

F I A T 5 0 0 C

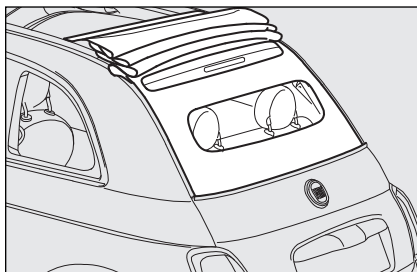


530.04.204 NL

C A B R I O

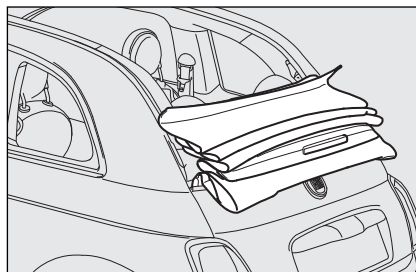
F I A T 5 0 0 C





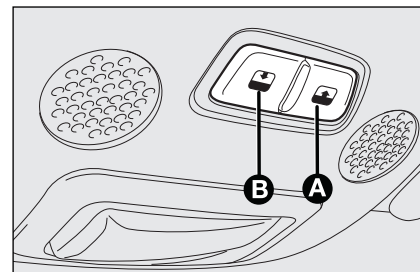
Afb. 1 - Opening kantelstand

F0S0306m



Afb. 2 - Volledig geopend

F0S0305m



Afb. 3

F0S0300m

De auto is voorzien van een elektrische kap met automatische bediening.

Het openen/sluiten van het vouwdak is mogelijk door middel van bedieningsknoppen in de auto, die zich in de buurt van de plafondlampje bevinden **Afb. 3**, of met behulp van de toetsen van de afstandsbediening (alleen bij openen en voor het horizontale gedeelte).

### Tips

- ☐ Als u de auto parkeert, raden wij u aan de kap te sluiten. Als de kap is gesloten, wordt het interieur niet alleen beschermd tegen de weersomstandigheden, maar ook tegen diefstal;
- ☐ Ook als de kap is gesloten, raden wij u aan waardevolle voorwerpen in de bagageruimte te leggen en de achterklep te vergrendelen.

Het dak kan automatisch worden gesloten tot de kantelstand **Afb. 1** en in een tweede fase vanuit de kantelstand tot de volledig geopende stand **Afb. 2**.

### OPENEN/SLUITEN MET DE KNOPPEN IN DE AUTO

LET OP Als de kap in korte tijd vaak wordt geopend en/of gesloten, moet u goed opletten dat de motor niet oververhit raakt; hierdoor kan het systeem uit veiligheidsoverwegingen worden geblokkeerd. Wacht 1 minuut en herhaal de handeling.

#### **Het dak vanuit de volledig gesloten stand openen**

Als u één keer op de toets (one-touch) **A-Afb. 3** drukt, gaat het dak automatisch open totdat het volledig horizontaal is geopend (kantelstand).

Als u op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de kantelstand staat, kan het dak in een tussenstand van het horizontale gedeelte van de opening stoppen.

#### **Het dak vanuit de horizontale tussenstand openen**

Als u op de toets (one-touch) **A-Afb. 3** drukt terwijl het dak in de tussenstand van het horizontale gedeelte staat, gaat het dak automatisch naar de stand voor volledig geopend van het horizontale gedeelte (kantelstand).

### **Het dak vanuit de volledig geopende kantelstand openen**

Als u vanuit de kantelstand op de toets (one-touch) **A-Afb. 3** drukt, gaat het dak automatisch in de volledig geopende stand (verticale opening).

Als u één keer op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de eindstand staat, stopt het dak en wordt de beweging vanuit de beginstand omgedraaid (kantelstand).

**WAARSCHUWING** De bediening voor het openen van het verticale gedeelte is geblokkeerd als de achterklep open staat.

**WAARSCHUWING** wanneer het vouwdak tijdens de beweging wordt geblokkeerd, moet worden gecontroleerd of de positie behouden is gebleven; geadviseerd wordt een volledige cyclus openen/sluiten uit te voeren.

### **Het dak vanuit de volledig geopende stand sluiten**

Als u één keer op de toets (one-touch) **B-Afb. 3** drukt, sluit het dak automatisch tot de kantelstand (sluiten verticale gedeelte). Als u één keer op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de kantelstand staat, stopt het dak en wordt de beweging vanuit de beginstand (volledig geopend) omgedraaid.

### **Uitgangsstand: vanuit de kantelstand tot dak volledig gesloten**

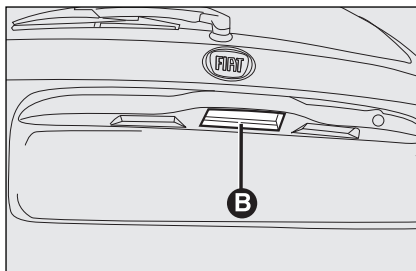
Als u vanuit de kantelstand op de toets (one-touch) **B-Afb. 3** drukt, gaat het dak automatisch naar de veiligheidsstand (ongeveer 25 cm vanaf de volledig gesloten stand). Als u op één van de twee toetsen drukt voordat het dak in de stopstand staat, kan het dak in een tussenstand van het horizontale gedeelte van de opening stoppen.

**OPMERKING** Het dak sluit niet automatisch volledig; als u het dak volledig wilt sluiten, moet u de toets **B-Afb. 3** ingedrukt houden.

Als u de toets loslaat voordat het dak in de volledig gesloten stand staat, stopt het dak meteen.

### **Uitgangsstand: vanuit de tussenstand tot dak volledig gesloten**

Als u op de toets (one-touch) **B-Afb. 3** drukt terwijl het dak in de tussenstand van het horizontale gedeelte staat, gaat het dak automatisch naar de veiligheidsstand (ongeveer 25 cm vanuit de volledig gesloten stand van het horizontale gedeelte).



Afb. 4

F0S0101m

Als u het dak volledig wilt sluiten, moet u de toets **B-Afb. 3** langer ingedrukt houden.

Als u de toets loslaat voordat het dak in de volledig gesloten stand staat, stopt het dak meteen.

### **De achterklep openen met het dak volledig geopend**

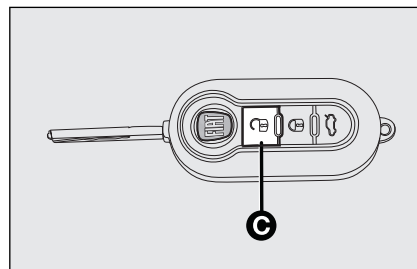
Als u één keer op de toets voor het openen van de achterklep **B-Afb. 4** (one-touch) drukt, gaat het dak automatisch in de kantelstand; als het dak in de kantelstand staat, gaat het slot van de achterklep open.

### **OPENEN/SLUITEN MET DE AFSTANDSBEDIENING**

Het dak kan alleen met de afstandsbediening worden geopend of gesloten als de auto is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten.

**OPMERKING** Met de afstandsbediening kan het dak alleen in het horizontale gedeelte worden geopend (tot de kantelstand).

☐ Als u de ontgrendelknop **C-Afb. 5** ingedrukt houdt, gaat het dak open, maar stopt het dak meteen als u de toets loslaat.



Afb. 5

F0S0301m



### **ATTENTIE!**

**Houd uw handen uit de buurt van de stangen van de kap tijdens het openen en sluiten of als de gesloten kap stilstaat terwijl de cyclus nog niet is voltooid, omdat hierdoor schade of letsel kan ontstaan.**



**Open de kap niet bij sneeuw of ijs omdat de kap dan beschadigd kan raken.**



### **ATTENTIE!**

**Houd kinderen tijdens het openen of sluiten uit de buurt van het draaigebied van de kap.**



### ATTENTIE!

**Als u uit de auto stapt, moet u altijd de sleutel uit het contactslot verwijderen om te voorkomen dat de kap per ongeluk in werking treedt en gevaar oplevert voor de inzittenden: onzorgvuldige bediening van de kap kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van de kap altijd of de inzittenden geen kans op letsel lopen door de bewegende kap of door persoonlijke voorwerpen die door de kap zelf kunnen worden meegesleept of omgestoten.**



**Zet geen voorwerpen op de hoe-denplank die tijdens het inklappen van de kap schade aan de kap kunnen veroorzaken.**



**Het is niet toegestaan voorwerpen op het dak te plaatsen.**

### Waarschuwing

- ☐ De horizontale en verticale gedeelten van de kap kunnen bij snelheden lager dan 60 km/u worden bediend.
- ☐ De kap kan bij temperaturen tussen -18 en +80 °C worden geopend en gesloten.
- ☐ We raden u aan de motor niet uit te schakelen als de kap wordt geopend of gesloten.
- ☐ De accu mag zo nodig worden losgekoppeld zowel bij gesloten als bij geopende cabriokap, maar NOOIT als de cabriokap in beweging is.
- ☐ Bevestig geen voorzieningen voor het vervoeren van bagage aan de kap en zet geen voorwerpen op de geopende kap.
- ☐ De achterrautverwarming schakelt na een commando van de gebruiker, uitsluitend in als de cabriokap volledig gesloten is. Als de cabriokap niet correct gesloten is, werkt de achterrautverwarming niet en gaat ook het bijbehorende lampje niet branden.
- ☐ Na een commando voor het openen van de cabriokap, schakelt de eventueel ingeschakelde achterrautverwarming uit en dooft ook het bijbehorende lampje.
- ☐ Verwijder ijs op de kap niet met scherpe voorwerpen.
- ☐ Gebruik geen krabbers of sprays om ijs op de achterraut te verwijderen; hierdoor kan het beschadigd raken.
- ☐ Zet geen voorwerpen op de kap: als de kap wordt bediend, kunnen deze voorwerpen vallen en schade of letsel veroorzaken.

- ☐ Als u het voertuig langere tijd buiten parkeert, moet u de kap met een beschermdoek afdekken.
- ☐ Zorg dat de kap niet langdurig wordt ingeklapt, om vouwen en lelijke plekken in het doek te voorkomen.
- ☐ Controleer voordat u de kap bedient of er voldoende ruimte is om de kap uit te klappen en of er geen obstakels of personen in de buurt van de bewegende onderdelen van de kap aanwezig zijn.
- ☐ Als de klimaatregeling is ingeschakeld en de kap niet volledig is gesloten, kunt u merken dat er minder luchtstroom van de klimaatregeling in het interieur komt.
- ☐ Als de kap is geopend en de auto rijdt, kan het spraakherkenningssysteem de gesproken commando's niet altijd goed horen vanwege het lawaai van buiten; als de kap is gesloten en er bij hogere snelheid wordt gereden, kan het gebeuren dat de handsfreefunctie minder goed werkt.

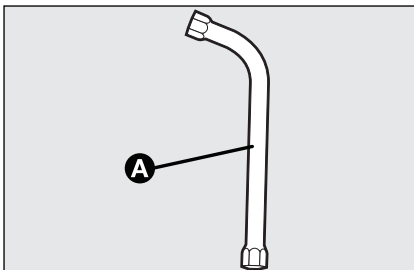
## NOODBEDIENING

Als de bedieningsknoppen niet werken, kan de kap ook handmatig worden geopend of gesloten. Ga dan als volgt te werk:

- ☐ neem de sleutel **A-Afb. 6** die zich samen met de gereedschapset of de set Fix&Go automatic in de bagageruimte bevindt;

Als de achterklep van de bagageruimte als gevolg van een lege accu of een storing in het elektrische slot niet opent, ga dan voor het openen als volgt te werk:

- ☐ trek de hoofdsteunen achter uit;
- ☐ klap de rugleuningen naar voren;
- ☐ bedien voor het mechanisch ontgrendelen van de achterklep, het hendeltje **A-fig. 8** in de bagageruimte.
- ☐ steek de sleutel in de speciale opening in de bagageruimte onder de hoedenplank zoals afgebeeld in **Afb. 7**.

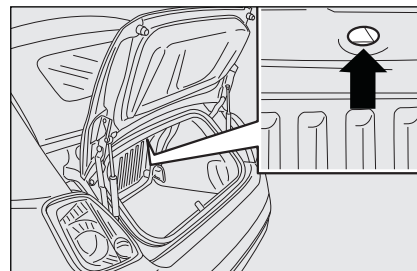


Afb. 6

F0S0307m

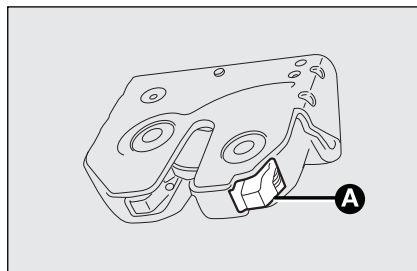
- ☐ draaien: als u rechtsom draait, gaat de kap open; als u linksom draait, gaat de kap dicht.

Om de automatische bewegingscondities te herstellen, moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.



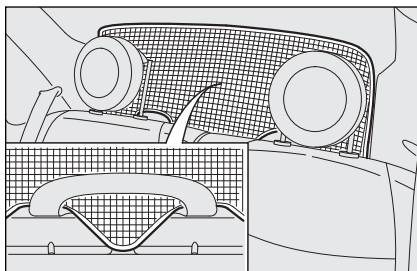
Afb. 7

F0S0302m



Afb. 8

F0S0135m



Afb. 9

F0S0334m

## WIND STOP

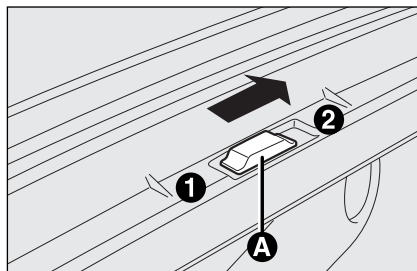
Er is onderzoek naar de Wind Stop **Afb. 9** gedaan om het rijcomfort te verbeteren; we hebben de luchturbulentie weten te beperken die in de auto ontstaat als u met open dak rijdt.

Het gebruik:

- ☐ Haal de rugleuning van de achterbank los (eendelig of deelbaar).
- ☐ Steek het middelste deel van de Wind Stop in de dakbescherming, waarbij het deel terug in de richting van de inzittende gaat, zoals in de afbeelding.
- ☐ Plaats de rugleuning op de juiste manier terug; de Wind Stop wordt tussen de stoel en de hoedenplank geblokkeerd.

De elektrische kap kan bewegen terwijl de Wind Stop is gemonteerd.

Als de Wind Stop niet wordt gebruikt, moet deze terug in de bagageruimte worden geplaatst. Zet er geen zware voorwerpen op en **buig hem niet door**.



Afb. 10

F0S0308m

## VOORSPOILER

De auto is voorzien van een voorspoiler die omhoog kan worden gezet voor meer aerodynamisch comfort in de auto.

U kunt de spoiler omhoog zetten door de sluiting los te halen en de vergrendeling **A** in de stand **2** te zetten, zoals aangegeven in **Afb. 10**.

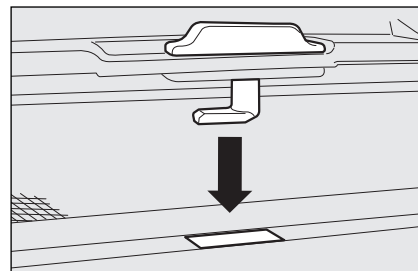
Als de spoiler omhoog staat, moet u goed opletten dat de vergrendeling **A** niet van de stand **2** in de stand **1** wordt gezet.

U kunt de spoiler omlaag zetten door erop te drukken; als de sluiting van de vergrendeling in de opening gaat **Afb. 11**, zet u de vergrendeling in de stand **1** **Afb. 10** om te vergrendelen.

We raden u aan de spoiler omhoog te zetten in het horizontale gedeelte van het geopende dak en bij snelheden hoger dan 50 km/u.

Als het dak volledig is geopend, raden we u aan de spoiler omlaag te houden zodat u minder last hebt van lawaai in de auto.

Als de spoiler omhoog staat, neemt de luchtstroom naar de achterbank af.



Afb. 11

F0S0309m

## DE KAP AFSPOELEN/WASSEN

We raden u aan specifieke producten te gebruiken voor het wassen van het doek van de kap.

De doek van de kap is met een speciaal waterafstotend en waterdicht product behandeld. Na verloop van tijd en als gevolg van de weersomstandigheden nemen de waterafstotende eigenschappen af en daarom raden wij u het volgende aan bij het wassen van de kap:



**Verwijder vogelpoep of hars meteen van de kap omdat er anders ernstige schade aan de stof kan ontstaan omdat dit in de stof kan bijten.**



**Gebruik geen hogedruksystemen.**



**Als u stoomapparaten gebruikt, houd dan voldoende afstand en zorg dat de temperatuur maximaal 60 °C is. Als de afstand te kort of de druk te hoog is, kan de kap beschadigd of vervormd raken of kan er water binnendringen.**



**Als u een spuitlans gebruikt, mag de straal niet direct op de rand van het doek en op de rand van de achterruit worden gericht, omdat er dan water kan binnendringen.**



**Gebruik nooit alcohol, benzine, chemische producten, reinigingsmiddelen, vlekkenmiddelen, was, oplosmiddelen of poetsmiddelen.**

Als u de kap gaat wassen, moet u het vuil op de oppervlakken eerst met een zachte borstel of stofzuiger verwijderen. Het eindresultaat wordt hierdoor aanzienlijk beter.

Als u geen specifieke producten hebt, kunt u voor het wassen (waar mogelijk in de schaduw) water en een milde zeepoplossing op een spons gebruiken.

Als u alle vuil hebt verwijderd, moet u de kap met schoon water afspoelen.

Met de hand wassen verdient de voorkeur; eventueel kan een moderne wasinstallatie met zachte borstels die geen grote druk uitoefenen, worden gebruikt in combinatie met producten die geschikt zijn voor het cabriodak.



**Laat de zeep niet te lang op de kap zitten om vlekken en kringen te voorkomen; spoel de kap meteen af en herhaal dit waar nodig.**

Als u de kap hebt gewassen, moet u de auto in de schaduw laten drogen, niet in direct zonlicht.

### **Waterdichtheid van de kap**

Gebruik alleen vochtwerende producten die specifiek voor stoffen kappen zijn bedoeld.



**Het is voor een optimaal resultaat belangrijk dat een impregneerproduct volgens de instructies op de verpakking wordt gebruikt.**



**De rubberen pakkingen van de kap mogen alleen met water worden gewassen. Als de rubberen pakkingen droog zijn of loskomen, breng dan talkpoeder aan of speciale producten voor rubber (siliconenspray).**

### **Stof aan de binnenkant van de kap**

Verwijder stof met een zachte borstel; gebruik geen harde synthetische borstels omdat die het oppervlak van de stof onherstelbaar kunnen beschadigen.

Behandel het oppervlak met een vochtige microvezeldoek of zachte spons met een oplossing van water en milde zeep; behandel alle delen van de onderdelen, inclusief gebieden die niet noodzakelijk hoeven te worden gereinigd, om kringvorming of donkere vlekken in het oppervlak te voorkomen.

Hardnekkige vlekken die hiermee niet worden verwijderd, kunnen met een vlekkenmiddel op basis van milde oplosmiddelen, verkrijgbaar in winkels met autoaccessoires, worden verwijderd. Het middel moet deppen (nooit wrijven) op het afgebakende vervuilde gebied worden aangebracht.

### **GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD**

Controleer bij de periodieke controle (elke 30.000 km) en elke 12 maanden of de kap goed opent en sluit, controleer de pakkingen en smeer de geleiders voor het doek.



# MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode motor	Code van de carrosserie-uitvoering
<b>1.2 8V 69 pk</b>	I69A4000	312AXA1A 00G 312AXA1A 00H (*) 312AXA1A 00L (○) 312AXA1A 00M(○) (*) 312AXA11 03G (□) 312AXA11 03E (○) (□)
<b>1.4 16V 100 pk</b>	I69A3000	312AXC1B 02H 312AXC1B 02L (○) 312AXC11 04H (□) 312AXC11 04L (□) (○)
<b>1.3 16V Multijet 75 pk</b>	I69A1000	312AXB1A 01D 312AXB1A 01E (■)
<b>1.3 16V Multijet 95 pk</b>	I99B1000	312AXE1A 06B (○)

(\*) Uitvoeringen zonder elektrische stuurbevestiging

(□) Uitvoeringen met Dualogic-versnellingsbak

(○) Uitvoeringen met Start&Stop

(■) Specifieke Euro 4-markten

# GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN UNIVERSELE ISOFIX-KINDERZITJES

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Klasse-indeling Isofix	Plaats Isofix zijkant achter
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	X
	Tegen de rijrichting in	E	X
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	D	X
	Tegen de rijrichting in	C	X
	Tegen de rijrichting in	D	X
	Tegen de rijrichting in	C	X
Groep I vanaf 9 kg tot 18 kg	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	X
	In de rijrichting	A	X

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting moeten worden bevestigd en zijn goedgekeurd voor het gebruik door die gewichtsgroep.

II: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal zijn ontworpen en goedgekeurd voor dit type auto. Het kinderzitje kan worden gemonteerd door de voorstoel naar voren te schuiven.

X: Isofix-plaats niet geschikt voor Isofix-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze maatklasse.

# GEWICHTEN

Gewichten (kg)	1.2 8v 69 pk	1.2 8v 69 pk Dualogic	1.4 16v 100 pk	1.4 16v 100 pk Dualogic	1.3 16v Multijet 75 pk / 95 pk
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	905	940	970	980	1020
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	415	415	415	415	415
Max. toelaatbaar gewicht (**)					
– vooras:	770	770	830	830	830
– achteras:	640	640	640	640	640
– totaal:	1320	1355	1385	1395	1435
Trekgewichten					
– geremd:	800	800	800	800	800
– ongeremd:	400	400	400	400	400
Max. dakbelasting	0	0	0	0	0
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60

(\*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (zoals een trekhaak), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(\*\*) Maximumwaarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

## BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de tabellen is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd.

Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

- ☐ een stadsrit: opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;

- ☐ een rit buiten de stad: waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;

- ☐ gecombineerd verbruik: hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

**BELANGRIJK** Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

### Brandstofverbruik volgens de geldende Europese richtlijn (liter x 100 km) CO<sub>2</sub>-emissie volgens de geldende Europese richtlijn (g/km)

Uitvoeringen	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO <sub>2</sub> -emissie
I.2 8V 69 pk	6,4	4,3	5,1	119
I.2 8V 69 pk Start&Stop	5,7	4,3	4,8	113
I.2 8V 69 pk Dualogic	6,2	4,3	5,0	115
I.2 8V 69 pk Dualogic Start&Stop	5,6	4,1	4,7	110
I.4 16V 100 pk	7,7	5,1	6,1	140
I.4 16V 100 pk Start&Stop	7,2	5,0	5,8	135
I.4 16V 100 pk Dualogic	7,1	5,0	5,8	135
I.4 16V 100 pk Dualogic Start&Stop	6,7	5,0	5,6	130
I.3 16V Multijet 75 pk	5,3	3,6	4,2	110
I.3 16V Multijet 95 pk Start&Stop	5,0	3,3	3,9	104

De waarden die in de tabel worden vermeld hebben betrekking op de functie AUTO-ECO voor I.2 8V Dualogic en AUTO voor I.4 16V Dualogic. De CO<sub>2</sub>-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B. U. After Sales Importeur voor Nederland:  
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden  
Druknummer 530.04.204 NL - 02/2010 - 2<sup>e</sup> editie  
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op houtvrij milieuvriendelijk papier.