

F I A T P U N T O



PUNTO

530.03.961 NL

D U A L O G I C

In dit supplement worden de gebruiksinstructies beschreven voor de versnellingsbak met elektronisch geregelde Dualogic bediening in de Fiat Punto.

Voor het juiste gebruik van de versnellingsbak is het noodzakelijk dat dit supplement geheel wordt gelezen zodat u vanaf het begin op de hoogte bent van de juiste bedieningswijze.

Zie voor de onderwerpen die hier niet behandeld worden, het instructieboek waarbij dit supplement geleverd is.

# INHOUD

DUALOGIC VERSNELLINGSBAK .....	3
KLAAR OM WEG TE RIJDEN .....	3
WERKING.....	4
LAMPJES EN BERICHTEN .....	10
SLEPEN VAN DE AUTO .....	13
ZEKERINGEN VERVANGEN .....	13
ONDERHOUDSSCHEMA .....	14
NIVEAUS CONTROLEREN .....	14
LUCHTFILTER .....	14
MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN .....	15
PRESTATIES .....	15
TRANSMISSIE .....	16
GEWICHTEN .....	17
VULLINGSTABEL .....	18
CO <sub>2</sub> -EMISSION .....	18
BRANDSTOFVERBRUIK .....	19

## DUALOGIC VERSNELLINGSBAK

De auto is uitgerust met een elektronisch geregelde mechanische “Dualogic” versnellingsbak die op twee manieren kan worden bediend: **MANUAL** en **AUTO**.

De transmissie bestaat uit een normale mechanische versnellingsbak met versnellingspook **A-fig. 1**, waaraan een elektronisch geregeld elektrohydraulisch systeem is toegevoegd. Dit systeem bedient automatisch de koppeling en regelt het overschakelen.

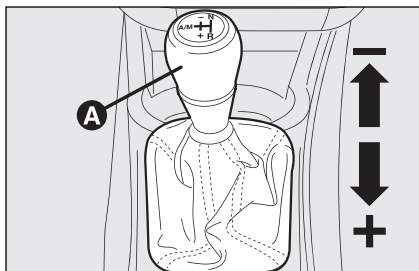


fig. 1

FOU0520m

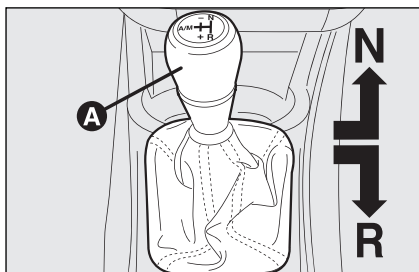


fig. 2

FOU0521m

## KLAAR OM WEG TE RIJDEN

### HANDMATIGE BEDIENING (MANUAL)

**BELANGRIJK** Voor een juist gebruik van het systeem, is het raadzaam de pedalen uitsluitend met de rechter voet te bedienen.

- ☐ Trap het rempedaal in.
- ☐ Start de motor.
- ☐ Druk de versnellingspook naar + (UP) **fig. 1** om de eerste versnelling in te schakelen (vanuit stand **N** of **R** kunt u de pook in de middelste stand plaatsen) of in **R fig. 2** om de achteruit in te schakelen.
- ☐ Laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.
- ☐ Druk tijdens het rijden, de versnellingspook naar + (UP) **fig. 1** om op te schakelen of naar – (DOWN) **fig. 1** om terug te schakelen.

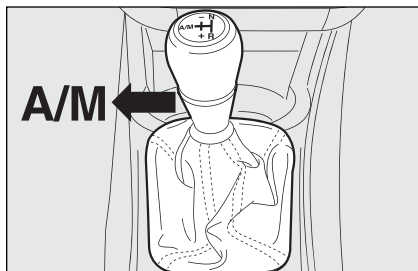


fig. 3

F0U0522m

## AUTOMATISCHE WERKING

**BELANGRIJK** Voor een juist gebruik van het systeem is het raadzaam de pedalen uitsluitend met de rechtermoot te bedienen.

- ☐ Trap het rempedaal in.
- ☐ Start de motor.
- ☐ Druk de versnellingspook naar **A/M** fig. 3 voor het inschakelen van de automatische werking of naar **R-fig. 2** voor het inschakelen van de achteruit.
- ☐ Laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

## WERKING

De versnellingsbak kan op twee manieren worden bediend:

- ☐ de eerste methode is handmatig (**MANUAL**), waarbij de bestuurder beslist wanneer er geschakeld wordt;
- ☐ de tweede methode is volledig automatisch (**AUTO**), waarbij het systeem beslist over het overschakelen. Bij deze methode kan de **ECO**-functie (Economy) worden gekozen om het verbruik te beperken. Druk voor het inschakelen van deze functie op knop **E-fig. 4**. Deze knop bevindt zich tussen de bedieningsknoppen op het dashboard. De versnellingen en de werking (**MANUAL** of **AUTO**) kunnen bij iedere snelheid worden gekozen met de versnellingspook.

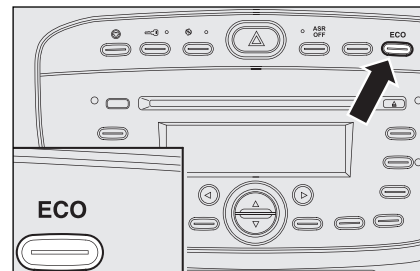


fig. 4

F0U0504m

## VERSNELLINGSPOOK

De “multistabiele” versnellingspook **A-fig. 1** op de tunnelconsole heeft drie vergrendelde en drie onvergrendelde standen.

De drie vergrendelde standen zijn de standen die overeenkomen met de vrijstand **N-fig. 2**, de achteruit **R-fig. 2** en de middelste stand tussen de onvergrendelde standen UP (+) en DOWN (–) **fig. 1**.

Bij de onvergrendelde standen keert de pook direct na het loslaten terug in de middenstand. Dit zijn de standen voor het opschakelen UP (+), het terugschakelen DOWN (–) en de automatische werking (**A/M**) **fig. 3**.

Er wordt teruggekeerd naar de handmatige bediening als de pook opnieuw in stand **A/M** wordt gezet.

Bij stilstaande auto en uitgenomen contactsleutel kunt u de pook zonder of met ingetrapte rempedaal verplaatsen. Het systeem voert geen enkel commando uit als de pook wordt verplaatst en de versnelling die was ingeschakeld voordat de contactsleutel werd uitgenomen, blijft in het geheugen opgeslagen.

**BELANGRIJK** Bij draaiende motor klinkt er een akoestisch signaal als de stand van de pook en de ingeschakelde versnelling niet overeenkomen. Dit signaal stopt als de fout is hersteld.

## HANDMATIGE BEDIENING (MANUAL)

Deze functie biedt de bestuurder de gelegenheid zelf de beste versnelling te kiezen in relatie tot de gebruiksomstandigheden van de auto.

Ga voor het overschakelen als volgt te werk:

- ☐ druk de pook in stand **+** (UP) **fig. 1** om op te schakelen;

of

- ☐ druk de pook in stand **-** (DOWN) **fig. 1** om terug te schakelen.

Tijdens het overschakelen hoeft het gaspedaal niet te worden losgelaten.

Als een schakelcommando van de bestuurder de juiste werking van de motor en de versnellingsbak in gevaar brengt, dan weigert het systeem het commando.

In deze gevallen waarschuwt het systeem de bestuurder dat het onmogelijk is het schakelcommando uit te voeren: op het instelbare multifunctionele display verschijnt het betreffende bericht (zie de paragraaf “Lampjes en berichten”) en er klinkt een akoestisch signaal.

Er wordt automatisch teruggeschakeld als de motor het stationair toerental bereikt (bijv. bij afremmen).



***Houd uw hand niet op de versnellingspook; laat de pook los nadat u een schakelcommando hebt gegeven of de automatische/handmatige werking hebt gekozen.***

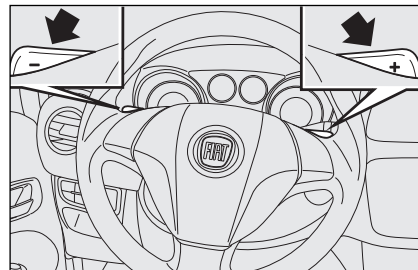


fig. 5

FOU0505m

## BEDIENINGSHENDELS OP HET STUUR fig. 5

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij bepaalde uitvoeringen kan de versnellingsbak ook sequentieel worden bediend m.b.v. de hendels op het stuurwiel (optional).

Om de bediening op het stuurwiel te gebruiken moet de versnellingspook in de middelste stand tussen **+** en **-** staan:

- ☐ bedien de hendel **+** op het stuurwiel: om op te schakelen;
- ☐ bedien de hendel **-** op het stuurwiel: om terug te schakelen.

Het inschakelen van een lagere of hogere versnelling is alleen mogelijk als het moortoerental dit toestaat.

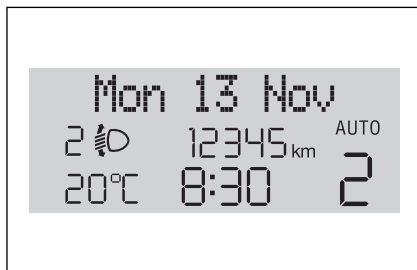


fig. 6

FOM1017g

## AUTOMATISCHE WERKING (AUTO)

Voor het in-/uitschakelen van de automatische werking (**AUTO**) moet de pook in stand **A/M** fig. 3 worden gezet; de inschakeling wordt bevestigd door de weergave van het opschrift **AUTO** fig. 6 en de ingeschakelde versnelling op het instelbare multifunctionele display.

Als de functie **AUTO** is ingeschakeld, zal het systeem schakelen afhankelijk van de snelheid van de auto, het motortoerental en de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt. Tijdens de automatische werking kan ook met de versnellingspook worden overgeschakeld, zonder daarvoor de functie uit te schakelen: met dit "schakeladvies" wordt de automatische functie tijdelijk uitgeschakeld om de door de bestuurder gewenste versnelling in te schakelen.



*Houd uw hand niet op de versnellingspook; laat de pook los nadat u een schakelcommando hebt gegeven of de automatische/handmatige werking hebt gekozen.*

## Automatische werking (AUTO - ECO)

De functie **ECO** kan alleen worden ingeschakeld bij de automatische werking.

De **ECO**-functie kan worden ingeschakeld door op knop **E**-fig. 4 te drukken. Deze knop bevindt zich tussen de bedieningsknoppen op het dashboard. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnen op het instelbare multifunctionele display de ingeschakelde versnelling, het opschrift **AUTO** en de letter E (zie volgende paragraaf).

Als de **ECO**-functie is ingeschakeld, zal het systeem zodanig schakelen, afhankelijk van de snelheid van de auto, het motortoerental en de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt, dat het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft.

Als het nodig is (bijv. bij inhalen), schakelt het systeem, na het volledig intrappen van het gaspedaal, een of meer versnellingen terug zodat meer vermogen en een geschikt koppel beschikbaar is voor de door de bestuurder gevraagde acceleratie (dit geschiedt op volledig automatische wijze ongeacht of de **ECO**-functie is in- of uitgeschakeld).

## WEERGAVE OP HET DISPLAY

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, wordt na ongeveer 1 seconde op het instelbare multifunctionele display de ingeschakelde versnelling en de laatst gebruikte functie (**AUTO** of **MANUAL**) weergegeven:

**N** = vrijstand;

**1** = eerste versnelling;

**2** = tweede versnelling

**3** = derde versnelling;

**4** = vierde versnelling;

**5** = vijfde versnelling;

**6** = zesde versnelling (Multijet-uitvoering);

**R** = achteruit.

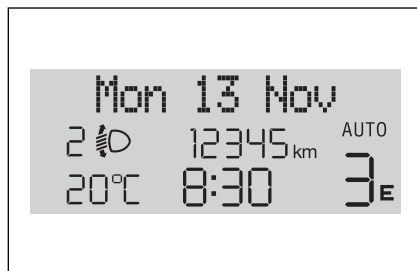


fig. 7

F0M1018g

Als de **ECO**-functie is gekozen, dan verschijnt naast de ingeschakelde versnelling de letter **E** (Economy) op het instelbare multifunctionele display **fig. 7**.

**BELANGRIJK** Als met de contactsleutel in stand **MAR**, het display niet binnen 10 seconden de ingeschakelde versnelling aangeeft, draai dan de sleutel in stand **STOP**, wacht tot het display gedoofd is en draai de sleutel weer in stand **MAR**. Wendt u tot het **Fiat Servicenetwerk** als de storing blijft bestaan.

## MOTOR STARTEN

De motor kan worden gestart zowel bij een ingeschakelde versnelling als in de vrijstand (**N**); bij ingeschakelde versnelling is het echter altijd noodzakelijk eerst het rempedaal in te trappen.

Het is raadzaam de versnellingspook in de vrijstand (**N**) te zetten voordat u de motor start.

Na het starten:

- ☐ schakelt de versnellingsbak automatisch de vrijstand (**N**) in
- ☐ blijft de versnellingspook in de stand staan waarin deze stond tijdens het afzetten van de motor
- ☐ verschijnt op het instelbare multifunctionele display het opschrift (**N**) en klinkt er eventueel een akoestisch signaal om aan te geven dat de stand van de versnellingspook en de ingeschakelde versnelling niet overeenkomen
- ☐ kan alleen de 1<sup>e</sup>, de 2<sup>e</sup> of de achteruit (**R**) worden gekozen, met ingetrapt rempedaal.

**BELANGRIJK** Als bij het starten de versnellingsbak in een andere stand staat dan **N** (ongeacht de stand van de versnellingspook) en het rempedaal is niet ingetrapt, dan verschijnt op het instelbare multifunctionele display een waarschuwingsbericht (zie de paragraaf “Lampjes en berichten”). In dat geval moet het starten worden herhaald met ingetrapt rempedaal.

**BELANGRIJK** Als u het bestuurdersportier opent, schakelt het systeem het hydraulische deel in, zodat het systeem gereed is als de motor wordt gestart.



**Als het niet lukt de motor te starten met een ingeschakelde versnelling, dan klinkt er een akoestisch signaal om de bestuurder er op te attenderen dat er mogelijk een gevaarlijke situatie ontstaat, omdat de versnellingsbak automatisch in de vrijstand wordt gezet.**



**Als de auto is uitgerust met het Start&Stop-systeem, raadpleeg dan de paragraaf “Start&Stop-systeem” in het hoofdstuk “Wegwijs in uw auto” van het Instructieboek waarbij dit supplement is gevoegd.**



## WEGRIJDEN MET DE AUTO

U kunt met de auto wegrijden in de 1<sup>e</sup> of in de 2<sup>e</sup> versnelling (aanbevolen op een wegdek met weinig grip) of in de achteruit (**R**).

### 1<sup>e</sup> versnelling inschakelen

- ☐ trap het rempedaal in;
- ☐ als de pook in stand (**N**) of (**R**) stond, moet deze in de middelste stand gezet worden;
- ☐ als de pook al in de middelste stand stond, moet deze naar stand + (UP) **fig. 1** worden gedrukt;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in (als u het pedaal snel en maximaal intrapt en de ASR, indien aanwezig, uitschakelt met de knop op het dashboard, kan "sportief" worden weggereden).

### 2<sup>e</sup> versnelling inschakelen

- ☐ trap het rempedaal in;
- ☐ als de pook in stand (**N**) of (**R**) **fig. 2** stond, moet deze in de middelste stand worden gezet en vervolgens naar stand + (UP) **fig. 1** worden gedrukt;
- ☐ als de pook al in de middelste stand stond, moet deze 2 maal naar stand + (UP) **fig. 1** worden gedrukt;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

### Achteruit (**R**) inschakelen

- ☐ trap het rempedaal in;

**BELANGRIJK** Als de auto rijdt, dan wordt de achteruit ingeschakeld als binnen 1,5 seconde na de schakelopdracht, de snelheid van de auto lager is dan 3 km/h: als de schakelopdracht niet wordt uitgevoerd, blijft de reeds ingeschakelde versnelling ingeschakeld; als de snelheid van de auto onder 10 km/h komt, wordt de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) gezet en moet de handeling herhaald worden.

- ☐ Zet de pook in stand (**R**) **fig. 2**;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

## AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM

Om veiligheidsredenen klinkt er een akoestisch signaal als de auto wordt stilgezet in de vrijstand (**N**) (dit signaal wordt gegeven als de contactsleutel in stand **STOP** wordt gedraaid);

Bij stilstaande auto, draaiende motor en ingeschakelde versnelling (**1**), (**2**) of (**R**) klinkt er een geluidssignaal en wordt automatisch naar de vrijstand (**N**) overgeschakeld als:

- ☐ het gaspedaal en/of rempedaal gedurende ten minste 3 minuten niet worden bediend;
- ☐ het rempedaal langer dan 10 minuten wordt ingetrapt;
- ☐ het bestuurdersportier wordt geopend en het gas- en rempedaal ten minste 1,5 seconde niet worden ingetrapt;
- ☐ een storing aan de versnellingsbak is signaleerd.

## PARKEREN

Om veilig te parkeren moet, met de voet op het rempedaal, de 1<sup>e</sup> versnelling of de achteruit (**R**) worden ingeschakeld en als u op een helling staat, de handrem worden aangetrokken; het is bovendien noodzakelijk dat de weergave van de ingeschakelde versnelling van het instelbare multifunctionele display verdwijnt, voordat het rempedaal wordt losgelaten.

**BELANGRIJK** Verlaat de auto **NOOIT** als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat.

## ALGEMENE OPMERKINGEN

- ☐ Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaande auto en ingeschakelde versnelling, totdat u wilt weggrijden; laat vervolgens het rempedaal los en geef geleidelijk gas;
- ☐ zet de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) als de auto lang stilstaat met een draaiende motor;
- ☐ als de auto stilstaat op een helling moet, om beschadiging aan de koppeling te voorkomen, geen gebruik worden gemaakt van het gaspedaal om weggrollen te voorkomen (bijvoorbeeld: als de auto stilstaat op een helling); door oververhitting kan de koppeling beschadigd worden. Houd de auto op zijn plaats door het rempedaal ingetrapt te houden en trap het gaspedaal alleen in als u wilt weggrijden;
- ☐ rijd alleen weg in de tweede versnelling, als u meer controle over de auto wilt behouden bij het weggrijden op een glad wegdek;
- ☐ schakel alleen vanuit de achteruit (**R**) de eerste versnelling in of omgekeerd, als de auto geheel stilstaat en het rempedaal is ingetrapt;

- ☐ hoewel het beslist wordt afgeraden, kunt u door onvoorziene omstandigheden afdalen van een helling met de versnellingsbak van de auto in de vrijstand (**N**); als u vervolgens een schakelopdracht geeft, dan schakelt het systeem automatisch de versnelling in, die het meest geschikt is om het motor-koppel over te brengen naar de wielen;
- ☐ Indien nodig kan bij uitgezette motor geschakeld worden met de contactsleutel in stand **MAR** en ingetrapt rempedaal. Om in dit geval te kunnen schakelen, moeten tussen een schakelopdracht en de volgende ten minste 5 seconden zitten, om beschadiging aan het hydraulische systeem en in het bijzonder de pomp te voorkomen;
- ☐ als u het gaspedaal snel en maximaal intrapt en de ASR, indien aanwezig, uitschakelt met de knop op het dashboard, kan "sportief" worden weggereden;
- ☐ als u bergopwaarts weggrijdt en geleidelijk maar stevig gas geeft, zodra u de handrem of het rempedaal hebt losgelaten, hebt u een hoger toerental om weg te rijden.

## LAMPJES EN BERICHTEN



### STORING “DUALOGIC” VERSNELLINGSBAK (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen (op het instelbare multifunctionele display verschijnt ook een bericht en er klinkt een akoestisch signaal) als er een storing is in versnellingsbak.



*Wendt u bij een storing in de versnellingsbak zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.*

## SCHAKELMOMENTEN BEPERKEN

Bij een verkeerd gebruik van de versnellingsbak door de bestuurder gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het instelbare multifunctionele display.

Bij een verkeerd gebruik (door de bestuurder) kan automatisch een procedure voor de beveiliging van het systeem worden ingeschakeld.



*Als het lampje blijft branden (in combinatie met de weergave van het bericht op het display), Wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.*

## FUNCTIE MANUAL NIET BESCHIKBAAR

Het bericht verschijnt op het instelbare multifunctionele display als bij draaiende motor de handmatige bediening **MANUAL** niet gekozen kan worden.



*Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, Wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.*

## FUNCTIE AUTO NIET BESCHIKBAAR

Het bericht verschijnt op het instelbare multifunctionele display als bij draaiende motor de automatische bediening **AUTO** niet gekozen kan worden.



*Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.*

## KOPPELING OVERVERHIT

Het bericht verschijnt op het instelbare multifunctionele display en er klinkt een akoestisch signaal als de koppeling te heet is geworden.

Geef in die omstandigheden niet te veel gas en beperk het overschakelen of zet, indien nodig, de motor uit totdat de normale omstandigheden hersteld zijn.



*Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.*



*Om beschadiging aan de koppeling te voorkomen, mag geen gebruik worden gemaakt van het gaspedaal om weggrollen te voorkomen (bijvoorbeeld: als de auto stilstaat op een helling); door oververhitting kan de koppeling beschadigd worden. Houd de auto op zijn plaats door het rempedaal ingetrapt te houden en trap het gaspedaal alleen in als u wilt weggrijden.*

## REMPEDAAL INTRAPPEN - VERTRAAGDE START

De berichten worden na elkaar op het instelbare multifunctionele display herhaald in combinatie met een geluidssignaal tijdens het starten, als de werking van het rempedaal niet door het systeem wordt herkend.

**BELANGRIJK** De berichten worden alleen weergegeven als gestart wordt met een ingeschakelde versnelling, maar niet in de vrijstand (**N**).



*Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.*

## VERSNELLING NIET BESCHIKBAAR

In de volgende gevallen wordt dit bericht op het instelbare multifunctionele display weergegeven en klinkt er een geluidssignaal:

- ☐ als er vanwege een storing in het systeem niet meer geschakeld kan worden;

of

- ☐ als vanwege een storing in het systeem alleen de 1<sup>e</sup> (1), de 2<sup>e</sup> (2), de 3<sup>e</sup> (3) versnelling of de achteruit (R) kan worden ingeschakeld.



***Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.***

## HANDELING NIET TOEGESTAAN

Dit bericht verschijnt op het instelbare multifunctionele display en er klinkt een akoestisch signaal, als het systeem een met de versnellingspook gegeven schakelopdracht, niet accepteert omdat aan enkele voorwaarden niet is voldaan.

## REMPEDAAL INTRAPPEN - HANDELING HERHALEN

Dit bericht verschijnt op het instelbare multifunctionele display en er klinkt in enkele gevallen een akoestisch signaal ter verhoging van de veiligheid, als u probeert een versnelling in te schakelen zonder het rempedaal te hebben ingetrapt.



***Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.***

## IN N (vrijstand) ZETTEN

Dit bericht verschijnt op het instelbare multifunctionele display en er klinkt een akoestisch signaal, als het systeem aan de bestuurder vraagt de handeling uit te voeren.

Als de versnellingsbak in stand (N) wordt gezet, verdwijnt het bericht op het display.



***Als het bericht op het instelbare multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.***

## SLEPEN VAN DE AUTO

Controleer of de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (controleer of de auto rolt als er tegen wordt geduwd). Sleep de auto zoals een auto met een handgeschakelde versnellingsbak (zie de aanwijzingen in het instructieboek).

Als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet, dan mag de auto niet worden gesleept; wendt u in dat geval tot het **Fiat Servicenetwerk**.

## ZEKERINGEN VERVANGEN

Zie voor de opstelling van de zekeringen de afbeeldingen in de paragraaf “Zekeringen vervangen” in het hoofdstuk “Noodgevallen” in het instructieboek

### BENZINE-UITVOERING

	ZEKERING	AMPÈRE
Regeleenheid Dualogic versnellingsbak (+ voeding accu)	84	10
Regeleenheid Dualogic schakelsysteem en versnellingspook (voeding via contactslot)	16	7,5

### DIESELUITVOERING

	ZEKERING	AMPÈRE
Regeleenheid Dualogic versnellingsbak (+ voeding accu)	84	10
Regeleenheid Dualogic schakelsysteem en versnellingspook (voeding via contactslot)	16	5

## GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

	1.4	1.3 Multijet 90 pk	1.3 Multijet 95 pk
Olieniveau versnellingsbak-bediening controleren	om de 30.000 km	om de 30.000 km	om de 35.000 km
Olie van hydraulische koppelingbediening controleren	—	om de 30.000 km	om de 35.000 km
Olie van hydraulische koppelingbediening ververset	—	om de 60.000 km	om de 70.000 km

## NIVEAUS CONTROLEREN

### OLIE VOOR HET DUALOGIC SCHAKELSYSTEEM

Wendt u voor het controleren van het oliepeil voor de versnellingsbakbediening en het controleren/vervangen van de olie van de hydraulische koppelingbediening (Multijet-uitvoering), uitsluitend tot het **Fiat Servicenetwerk**.



#### ATTENTIE

*Afgewerkte transmissieolie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het ververset van de olie door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren. Het Servicenetwerk beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie.*

## LUCHTFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door het **Fiat Servicenetwerk**.

## MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Motor-code	Code van de carrosserie-uitvoering	
		3 deurs/5 zitpl.	5 deurs/5 zitpl.
<b>I.4 (EURO 5)</b>	350A1000 I99A7000 (*)	I99AXB11 I5G I99AXH11 21L	I99BXB11 I6H I99BXH11 22L
<b>I.3 Multijet 90 pk (EURO 4)</b>	I99A3000	I99AXD11 I7N	I99BXD11 I8L
<b>I.3 Multijet 95 pk (EURO 5)</b>	I99B1000	I99AXU11 41	I99BXU11 42

(\*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

## PRESTATIES

De topsnelheid na de inrijperiode van de auto is 165 km/h bij I.4-motor.

De topsnelheid na de inrijperiode van de auto is 175 km/h bij I.3 Multijet 90 pk motor.

De topsnelheid na de inrijperiode van de auto is 178 km/h bij I.3 Multijet 95 pk motor.



# TRANSMISSIE

	I.4	I.3 Multijet
Versnellingsbak	Vijf versnellingen vooruit en een achteruit met elektronisch geregeld elektrohydraulisch schakelmechanisme	Zes versnellingen vooruit en een achteruit met elektronisch geregeld elektrohydraulisch schakelmechanisme
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat met elektrohydraulische bediening	Enkelvoudige droge plaat met elektrohydraulische bediening
Aandrijving	Voor	Voor

# GEWICHTEN

## Gewichten (kg)

	1.4		1.3 Multijet	
	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.
Rijklaar gewicht (met volle reservoirs, noodreservewiel, gereedschap en accessoires):	1025	1040	1130	1145
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	560	560	560	560
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	850	850	950	950
– achteras:	850	850	850	850
– totaal:	1585	1600	1690	1705
Trekgewichten:				
– geremd:	1000	1000	1000	1000
– ongeremd:	400	400	400	400
Max. dakbelasting:	50	50	50	50
Max. gewicht op de trekhaak:	60	60	60	60

(\*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(\*\*) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

## VULLINGSTABEL

	I.4		I.3 Multijet 90PK		Voorgeschreven brandstof Aanbevolen producten
	liter	kg	liter	kg	
Hydraulisch Dualogic bedieningssysteem van de versnellingsbak	0,7	0,59	0,505	0,43	<b>TUTELA CAR CS SPEED -</b> Speciale olie met additieven "ATF DEXRON III"
Hydraulisch systeem van de koppelingbediening	—	—	0,038	0,040	<b>TUTELA TOP4</b> Synthetische remvloeistof FMVSS nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01

## CO<sub>2</sub>-EMISSIE

**CO<sub>2</sub>-emissie volgens de geldende Europese richtlijn (g x 100 km).**

De CO<sub>2</sub>-emissie bij een gemiddeld verbruik is 124 (g x 100 km) bij I.4-motor.

De CO<sub>2</sub>-emissie bij een gemiddeld verbruik is 116 (g x 100 km) bij I.3 Multijet 90 pk motor.

De CO<sub>2</sub>-emissie bij een gemiddeld verbruik is 107 (g x 100 km) bij I.3 Multijet 95 pk motor.

# BRANDSTOFVERBRUIK

Brandstofverbruik volgens de geldende Europese richtlijn  
(liter x 100 km)

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
I.4	6,7	4,6	5,4
I.3 Multijet 90 pk	5,6	3,7	4,4
I.3 Multijet 90 pk	5,0	3,5	4,1

Het verbruik dat in de tabel is opgenomen, geldt voor het AUTO-ECO-programma.

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B. U. After Sales  
Importeur voor Nederland: Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden  
Druknummer 530.03.961 NL - 10/2009 - 1<sup>e</sup> editie  
Vervaardigd door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.