Gebruik nooit alcohol, benzine, chemische producten, reinigingsmiddelen, vlekkenmiddelen, was, oplosmiddelen of poetsmiddelen.

Als u de kap gaat wassen, moet u het vuil op de oppervlakken eerst met een zachte borstel of stofzuiger verwijderen. Het eindresultaat wordt hierdoor aanzienlijk beter.

Als u geen specifieke producten hebt, kunt u voor het wassen (waar mogelijk in de schaduw) water en een milde zeepoplossing op een spons gebruiken.

Als u alle vuil hebt verwijderd, moet u de kap met schoon water afspoelen.

Er kunnen eventueel moderne apparaten met zachte borstels worden gebruikt die niet te veel druk uitoefenen en waarbij specifieke producten voor de kap worden gebruikt.



Laat de zeep niet te lang op de kap zitten om vlekken en kringen te voorkomen; spoel de kap meteen af en herhaal dit waar nodig.

Als u de kap hebt gewassen, moet u de auto in de schaduw laten drogen, niet in direct zonlicht.

Waterdichtheid van de kap

Gebruik alleen vochtwerende producten die specifiek voor stoffen kappen zijn bedoeld.



bruikt.

Het is voor een optimaal resultaat belangrijk dat een impregneerproduct volgens de instructies op de verpakking wordt ge-



De rubberen pakkingen van de kap mogen alleen met water worden gewassen. Als de rubberen pakkingen droog zijn of loskomen, breng dan talkpoeder aan of speciale producten voor rubber (siliconenspray).

Stof aan de binnenkant van de kap

Verwijder stof met een zachte borstel; gebruik geen harde synthetische borstels omdat die het oppervlak van de stof onherstelbaar kunnen beschadigen.

Behandel het oppervlak met een vochtige microvezeldoek of zachte spons met een oplossing van water en milde zeep; behandel alle delen van de onderdelen, inclusief gebieden die niet noodzakelijk hoeven te worden gereinigd, om kringvorming of donkere vlekken in het oppervlak te voorkomen.

Hardnekkige vlekken die hiermee niet worden verwijderd, kunnen met een vlekkenmiddel op basis van milde oplosmiddelen, verkrijgbaar in winkels met autoaccessoires, worden verwijderd. Het middel moet deppend (nooit wrijvend) op het afgebakende vervuilde gebied worden aangebracht.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Controleer bij de periodieke controle (elke **30.000 km**) en elke **12 maanden** of de kap goed opent en sluit, controleer de pakkingen en smeer de geleiders voor het doek.

MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode motor	Code van de carrosserie-uitvoering
I.2 8V 69 pk	I69A4000	312AXA1A 00G (▲) (*) 312AXA1A 00H (▲) 312AXA1A 00L (▲) (*) (○) 312AXA1A 00M (▲) (○) 312AXA1I 03D (▲) (*) (□) 312AXA1I 03E (▲) (*) (○) (□)
I.4 16V 100 pk	I69A3000	312AXC1B 02D (▲) 312AXC1B 02E (▲) (○) 312AXC1I 04D (▲) (▲) (○) 312AXC1I 04E (▲) (□) (○)
I.3 16V Multijet 75 pk	I69A1000	312AXB1A 01D (▲) 312AXB1A 01E (■)

(▲) Euro 5-uitvoeringen

(○) Uitvoeringen met START&STOP

(*) Uitvoeringen met elektrische stuurbekrachtiging

(■) Specifieke Euro 4-markten

(□) Uitvoeringen met Dualogic-versnellingsbak

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN UNIVERSELE ISOFIX-KINDERZITJES

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Klasse-indeling Isofix	Plaats Isofix zijkant achter
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	X
	Tegen de rijrichting in	E	X
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	D	X
	Tegen de rijrichting in	C	X
	Tegen de rijrichting in	D	X
	Tegen de rijrichting in	C	X
Groep I vanaf 9 kg tot 18 kg	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	X

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting moeten worden bevestigd en zijn goedgekeurd voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal zijn ontworpen en goedgekeurd voor dit type auto. Het kinderzitje kan worden gemonteerd door de voorstoel naar voren te schuiven.

X: Isofix-plaats niet geschikt voor Isofix-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze maatklasse.

GEWICHTEN

Gewichten (kg)	1.2 8v 69 pk	1.2 8v 69 pk Dualogic	1.4 16v 100 pk	1.4 16v 100 pk Dualogic	1.3 16v Multijet 75 pk
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	905	940	970	980	1020
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	415	415	415	415	415
Max. toelaatbaar gewicht (**)					
– vooras:	770	770	830	830	830
– achteras:	640	640	640	640	640
– totaal:	1320	1355	1385	1395	1435
Trekgewichten					
– geremd:	800	800	800	800	800
– ongeremd:	400	400	400	400	400
Max. dakbelasting	0	0	0	0	0
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (zoals een trekhaak), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximumwaarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, similar to standard notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Hiat Group Automobiles Nederlands B.V. - B.U. After Sales, Importeur voor Nederland: Hiat Group Automobiles Nederlands B.V.
Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden - Druknummer 530.03.597 - 04/2009 - 1e editie
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op houtvrij milieuvriendelijk papier.