

F I A T B R A V O



603.81.082 NL

i n s t r u c t i e b o e k

Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Fiat hebt gekozen en gefeliciteerd met uw keuze voor de Fiat Bravo.

Wij hebben dit boekje samengesteld om u de kwaliteiten van deze auto volledig te laten benutten.

Wij raden u aan alle hoofdstukken door te lezen voordat u voor de eerste keer met de auto gaat rijden.

Dit instructieboekje bevat informatie, tips en aanwijzingen die u zullen helpen de technische kwaliteiten van uw Fiat volledig te benutten.

Wij raden u aan om de aanwijzingen en tips bij de symbolen onder aan de pagina aandachtig te lezen:



veiligheid van de inzittenden;



conditie van de auto;



bescherming van het milieu.

In de de “Service- en garantiehandleiding” vindt u naast het schema voor het geprogrammeerd onderhoud:

- het garantiecertificaat en de bijbehorende voorwaarden
- een overzicht van de speciale aanvullende service voor cliënten.

Veel leesplezier en goede reis!

Hoewel in dit instructieboekje alle uitvoeringen van de Fiat Bravo beschreven worden, dient u zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.

ABSOLUUT LEZEN!

BRANDSTOF TANKEN





Benzinemotoren: tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON die voldoet aan de Europese specificatie EN 228.

Dieselmotoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

MOTOR STARTEN



Benzinemotoren: controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in vrij; trap het koppelingspedaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in; draai vervolgens de start-/contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Dieselmotoren: draai de start-/contactsleutel in stand MAR en wacht tot de waarschuwingslampjes  (of het symbool op het display) en  doven; draai de start-/contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven gras, droge bladeren, dennennaalden of ander brandbaar materiaal: brandgevaar.

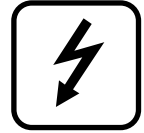
BESCHERMING VAN HET MILIEU



De auto is uitgerust met een diagnosesysteem, dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie zodat overmatige vervuiling van het milieu wordt voorkomen.

ELEKTRISCHE APPARATUUR

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), wendt u dan tot de Fiat-dealer. Deze kan controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.



CODE-card

Bewaar deze op een veilige plaats. Gebruik de code-card voor het eventueel aanvragen van duplicaatsleutels.






GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Bedenk dat een goed onderhoud van de auto de beste manier is om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Daarbij wordt ook het milieu ontzien en blijven de exploitatiekosten laag.



IN HET INSTRUMENTIEBOEKJE....

...vindt u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en het onderhoud van uw auto. Let vooral op de symbolen  (veiligheid van de inzittenden)  (bescherming van het milieu)  (conditie van de auto).



DASHBOARD EN BEDIENING

DASHBOARD	5	CRUISE-CONTROL	61
INSTRUMENTENPANEEL	6	PLAFONDVERLICHTING	63
SYMBOLEN	8	BEDIENINGSORGANEN	65
FIAT CODE	8	INTERIEURUITRUSTING	67
DE SLEUTELS	10	OPENDAK.....	72
DIEFSTALALARM	16	PORTIEREN	75
START-/CONTACTSLOT	19	ELEKTRISCHE RUITBEDIENING	77
INSTRUMENTEN	20	BAGAGERUIMTE	79
MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY	22	MOTORKAP	83
INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY	23	IMPERIAAL/SKIDRAGER	84
TRIP COMPUTER	34	KOPLAMPEN	85
ZITPLAATSEN	37	ABS	86
HOOFDSTEUNEN	39	ESP-SYSTEEM	88
STUURWIEL	40	EOBD-SYSTEEM	91
SPIEGELS	40	AUTORADIO	92
KLIMAATREGELING	42	ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN.....	93
VERWARMING EN VENTILATIE	44	ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING “DUALDRIVE”	94
AIRCONDITIONING, HANDBEDIEND	46	BANDENSPIANNING-CONTROLESYSTEEM T.P.M.S.	96
AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCHIEDEN REGELING	49	PARKEERSENSOREN	99
BUITENVERLICHTING	55	TANKEN	102
RUITEN REINIGEN	57	BESCHERMING VAN HET MILIEU	103

DASHBOARD

De aanwezigheid en de opstelling van de bedieningsknoppen, de instrumenten en de controlelampjes kunnen per uitvoering verschillen.

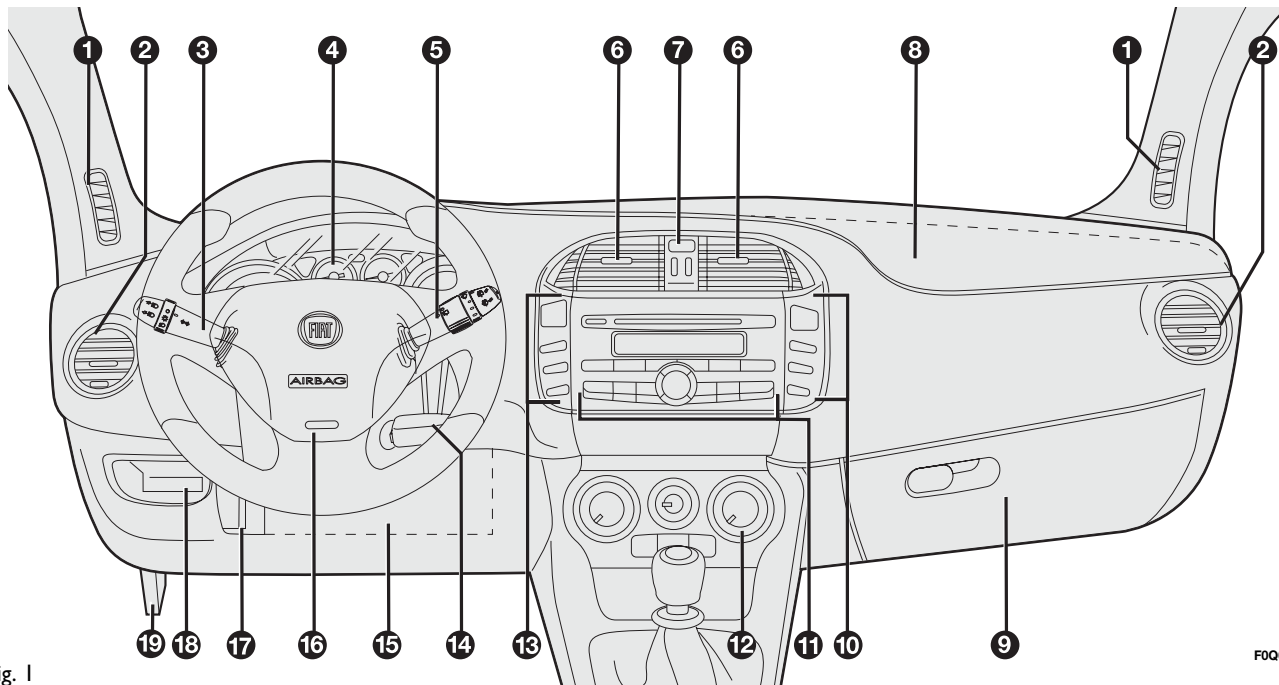


fig. 1

F0Q0639m

- 1.** Luchtrooster voor lucht naar de zijruiten - **2.** Verstel- en regelbaar luchtrooster - **3.** Bedieningshendel buitenverlichting - **4.** Instrumentenpaneel - **5.** Bedieningshendel ruitenwissers/achterruiwiser/trip computer - **6.** Verstel- en regelbare luchtroosters - **7.** Schakelaar waarschuwingsknipperlichten - **8.** Frontairbag passagierszijde - **9.** Dashboardkastje - **10.** Schakelaarpaneel bediening mistlampen voor/mistachterlicht en toegang tot en instelling van menu - **11.** Bedieningsknoppen voor autoradio - **12.** Bedieningsknoppen voor verwarming/ventilatie/airconditioning - **13.** Schakelaarpaneel in-/uitschakelen elektrische stuurbekrachtiging/ASR-systeem (indien aanwezig)/parkeersensoren voor (indien aanwezig)/achterklepontgrendeling (indien aanwezig) - **14.** Start/contactslot - **15.** Knie-airbag bestuurderszijde (indien aanwezig) - **16.** Frontairbag bestuurderszijde - **17.** Hendel stuurwielvergrendeling - **18.** Toegangslepje zekeringenkast - **19.** Hendel voor motorkapontgrendeling

INSTRUMENTENPANEEL

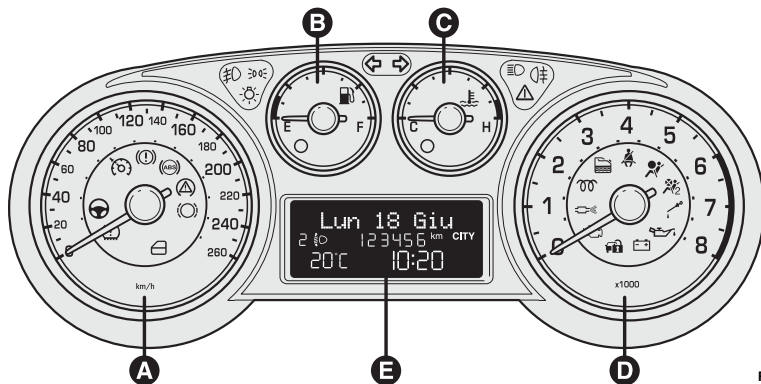


fig. 2

F0Q0604m

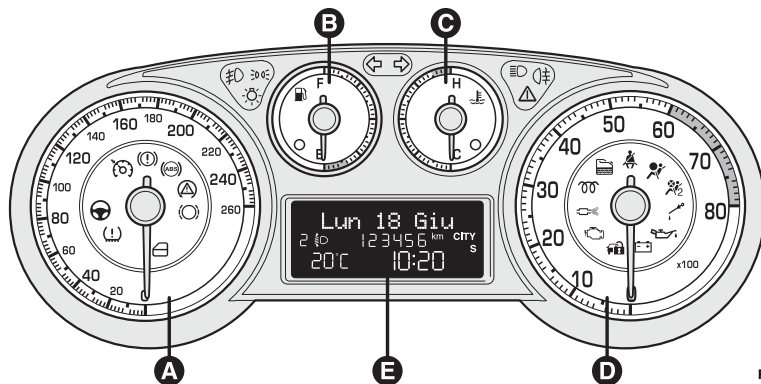




fig. 3

F0Q0605m

Uitvoeringen met multifunctioneel display



- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Multifunctioneel display.

  Lampjes alleen aanwezig op dieselluitvoeringen

Bij dieselluitvoeringen heeft de toerenteller een schaal tot 6000 toeren/min.

Sport-uitvoeringen met multifunctioneel display



- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Multifunctioneel display.

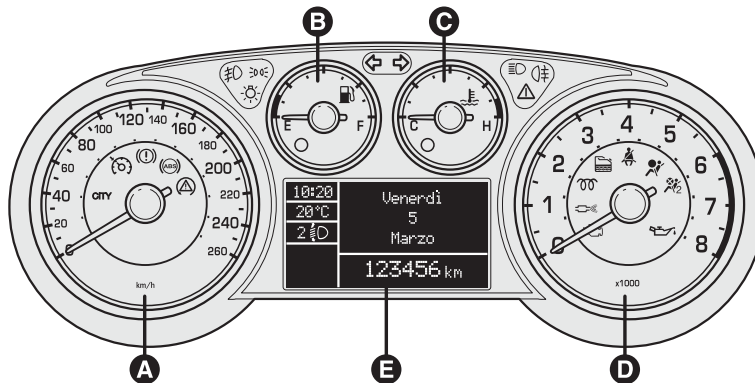
  Lampjes alleen aanwezig op dieselluitvoeringen

Bij dieselluitvoeringen heeft de toerenteller een schaal tot 6000 toeren/min.

Uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Instelbaar multifunctioneel display.

  Lampjes alleen aanwezig op dieselluitvoeringen
Bij dieselluitvoeringen heeft de toerenteller een schaal tot 6000 toeren/min.





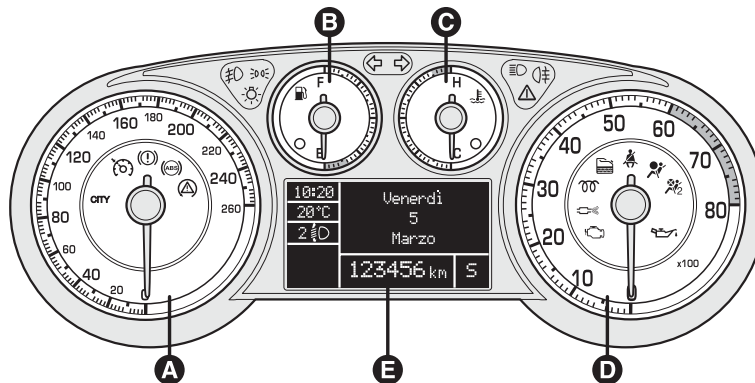
F0Q0612m

fig. 4

Sport-uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Instelbaar multifunctioneel display.

  Lampjes alleen aanwezig op dieselluitvoeringen
Bij dieselluitvoeringen heeft de toerenteller een schaal tot 6000 toeren/min.



F0Q0613m

fig. 5

SYMBOLLEN

Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw auto zijn specifieke, gekleurde plaatjes aangebracht met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die u in acht moet nemen als u met het betreffende onderdeel te maken krijgt.

Onder de motorkap bevindt zich een plaatje **fig. 6** met een korte samenvatting van de symbolen.

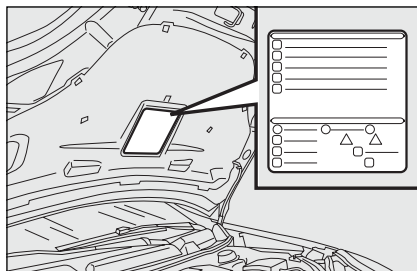


fig. 6

FIAT CODE

Voor een nog betere bescherming tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering. Het systeem schakelt automatisch in als de start-/contactsleutel wordt uitgenomen.


In iedere sleutel zit een elektronische component gemonteerd die bij het starten van de motor een signaal ontvangt via een speciale antenne die in het start-/contactslet is ingebouwd. Het signaal wordt bij het starten omgezet in een gecodeerd signaal en vervolgens aan de regeleenheid van de Fiat CODE gezonden, die, als de code wordt herkend, het starten van de motor mogelijk maakt.

WERKING

Als u bij het starten van de motor de sleutel in stand **MAR** draait, dan stuurt het Fiat CODE-systeem een code naar de regeleenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft.

De code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het systeem de door de sleutel verzonden code heeft herkend.



Iedere keer als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, schakelt de Fiat CODE de functies van de elektronische regeleenheid van de motor uit.

Als bij het starten de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje  (of het symbool op het display) branden.

In dat geval raden wij u aan de sleutel in stand **STOP** en vervolgens in stand **MAR** te draaien; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan opnieuw met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

BELANGRIJK Elke sleutel heeft een eigen code, die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Voor het opslaan van nieuwe sleutels (maximaal acht) moet u zich tot de Fiat-dealer wenden. Hierbij moeten alle in uw bezit zijnde sleutels, de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs worden meegenomen. Als tijdens het opslaan van een nieuwe sleutelcode de reeds opgeslagen sleutelcodes niet opnieuw worden ingevoerd, worden ze uit het geheugen gewist, zodat eventueel verloren of gestolen sleutels niet meer gebruikt kunnen worden voor het starten van de motor.

Brandend lampje (of het symbool op het display) tijdens het rijden

- Als het lampje  (of het symbool op het display) gaat branden, betekent dit dat het systeem zichzelf controleert (bijv. bij een vermindering van de spanning).
- Als het lampje  (of het symbool op het display) blijft branden, wendt u dan tot de Fiat-dealer.



Bij krachtige stoten kunnen de elektronische componenten in de sleutel beschadigd worden.

DE SLEUTELS

CODE-CARD

Samen met de sleutels hebt u een CODE-card **fig. 7** ontvangen, die bij aanvraag van duplicaatsleutels aan de Fiat-dealer moet worden overlegd.

BELANGRIJK Om schade aan de elektronische schakelingen in de sleutels te voorkomen, mogen de sleutels niet aan directe zonnestraling worden blootgesteld.

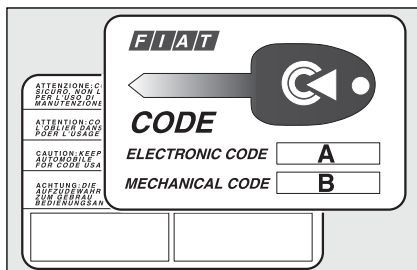


fig. 7

F0Q0001m



Als de auto wordt verkocht, moet de sleutel en de CODE-card overhandigd worden aan de nieuwe eigenaar.

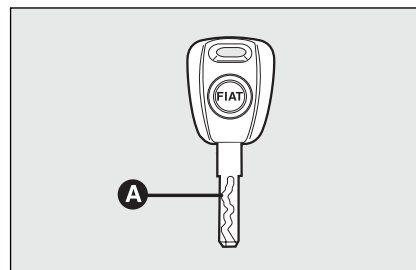


fig. 8

F0Q0508m

MECHANISCHE SLEUTEL (indien aanwezig)

De sleutel is uitgerust met een metaal baard **A-fig. 8** en dient voor:

- het start-/contactslot
- de portiersloten
- het ver-/ontgrendelen van het tankklepje (bij uitvoeringen met tankdop met slot)
- het safe lock-systeem (alleen uitschakelen - indien aanwezig)

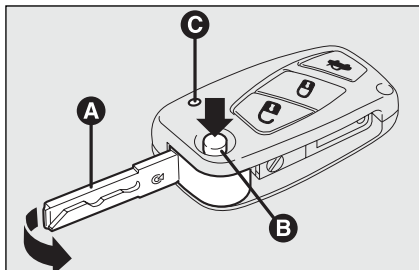


fig. 9


F0Q0327m


SLEUTEL MET AFSTANDSBE- DIENING

De sleutel is uitgerust met een metalen baard **A-fig. 9** en dient voor:

- het start-/contactslot
- de portiersloten
- het ver-/ontgrendelen van het tankklepje
- het safe lock-systeem (alleen uitschakelen - indien aanwezig)




Knop  dient voor het op afstand ontgrendelen van de portieren en de achterklep.

Knop  dient voor het op afstand vergrendelen van de portieren en de achterklep.

Knop  dient voor het op afstand ontgrendelen van de achterklep. Knop **B** dient voor het uitklappen van de metalen baard **A**.

Houd voor het inklappen van de metalen baard in de handgreep de knop **B** ingedrukt en draai de baard in de richting van de pijl tot de baard vastklikt. Laat hierna de knop **B** los. Lampje **C** (indien aanwezig) gaat branden als de opdracht naar de ontvanger van het diefstalalarm is verzonden. Zie voor de werking van de sleutel met afstandsbediening en alle te wijzigen instellingen, de paragraaf "Diefstalalarm" in dit hoofdstuk.



Als onbedoeld het vergrendelknopje  vanuit het interieur wordt ingedrukt en u de auto verlaat, worden uitsluitend de gebruikte portieren ontgrendeld; de achterklep blijft vergrendeld. Voor het herstellen van de centrale portiervergrendeling moet u de ver/ontgrendelknopjes  /  opnieuw indrukken.



ATTENTIE

Druk het knopje B-fig. 9 alleen in als de sleutel ver genoeg van het lichaam (speciaal de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kledingstukken) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbeheerd achter. Hiermee voorkomt u dat iemand (dit geldt in het bijzonder voor kinderen) per ongeluk op de knop drukt.

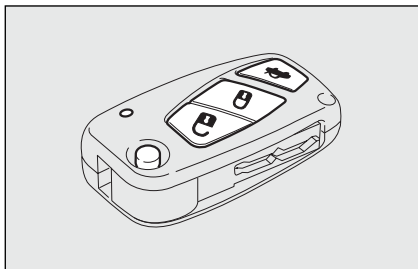




fig. 10

F0Q0408m


Portieren en achterklep ontgrendelen


Druk kort op de knop  voor het op afstand ontgrendelen van de portieren en de achterklep. Gelijktijdig wordt het diefstalalarm (indien aanwezig) uitgeschakeld, de plafondverlichting tijdelijk ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer (bepaalde uitvoeringen/markten).

Druk langer dan 2 seconden op de knop  voor het openen van de ruiten.

Als de brandstofnoodschakelaar in werking treedt, worden de portieren automatisch ontgrendeld.


Portieren en achterklep vergrendelen

Druk kort op de knop  voor het op afstand vergrendelen van de portieren en de achterklep. Gelijktijdig wordt het diefstalalarm (indien aanwezig) ingeschakeld, de plafondverlichting uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers één keer.

Druk langer dan 2 seconden op de knop  voor het sluiten van de ruiten. Als u de knop twee keer kort indrukt, schakelt het safe lock-systeem in (zie de paragraaf "Safe lock-systeem") (indien aanwezig).

Als een of meer portieren niet goed gesloten zijn, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Dit wordt aangegeven door het snel knipperen van het lampje **A-fig. 11** op het centrale schakelaarpaneel en door de richtingaanwijzers. De portieren worden vergrendeld als de achterklep geopend is.

Achterklep op afstand ontgrendelen

Druk de knop  in om op afstand de achterklep te ontgrendelen (openen); dit kan ook bij ingeschakeld diefstalalarm (indien aanwezig).

Als de achterklep wordt geopend, knipperen de richtingaanwijzers twee keer; bij het sluiten knipperen de richtingaanwijzers één keer (alleen bij ingeschakeld diefstalalarm).

Als bij auto's met diefstalalarm de achterklep wordt geopend, dan worden de volumetrische beveiliging en de achterklepsensor uitgeschakeld.

Als de achterklep weer wordt vergrendeld, dan wordt de beveiliging hersteld.

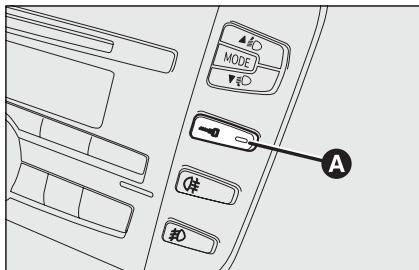


fig. 11

F0Q0742m

Signalerings lampje op het centrale schakelaarpaneel

Als de portieren worden vergrendeld, gaat het bewakingslampje **A-fig. 11** ongeveer 3 seconden branden en daarna knipperen (bewakingsfunctie).

Als bij het vergrendelen van de portieren een of meer portieren of de achterklep niet goed gesloten zijn, dan gaan het lampje en de richtingaanwijzers snel knipperen.

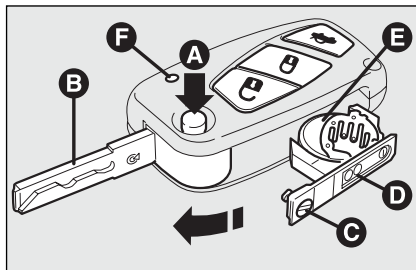




fig. 12

F0Q0037m

Batterij vervangen van de sleutel met afstandsbediening

Als u een van de knoppen ,  of  indrukt en het lampje **F-fig. 12** (indien aanwezig) op de sleutel knippert slechts één keer kort, dan moet de batterij worden vervangen door een nieuw exemplaar dat normaal in de handel verkrijgbaar is.

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

- druk op de knop **A** en klap de metalen baard **B** uit;
- draai de schroef **C** in stand  met een kleine schroevendraaier;
- trek de batterijhouder **D** naar buiten en vervang de batterij **E**; let daarbij goed op de polariteit;
- plaats de batterijhouder **D** in de sleutel en draai de schroef **C** in stand .

Extra afstandsbedieningen bestellen

Het systeem kan maximaal 8 afstandsbedieningen herkennen. Als u in de loop der tijd een nieuwe afstandsbediening nodig hebt, kunt u zich tot een Fiat-dealer wenden. Neem dan de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs mee.



Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in daarvoor bestemde containers worden gedeponeerd of kunnen worden ingeleverd bij de Fiat-dealer, die voor de verwerking zorgt.

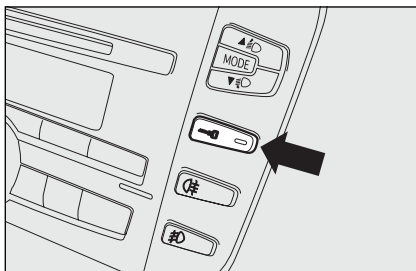


fig. 13

FOQ0641m

SAFE LOCK-SYSTEEM (indien aanwezig)

Dit veiligheidssysteem verhindert de werking van:

- de binnenhandgrepen;
- ver-/ontgrendelknop **fig. 13** van de portieren op het centrale schakelaarpaneel;

hierdoor kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld bij het inslaan van een ruit).

Het safe lock-systeem biedt dus de beste bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom raden wij u aan om iedere keer als u de auto verlaat, het systeem in te schakelen.



ATTENTIE


Als het safe lock-systeem is ingeschakeld, kunnen de portieren op geen enkele wijze van binnenuit worden geopend. Controleer daarom, voordat u de auto verlaat, of er geen personen meer aan boord zijn.



ATTENTIE

Als de batterij van de sleutel met afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden ingeschakeld door de metalen baard van de sleutel in het slot van een portier te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dat geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.

Systeem inschakelen

Het systeem schakelt op alle portieren automatisch in als de knop  op de sleutel met afstandsbediening twee keer wordt ingedrukt.

Als het systeem is ingeschakeld, knippen de richtingaanwijzers 3 keer en knippert het lampje op de knop voor portiervergrendeling op het dashboard (zie de tabel op de volgende pagina).







Het systeem schakelt niet in als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

Systeem uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren uit:

- als de portieren worden ontgrendeld;
- als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gedraaid.

Hieronder worden alle met de sleutel in te schakelen functies samengevat (met en zonder afstandsbediening):

Type sleutel	Ontgrendelen portieren	Vergrendelen portieren	Openen ruiten	Sluiten ruiten	Safe lock (indien aanwezig)	Openen achterklep
Mechanische sleutel (indien aanwezig)	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde) of rechtsom (passagierszijde) (indien aanwezig)	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde) of rechtsom (passagierszijde) (indien aanwezig)	–	–	–	–
Sleutel met afstandsbediening	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde) of rechtsom	Sleutel rechtsom draaien (bestuurderszijde) of linksom	–	–	–	–
	Knop  kort indrukken	Knop  kort indrukken	Knop  langer dan 2 seconden indrukken	Knop  langer dan 2 seconden indrukken	Knop  2 keer indrukken	Knop  indrukken
Knipperen richting-aanwijzers (alleen met sleutel met afstandsbediening)	2 x knipperen	1 x knipperen	2 x knipperen	1 x knipperen	3 x knipperen	2 x knipperen
Lampje op middenconsole	Doven bewakingslampje	3 seconden continu branden en vervolgens knipperen bewakingslampje	Doven bewakingslampje	Knipperen bewakingslampje	Twee x knipperen en vervolgens knipperen bewakingslampje	Knipperen bewakingslampje

DIEFSTALALARM (indien aanwezig)

Het diefstalalarm, een aanvulling op alle reeds beschreven functies van de afstandsbediening, wordt bediend door de ontvanger die onder het dashboard nabij het zekeringenkastje is geplaatst.

WANNEER GAAT HET ALARM AF

Het diefstalalarm wordt in de volgende gevallen geactiveerd:

- als een van de portieren, de motor-
kap of de achterklep ongeoorloofd
wordt geopend (omtrekbeveiliging);
- bij een startpoging (contactsleutel in
stand **MAR** draaien);
- als de kabels van de accu worden
onderbroken;
- als er bewegende voorwerpen in het
interieur aanwezig zijn (volumetrische
beveiliging);
- bij het optillen/kantelen van de auto.


Als het alarm in werking treedt, wordt, afhankelijk van het land, de sirene geactiveerd en gaan de richtingaanwijzers knipperen (ongeveer 26 seconden). De wijze waarop het systeem werkt en het aantal cycli kunnen per land verschillen.

Toch is een maximum aantal cycli voorzien voor de akoestische en zichtbare signalen. Na een alarmsignalering schakelt het systeem over naar de normale bewakingsfunctie.

De volumetrische beveiliging en de kantelsensor kunnen met de betreffende bedieningsknop op de plafondverlichting voor worden uitgeschakeld (zie de paragraaf "Volumetrische bewaking/kantelbeveiliging").



BELANGRIJK De startblokkering wordt uitgevoerd door de Fiat CODE en wordt automatisch ingeschakeld als de contactsleutel uit het start-/contactsloot wordt genomen.

ALARM INSCHAKELEN

Richt bij gesloten portieren, achterklep en motorkap, en met de contactsleutel in stand **STOP** of uitgenomen, de sleutel met afstandsbediening in de richting van de auto. Druk op de knop  en laat de knop weer los.

U hoort een akoestisch signaal (“BIEP”) (behalve bij uitvoeringen voor bepaalde markten) en de portieren worden vergrendeld.

Het inschakelen van het alarm wordt voorafgegaan door een zelfdiagnose: als het systeem een storing vindt, dan klinkt nogmaals een akoestisch signaal en verschijnt op het display een bericht (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Schakel in dit geval het diefstalalarm uit door de knop  in te drukken, controleer of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn en schakel het alarm opnieuw in met de knop .

Als de portieren en de motorkap niet goed gesloten zijn, worden ze niet door het diefstalalarm gecontroleerd.

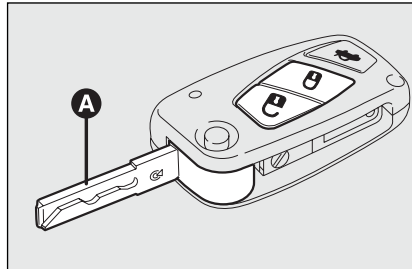


fig. 14


F0Q0335m

Als bij goed gesloten portieren, motorkap en achterklep het akoestisch signaal wordt herhaald, dan is er een storing gesignaleerd in de werking van het systeem. Wendt u in dat geval tot de Fiat-dealer.

BELANGRIJK Als de portieren met de metalen baard **A-fig. 14** van de sleutel centraal worden vergrendeld, schakelt het alarm niet in.

BELANGRIJK De werking van het diefstalalarm verschilt per land.

DIEFSTALALARM UITSCHAKELEN

Druk op de knop  van de sleutel met afstandsbediening.

Het volgende gebeurt (met uitzondering van bepaalde markten):

- de richtingaanwijzers knipperen twee keer kort;
- u hoort twee korte akoestische signalen (“BIEP’s”);
- de portieren worden ontgrendeld.

BELANGRIJK Als de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden ontgrendeld, schakelt het alarm niet uit.

VOLUMETRISCHE BEWAKING/ KANTELBEVEILIGING

Voor een correcte werking van de beveiliging moeten de ruiten en het eventuele opendak geheel gesloten zijn.

Indien nodig kunt u de volumetrische beveiliging buiten werking stellen (als er bijvoorbeeld dieren in de auto achterblijven) door op de knop **A-fig. 15** op het plafondlampje voor te drukken, voordat het alarm wordt ingeschakeld.

Als de functie wordt uitgeschakeld, knipt het lampje op de knop enkele seconden. Het buiten werking stellen van de volumetrische beveiliging/kantelsensor moet telkens worden herhaald als het instrumentenpaneel uitgeschakeld is geweest.

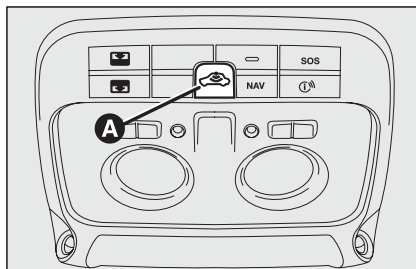


fig. 15

F0Q0752m

MELDINGEN VAN INBRAAK- POGINGEN

Iedere inbraakpoging wordt aangegeven door het branden van het controlelampje (of het symbool op het display) op het instrumentenpaneel en het tegelijk verschijnen van een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

ALARM BUITEN GEBRUIK STELLEN

Als u het diefstalalarm buiten gebruik wilt stellen (bijv. als de auto langere tijd niet wordt gebruikt), dan hoeft u slechts de auto af te sluiten door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het portierslot te draaien.

BELANGRIJK Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als er een storing is in het diefstalalarm, dan kunt u het systeem buiten werking stellen door de contactsleutel in het contactslot te steken en deze in stand **MAR** te draaien.

START-/CONTACTSLOT

De sleutel kan in 3 standen worden gedraaid **fig. 16**:

- STOP**: motor uit, sleutel uitneembaar en stuur geblokkeerd. Enkele elektrische installaties werken (bijv. autoradio, centrale portiervergrendeling, diefstalalarm enz.).
- MAR**: contact aan. Alle elektrische installaties werken.
- AVV**: motor starten.

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** en nogmaals starten.

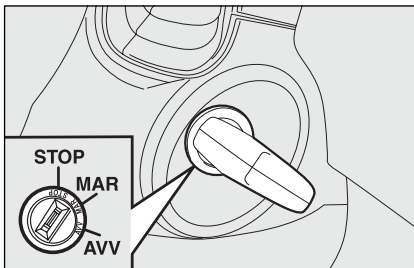


fig. 16

F000642m



ATTENTIE

Als het start-/contactslot is geforceerd (bijv. bij een poging tot diefstal) moet u, voordat u weer met de auto gaat rijden, de werking van het slot laten controleren bij een Fiat-dealer.



ATTENTIE

Neem altijd de sleutel uit het contactslot als de auto wordt verlaten, om onvoorzichtig gebruik van de bedieningsknoppen te voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de eerste versnelling in als de auto op een helling omhoog staat en de achteruit bij een helling omlaag (gezien vanuit de rijrichting). Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.

STUURSLOT

Inschakelen

Zet de sleutel in stand **STOP**, trek de sleutel uit het start-/contactslot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

Uitschakelen

Draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand **MAR** draait.



ATTENTIE

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.



ATTENTIE

Verwijder de sleutel nooit uit het contactslot als de auto nog in beweging is. Bij de eerste stuuruitslag blokkeert het stuur automatisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto gesleept wordt.

INSTRUMENTEN

De achtergrondkleur en de vormgeving van de instrumenten kunnen per uitvoering verschillen.

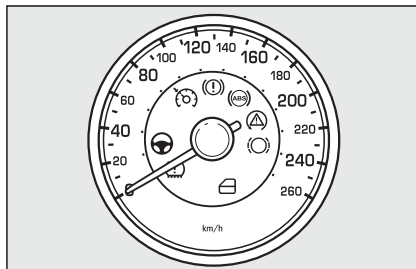


fig. 17

FOQ0606m

SNELHEIDSMETER fig. 17

Geeft de snelheid van de auto aan.

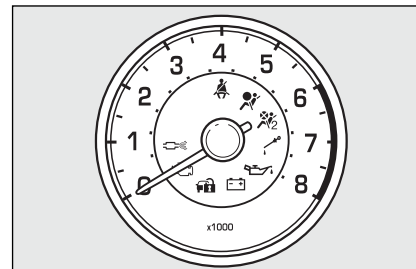


fig. 18

FOQ0607m

TOERENTELLER fig. 18

De toerenteller geeft het toerental per minuut van de motor aan.

Bij dieselmotoren heeft de toerenteller een schaal tot 6000 toeren/min.

BELANGRIJK De regelenheid van de elektronische insputing blokkeert tijdelijk de toevoer van brandstof als de motor met te hoge toerentallen draait, waardoor het motorvermogen zal afnemen.

Bij stationair draaiende motor kan de toerenteller onder bepaalde omstandigheden een geleidelijke of herhaalde toerentalstijging aangeven. Dit is een normaal verschijnsel en kan optreden als bijvoorbeeld de airconditioning of de elektroventilateur wordt ingeschakeld. In deze gevallen dient een geringe toerentalstijging voor het behoud van de lading van de accu.

BRANDSTOFMETER

De wijzer geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank aanwezig is.

Het waarschuwingslampje **A**-fig. 19 geeft aan dat er nog ongeveer 8 tot 10 liter brandstof aanwezig is.

E - Brandstoftank leeg.

F - Brandstoftank vol (zie de paragraaf "Tanken" in dit hoofdstuk).

Rijd niet met een bijna lege brandstoftank om beschadiging van de katalysator te voorkomen.

BELANGRIJK Als de wijzernaald op de indicatie **E** staat en het waarschuwingslampje **A** knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dit geval tot de Fiat-dealer om het systeem te laten controleren.

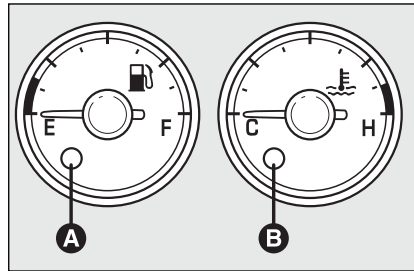


fig. 19

F0Q0608m

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER

De wijzer geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof, zodra de koelvloeistof temperatuur hoger wordt dan ongeveer 50°C.

Bij normaal gebruik van de auto kan de wijzernaald op verschillende posities in het bereik staan, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.

C - Lage koelvloeistof temperatuur.

H - Hoge koelvloeistof temperatuur.

Als het waarschuwingslampje **B**-fig. 19 gaat branden (en er verschijnt een bericht op het display), dan is de koelvloeistof temperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot de Fiat-dealer.



Als de wijzernaald in het rode gebied komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot de Fiat-dealer.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY (indien aanwezig)

De auto is uitgerust met een multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de instelling voor de gewenste gegevens.

BEGINSCHERM fig. 20

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A** Datum
- B** Eventuele inschakeling elektrische stuurbevoegdheid Dualdrive
- C** Informatie over Sport-functie (indien aanwezig)
- D** Tijd
- E** Kilometer teller (weergave kilometer-/mijltoelteller)
- F** Melding kans op gladheid
- G** Buitentemperatuur
- H** Afstand tot volgende servicebeurt
- I** Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld)

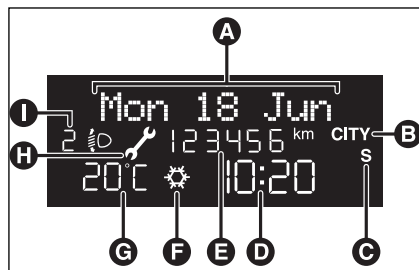


fig. 20

F0Q3245i

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 21

Δ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

MODE Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

∇ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

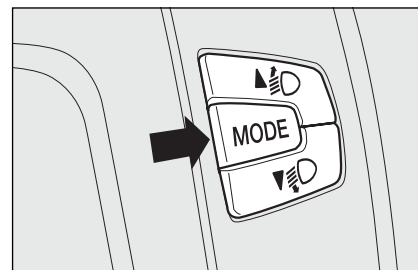


fig. 21

F0Q0643m

Opmerking Bij de knoppen **Δ** en **∇** hangt de werking van het volgende af:

- binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
- tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

Opmerking Bij het openen van een voorportier wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer-/mijltoelteller weergegeven.

INSELBAAR MULTI-FUNCTIONEEL DISPLAY (indien aanwezig)

De auto is uitgerust met een instelbaar multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de instelling voor de gewenste gegevens.

BEGINSCHERM fig. 22

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A** Tijd
- B** Datum
- C** Informatie over Sport-functie (indien aanwezig)
- D** Kilometer teller (weergave kilometer-/mijltotaal teller)
- E** Informatie over de status van de auto (geopende portieren, kans op gladheid enz.).
- F** Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld)
- G** Buitentemperatuur

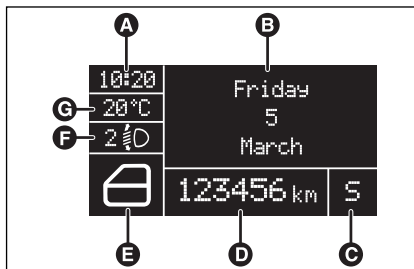


fig. 22

F0Q3268i

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 23

▲ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

MODE Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

▼ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

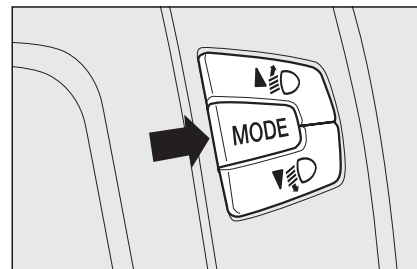


fig. 23

F0Q0643m

Opmerking Bij de knoppen **▲** en **▼** hangt de werking van het volgende af:

- binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
- tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

Opmerking Bij het openen van een voorportier wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer-/mijltotaal teller weergegeven.

SETUP-MENU fig. 24-25

Het menu bestaat uit een aantal functies dat “cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen Δ en ∇ worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren. Bij enkele onderdelen (Klokje en Meeteenheid instellen) is er een submenu.

Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop **MODE** kort in te drukken.

Door de knop Δ of ∇ steeds in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen. De werking is afhankelijk van het geselecteerde menupunt.

Als de auto is uitgerust met het Connect Nav+, kunt u op het display van het instrumentenpaneel uitsluitend de volgende functies regelen/instellen: “Verlichting”, “Beep Snelheid”, “Schemersensor” (indien aanwezig), “Buzz. gordels” en “Bag passagier”. De andere functies worden weergegeven op het display van het Connect Nav+, waarmee deze functies ook kunnen worden geregeld/ingesteld.

Een menupunt selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:

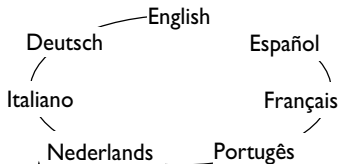
- als u de knop **MODE** kort indrukt, kunt u in het hoofdmenu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;
- met de knop Δ of ∇ (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop **MODE** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar het eerder geselecteerde menupunt in het hoofdmenu.

Een menupunt selecteren in het hoofdmenu met submenu:

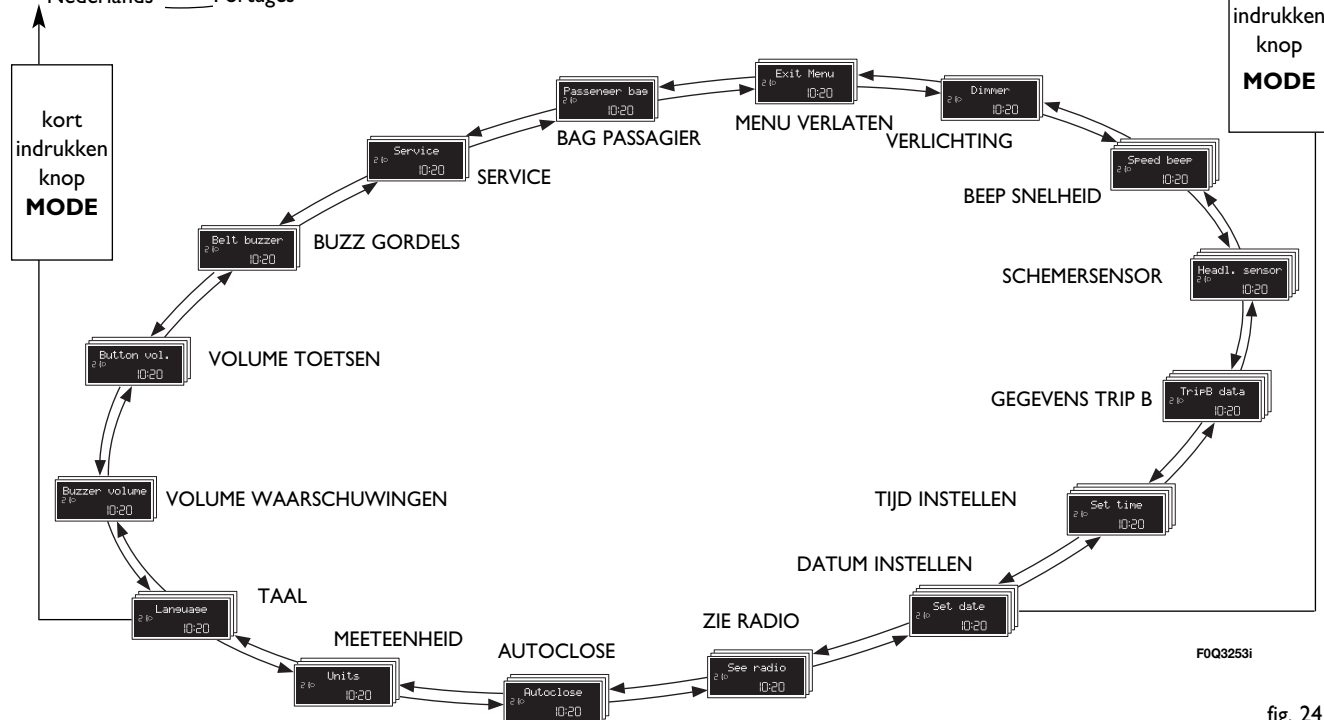
- als u de knop **MODE** kort indrukt, wordt het eerste menupunt van het submenu weergegeven;
- met de knop Δ of ∇ (door de knop telkens in te drukken) kunt u alle menupunten van het submenu doorlopen;
- als u de knop **MODE** kort indrukt, kunt u het weergegeven menupunt van het submenu selecteren en verschijnt het betreffende setup-menu;
- met de knop Δ of ∇ (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling van dit menupunt in het submenu worden geselecteerd;
- als u de knop **MODE** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar het eerder geselecteerde menupunt in het submenu.

Uitvoeringen met multifunctioneel display

Voorbeeld:



Om vanuit het beginscherm te kunnen navigeren, moet u kort op de knop **MODE** drukken. Druk op de knop Δ of ∇ om in het menu te navigeren. **Opmerking** Als de auto rijdt is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu toegankelijk: instellingen “Verl.” en “Beep snelheid”. Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk. Bij uitvoeringen die zijn uitgerust met het Connect Nav+ worden veel functies op het display van het navigatiesysteem weergegeven.



F0Q3253i

fig. 24

- DASHBOARD EN BEDIENING
- VEILIGHEID
- STARTEN EN RIJDEN
- LAMPJES EN BERICHTEN
- NOOD-GEVALLEN
- ONDERHOUD EN ZORG
- TECHNISCHE GEGEVENS
- ALFABETISCH REGISTER

Uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display

Bijvoorbeeld:

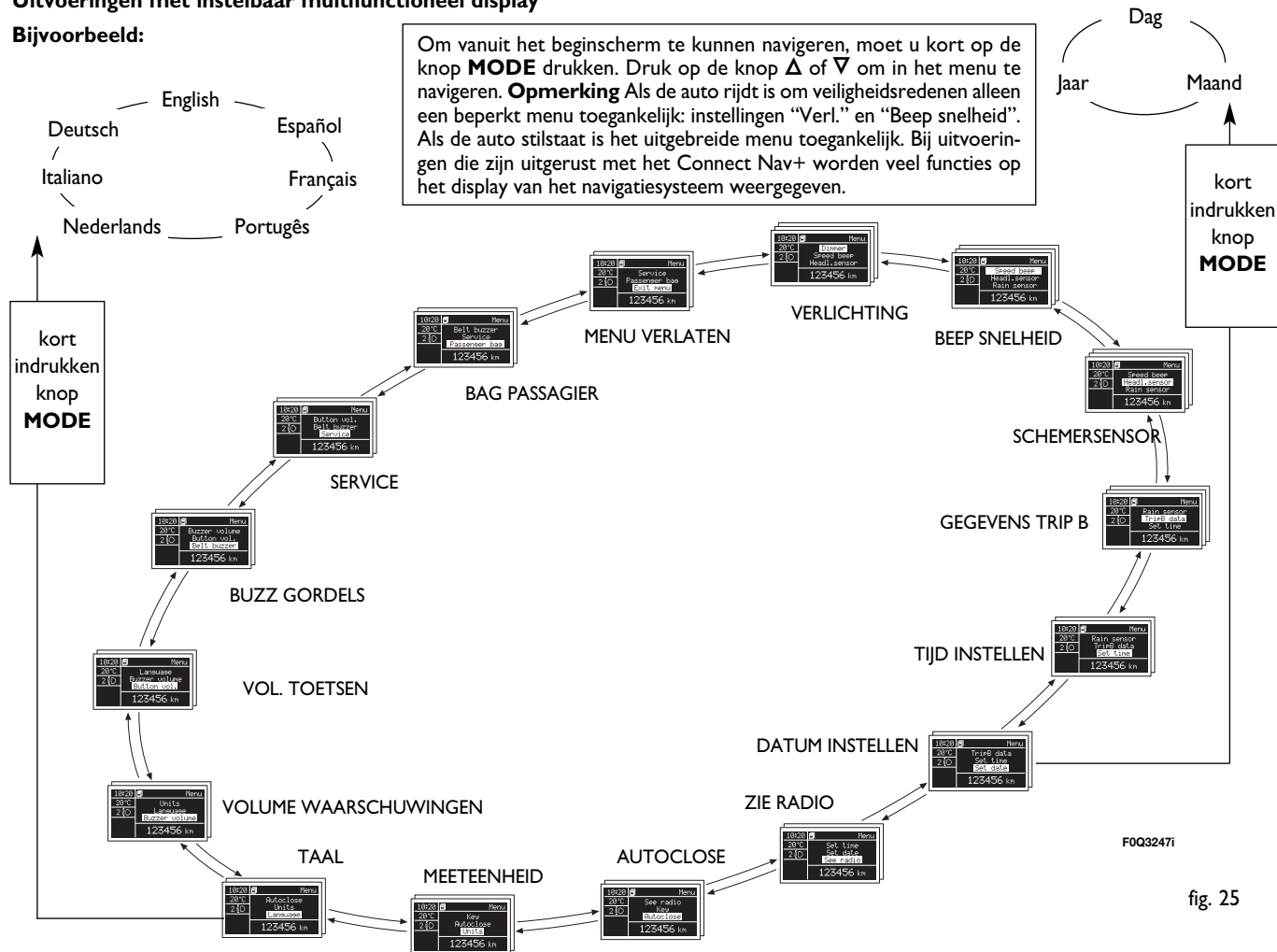


fig. 25

Verlichting (Lichtsterkte interieur regelen) (alleen bij ingeschakelde buitenverlichting)

Met deze functie kan - bij ingeschakelde buitenverlichting - de lichtsterkte (op 8 niveaus) van het instrumentenpaneel, de bediening van de autoradio en van de automatische klimaatregeling (indien aanwezig) worden geregeld.

Ga voor het regelen van de lichtsterkte als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert het eerder ingestelde niveau;
- druk op knop Δ of ∇ om de lichtsterkte in te stellen;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Beep Snelheid (Snelheidslimiet)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display verschijnt het opschrift (Beep Snelh.);
- druk op de knop Δ of ∇ om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);
- als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop Δ of ∇ de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop **MODE**;

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid (zie de paragraaf "Meeteenheid instellen" (Meeteenheid) hierna). Elke keer als u de knop Δ/∇ indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop Δ/∇ ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u

dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert (On);
- druk op de knop ∇ ; op het display knippert (Off);
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Schemersensor (Gevoeligheid schemersensor instellen) (indien aanwezig)

Met deze functie kan de gevoeligheid van de schemersensor worden ingesteld op 3 niveaus (niveau 1 = minimum niveau, niveau 2 = gemiddeld niveau, niveau 3 = maximum niveau); hoe hoger de gevoeligheid, hoe minder buitenlicht er nodig is om de verlichting in te schakelen.

Ga voor de gewenste instelling als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert het eerder ingestelde niveau;
- druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Gegevens trip B (Trip B)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) worden ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off).

Zie voor meer informatie de paragraaf “Trip computer”.

Ga voor het in-/uitschakelen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Tijd instellen (Klokje instellen)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld in twee submenu's: “Tijd” en “Formaat”.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display verschijnen de twee submenu's “Tijd” en “Formaat”;
- druk op de knop Δ of ∇ om tussen de submenu's te navigeren;
- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop **MODE**;
- als u in het submenu “Tijd” zit: druk kort op de knop **MODE**; op het display knipperen de “uren”;
- druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE**; op het display knipperen de “minuten”;
- druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop Δ of ∇ indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– als u in het submenu “Formaat” zit: druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert de tijdsaanduiding;

– druk op de knop Δ of ∇ voor weergave van de tijd in “24h” of “12h”.

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop **MODE** om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Datum instellen (Datum instellen)

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (dag - maand - jaar).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert het “jaar”;

– druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert de “maand”;

– druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert de “dag”;

– druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop Δ of ∇ indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Zie radio (Herhaling informatie audiosysteem)

Met deze functie kan op het display de informatie over de autoradio worden weergegeven.

– Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoStore inschakelen;

– audio-CD, MP3-CD: nummer van het muziekstuk;

– CD-wisselaar: CD-nummer en nummer muziekstuk;

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van de informatie van het audiosysteem op het display als volgt te werk:

– druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Autoclose (Centrale portiervergrendeling bij rijdende auto)

Als deze functie is ingeschakeld (On), worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display verschijnt een submenu;
- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan;
- druk nogmaals lang op de knop **MODE** om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Meeteenheid (Meeteenheid instellen)

Met deze functie kunnen de meeteenheden worden ingesteld in drie submenu's: "Afstand", "Verbruik" en "Temperatuur".

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display verschijnen de drie submenu's;
- druk op de knop Δ of ∇ om tussen de drie submenu's te navigeren;
- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop **MODE**;
- als u in het submenu "Afstand" zit: druk kort op de knop **MODE**; op het display wordt "km" of "mijl" weergegeven, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
- als u in het submenu "Verbruik" zit: druk kort op de knop **MODE**; op het display wordt "km/l", "l/100km" of "mpg" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op "km", kan de meeteenheid verbruik worden ingesteld op "km/l" of "l/100 km".

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op "mijl", geeft het display de hoeveelheid verbruikte brandstof aan in "mpg".

- druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
 - als u in het submenu "Temperatuur" zit: druk kort op de knop **MODE**; op het display wordt "°C" of "°F" weergegeven, afhankelijk van de instelling;
 - druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
- Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.
- druk nogmaals lang op de knop **MODE** om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Taal (Taal instellen)

U kunt de taal van het display instellen: Italiaans, Duits, Engels, Spaans, Frans, Portugees en Nederlands.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert de ingestelde “taal”;
- druk op de knop Δ of ∇ om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volume waarschuwingen (Volumeregeling waarschuwingszoemer)

Het volume van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert het “niveau” van het ingestelde volume;
- druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volume toetsen (Volumeregeling toetsen)

Het akoestische signaal dat klinkt bij het indrukken van de knoppen **MODE**, Δ en ∇ , kan worden ingesteld op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert het “niveau” van het ingestelde volume;
- druk op de knop Δ of ∇ om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Buzz. Gordels (Herinschakeling buzzer voor melding SBR-sys- teem)

De functie wordt alleen weergegeven als het SBR-systeem door de Fiat-dealer is uitgeschakeld (zie de paragraaf “SBR-systeem” in het hoofdstuk “Veiligheid”).

Service (Geprogrammeerd onderhoud)

Met deze functie kan worden weergegeven hoeveel kilometers nog resteren voordat een servicebeurt moet worden uitgevoerd.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MODE**; op het display knippert de afstand in km of mijl, afhankelijk van de instelling (zie de paragraaf “Meeteenheid afstand”);
- druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Opmerking Het “Geprogrammeerd onderhoudsschema” voorziet elke 30.000 km (of iedere 18.000 mijl) in een servicebeurt; deze weergave verschijnt automatisch als de sleutel in stand **MAR** staat, vanaf 2.000 km (of gelijke waarde in mijl). De weergave wordt elke 200 km (of gelijke waarde in mijl) opnieuw weergegeven. Onder de 200 km wordt de weergave met kleinere intervallen weergegeven. De weergave is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid in km of mijl. Als u dicht bij de volgende servicebeurt bent en u de contactsleutel in stand **MAR** draait, verschijnt op het display het opschrift “Service” gevolgd door het aantal kilometers/mijlen dat resteert tot de volgende servicebeurt. Wendt u tot de Fiat-dealer voor het uitvoeren van de werkzaamheden van het “Onderhoudsschema” en voor het op nul zetten van deze weergave (reset).

Bag passagier Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagiers- zijde en de zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (sidebag)(indien aanwezig)

Met deze functie kan de airbag aan pas-
sagierszijde worden in- en uitgeschakeld.

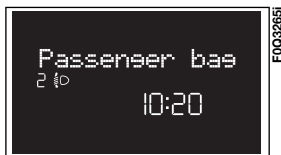
Ga als volgt te werk:

– druk op de knop **MODE** en druk, na
het verschijnen op het display van het
bericht (Bag pass: Off) (voor uitschake-
len) of het bericht (Bag pass: On) (voor
inschakelen) door op de knop **Δ** of **∇** te
drukken, nogmaals op de knop **MODE**;

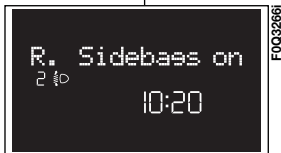
– op het display verschijnt het bericht
om de instelling te bevestigen;

– selecteer door het indrukken van de
knop **Δ** of **∇** (Ja) (voor bevestiging van
de inschakeling/uitschakeling) of (Nee)
(om te annuleren);

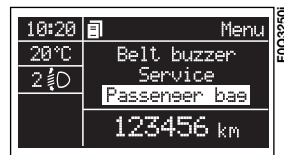
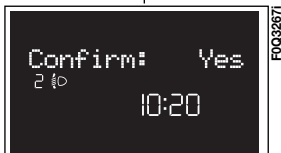
– druk kort op de knop **MODE**; er ver-
schijnt een bevestiging van de gekozen
instelling en er wordt teruggekeerd naar
het menuscherm of, wanneer de knop
even ingedrukt wordt gehouden, naar
het beginscherm zonder op te slaan.



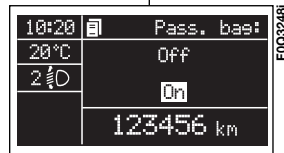
Δ
∇ MODE



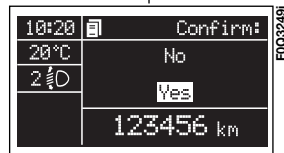
Δ
∇ MODE



Δ
∇ MODE



Δ
∇ MODE



Menu verlaten

Laatste functie waarmee de instellingen uit het menuscherm worden afgesloten.

Druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de knop ∇ indrukt, wordt teruggekeerd naar het eerste menupunt (Beep Snelheid).

TRIP COMPUTER

Algemene informatie

Met de “Trip computer” kan, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit “Trip A” en “Trip B” die onafhankelijk van elkaar werken en betrekking hebben op de hele rit van de auto.

Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset - begin van een nieuwe rit).

“Trip A” geeft informatie over:

- Autonomie (actieradius)
- Afgelegde afstand
- Gemiddeld verbruik
- Huidig verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Reistijd.

“Trip B” geeft informatie over:

- Afgelegde afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Reistijd B.

Opmerking De functie “Trip B” kan worden uitgeschakeld (zie de paragraaf “Trip B”). De gegevens “Autonomie” en “Huidig verbruik” kunnen niet op nul worden gezet.

Weergegeven gegevens

Autonomie (actieradius)

Geeft het aantal kilometers aan dat nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de rijstijl niet verandert. Op het display verschijnt de indicatie “- - -” als:

- de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)
- de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Gemiddeld verbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor wordt “- - -” op het display weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

BELANGRIJK Als er geen informatie is, verschijnt bij alle functies op de Trip computer de aanduiding “- - -” in plaats van de waarde. Wanneer de normale werking weer hersteld is, worden de waarden van de gegevens weer op normale wijze weergegeven. De waarden die voor de storing werden weergegeven, worden niet op nul gezet en er wordt geen nieuwe rit begonnen.

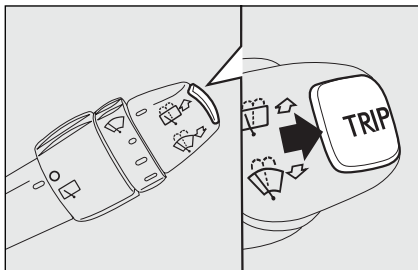


fig. 26

F0Q0647m

Bedieningsknop TRIP fig. 26

Met de knop **TRIP**, op de rechter hendel, krijgt u, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, toegang tot de hiervoor beschreven gegevens en kunnen de gegevens op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

- kort indrukken voor weergave van de verschillende gegevens;
- even ingedrukt houden voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

Nieuwe rit

Beginnend als een reset is uitgevoerd:

- “handmatig” door de gebruiker d.m.v. het indrukken van de betreffende knop;
- “automatisch” wanneer de “afgelegde afstand” de waarde 9.999,9 km bereikt of wanneer de “reistijd” de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) bereikt;
- iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip A” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip A” op nul gezet.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip B” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip B” op nul gezet.

Procedure voor het begin van een rit

Voor het op nul zetten (reset) moet u, met de sleutel in stand **MAR**, langer dan 2 seconden op de knop **TRIP** drukken.

Trip verlaten

De functie **TRIP** wordt automatisch verlaten, nadat alle grootheden zijn weergegeven of als de knop **MODE** langer dan 1 seconde is ingedrukt.

ZITPLAATSEN

VOORSTOELEN MET HANDBEDIENDE VERSTELLING

fig. 27

Verstellen in lengterichting

Trek de hendel **A** (aan de binnenzijde van de stoel) omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.

Hoogteverstelling

Beweeg de hendel **B** omhoog of omlaag totdat de gewenste zithoogte is bereikt.

BELANGRIJK De verstelling is alleen mogelijk als u op de stoel zit.

Verstellen van de rugleuning

Draai de knop **C**.

Lendensteunverstelling (indien aanwezig)

Draai de knop **D** om het steunvlak van de rugleuning aan te passen.

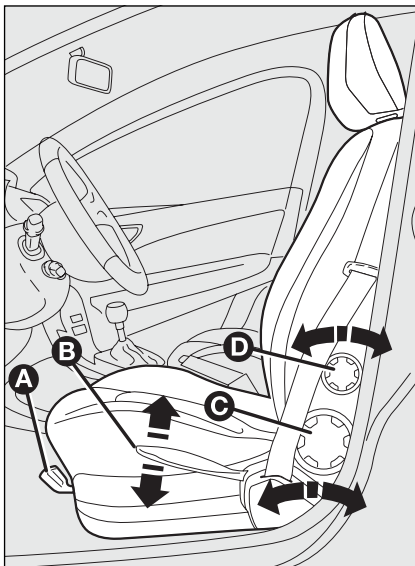


fig. 27

F0Q0654m



Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.



De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.



Laat de hendel los en controleer of de stoel goed geblokkeerd is door deze naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

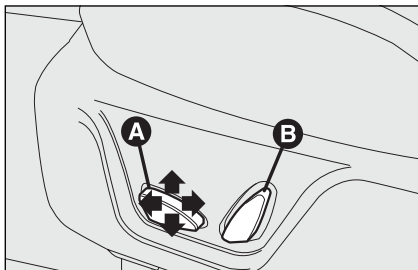


fig. 28

F0Q0601m

VOORSTOLEN MET ELEKTRISCHE VERSTELLING (indien aanwezig) fig. 28

De stoelen kunnen versteld worden als de contactsleutel in stand **MAR** staat of gedurende 1 minuut nadat de contactsleutel in stand **STOP** is gezet of de sleutel is uitgenomen.

Na het openen van een voorportier, kunt u de stoel aan de zijde van het portier gedurende ongeveer 3 minuten verstellen, of totdat het portier gesloten wordt.

De bedieningsknoppen voor de stoelinstelling zijn:

Multifunctionele knop **A**:

- hoogte stoel instellen;
- in lengterichting verplaatsen van de stoel;

Multifunctionele knop **B**:

- verstellen van de rugleuning;
- verstellen van de lendensteun.

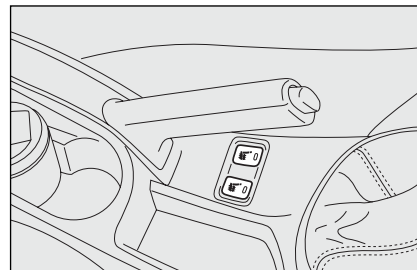


fig. 29

F0Q0013m

Stoelverwarming (indien aanwezig) fig. 29

Druk met de sleutel in stand **MAR** op de knoppen om de functie in of uit te schakelen.

Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

HOOFDSTEUNEN

VOOR

Deze zijn in hoogte verstelbaar en vergrendelen automatisch in de gewenste stand.

- omhoog verplaatsen: trek de hoofdsteun omhoog totdat hij hoorbaar vergrendelt.
- omlaag verplaatsen: druk op de knop **A**-fig. 30 en duw de hoofdsteun omlaag.

Op enkele uitvoeringen zijn de hoofdsteunen voor uitgerust met het "Anti-Whiplash" systeem. Dit systeem vermindert de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun bij een aanrijding van achteren, waardoor klachten die ontstaan door de zogenaamde "zweepslag" beperkt worden.

Bij "Anti-Whiplash" hoofdsteunen voor kunt u de verplaatsing van de hoofdsteun controleren door druk uit te oefenen op de rugleuning met het lichaam of de hand. Dit is normaal en duidt niet op een storing in het systeem.

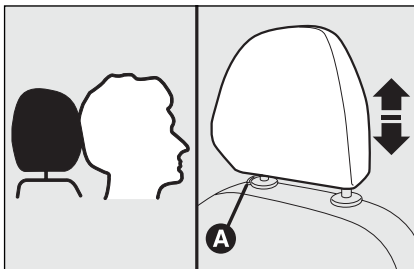


fig. 30

FOQ0655m

 **ATTENTIE**
De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden de steunen bescherming.

 **ATTENTIE**
Voor een optimale bescherming moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

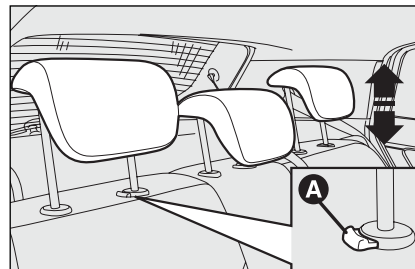


fig. 31

FOQ0656m

ACHTER

De auto is uitgerust met twee hoofdsteunen voor de zitplaatsen achter en, afhankelijk van de uitvoering, ook met een derde hoofdsteun voor de middelste zitplaats.

Uittrekken: trek de hoofdsteun volledig omhoog ("gebruiksstand") totdat hij hoorbaar vergrendelt.

Druk om de hoofdsteun in de zitting te plaatsen op de knop **A**-fig. 31 en laat de hoofdsteun in de zitting op de rugleuning zakken.

BELANGRIJK Als de zitplaatsen achter gebruikt worden, moeten de hoofdsteunen altijd volledig zijn uitgetrokken.

STUURWIEL

Dit kan zowel axiaal als verticaal versteld worden.

Ontgrendel de hendel **A**-fig. 32 door de hendel naar het stuur te trekken; plaats vervolgens het stuur in de gewenste stand en vergrendel het stuur door de hendel **A** geheel naar voren te drukken.

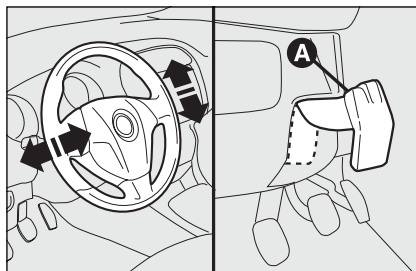


fig. 32

F0Q0657m



ATTENTIE

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.



ATTENTIE

Het stuur mag alleen worden versteld als de auto stil staat.

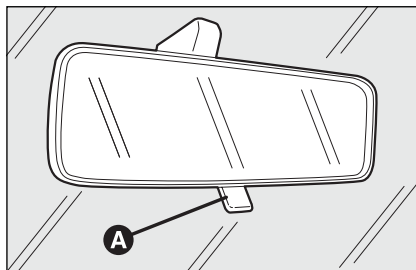


fig. 33

F0Q0659m

SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzitende losschiet.

Met het hendeltje **A**-fig. 33 kan de spiegel in twee standen worden gezet: normale of anti-verblindingsstand.

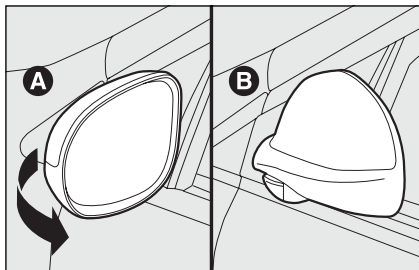


fig. 34

F0Q00658m

BUITENSPIEGELS

Spiegel handmatig inklappen

Indien nodig (bijv. bij nauwe doorgangen) kunnen de buitenspiegels worden ingeklapt door ze van stand **A-fig. 34** in stand **B** te zetten.



Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand A-fig. 34 staan.



De spiegel aan bestuurderszijde is bol, waardoor de afstandswaarneming enigszins wordt beïnvloed.

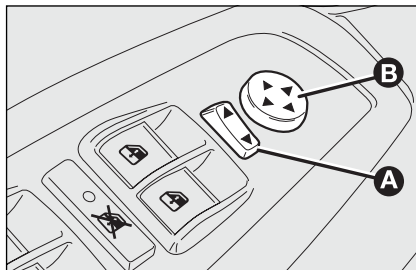


fig. 35

F0Q0623m

Elektrische verstelling

De elektrische verstelling van de buitenspiegels is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand **MAR** staat.

Ga als volgt te werk:

- met de schakelaar **A-fig. 35** kiest u welke spiegel u wilt verstellen (links of rechts);
- plaats voor het verstellen van de spiegel de joystick **B** in een van de vier richtingen.

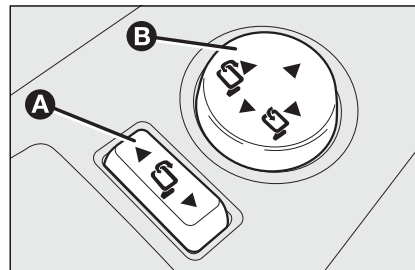


fig. 36

F0Q0425m

Elektrisch inklappen (indien aanwezig)

Het elektrisch inklappen van de buitenspiegels is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand **MAR** staat.

Ga als volgt te werk:

- plaats de schakelaar **A-fig. 36** in de neutrale stand (geen enkele spiegel geselecteerd);
- klap de spiegel in door de joystick **B-fig. 36** naar de zijkant te plaatsen;
- om de spiegels weer in de rijstand te zetten, moet u opnieuw op de joystick **B** drukken.

KLIMAATREGELING

F0Q0668m

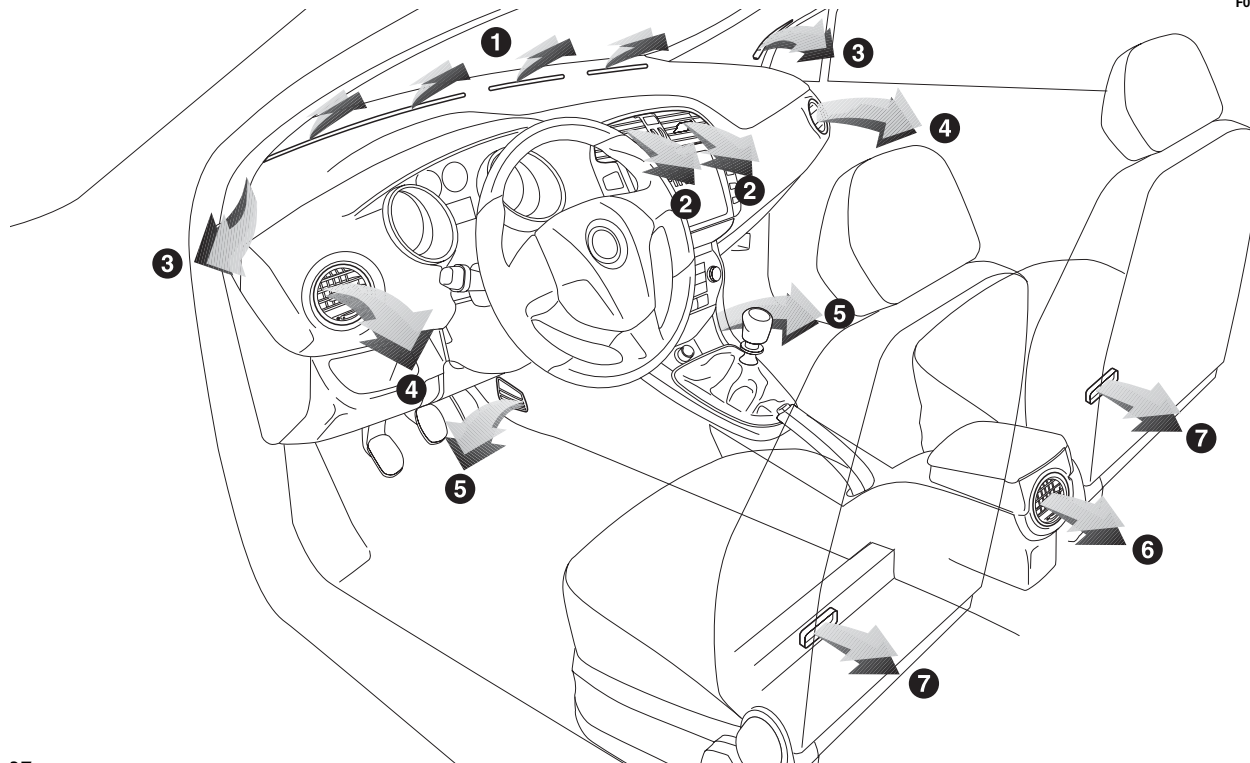


fig. 37

1. Vast luchtrooster boven voor ontwaseming of ontdooiing van de voorruit - 2. Regelbaar luchtrooster in het midden - 3. Vaste luchtroosters voor ontwaseming of ontdooiing van de zijruiten - 4. Verstel- en regelbare luchtroosters aan de zijkanten - 5. Onderste luchtroosters - 6. Verstel- en regelbare uitstroombening achter - 7. Vaste luchtroosters voor beenruimte achter.

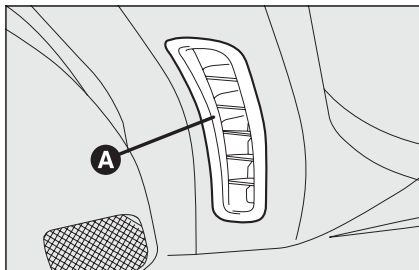


fig. 38

F0Q0626m

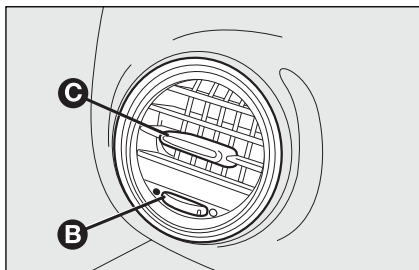


fig. 39

F0Q0625m

VERSTELBARE UITSTROOMOPENINGEN EN LUCHTROOSTERS AAN DE ZIJKANTEN fig. 38-39

A - Vast luchtrooster voor de zijruiten.

B - Draaiknop voor de luchtopbrengst:

● = geheel dicht

○ = geheel open.

C - Regelschuif voor het richten van de luchtstroom.

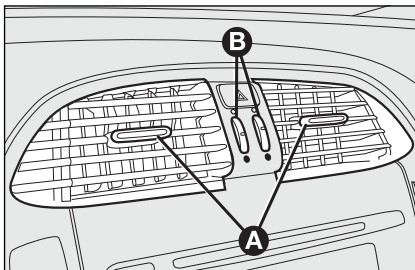


fig. 40

F0Q0627m

LUCHTROOSTERS IN HET MIDDEN fig. 40

A - Regelschuif voor het richten van de luchtstroom.

B - Draaiknop voor de luchtopbrengst:

● = geheel dicht

○ = geheel open.

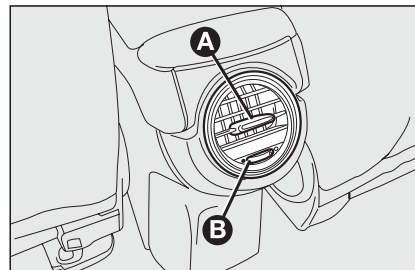


fig. 41

F0Q0750m

LUCHTROOSTER ACHTER fig. 41 (indien aanwezig)

A - Regelschuif voor het richten van de luchtstroom.

B - Draaiknop voor de luchtopbrengst:

● = geheel dicht

○ = geheel open.

Op enkele uitvoeringen bevindt zich op de plaats van het luchtrooster achter, een opbergvak.

VERWARMING EN VENTILATIE

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 42

- A:** draaiknop voor regeling van de luchttemperatuur (menging van warme/ koude lucht)
- B:** drukknop voor in- en uitschakelen achterrautverwarming
- C:** draaiknop voor inschakelen aanjager
- D:** drukknop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie
- E:** draaiknop voor de luchtverdeling.

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- draai de knop **A** in het rode vlak;
- draai de knop **C** op de gewenste snelheid;
- draai de knop **E** in stand:
 - ✓ voor verwarming van de beenruimte en ontwaseming van de voorruit
 - ✓ voor verwarming van de beenruimte, waarbij de luchtstroom op het gelaat koel blijft ("bilevel"-stand)
 - ✓ voor gespreide verwarming naar de beenruimte van de zitplaatsen voor en achter

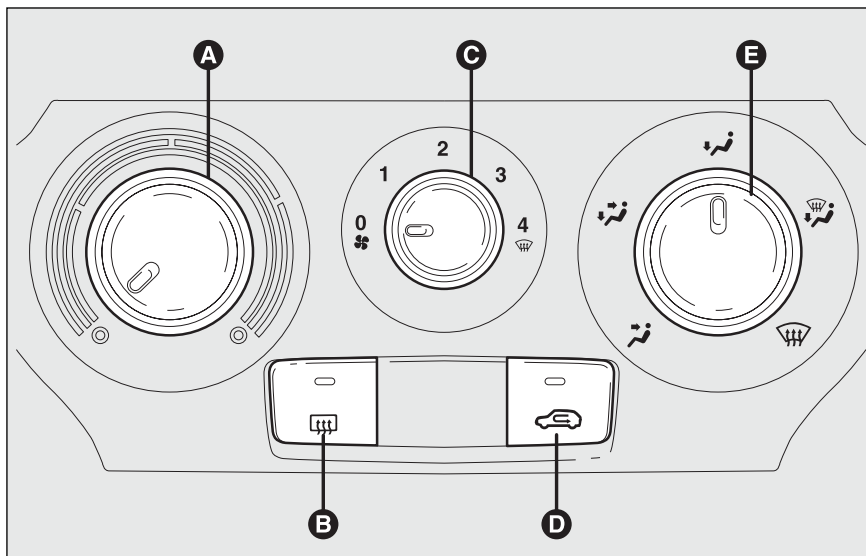


fig. 42

F0Q0609m

- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop gedoofd).

SNELLE ONTASEMING/ ONTDOOING VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR

Ga als volgt te werk:




- draai de knop **A** geheel naar rechts;
- draai de knop **C** in stand ;
- draai de knop **E** in stand ;

- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop gedoofd).



Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het zicht en het comfort optimaal blijven.


Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop  gedoofd);
- draai de knop **A** in het rode vlak;
- draai de knop **C** in stand 2;
- draai de knop **E** in stand  of stand  als de ruiten niet beslagen zijn.

ONTWASEMING/ ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS



Druk op de knop  om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop  gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop  in te drukken.


BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- open de luchtroosters in het midden en aan de zijkant geheel;
- draai de knop **A** in het blauwe vlak;
- draai de knop **C** op de gewenste snelheid;
- draai de knop **E** in stand ;
- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop  gedoofd).

RECIRCULATIE INSCHAKELEN

Druk op de knop : het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

EXTRA VERWARMING (indien aanwezig)

Dit systeem zorgt voor een snellere verwarming van het interieur bij koud weer en bij een lage temperatuur van de koelvloeistof in de motor.

De hulpverwarming wordt automatisch ingeschakeld als u de motor start, de draaiknop **A** in het rode gebied draait en de aanjager ten minste op de eerste snelheid inschakelt (draaiknop **C**).

De hulpverwarming schakelt automatisch uit als de ingestelde temperatuur is bereikt.

BELANGRIJK De hulpverwarming wordt niet ingeschakeld als de accu onvoldoende is opgeladen.

AIRCONDITIONING, HANDBEDIEND (indien aanwezig)

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 43

- A:** draaiknop voor regeling van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)
- B:** drukknop voor in- en uitschakelen achterrautverwarming
- C:** draaiknop voor inschakelen aanjager
- D:** drukknop voor in- en uitschakelen air-cocompressor
- E:** drukknop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie
- F:** draaiknop voor de luchtverdeling.

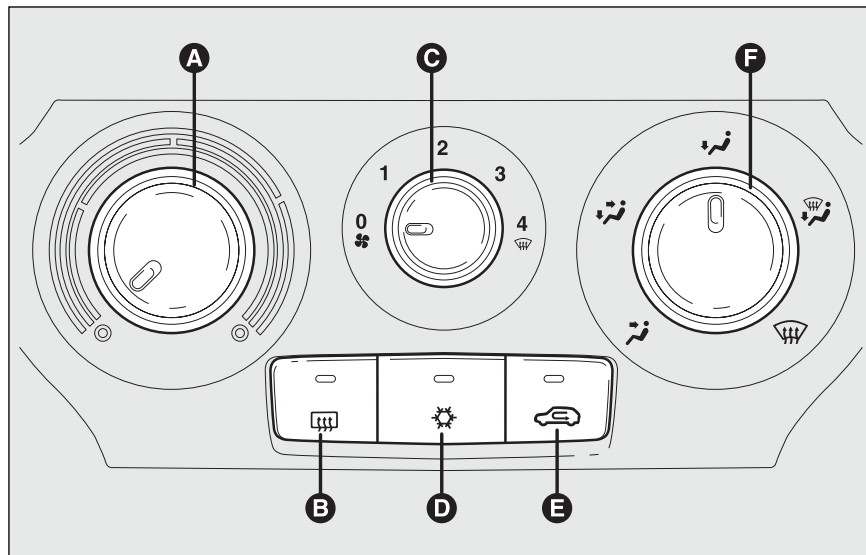



fig. 43

F0Q0610m

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- draai de knop **A** in het rode vlak;
- draai de knop **C** op de gewenste snelheid;

- draai de knop **F** in stand:
 - voor verwarming van de beenruimte en ontwaseming van de voorruit
 - voor verwarming van de beenruimte, waarbij de luchtstroom op het gelaat koel blijft ("bilevel"-stand)
 - voor gespreide verwarming naar de beenruimte van de zitplaatsen voor en achter
- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop  gedoofd).

SNELLE ONTASEMING/ ONTDOOIING VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR





Ga als volgt te werk:


- druk op de knop ;
- draai de knop **A** geheel naar rechts;
- draai de knop **C** in stand ;
- draai de knop **F** in stand ;
- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop  gedoofd).

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdood zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het zicht en het comfort optimaal blijven.



Beslaan van de ruiten voorkomen


Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- druk op de knop ;
- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop  gedoofd);
- draai de knop **A** in het rode vlak;
- draai de knop **C** in stand 2;
- draai de knop **F** in stand  of stand  als de ruiten niet beslagen zijn.

De airconditioning is zeer bruikbaar om het beslaan van de ruiten te voorkomen: het is daarom voldoende om de bedieningsknoppen op ontwasemen te zetten zoals hiervoor beschreven is en de airconditioning in te schakelen door de knop  in te drukken.

ONTASEMING/ ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS



Druk op de knop  om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop  gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop  in te drukken.


BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- open de luchtroosters in het midden en aan de zijkant geheel;
- draai de knop **A** in het blauwe vlak;
- draai de knop **C** op de gewenste snelheid;
- draai de knop **F** in stand ;
- schakel de luchtrecirculatie uit (lampje op de knop  gedoofd).

RECIRCULATIE INSCHAKELEN

Druk op de knop : het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld.


AIRCONDITIONING (koeling)

Ga als volgt te werk:

- draai de knop **A** in het blauwe vlak;
- draai de knop **C** op de gewenste snelheid;
- draai de knop **F** in stand ;
- druk op de knoppen  en  (lampjes op de knoppen branden).

Regeling van de koeling

Ga als volgt te werk:

- schakel de knop  uit (lampje op de knop gedoofd);
- draai de knop **A** naar rechts voor verhoging van de temperatuur;
- draai de knop **C** naar links voor verlaging van de aanjagersnelheid.

EXTRA VERWARMING (indien aanwezig)

Dit systeem zorgt voor een snellere verwarming van het interieur bij koud weer en bij een lage temperatuur van de koelstof in de motor.

De hulpverwarming wordt automatisch ingeschakeld als u de motor start, de draaiknop **A** in het rode gebied draait en de aanjager ten minste op de eerste snelheid inschakelt (draaiknop **C**).

De hulpverwarming schakelt automatisch uit als de ingestelde temperatuur is bereikt.

BELANGRIJK De hulpverwarming wordt niet ingeschakeld als de accu onvoldoende is opgeladen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de airconditioning 1 keer per maand gedurende 10 minuten in. Laat voor het zomerseizoen de werking van de airconditioning door de Fiat-dealer controleren.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCHIEDEN REGELING (indien aanwezig)

BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met een airconditioning met gescheiden luchttemperatuurregeling voor bestuurders- en passagierszijde.

Dit systeem is uitgerust met AQS (Air Quality System) dat automatisch de luchtrecirculatie inschakelt als vervuilde buitenlucht wordt gesignaleerd (bijvoorbeeld in een file en in tunnels).

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 44

- A:** drukknop voor inschakelen functie AUTO (automatische werking) en draaiknop voor regelen temperatuur aan bestuurderszijde
- B:** drukknop voor instelling luchtverdeling
- C:** display met informatie over klimaatregeling
- D:** verhogen/verlagen aanjagersnelheid

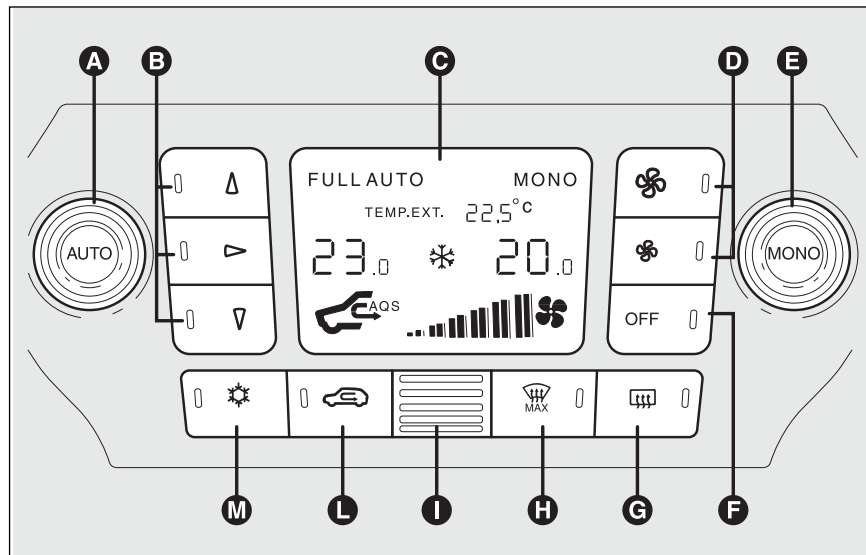


fig. 44

F0Q0611m

- E:** drukknop voor inschakelen functie MONO (gelijkstellen ingestelde temperaturen) en draaiknop voor regelen temperatuur aan passagierszijde
- F:** drukknop voor in- en uitschakelen airconditioning
- G:** drukknop voor in- en uitschakelen achterrautverwarming
- H:** drukknop voor inschakelen functie MAX-DEF (snelle ontdooiing/ontwasmings voorruit en zijruiten voor)
- I:** interieurtemperatuursensor
- L:** drukknop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie en AQS-functie
- M:** drukknop voor in- en uitschakelen aircompressor

AIRCONDITIONING INSCHAKELLEN

Het systeem kan op verschillende manieren worden ingeschakeld, maar aangeraden wordt eerst de gewenste temperaturen op het display in te stellen en daarna de knop AUTO in te drukken.

Met de airconditioning kan de temperatuur voor de bestuurder en de passagier apart worden ingesteld. Het maximale temperatuurverschil is 7°C.

De aircocompressor schakelt alleen in als de buitentemperatuur hoger is dan 4°C.

AUTOMATISCHE WERKING VAN DE AIRCONDITIONING (functie AUTO)

Als u de knop AUTO indrukt, regelt het systeem automatisch:

- de hoeveelheid naar het interieur toegevoerde lucht;
- de luchtverdeling in het interieur;

waarbij alle voorafgaande handmatige instellingen worden opgeheven.

Tijdens de automatische werking van de airconditioning verschijnt op het display de mededeling FULL AUTO.

Tijdens de automatische werking is het altijd mogelijk de ingestelde temperaturen te veranderen en handmatig een van de volgende handelingen uit te voeren:

- regelen aanjagersnelheid;
- instellen luchtverdeling;
- in- en uitschakelen luchtrecirculatie en AQS-functie;
- inschakelen aircocompressor.



ATTENTIE


Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan om de recirculatiefunctie niet te gebruiken, omdat hierdoor de ruiten sneller kunnen beslaan.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Druk op de knop  voor het verhogen/verlagen van de aanjagersnelheid.


Er kunnen 12 snelheden worden gekozen die worden weergegeven door de staafjes op het display:

- maximum aanjagersnelheid = alle staafjes verlicht
- minimum aanjagersnelheid = één staafje verlicht.



De aanjager kan worden uitgeschakeld (geen enkel verlicht staafje), maar alleen als u de aircocompressor hebt uitgeschakeld met de knop .

Om de automatische regeling van de aanjagersnelheid weer in te schakelen, na een handmatige instelling, moet u de knop AU-TO indrukken.


SNELLE ONTWASEMING/ ONTDOOIING VAN DE VOORRUIT EN ZIJRUITEN (functie MAX-DEF)


Druk op de knop  voor de automatische inschakeling (tijdgeschakeld) van alle functies die noodzakelijk zijn voor het snel ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor.

De instellingen zijn:


- inschakeling aircocompressor (bij buitentemperatuur boven 4°C);
- uitschakeling van de luchtrecirculatie, indien deze was ingeschakeld, (lampje op de knop  gedoofd);
- inschakeling achterruiwverwarming (lampje op de knop  brandt) en spiegelverwarming;
- inschakeling van de maximale luchttemperatuur;
- regeling van de luchtopbrengst.

ONTWASEMING/ ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS


Druk op de knop  om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop  in te drukken.




BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraaden aan de binnenzijde van de achterruiw, om beschadiging van de achterruiwverwarming te voorkomen.



BELANGRIJK Druk op de knop  voor luchttoevoer van buiten (in dat geval is het lampje op de knop gedoofd).

INSCHAKELLEN LUCHTRECIRCULATIE EN AQS- FUNCTIE (Air Quality System)

Druk op de knop .

Er zijn drie mogelijkheden voor de luchtrecirculatie:

- automatische werking; op het display verschijnt het opschrift AQS en het lampje op de knop  is gedoofd;
- handmatig uitgeschakeld (recirculatie altijd uitgeschakeld met luchttoevoer van buiten); het lampje op de knop  is gedoofd;
- handmatig ingeschakeld (recirculatie altijd ingeschakeld); het lampje op de knop  brandt.

Als u de knop OFF indrukt, schakelt de airconditioning automatisch de luchtrecirculatie in (lampje op de knop  brandt). Als u de knop  indrukt, kunt u de luchtrecirculatie inschakelen (lampje op de knop is gedoofd) en omgekeerd.

Als de knop OFF is ingedrukt (lampje op de knop brandt), kan de AQS-functie (Air Quality System) niet worden ingeschakeld.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld. Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

AQS-functie (Air Quality System) inschakelen

Met de AQS-functie (opschrift AQS op het display) wordt de recirculatie automatisch ingeschakeld als vervuilde lucht wordt gesignaleerd (bijvoorbeeld bij files en in tunnels).

BELANGRIJK Bij ingeschakelde AQS-functie wordt ongeveer 15 minuten na het inschakelen van de recirculatie voor het versen van de lucht in het interieur, ongeveer 1 minuut buitenlucht in het interieur gevoerd, ongeacht de vervuilingsgraad van de buitenlucht.

SYNCHRONISATIE VAN INGESTELDE TEMPERATUREN (functie MONO)

Als u de knop MONO indrukt, wordt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde automatisch gelijkgesteld.



Draai aan de knop AUTO of MONO voor het verhogen/verlagen van de temperatuur aan beide zijden.

Als u de knop MONO opnieuw indrukt, wordt de functie uitgeschakeld.



AIRCOCOMPRESSOR IN/ UITSCHAKELEN


Als u op de knop  drukt, wordt de aircocompressor ingeschakeld.


Inschakelen compressor

- lampje op de knop  brandt;
- weergave van het symbool  op het display.




Uitschakelen compressor

- lampje op de knop  is gedoofd;
- doven van het symbool  op het display;
- uitschakeling luchtrecirculatie;
- uitschakeling AQS-functie.

Bij uitgeschakelde aircocompressor kan de luchttemperatuur in het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur; in deze situatie knippert het symbool  op het display.

De uitschakeling van de aircocompressor blijft in het geheugen opgeslagen, ook na het afzetten van de motor. U kunt de aircocompressor weer inschakelen door nogmaals de knop  of AUTO in te drukken: in dat laatste geval worden de andere handmatig geselecteerde instellingen opgeheven.

LUCHTVERDELING INSTELLEN

Als u een of meer knoppen // indrukt, dan kunt u handmatig een van de 7 mogelijke verdelingen van de lucht naar het interieur kiezen:

-  Luchtstroom naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten voor voor ontdooiing/ontwaseming van de ruiten.
-  Luchtstroom naar de luchtroosters van de beenruimte voor en achter. Deze luchtverdeling zorgt voor een snelle verwarming van het interieur.
-  Lucht uit de luchtroosters voor en achter, de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard, het luchtrooster achter en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor.
-  Luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard (lichaam passagier).



Lucht uit de luchtroosters in de beenruimte en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.



Lucht uit de luchtroosters in de beenruimte (warmere lucht), de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard en het luchtrooster achter (koelere lucht).



Lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard, het luchtrooster achter en de luchtroosters voor het ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede ventilatie van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

BELANGRIJK Voor de werking van de airconditioning moet minstens één knop van de luchtverdeling // worden ingedrukt. Hierna kunnen de knoppen van de luchtverdeling // niet meer worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK Druk op de knop OFF om het systeem weer in te schakelen: alle functies die waren opgeslagen voor het uitzetten van de motor, worden hervat.

Voor het hervatten van de automatische werking van de luchtverdeling na een handmatige instelling, moet de knop AUTO worden ingedrukt.

EXTRA VERWARMING (indien aanwezig)

Dit systeem zorgt voor een snellere verwarming van het interieur bij koud weer en bij een lage temperatuur van de koelvloeistof in de motor.

Onder bovengenoemde klimatologische omstandigheden wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en de aanjager ten minste op de 1e snelheid staat (één staafje verlicht).

De hulpverwarming schakelt automatisch uit als de ingestelde temperatuur is bereikt.

BELANGRIJK De hulpverwarming wordt niet ingeschakeld als de accu onvoldoende is opgeladen.

AIRCONDITIONING UITSCHAKELEN

Druk op de knop OFF.

Op het display verschijnen de volgende gegevens:

- opschrift OFF;
- weergave buitentemperatuur;
- weergave ingeschakelde luchtrecirculatie (lampje op de knop brandt).

BUITENVERLICHTING

Met de linker hendel **fig. 45** bedient u de buitenverlichting.

De buitenverlichting werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand **MAR** staat.

VERLICHTING UITGESCHAKELD

Draaiknop in stand **O**.

BUITENVERLICHTING

Draai de draaiknop in stand ☀.


Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

DIMLICHT

Draai de draaiknop in stand .

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

GROOTLICHT

Druk de hendel in de richting van het dashboard, als de draaiknop reeds in stand  staat (vergrendelde stand).

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Als vervolgens de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken, dan dooft het grootlicht en wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

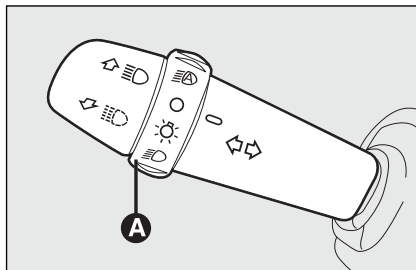




fig. 45

FOQ0649m

PARKEERVERLICHTING

Draai met de sleutel in stand **STOP** of met uitgenomen sleutel de draaiknop van de linker hendel eerst in stand **O** en vervolgens in stand ☀ of .

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden. Met de richtingaanwijzerhendel kunt u kiezen aan welke zijde de verlichting moet worden ingeschakeld.

GROOTLICHTSIGNAAL

Het grootlichtsignaal kan worden gegeven door de hendel naar het stuurwiel te trekken (onvergrendelde stand) ongeacht de stand van de draaiknop.

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

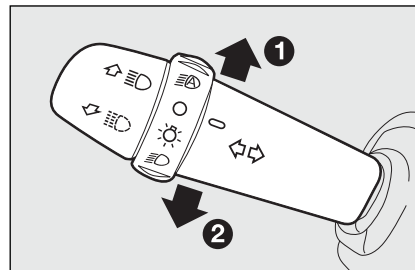


fig. 46



FOQ0650m

RICHTINGAANWIJZERS

fig. 46

Zet de hendel in de vergrendelde stand:

- omhoog (stand **1**): inschakeling rechter richtingaanwijzers
- omlaag (stand **2**): inschakeling linker richtingaanwijzers

Op het instrumentenpaneel knippert het controlelampje  of .

De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechtuit rijdt.

Functie “lane change” (wisselen van rijbaan)

Als u bij wisseling van een rijbaan kort richting aan wilt geven, moet u de linker hendel korter dan een halve seconde in de onvergrendelde stand zetten. De richtingaanwijzer aan de betreffende zijde knippert 3 keer en dooft daarna automatisch.

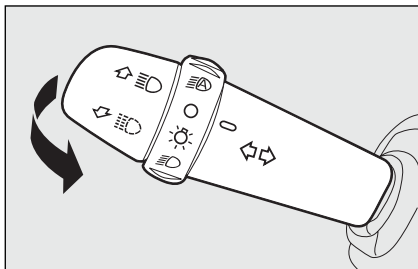


fig. 47

FOQ0651m

“Cornering lights”

Bij ingeschakeld dimlicht en bij een snelheid lager dan 40 km/h, wordt bij een grote stuuruitslag of bij inschakeling van de richtingaanwijzers, een lamp (ingebouwd in de mistlamp) aan de binnenzijde van de bocht ingeschakeld om het zichtveld 's nachts te vergroten.

“FOLLOW ME HOME” SYSTEEM fig. 47

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

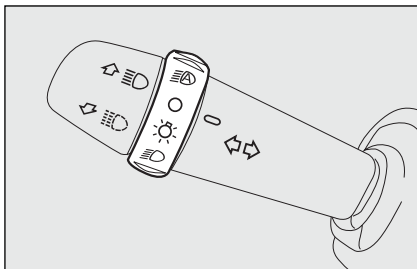



fig. 48

FOQ0652m

Inschakelen

U schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand **STOP** te draaien of uit te nemen en de linker hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor naar het stuur te trekken.

Telkens als u de hendel bedient, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna schakelt de verlichting automatisch uit.

Telkens als de hendel wordt bediend, gaat ook het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).


Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

SCHEMERSENSOR (automatisch inschakelende koplampen) fig. 48 (indien aanwezig)

Deze sensor is in staat om de verschillen in sterkte van het omgevingslicht waar te nemen op basis van de ingestelde gevoeligheid: hoe hoger de gevoeligheid, hoe minder buitenlicht er nodig is om de verlichting in te schakelen. De gevoeligheid van de sensor kan worden ingesteld via het “Setup-menu” van het instrumentenpaneel.

Inschakelen

Draai de draaiknop in stand  op deze manier gaan, afhankelijk van de sterkte van het buitenlicht, de buitenverlichting en de dimlichten automatisch branden.

Als de schemersensor is ingeschakeld, kan alleen het grootlichtsignaal worden gegeven.

Uitschakelen

Als via de sensor het commando voor uitschakeling wordt gegeven, wordt het dimlicht uitgeschakeld en vervolgens, na ongeveer 10 seconden, de buitenverlichting.

De schemersensor is niet in staat om mist te signaleren. Daarom moet bij mist de verlichting handmatig worden ingeschakeld.

RUITEN REINIGEN

RUITENWISSERS/ ACHTERRUITWISSER fig. 49

Deze werken uitsluitend als de contact-sleutel in stand **MAR** staat.


De rechter hendel kan in vijf verschillende standen worden gezet:

A: ruitenwissers uitgeschakeld.

B: wassen met interval.

Draai als de hendel in stand **B** staat, de draaiknop **F** in een van de vier intervalstanden:

 = zeer lang interval.

 = lang interval.

 = gemiddeld interval.

 = kort interval.

C: langzaam continu wassen;

D: snel continu wassen;

E: tijdelijk snel wassen (onvergrensd stand).

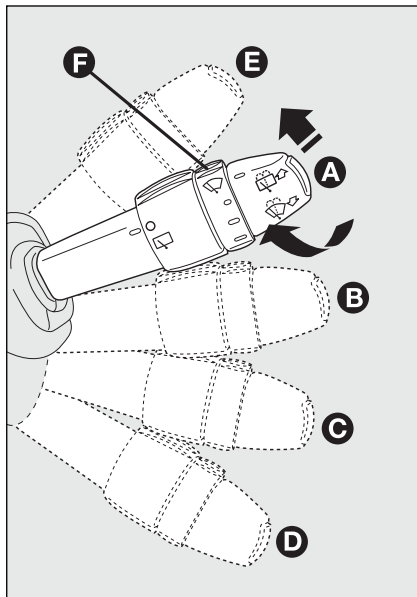


fig. 49

F0Q0645m

In stand **E** werken de ruitenwissers, zolang u de hendel met de hand in deze stand houdt. Als u de hendel loslaat, springt deze direct weer in stand **A** en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

BELANGRIJK Als u bij ingeschakelde ruitenwissers de achterruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterruiwiser werken.



Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

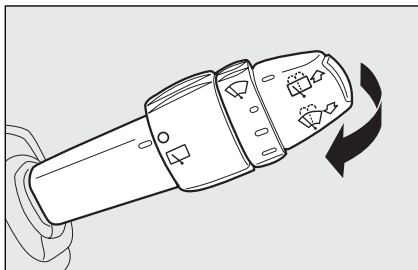


fig. 50

F0Q0646m

“Intelligente wis-/wasregeling” fig. 50

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel aangetrokken houdt, dan worden in een beweging de ruitenwissers/-sproeiers ingeschakeld; de ruitenwissers schakelen automatisch in als u de hendel voor bediening van de ruitensproeiers langer dan een halve seconde aangetrokken houdt.

De ruitenwissers blijven nog enkele slagen werken, nadat u de hendel loslaat; na enige seconden volgt nog een “reinigingsslag”.

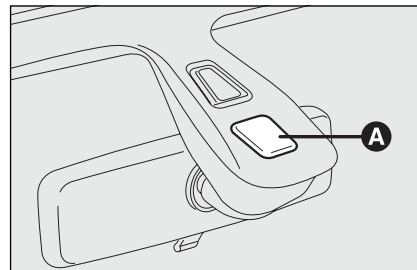


fig. 51

F0Q0014m

REGENSENSOR (indien aanwezig)

De regensensor **A-fig. 51** bevindt zich achter de binnenspiegel en staat in contact met de voorruit. De sensor zorgt ervoor dat de frequentie van de slagen van de ruitenwissers, tijdens het wassen met interval, automatisch wordt aangepast aan de hoeveelheid regen op de ruit.

De sensor heeft een regelbereik dat olopend varieert van uitgeschakelde ruitenwissers (geen slagen) als de ruit droog is, tot ruitenwissers die ingeschakeld worden op de eerste continue snelheid (langzaam continu wassen) bij hevige regen.

Inschakelen

Plaats de rechter hendel een stand naar beneden.

Als de regensensor wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers 1 slag.

BELANGRIJK Houd de ruit in de omgeving van de sensor schoon.

Als u de draaiknop **F-fig. 49** draait, dan wordt de gevoeligheid van de regensensor verhoogd, waardoor de overgang van stilstaande ruitenwissers (geen slagen) bij een droge ruit, naar de eerste snelheid (langzaam continu wissen) sneller plaatsvindt.

Als de gevoeligheid van de regensensor verhoogd wordt, maken de ruitenwissers 1 slag.

Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor, werkt het normale reinigingsprogramma. Daarna hervat de regensensor zijn normale automatische werking.

Uitschakelen

Draai de start-/contactsleutel in stand **STOP**.

Als de motor daarna wordt gestart (sleutel in stand **MAR**), schakelt de regensensor niet weer in, ook niet als de hendel in stand **B-fig. 49** is blijven staan. Voor het inschakelen van de regensensor moet de hendel in stand **A** of **C** worden gezet en daarna in stand **B**.

Als de regensensor op deze wijze opnieuw wordt ingeschakeld, wordt ten minste 1 wisslag uitgevoerd, ook bij een droge ruit.



Schakel de regensensor niet in als de auto in een wastunnel wordt gereinigd.



Controleer als er ijs op de voorruit zit, of de regensensor is uitgeschakeld.



ATTENTIE

Voor het reinigen van de voorruit moet altijd worden gecontroleerd of het systeem is uitgeschakeld.

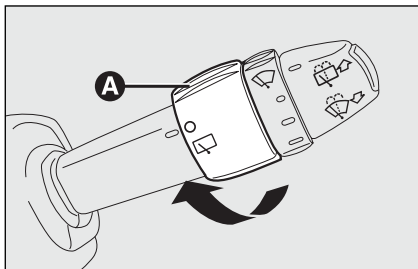



fig. 52

F0Q0653m

ACHTERRUITWISSER/ SPROEIER fig. 52

Deze werken uitsluitend als de contact-sleutel in stand **MAR** staat. De werking stopt als de hendel wordt losgelaten.

Als u de draaiknop van stand **O** in stand  zet, dan werkt de achterruitwisser als volgt:

- in intervalstand als de ruitenwissers voor niet zijn ingeschakeld;
- synchroon (met de helft van de frequentie van de ruitenwissers voor) als de ruitenwissers voor zijn ingeschakeld;
- continu als de achterruit is ingeschakeld.

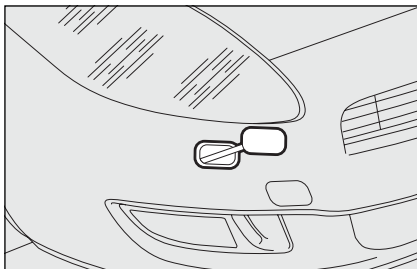


fig. 53

F0Q0018m

KOPLAMPSPROEIERS fig. 53

De “verzonken” koplampsproeiers zijn in de voorbumper van de auto gemonteerd en treden in werking als u, bij ingeschakeld dimlicht en/of grootlicht, de ruitensproeiers inschakelt.

BELANGRIJK Controleer regelmatig of de koplampsproeiers schoon en in goede staat zijn.



Gebruik de achterruitwisser niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de achterruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de achterruitwisser te zwaar wordt belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de achterruitwisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hersteld, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de achterruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterruitwisser continu wisselen. Als u de hendel naar het dashboard duwt (onvergrendelde stand), schakelt de achterruitsproeier in. Als u de hendel langer dan een halve seconde naar het dashboard gedruwd houdt, schakelt ook de achterruitwisser in. Als u de hendel loslaat, wordt het intelligente wis-/wasprogramma ingeschakeld, zoals bij de ruitenwissers voor.

CRUISE-CONTROL (snelheidsregelaar) (indien aanwezig)

Dit is een elektronisch hulpmiddel, waardoor de auto (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge trajecten en bij weinig verandering in de rij-omstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante en vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen.

Het gebruik van dit systeem biedt geen voordelen in druk verkeer. Gebruik dit systeem niet in de stad.

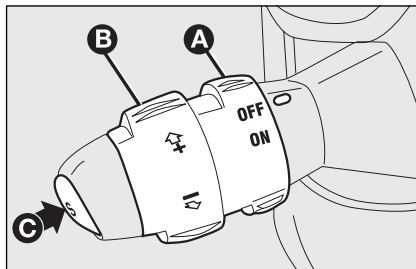



fig. 54

F000648m

SYSTEEM INSCHAKELEN

Draai de draaiknop **A**-fig. 54 in stand **ON**.

Het systeem kan alleen worden ingeschakeld in de vierde of vijfde versnelling. Op afdalingen kan bij ingeschakelde cruise-control de snelheid iets oplopen ten opzichte van de opgeslagen snelheid.

Als het systeem wordt ingeschakeld, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

SNELHEID OPSLAAN

Ga als volgt te werk:

- zet de draaiknop **A**-fig. 54 in stand **ON** en trap het gaspedaal in totdat de auto met de gewenste snelheid rijdt;
- zet de draaiknop **B** ten minste drie seconden op (+) en laat de knop los: de snelheid van de auto is opgeslagen en het gaspedaal kan worden losgelaten.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid simpel verhoogd worden door het intrappen van het gaspedaal: als u daarna het gaspedaal loslaat, wordt teruggekeerd naar de opgeslagen snelheid.

OPGESLAGEN SNELHEID OPROEPEN

Als het systeem is uitgeschakeld door bijvoorbeeld het intrappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid op de volgende manier worden opgeroepen:

- geef geleidelijk gas, totdat de snelheid ongeveer gelijk is aan de opgeslagen snelheid;
- schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment van het opslaan van de snelheid (vierde of vijfde versnelling);
- druk op de knop **C-fig. 54**.

OPGESLAGEN SNELHEID VER- HOGEN

Dit kan op twee manieren:

- trap het gaspedaal in en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;
- of
- zet de draaiknop **B-fig. 54** in stand (+).

Telkens als de draaiknop wordt gedraaid, wordt de snelheid iets verhoogd (ongeveer 1 km/h). Als de draaiknop gedraaid wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

OPGESLAGEN SNELHEID VERLAGEN

Dit kan op twee manieren:

- schakel het systeem uit en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;
- of
- houd de draaiknop **B-fig. 54** in stand (-), totdat de nieuwe snelheid is bereikt die automatisch zal worden opgeslagen.

Telkens als de draaiknop wordt gedraaid, wordt de snelheid iets verlaagd (ongeveer 1 km/h). Als de draaiknop gedraaid wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

SYSTEEM UITSCHAKELEN

Zet de draaiknop **A-fig. 54** in stand **OFF** of de start-/contactsleutel in stand **STOP**. Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch uit:

- als het rem- of koppelingspedaal wordt ingetrapt;
- als het ASR- of ESP-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld;



ATTENTIE

Als de cruise-control tijdens het rijden is ingeschakeld, zet dan nooit de versnellingspook in de vrijstand.



ATTENTIE

Bij een storing of een afwijkende werking van de cruise-control, moet de draaiknop A-fig. 54 in stand OFF worden gezet. Laat het systeem, na controle van de zekering, door de Fiat-dealer controleren.

PLAFONDVERLICHTING

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTJES fig. 55

Met schakelaar **A** kunnen de plafondlampjes worden in- en uitgeschakeld.

Met schakelaar **A** in het midden worden de lampjes **C** en **D** in-/uitgeschakeld bij het openen/sluiten van de voorportieren.

Met schakelaar **A** naar links geschoven blijven de lampjes **C** en **D** altijd uitgeschakeld. Met schakelaar **A** naar rechts geschoven blijven de lampjes **C** en **D** altijd ingeschakeld.

Het inschakelen/doven van de verlichting gaat geleidelijk.

Met schakelaar **B** bedient u de spotjes; bij uitgeschakelde plafondverlichting wordt met de schakelaar:

- in linker stand, het spotje **C** ingeschakeld;
- in rechter stand, het spotje **D** ingeschakeld.

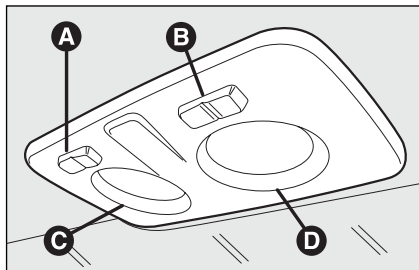


fig. 55

F000669m

BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of beide schakelaars in de middelste stand staan. Op deze manier zullen de lampjes van de plafondverlichting doven bij het sluiten van de portieren, en voorkomt u dat de accu ontlad. Als de schakelaar in de rechter stand is blijven staan, schakelt de verlichting 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uit.

Brandduurregeling van de plafondverlichting

Om het in- en uitstappen vooral in het donker te vergemakkelijken, zijn er 2 brandduurregelingen.

Brandduurregeling bij het instappen

De plafondlampjes gaan op de volgende manier branden:

- ongeveer 10 seconden bij het ontgrendelen van de voorportieren;
- ongeveer 3 minuten bij het openen van een portier;
- ongeveer 10 seconden bij het vergrendelen van de portieren.

De werking van de brandduurregeling wordt onderbroken als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gedraaid.

Brandduurregeling bij het uitstappen

Als de contactsleutel uit het start-/contactslot wordt verwijderd, gaan de plafondlampjes op de volgende manier branden:

- ongeveer 10 seconden binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor;
- ongeveer 3 minuten bij het openen van een portier;
- ongeveer 10 seconden na het sluiten van een portier;
- als de brandstofnoodschakelaar in werking treedt; de verlichting blijft ongeveer 15 minuten branden en schakelt daarna automatisch uit.

Als de portieren worden vergrendeld, schakelt de verlichting onmiddellijk uit (tenzij de brandstofnoodschakelaar is ingeschakeld).

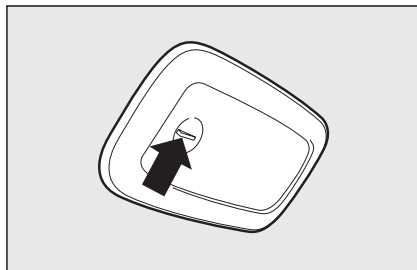


fig. 56

F0Q0670m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

Uitvoeringen zonder opendak fig. 56

Op deze uitvoeringen zijn twee plafondlampjes achter aanwezig.

Om de verlichting in of uit te schakelen, moet u op het door de pijl aangegeven punt (+-teken op het lampenglas van het plafondlampje) drukken.

De plafondlampjes achter gaan ook branden als de plafondverlichting voor wordt ingeschakeld.

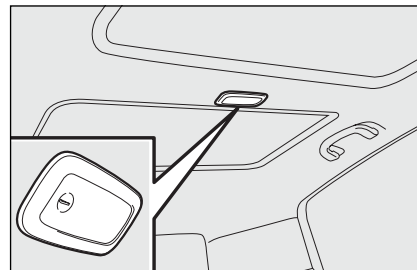


fig. 57

F0Q0740m

Uitvoeringen met opendak fig. 57

Op deze uitvoeringen is slechts één plafondlampje achter aanwezig.

Om de verlichting in of uit te schakelen, moet u op het door de pijl aangegeven punt (+-teken op het lampenglas van het plafondlampje) drukken.

De plafondverlichting achter gaat ook branden als de plafondverlichting voor wordt ingeschakeld.

BEDIENINGSORGANEN

WAARSCHUWINGSKNIPPER- LICHTEN

Druk op de schakelaar **A-fig. 58**, ongeacht de stand van de contactsleutel.

Als het systeem is ingeschakeld, knippert het lampje in de schakelaar. Gelijktijdig gaan op het instrumentenpaneel de controlelampjes \leftarrow en \rightarrow branden.

De lichten schakelen uit als u de schakelaar **A** nogmaals indrukt.



ATTENTIE

Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

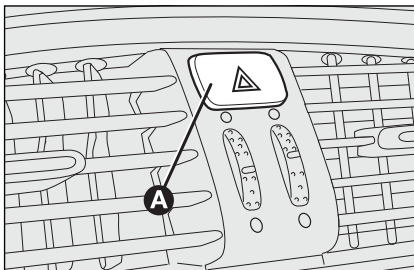


fig. 58

FOQ0637m

MISTLAMPEN VOOR (indien aanwezig)

Druk bij ingeschakelde buitenverlichting op de knop **B-fig. 59**.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.

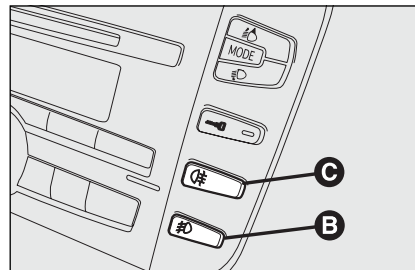


fig. 59

FOQ0636m

MISTACHTERLICHTEN

Druk voor inschakeling op de knop **C-fig. 59**. Deze werken alleen als het dimlicht of de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.

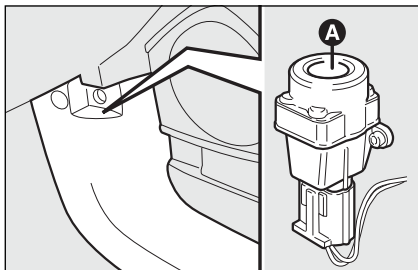




fig. 60

F0Q0638m

BRANDSTOFNOOD- SCHAKELAAR fig. 60

De schakelaar bevindt zich aan de onderzijde naast de stijl van het passagiersportier en schakelt in bij een ongeval waardoor:

- de toevoer van brandstof wordt gestopt en de motor afslaat;
- de portieren automatisch ontgrendelen;
- de interieurverlichting ongeveer 15 minuten gaat branden.

Als de brandstofnoodschakelaar is ingeschakeld, brandt het lampje  of het symbool  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Controleer de auto zorgvuldig op brandstoflekage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder de auto of in de nabijheid van de brandstoftank.

Als u geen brandstoflekage waarneemt en de auto kan nog verder rijden, druk dan op de knop **A** om de brandstoftoevoer weer te herstellen en de verlichting weer in te schakelen.

Draai na een ongeval de contactsleutel in stand **STOP** om te voorkomen dat de accu ontlad.



ATTENTIE

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, druk dan de schakelaar niet weer terug, zodat brand wordt voorkomen.

INTERIEURUITRUSTING

ARMSTEUN VOOR MET OPBERGVAK (indien aanwezig)

Deze bevindt zich tussen de voorstoelen. De armsteun is voorzien van een inwendig opbergvak en een koel/warmhoudvak (indien aanwezig) (zie de volgende paragrafen).

De armsteun is in lengterichting verstelbaar door het deksel **A-fig. 61** te verplaatsen.

Opbergvak

Plaats het deksel **A-fig. 61** omhoog: het opbergvak **B-fig. 62** is nu bereikbaar.

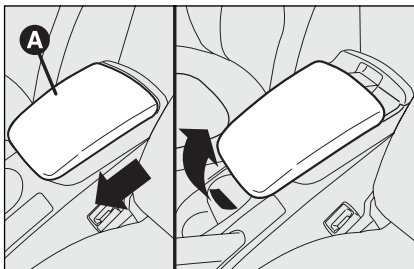


fig. 61

FOQ0631m

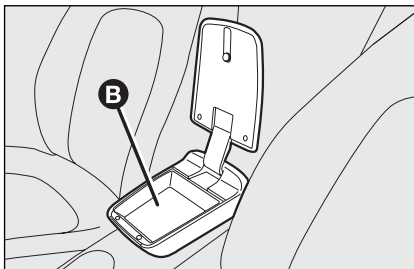


fig. 62

FOQ0632m

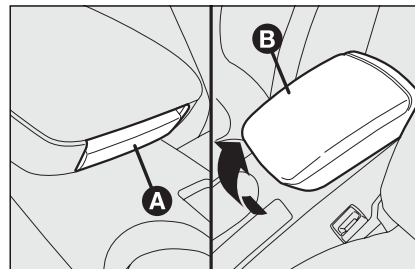


fig. 63

FOQ0634m

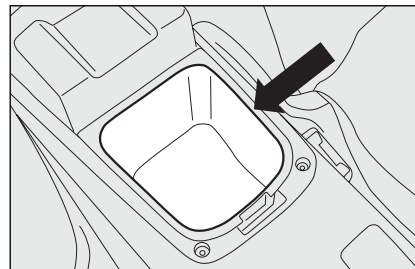


fig. 64

FOQ0633m

Koel/warmhoudvak

Druk op de knop **A-fig. 63** en plaats de armsteun **B** omhoog: het koel/warmhoudvak **fig. 64** is nu bereikbaar.

BELANGRIJK Het vak dient om van tevoren gekoelde of warme drankjes op temperatuur te houden.



Zorg dat er geen vloeistof gemorst wordt: het vak is voorzien van een opening in de bodem waardoor eventueel gemorste vloeistof kan worden afgevoerd.

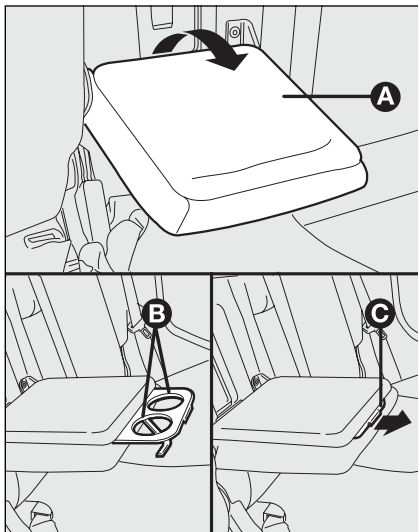


fig. 65

FOQ0010m

ARMSTEUN ACHTER (indien aanwezig)

Klap de armsteun **A-fig. 65** voor gebruik omlaag, zoals aangegeven in de figuur.

In de armsteun zijn twee beker/blikjeshouders **B** geplaatst. Om de houders te gebruiken, moet de lip **C** in de richting van de pijl worden getrokken.

In de armsteun bevindt zich een opbergvak dat bereikbaar is na het openen van de klep.

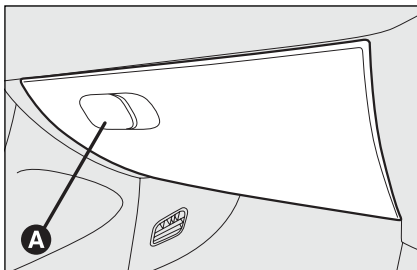


fig. 66

FOQ0635m

DASHBOARDKASTJES

Dashboardkastje passagierszijde

Trek om het kastje te openen aan de handgreep **A-fig. 66**, zoals door de pijl wordt aangegeven.

Bij het openen van het kastje gaat aan de binnenkant een lampje branden. Dit lampje blijft ongeveer 15 minuten ingeschakeld als de contactsleutel in stand **STOP** staat.

Als binnen deze 15 minuten een portier of de achterklep wordt geopend, dan start de tijdregeling opnieuw.



ATTENTIE

Rijd niet met een geopend dashboardkastje: bij een ongeval zou de passagier zich kunnen verwonden.

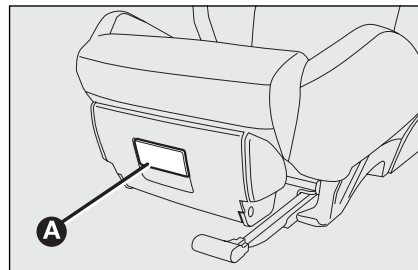


fig. 67

FOQ0012m

Opbergvak onder stoel (indien aanwezig)

Bij enkele uitvoeringen bevindt zich onder de passagiersstoel een opbergvak: gebruik dit vak niet om er voorwerpen in op te bergen die zwaarder zijn dan 1,5 kg.

Trek aan de handgreep **A-fig. 67** om het opbergvak te openen.

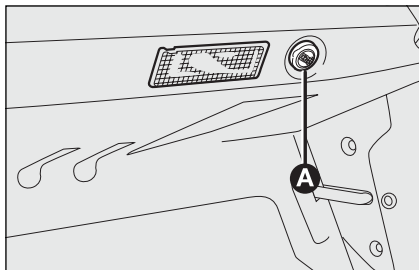


fig. 68

F0Q0016m

STEKKERDOOS (12V)

Deze bevindt zich op de tunnelconsole en werkt alleen als de contactsleutel in stand **MAR** staat. Als de auto is uitgerust met de rokerskit, dan is de stekkerdoos vervangen door een aansteker (zie de volgende paragraaf).

Op enkele uitvoeringen is ook een stekkerdoos **A-fig. 68** in de bagageruimte aanwezig.

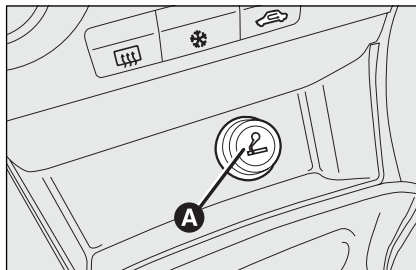


fig. 68/a

F0Q0629m

AANSTEKER (indien aanwezig)

Deze bevindt zich in de tunnelconsole.

Druk voor het inschakelen van de aansteker de knop **A-fig. 68/a** in, als de contactsleutel in stand **MAR** staat.

Na enige seconden springt de knop in de beginstand en is de aansteker klaar voor gebruik.

BELANGRIJK Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook uitschakelt.

BELANGRIJK De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij gebruikt wordt door kinderen: risico op brand en/of brandwonden.

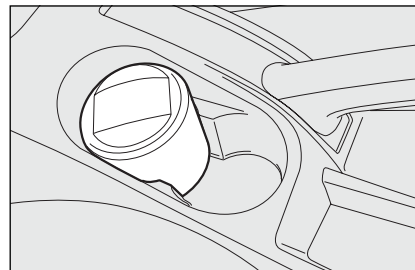


fig. 69

F0Q0630m

ASBAK (indien aanwezig)

De asbak bestaat uit een uitneembaar kunststof houder **fig. 69** met een veeropening. De asbak kan in de beker/blikjeshouders geplaatst worden op de tunnelconsole.

BELANGRIJK Gebruik de asbak niet als prullenbak: papiertjes en dergelijke kunnen door peuken in brand raken.

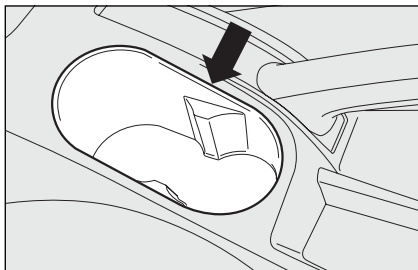


fig. 70

F0Q0671m

BEKERHOUDERS fig. 70

Op de tunnelconsole bevinden zich twee houders waarin bekers of blikjes geplaatst kunnen worden.

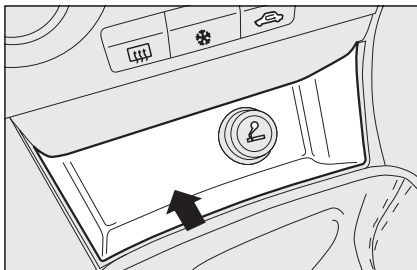


fig. 71

F0Q0672m

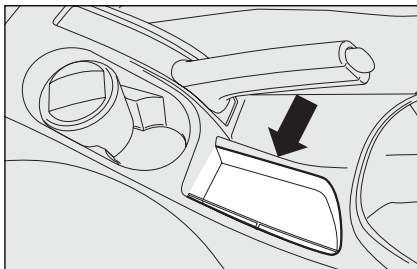


fig. 72

F0Q0673m

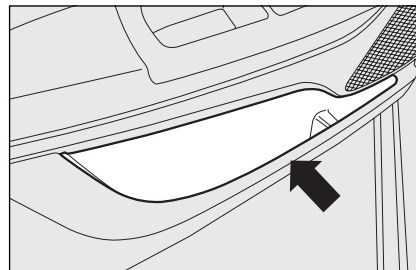


fig. 73

F0Q0674m

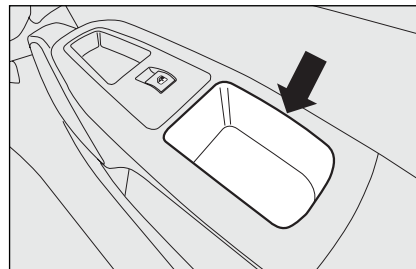


fig. 74

F0Q0676m

OPBERGVAKKEN

Deze bevinden zich naast de aansteker **fig. 71**, naast de handrem **fig. 72** en in de voor- en achterportieren **fig. 73** en **fig. 74**.

ZONNEKLEPPEN fig. 75

Bestuurderszijde

Op enkele uitvoeringen is de zonneklep voorzien van een spiegeltje.

Passagierszijde

De zonneklep is voorzien van een spiegeltje (op enkele uitvoeringen verlicht door een plafondlampje).

De zonnekleppen aan bestuurders- en passagierszijde kunnen voor de voorruit en de zijruit worden gedraaid.

Bij enkele uitvoeringen bevindt zich op de achterzijde van de zonneklep aan passagierszijde een spiegeltje dat verlicht wordt door een plafondlampje, waardoor het spiegeltje ook bij weinig licht gebruikt kan worden.

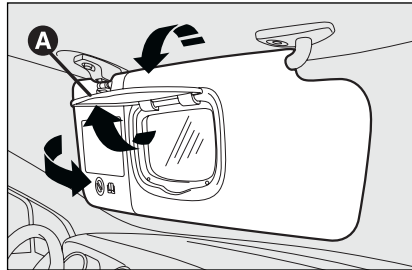


fig. 75

F0Q0675m

Open het klepje **A** om het spiegeltje te gebruiken.

De verlichting blijft ongeveer 15 minuten branden als de contactsleutel in stand **STOP** staat: als binnen deze 15 minuten een portier of de achterklep wordt geopend, gaat de tijdsperiode opnieuw in.

Op de zonneklep aan passagierszijde bevinden zich ook de symbolen en informatie over het juiste gebruik van kindersitjes als de passagiersstoel is uitgerust met een airbag. Zie voor meer informatie de paragraaf “Frontairbag aan passagierszijde” in het hoofdstuk “Veiligheid”.

OPENDAK (indien aanwezig)

Het grote opendak bestaat uit twee ruitpanelen, een vast paneel en een beweegbaar paneel met twee handbediende zonneschermen (voor en achter).

De zonneschermen kunnen worden gebruikt in de standen “geheel gesloten” of “geheel geopend” (ze hebben geen vaste tussenliggende standen).

Zonneschermen openen: pak de handgreep **A**-fig. 76 vast, maak de handgreep vrij en beweeg hem in de richting van de pijlen totdat de stand “geheel geopend” is bereikt.

Ga voor het sluiten in omgekeerde volgorde te werk. Het opendak kan uitsluitend bediend worden als de contactsleutel in stand **MAR** staat. Met de bedieningsknoppen **A** en **B** fig. 77 op het dashboard dicht bij de plafondverlichting voor, kunt u het dak openen/sluiten.

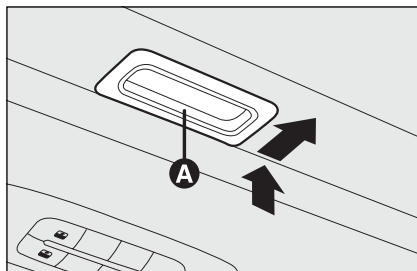


fig. 76

F0Q0737m

Openen

Als u de knop **B**-fig. 77 indrukt en ingedrukt houdt, opent het voorste ruitpaneel in “kantelstand”; druk nogmaals langer dan een halve seconde op de knop **B** om de ruit in een tussenliggende stand te zetten (stand “Comfort”).

Druk nogmaals langer dan een halve seconde op de knop om het dak geheel te openen; het ruitpaneel kan in een tussenliggende stand worden gezet door opnieuw op de knop te drukken.

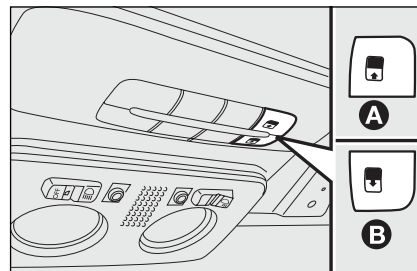


fig. 77

F0Q0678m

Sluiten

Als het dak in geheel geopende stand staat en u drukt langer dan een halve seconde op de knop **A**-fig. 77, dan wordt het voorste ruitpaneel automatisch in een tussenliggende stand gezet (stand “Comfort”).

Als u nogmaals langer dan een halve seconde op de knop drukt, dan komt het dak automatisch in “kantelstand”. Als u nogmaals op de sluitknop drukt, wordt het dak geheel gesloten.



Als er een imperiaal gemonteerd is, is het raadzaam het opendak alleen in “kantelstand” te gebruiken.



Open het dak niet bij sneeuw of ijs: het kan dan beschadigd worden.



ATTENTIE

Verwijder altijd de contact-sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat het opendak per ongeluk in beweging wordt gebracht en zo gevaar kan opleveren voor de achtergebleven inzittenden: onzorgvuldig gebruik van het opendak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het opendak altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de beweging van het opendak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.

ANTI-LETSELFUNCTIE

Het opendak is voorzien van een anti-letselfunctie. Sensoren in de ruitrubbers kunnen een eventueel obstakel waarne- men als de ruit sluit. In dat geval onder- breekt het systeem de ruitbeweging en wordt de ruit onmiddellijk geopend.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

INITIALISATIEPROCEDURE

Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet de werking van het opendak opnieuw ingesteld worden.

Ga als volgt te werk:

- druk de knop **A-fig. 77** in totdat het dak geheel gesloten is. Laat de knop los;
- druk op de knop **A** en houd de knop ten minste 10 seconden ingedrukt en/of totdat het ruitpaneel naar voren vergrendeld. Laat nu de knop los;
- druk binnen 5 seconden na de voorgaande handeling op de knop **A** en houd de knop ingedrukt: het ruitpaneel wordt geheel geopend en daarna gesloten. Laat de knop pas los na deze cyclus.

SLUITEN IN NOODGEVALLEN

Als het opendak niet elektrisch bediend kan worden, dan kan het handmatig worden bediend; ga hiervoor als volgt te werk:

- verwijder de beschermdop **A-fig. 78** aan de achterzijde van de binnenbekleding;
- neem de zeskantige sleutel uit de houder met de boorddocumentatie of uit de bagageruimte (uitvoeringen met Fix&Go automatic);

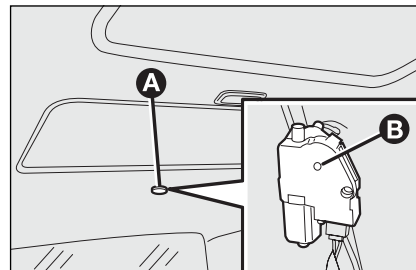


fig. 78

F0Q0738m

- steek de sleutel in de zitting **B** en draai de sleutel:
 - rechtsom om het dak te openen;
 - linksom om het dak te sluiten.

PORTIEREN

CENTRALE PORTIER-VERGRENDLING

Van buitenaf

Sluit de portieren, steek de sleutel in het slot van een van de voorportieren, en draai de sleutel.

Van binnenuit

Sluit de portieren en druk op het knopje voor ver-/ontgrendeling van de portieren **fig. 79**. Dit knopje bevindt zich op het dashboard.

Als er een storing is in het elektrische systeem, is het altijd mogelijk de portieren met de hand te vergrendelen.

BELANGRIJK De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden geopend als het kinderveiligheidsslot is ingeschakeld.

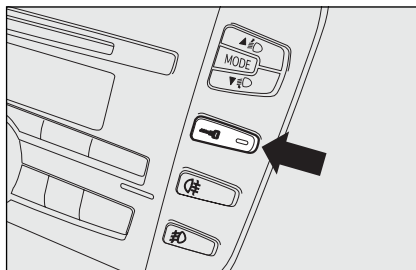


fig. 79

F0Q0641m

KINDERVEILIGHEIDSSLOT fig. 80

Hierdoor kunnen de achterportieren niet van binnenuit geopend worden.

Het systeem kan alleen bij een geopend portier worden ingeschakeld:

- stand **1** - systeem ingeschakeld (portier vergrendeld);
- stand **2** - systeem uitgeschakeld (portier kan van binnenuit worden geopend).

Het systeem blijft ook ingeschakeld na het elektrisch ontgrendelen van de portieren.

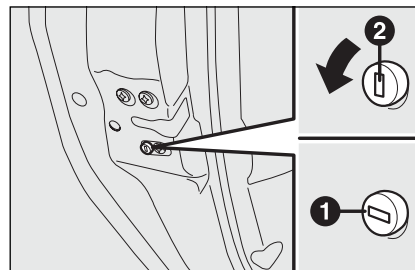


fig. 80

F0Q0677m



Schakel dit systeem altijd in als u kinderen vervoert.



ATTENTIE

Controleer nadat u het veiligheidsslot bij beide achterportieren hebt ingeschakeld, of het slot daadwerkelijk is ingeschakeld door aan de handgreep aan de binnenzijde van de portieren te trekken.

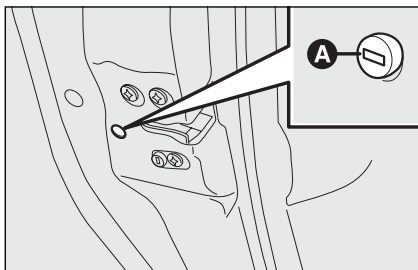


fig. 81

F0Q0679m

NOODPORTIER- VERGRENDING ACHTER



fig. 81


De achterportieren zijn voorzien van een systeem waarmee ze kunnen worden vergrendeld als er geen stroom aanwezig is.

Ga in dit geval als volgt te werk:





- steek de metalen baard van de contactsleutel in de zitting **A**;
- draai de sleutel rechtsom en verwijder hem daarna uit de zitting **A**.

Ga als volgt te werk om de knopjes van de sloten weer in dezelfde stand te zetten (alleen als de acculading hersteld is):

- druk op de knop  van de sleutel;
- druk op de ver-/ontgrendelknop  van de portieren op het dashboard;
- open het voorportier door de sleutel in het slot te steken en te draaien;
- trek aan de binnenhandgreep van het portier.

BELANGRIJK Als u bij ingeschakeld kinderveiligheidsslot de binnenhandgreep van een achterportier bedient, lukt het niet om het portier te openen en komt slechts het knopje van de sloten omhoog; het portier kan worden geopend door aan de buitenhandgreep te trekken. Bij een noodvergrendeling wordt de ont-/vergrendelknop  niet buiten werking gesteld.

BELANGRIJK Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet het ont-/vergrendelmechanisme van de portieren geïnitieerd worden. Ga hiervoor als volgt te werk:

- sluit alle portieren;
- druk op de knop  op de sleutel of op de ver-/ontgrendelknop  voor de portieren op het dashboard;
- druk op de knop  op de sleutel of op de ver-/ontgrendelknop  voor de portieren op het dashboard.



ATTENTIE

Bedien het kinderveiligheidsslot niet als de noodportiervergrendeling achter al is ingeschakeld. Als beide systemen zijn ingeschakeld: om het portier weer te kunnen openen, moet eerst met de handgreep in de auto de noodportiervergrendeling achter worden uitgeschakeld en vervolgens het portier met de handgreep aan de buitenzijde worden geopend.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

De ruitbediening is voorzien van een anti-letsel functie. Sensoren in de ruitrubbers kunnen een eventueel obstakel waarnemen als de ruit sluit. In dat geval onderbreekt het systeem de ruitbeweging en wordt de ruitbeweging onmiddellijk omgekeerd.

BELANGRIJK Als de anti-letsel functie binnen 1 minuut 5 keer inschakelt, dan voert het systeem automatisch de “recovery” uit (zelfbescherming). Hierbij gaat de ruit telkens een klein stukje omhoog totdat de ruit geheel gesloten is.

Ga voor het herstellen van de juiste werking van het systeem als volgt te werk:

open de ruiten;

of

draai de contactsleutel in stand **STOP** en vervolgens in **MAR**.



Als er geen storingen zijn, dan werkt de ruit weer normaal.

BELANGRIJK Als de contactsleutel in stand **STOP** staat of is uitgenomen, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 2 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter onmiddellijk uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.



ATTENTIE

Het systeem voldoet aan de 2000/4/EU-normen en is gericht op de bescherming van de inzittenden wanneer deze ledematen door de geopende ruit steken.

BELANGRIJK Als bij enkele uitvoeringen de knop  op de sleutel met afstandsbediening langer dan 2 seconden wordt ingedrukt, worden de ruiten geopend; als de knop  langer dan 2 seconden wordt ingedrukt, worden de ruiten gesloten.

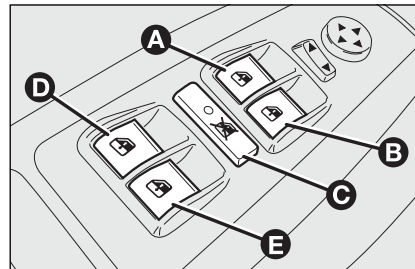


fig. 82

FOQ0622m

BEDIENINGSKNOPPEN

Bestuurdersportier fig. 82

Op het portierpaneel aan bestuurderszijde zijn de bedieningsschakelaars gemonteerd waarmee u, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, de zijruiten bedient:

- A:** openen/sluiten zijruit linksvoor; “automatisch continue” werking tijdens het openen/sluiten van de ruit;
- B:** openen/sluiten zijruit rechtsvoor; “automatisch continue” werking tijdens het openen/sluiten van de ruit;
- C:** in-/uitschakeling bedieningsschakelaars voor de ruiten achter;

D: openen/sluiten zijruit linksachter (indien aanwezig); “automatisch continue” werking tijdens het openen/sluiten van de ruit;

E: openen/sluiten zijruit rechtsachter (indien aanwezig); “automatisch continue” werking tijdens het openen/sluiten van de ruit.

Druk op de schakelaar **A** of **B** om de gewenste ruit te openen/sluiten. Druk kort op een van de schakelaars voor het “stapsgewijs” openen/sluiten van de ruit; als de schakelaar langer wordt ingedrukt, wordt de “automatisch continue” werking ingeschakeld zowel tijdens het openen als het sluiten. De ruit stopt in de gewenste stand als u nogmaals op de schakelaar **A** of **B** drukt.



ATTENTIE

Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten, hetzij direct door contact met de ruit, hetzij door voorwerpen die door de ruit worden meege-sleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat een onverwachtse inschakeling van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

Passagiersportier voor/achterportieren

Op het portierpaneel aan passagierszijde voor en, op enkele uitvoeringen op de achterportieren, zijn bedieningsschakelaars **A-fig. 83** gemonteerd waarmee u de betreffende ruit kunt bedienen.

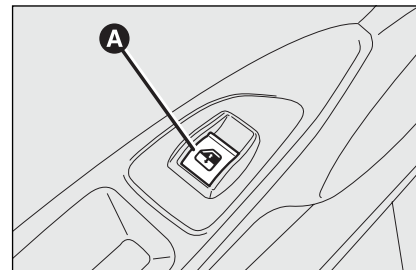


fig. 83

F0Q0743m

HANDMATIGE RUITBEDIENING ACHTER (indien aanwezig)

Open of sluit de ruit met de betreffende slinger.

Initialisatie van de ruitbediening

Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet de werking van het systeem opnieuw ingesteld worden.


Initialisatieprocedure:

- sluit de ruit die geïnitieerd moet worden geheel (handmatig);
- houd na het bereiken van de geheel gesloten stand de schakelaar nog ten minste 1 seconde ingedrukt.

BAGAGERUIMTE

OPENEN

Vanuit het interieur (indien aanwezig)



Op enkele uitvoeringen moet de knop  fig. 84 worden ingedrukt om de achterklep te openen.

Van buitenaf

Als de achterklep is ontgrendeld, kan deze vanaf de buitenzijde worden geopend door op het elektrische embleem te drukken **fig. 85**.

De achterklep kan bovendien altijd worden geopend als de portieren van de auto ontgrendeld zijn.

Gebruik voor het openen van de achterklep de sleutel met afstandsbediening.

Als de achterklep niet goed gesloten is, brandt het waarschuwingslampje  of het symbool  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Als u de achterklep opent, gaat de bagageruimteverlichting branden: de verlichting gaat automatisch uit als u de achterklep sluit.

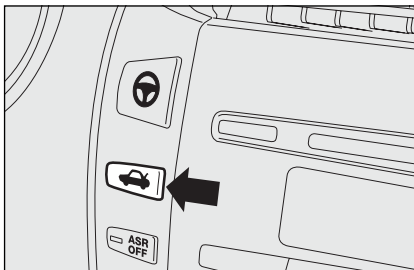


fig. 84

F0Q0036m

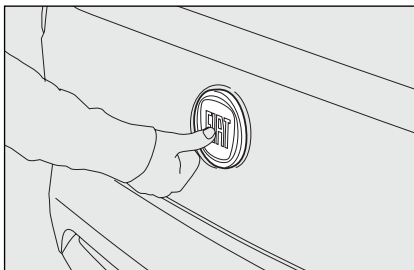



fig. 85

F0Q0680m

De verlichting blijft bovendien ongeveer 15 minuten branden nadat de contact-sleutel in stand **STOP** is gedraaid: als binnen deze 15 minuten een portier of de achterklep wordt geopend, dan start de tijdregeling opnieuw.

Openen met sleutel met afstandsbediening

Druk op de knop , ook als het diefstalalarm (indien aanwezig) is ingeschakeld. Als de achterklep wordt geopend, knipperen de richtingaanwijzers twee keer; bij het sluiten knipperen de richtingaanwijzers één keer (alleen bij ingeschakeld diefstalalarm). Als bij auto's met diefstalalarm de achterklep wordt geopend, gebeurt het volgende:

- uitschakeling van de volumetrische beveiliging;
- uitschakeling van de kantelsensor;
- uitschakeling van de achterklepsensor.

Als de achterklep weer wordt vergrendeld, worden alle functies weer hersteld.

SLUITEN

U sluit de achterklep door deze te laten zakken en ter hoogte van het slot te drukken, totdat u de vergrendeling hoort.



Naderhand aangebrachte voorwerpen op de hoedenplank of de achterklep (luidsprekers, spoiler enz.) kunnen, behalve wanneer de auto hierop is voorbereid, de juiste werking van de gasveren verhinderen.

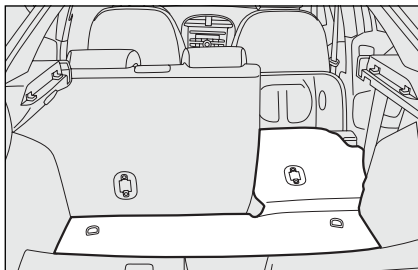


fig. 86

FOQ0681m

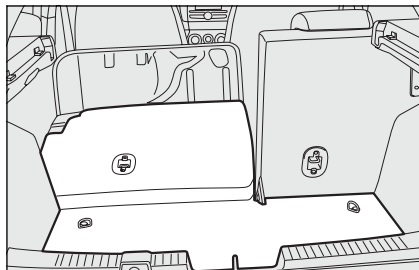


fig. 87

FOQ0682m

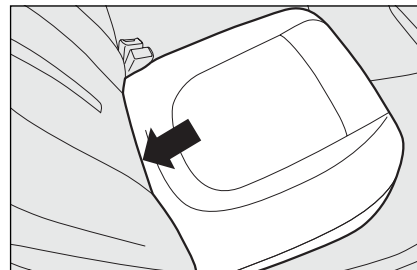


fig. 88

FOQ0684m

**ATTENTIE**

Bij het gebruik van de bagageruimte mag het maximum laadvermogen nooit worden overschreden (zie het hoofdstuk “Technische gegevens”). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij bruusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

**ATTENTIE**

Rijd niet met voorwerpen op de hoedenplank: bij een ongeval of bruusk remmen kunnen ze de passagiers verwonden.

**BAGAGERUIMTE
VERGROTEN**

Het is mogelijk de bagageruimte te vergroten door de deelbare achterbank gedeeltelijk (1/3 of 2/3) of geheel naar te klappen.

**Gedeeltelijk vergroten
(1/3 of 2/3) fig. 86-87**

Als u de rechterzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u twee passagiers op het linker gedeelte van de achterbank vervoeren. Als u de linkerzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u een passagier op het rechter gedeelte van de achterbank vervoeren.

Ga als volgt te werk:

- laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;
- plaats de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;

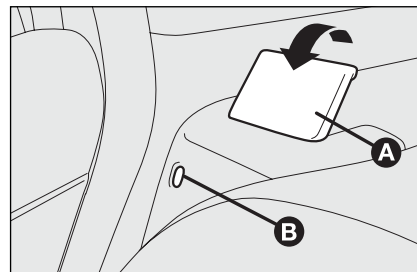


fig. 89

FOQ0683m

- klap de gewenste zitting naar voren **fig. 88** bij het door de pijl aangegeven punt;
- trek de borghendel van de rugleuning **A-fig. 89** omhoog en kantel de rugleuning naar voren. Als de borghendel omhoog staat, is er een “rode band” **B** zichtbaar.

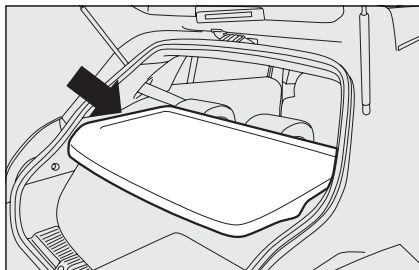


fig. 90

F0Q0686m

Maximale vergroting

Als de achterbank wordt neergeklapt, is de bagageruimte maximaal vergroot.

Ga als volgt te werk:

- laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;
- plaats de veiligheidsgordels opzij en controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;
- klap de zittingen naar voren zoals hiervoor beschreven;
- maak voor het verwijderen van de hoedenplank (achterste deel) **fig. 90** de uiteinden **A-fig. 91** los van de twee trekkoorden, door de ogen uit de pennen te verwijderen en ze in de richting van de pijl te duwen;

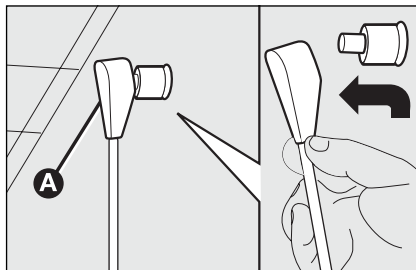


fig. 91

F0Q0687m

- klap na het omklappen van de zitting de rugleuningen van de zitplaatsen achter naar voren, zoals hiervoor is beschreven, zodat een vlakke laadvloer ontstaat.

ACHTERBANK TERUGPLAATSEN

Plaats de veiligheidsgordels opzij en controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten. Plaats de rugleuningen omhoog en druk de leuningen naar achteren, totdat beide borgmechanismen hoorbaar inklikken. Controleer of de “rode band” **B-fig. 92** aan de zijkant van de hendels **A** niet meer zichtbaar is.

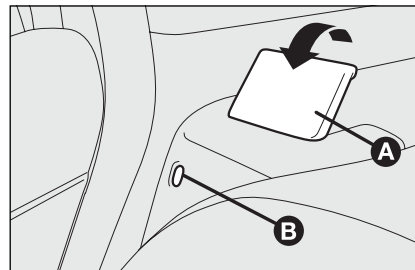


fig. 92

F0Q0683m

Als de “rode band” **B** zichtbaar is, dan is de rugleuning niet goed vergrendeld. Plaats vervolgens de zittingen in horizontale positie en houd daarbij de sluiting van de middelste zitplaats omhoog.



ATTENTIE

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is (“rode band” B-fig. 92 niet zichtbaar) om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren klapt en de passagiers verwondt.

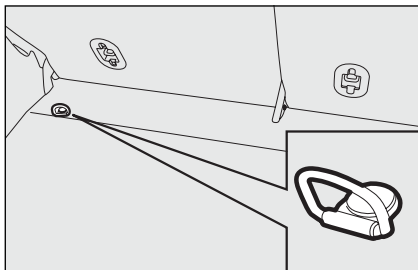


fig. 93

FOQ0688m

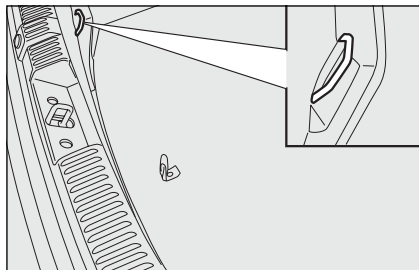


fig. 94

FOQ0688m

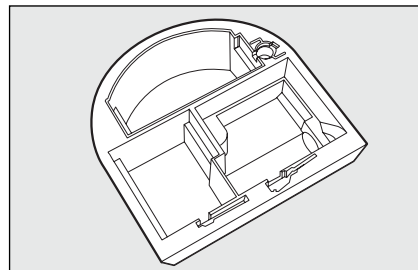


fig. 95

FOQ0002m

BAGAGE VASTZETTEN

In de bagageruimte bevinden zich twee bevestigingspunten **fig. 93** waaraan riemen of spanbanden kunnen worden bevestigd, waarmee de bagage goed kan worden vastgezet, en twee bevestigingspunten op de achtertraverse **fig. 94**.

BELANGRIJK Bevestig geen lading met een gewicht boven 100 kg aan een enkel bevestigingspunt.



ATTENTIE

Niet goed vastgezette bagage kan bij een ongeluk de passagiers ernstig verwonden.



ATTENTIE

Als u in een gebied rijdt waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom reservebrandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan dient u zich aan de geldende wetgeving te houden. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan en bevestig deze op de juiste wijze. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.

CARGO BOX

De cargobox bestaat uit een voorgevormd element **fig. 95** voor het opbergen van voorwerpen in de bagageruimte, waardoor een vlakke laadvloer ontstaat.

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

- trek de hendel **A-fig. 96** in de richting van de pijl;
- trek aan het hendeltje **B-fig. 97** en til de motorkap omhoog;
- til de motorkap op en trek gelijktijdig de steunstang **C-fig. 98** uit de klem; steek vervolgens het uiteinde van de stang in de zitting **D** op de motorkap.

BELANGRIJK Controleer of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit aanstaan voordat u de motorkap optilt.

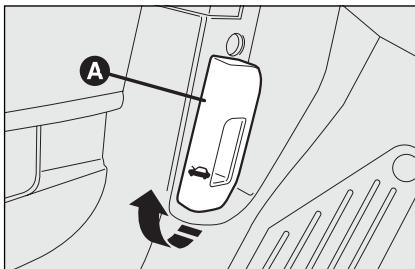


fig. 96

F0Q0689m

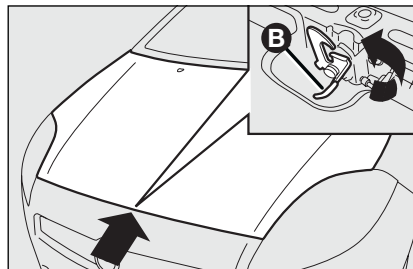




fig. 97

F0Q0690m

SLUITEN

Ga als volgt te werk:

- houd de motorkap met een hand omhoog, trek met de andere hand de stang **C-fig. 98** uit de zitting **D** en plaats de steunstang terug in de klem;
- laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken, laat de motorkap vallen en controleer of de motorkap goed is gesloten door de motorkap op te tillen. De motorkap mag niet alleen door de beveiliging vergrendeld zijn. Druk in dit laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling. Als de motorkap niet goed gesloten is, brandt het waarschuwingslampje  of het symbool  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

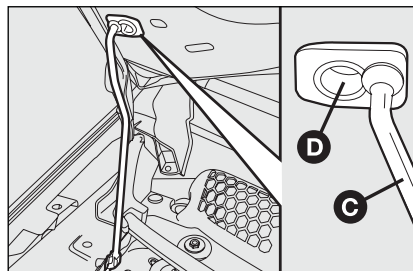


fig. 98

F0Q0748m

**ATTENTIE**

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dat onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

**ATTENTIE**

Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

**ATTENTIE**

Als de steunstang verkeerd geplaatst wordt, kan de motorkap onverwachts dichtvallen.

**IMPERIAAL/
SKIDRAGER**

De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de punten **A**-fig. 99.

De achterste bevestigingspunten bevinden zich op de punten **B**.

In het Fiat Lineaccessori-programma is een imperiaal/skidrager opgenomen die speciaal voor de Fiat Bravo is ontwikkeld.

**ATTENTIE**

Controleer na enkele kilometers opnieuw of de bevestigingsbouten nog goed vastzitten.



Houdt u zorgvuldig aan de wettelijke bepalingen betreffende de maximale afmetingen.

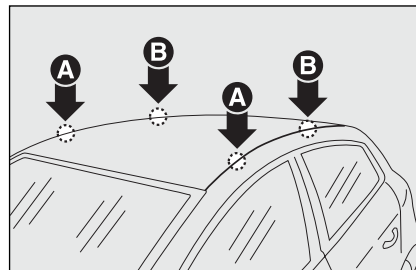


fig. 99

F0Q0692m

**ATTENTIE**

Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.



Overschrijd nooit het maximum draagvermogen (zie het hoofdstuk "Technische Gegevens").

KOPLAMPEN

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen op de juiste wijze zijn afgesteld. Wendt u voor controle of afstelling tot de Fiat-dealer.

BELANGRIJK Bij het inschakelen van de gasontladinglampen (xenon) (indien aanwezig) is het normaal dat de koplampbundel ongeveer 2 seconden een verticale beweging maakt. Deze tijd is nodig voor het stabiliseren van de correcte koplampafstelling.

KOPLAMPVERSTELLING

De stand kan worden geregeld als de contactsleutel in stand **MAR** staat en de dimlichten zijn ingeschakeld. Als de auto beladen is, helt hij achterover. Het gevolg is dat de lichtbundel meer naar boven schijnt. De stand van de koplampen moet nu worden gecorrigeerd.

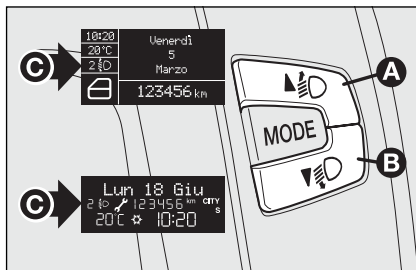


fig. 100

F000644m

Koplampen afstellen

Druk op de knoppen **A** en **B**-fig. 100 op het centrale schakelaarpaneel; als de auto is uitgerust met gasontladinglampen (xenon), dan wordt de koplampafstelling elektronisch geregeld en zijn de knoppen **A** en **B** niet aanwezig.

Als u op de knop **A** drukt, wordt de lichtbundel een stand verhoogd. Als u op de knop **B** drukt, wordt de lichtbundel een stand verlaagd.

Display **C** op het instrumentenpaneel toont de stand gedurende de koplampafstelling.

Correcte standen op basis van de beladingsgraad

Stand **0** - een of twee personen op de voorstoelen.

Stand **1** - vijf personen.

Stand **2** - vijf personen + bagage in de bagageruimte.

Stand **3** - bestuurder + maximale lading in de bagageruimte.

BELANGRIJK Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN

Wendt u voor controle of afstelling tot de Fiat-dealer.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In die landen waarin aan de andere zijde van de weg wordt gereden, moet om het tegemoetkomende verkeer niet te verblinden, de vorm van de lichtbundel worden gewijzigd door het aanbrengen van een speciaal daarvoor ontwikkelde sticker. Deze sticker is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma en verkrijgbaar bij de Fiat-dealer.

ABS

Het ABS dat geïntegreerd is in het remsysteem, voorkomt dat tijdens het remmen de wielen blokkeren, ongeacht de conditie van het wegdek en de pedaaldruk, en verhindert daarmee het doorslippen van een of meerdere wielen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

Het systeem wordt gecompleteerd met een elektronische remdrukverdeling EBD (Electronic Braking Force Distribution), die de remdruk verdeelt tussen de voor- en achterwielen.

BELANGRIJK Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode nodig van ongeveer 500 km: in deze periode moet bruusk, herhaaldelijk en langdurig remmen worden vermeden.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS in werking treedt, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat het noodzakelijk is uw snelheid aan te passen aan de beschikbare grip op het wegdek.

Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.



ATTENTIE

Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.



ATTENTIE

Het ABS maakt zoveel mogelijk gebruik van de beschikbare grip maar kan deze niet verhogen. Daarom moet op gladde weggedeelten altijd voorzichtig worden gereden en mogen er geen onnodige risico's worden genomen.




ATTENTIE

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.

STORINGSMELDINGEN

Storing in ABS



Bij een storing brandt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”). In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Fiat-dealer om het systeem te laten controleren.



ATTENTIE

Als het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden en op het display verschijnt ook een bericht, stop dan onmiddellijk en wendt u tot de Fiat-dealer. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.


Storing in EBD

Bij een storing branden de waarschuwingslampjes  en  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

In dit geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Fiat-dealer om het systeem te laten controleren.

BRAKE ASSIST (remregeling bij noodstops) (indien aanwezig)

Dit systeem, dat niet kan worden uitgeschakeld, herkent noodstops (op basis van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt) en verhoogt de druk in het remcircuit aanzienlijk.

De Brake Assist wordt, bij uitvoeringen die zijn uitgerust met ESP, uitgeschakeld bij een storing in het ESP (het lampje  brandt en er verschijnt een bericht op het display).


ESP-SYSTEEM (Electronic Stability Program) (indien aanwezig)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.

De werking van het ESP is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.

Naast het ESP-, ASR- en Hill Holder-systeem beschikt de auto ook over MSR (regeling van het afremmen op de motor tijdens terugschakelen) (indien aanwezig).

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem in werking treedt, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM


Het ESP wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en kan niet worden uitgeschakeld.



ATTENTIE

De prestaties van het ESP-systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder van de auto.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ESP wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten"). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit in het ESP geïntegreerde systeem helpt bij het wegrijden op een helling.

Het systeem schakelt automatisch in als:


- omhoog: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rem- en koppelingspedaal en versnellingsbak in vrij of als een andere versnelling dan de achteruit is ingeschakeld.
- omlaag: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rem- en koppelingspedaal en als de achteruit is ingeschakeld.

Tijdens het wegrijden zorgt de regeleenheid van het ESP ervoor dat de wielen geremd blijven, totdat het noodzakelijke motorkoppel is bereikt om weg te rijden (of maximaal 2 seconden), zodat u meer tijd heeft om uw rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als u na 2 seconden niet bent weggereeden, schakelt het systeem automatisch uit en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd.

Tijdens deze fase kunt u een typisch geluid horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

Storingsmeldingen

Bij een eventuele storing gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

BELANGRIJK Het Hill Holder-systeem is geen handrem; verlaat dus nooit de auto zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te zetten en de eerste versneling in te schakelen.



ATTENTIE

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.



ATTENTIE

Als eventueel met het noodreserwiel wordt gereden, dan blijft het ESP ingeschakeld. Blijf er echter rekening mee houden dat het noodreserwiel kleiner is dan de normale band en dat daarom de grip lager is dan bij de andere banden van de auto.

ASR-SYSTEEM (Antislip Regulation)

Het ASR-systeem is geïntegreerd in het ESP-systeem. Het ASR-systeem controleert de trekkracht van de auto en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen.

Afhankelijk van de oorzaak van het doorslippen, worden er twee verschillende regelsystemen geactiveerd:

- als beide aangedreven wielen doorslippen, vermindert de ASR het motorvermogen;
- als slechts een aangedreven wiel doorslipt, zorgt het ASR-systeem ervoor dat het wiel automatisch wordt afgeremd.

Het ASR-systeem is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

- doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;
- acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijsel;
- verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).

In-/uitschakeling van het systeem

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

De in-/uitschakeling van het systeem wordt aangegeven door het verschijnen van een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).



ATTENTIE

De prestaties van het systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder van de auto.

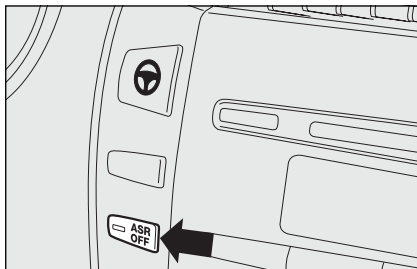


fig. 101

F0Q0694m


Tijdens het rijden kan het systeem worden uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld door de knop ASR OFF **fig. 101** in te drukken. Deze knop bevindt zich op het dashboard naast het stuurwiel.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het lampje op de knop branden en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Als het ASR-systeem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, schakelt het automatisch weer in als de auto opnieuw wordt gestart.


Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het doorslaan van de aangedreven wielen juist meer trekkracht op.

Storingsmeldingen

Bij een storing in het ASR-systeem wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden. Bovendien verschijnt een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.



ATTENTIE

Als met het reservewiel wordt gereden, dan wordt het ASR-systeem uitgeschakeld, gaat het lampje  constant branden en verschijnt op het display een bericht (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).



ATTENTIE

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

MSR-systeem (regeling van motorremwerking)


Dit systeem, dat geïntegreerd is in de ASR, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

EOBD-SYSTEEM

Het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) is een diagnosesysteem in de regeleenheid van het motormanagementsysteem, dat storingen in de elektronische systemen kan signaleren die de uitstoot van schadelijke uitlaatgasen kunnen vergroten.

Het doel is:

- de werking van het systeem controleren;
- signaleren wanneer door een storing de emissies boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;
- signaleren wanneer het noodzakelijk is defecte componenten te vervangen.

Dit diagnosesysteem geeft door middel van het brandende lampje  op het instrumentenpaneel (op het display verschijnt ook een bericht) de beschadiging van de betreffende componenten aan of eventuele storingen in het systeem (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

OPMERKING De auto beschikt over een diagnosetekker die, als deze verbonden is met speciale apparatuur, het mogelijk maakt, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor, te lezen. Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

BELANGRIJK Na het verhelpen van de storing moet de Fiat-dealer voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en, zo nodig, een proefrit maken. Deze proefrit kan eventueel een langere afstand omvatten.

AUTORADIO (indien aanwezig)

Raadpleeg voor de werking van de autoradio met CD- of MP3 CD-speler (indien aanwezig) het supplement dat bij dit instructieboekje is geleverd.

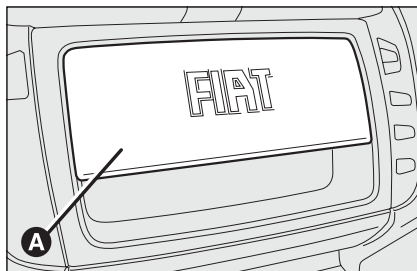


fig. 102

F0Q0691m

Autoradio inbouwen

De autoradio moet worden ingebouwd op de plek van het opbergvak in het midden **A-fig. 102**. De voedingskabels liggen achter dit opbergvak.

Verwijder het vak door op de aangegeven punten bij de borgingen te drukken.



ATTENTIE

Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door de Fiat-dealer uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.

ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemonteerd, moeten voorzien zijn van het merkteken:



Fiat Auto S.p.A. autoriseert de montage van zendontvangstapparatuur op voorwaarde dat de montagewerkzaamheden op de juiste wijze bij een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd, waarbij de aanwijzingen van de fabrikant in acht moeten worden genomen.

BELANGRIJK Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen bij defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

Fiat Auto S.p.A. is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor schade die het gevolg is van de installatie van accessoires die niet door Fiat Auto S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de geleverde instructies zijn geïnstalleerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

BELANGRIJK Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële **CE**-keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUAL-DRIVE"

De auto is uitgerust met de elektrische stuurbekrachting "Dualdrive". De elektrische stuurbekrachting werkt alleen als de contactsleutel in stand **MAR** staat en de motor draait. Met het systeem kan de bestuurder de hulpkracht voor het verdraaien van het stuur aanpassen aan de rij-omstandigheden.

BELANGRIJK Als de contactsleutel snel wordt gedraaid, kan de volledige werking van de stuurbekrachting na 1-2 seconden worden bereikt.

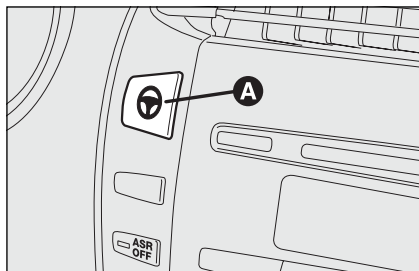


fig. 103

F0Q0693m


INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN (functie CITY) (indien aanwezig)

Druk voor het in-/uitschakelen van de functie op de knop **A-fig. 103** op het dashboard, naast het stuurwiel.

Als deze functie wordt ingeschakeld, verschijnt het opschrift CITY op het display van het instrumentenpaneel (op enkele uitvoeringen gaat het CITY-lampje branden).

Met ingeschakelde CITY-functie draait het stuur heel licht, waardoor makkelijker kan worden geparkeerd; deze instelling van de stuurbekrachting is dus zeer geschikt voor het rijden in de stad.

STORINGSMELDINGEN

Eventuele storingen in het systeem worden aangegeven door het branden van het lampje  en het verschijnen van een bericht op het display (op enkele uitvoeringen verschijnt een symbool op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Bij een storing in het systeem blijft de auto mechanisch bestuurbaar.

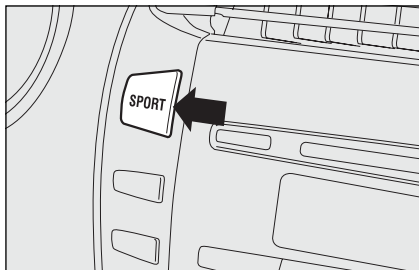


fig. 104

F0Q0499m

FUNCTIE SPORT (indien aanwezig)

De auto kan zijn uitgerust met een keuzesysteem voor twee soorten rijstijlen: normaal en sportief.

Als u op de SPORT-knop **fig. 104** drukt, wordt de sport-functie ingeschakeld. Hierdoor reageert de motor sneller op gaspedaalbewegingen en is meer kracht nodig voor het draaien van het stuur voor een optimaal stuurgevoel.

Als de functie is ingeschakeld, dan wordt op het display van het instrumentenpaneel de letter **S** verlicht. Druk nogmaals op de knop om deze functie uit te schakelen en de instelling voor normaal rijden te herstellen.

BELANGRIJK Als u de SPORT-knop indrukt, wordt de functie na ongeveer 5 seconden ingeschakeld.

BELANGRIJK Als u tijdens het accelereren de SPORT-functie gebruikt, kunt u toerentalschommelingen waarnemen; dit is een kenmerkende eigenschap van een sportieve instelling.

BELANGRIJK De benodigde stuurkracht kan toenemen bij langdurige parkeer manoeuvres; dit is een normaal verschijnsel om oververhitting van de motor voor de stuurbekrachtiging te voorkomen, in deze situatie zijn er geen reparaties vereist. Als u de auto een volgende keer weer gebruikt, zal de stuurbekrachtiging weer normaal werken.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken om het verbruik te beperken.

Als u de SPORT-functie gebruikt, neemt het verbruik iets toe ten opzichte van de aangegeven waarden.



ATTENTIE

Het is streng verboden om de-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.



ATTENTIE

Zet altijd de motor uit en verwijder de contactsleutel uit het contactslot, waardoor het stuurwiel wordt vergrendeld, voordat er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, vooral als de auto met de wielen los van de grond staat. Als dit niet mogelijk is (als de sleutel in stand MAR moet staan of de motor moet draaien), moet de hoofdzekering van de elektrische stuurbekrachtiging worden verwijderd.

BANDENSPANNING- CONTROLESYSTEEM TPMS (indien aanwezig)

De auto kan zijn uitgerust met een controlesysteem voor de bandenspanning TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Dit systeem bestaat uit een sensor die op radiogolven werkt, op de velg van elk wiel. Deze sensor stuurt informatie over de spanning van iedere band naar de regeleenheid.



ATTENTIE

Wees zeer zorgvuldig bij het controleren of herstellen van de bandenspanning. Een te hoge spanning vermindert de grip op het wegdek, verhoogt de belasting op de wielophanging en de wielen en veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden.



ATTENTIE

De spanning van de banden moet bij stilstaande auto en koude banden gecontroleerd worden; als om wat voor reden dan ook de spanning bij warme banden gecontroleerd wordt, verminder dan de spanning niet, ook als deze boven de voorgeschreven waarde ligt, maar controleer de spanning opnieuw bij koude banden.



ATTENTIE

Ook als de auto is uitgerust met het TPMS-systeem, moet de bestuurder regelmatig de spanning van de banden en die van het reservewiel (zie de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg") controleren.

AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN HET TPMS

Storingsmeldingen worden niet opgeslagen en worden dus niet aangegeven als de motor wordt uitgezet en vervolgens weer wordt gestart. Als de storingen blijven bestaan, stuurt de regeleenheid de betreffende meldingen pas naar het instrumentenpaneel als de auto een korte tijd rijdt.



ATTENTIE

Het TPMS is niet in staat om te waarschuwen voor een plotselinge vermindering van de bandenspanning (bijvoorbeeld bij een klapband). Zet in dat geval de auto stil door voorzichtig te remmen en maak daarbij geen plotselinge stuurbewegingen.



ATTENTIE

Het vervangen van de normale banden door winterbanden en omgekeerd, vereist ook een aanpassing van het TPMS, die uitsluitend door de Fiat-dealer mag worden uitgevoerd.



ATTENTIE

Het TPMS vereist het gebruik van speciale apparatuur. Raadpleeg de Fiat-dealer over de accessoires die geschikt zijn voor het systeem (wielen, wieldeksele enz.) Het gebruik van andere accessoires kan de normale werking van het systeem verhinderen.



ATTENTIE

De bandenspanning kan variëren afhankelijk van de buitentemperatuur. Het TPMS kan tijdelijk een te lage bandenspanning signaleren. Controleer in dat geval de bandenspanning bij koude banden en herstel, indien nodig, de juiste spanning.



ATTENTIE

Als de auto is uitgerust met het TPMS, moet bij het demonteren van een band, ook het rubber van het ventiel vervangen worden. Wendt u tot de Fiat-dealer.



ATTENTIE

BELANGRIJK Als de auto is uitgerust met het TPMS, moeten bij het monteren/ demonteren van de banden en/of velgen speciale voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen. Om te voorkomen dat de sensoren beschadigen of verkeerd gemonteerd worden, mogen de banden en/of de velgen uitsluitend door gespecialiseerd personeel vervangen worden. Wendt u tot de Fiat-dealer.



ATTENTIE

Sterke straling op een radiofrequentie kunnen het TPMS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door het brandende lampje (!) of het symbool op het instrumentenpaneel en het verschijnen van een bericht op het display. Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.

Zie voor het juiste gebruik van het systeem als de velgen/banden vervangen worden, de volgende tabel:

Handeling	Aanwezigheid sensor	Storingsmelding	Wendt u tot de Fiat-dealer
–	–	JA	Wendt u tot de Fiat-dealer
Een wiel vervangen door het reservewiel	NEE	JA	Het beschadigde wiel repareren
Wielen vervangen door winterbanden	NEE	JA	Wendt u tot de Fiat-dealer
Wielen vervangen door winterbanden	JA	NEE	–
Wielen vervangen door andere met afwijkende afmetingen (*)	JA	NEE	Wendt u tot de Fiat-dealer
Wielen omwisselen (voor/achter) (**)	JA	NEE	–

(*) Velgmaten die als alternatief staan vermeld in het instructieboekje en die zijn gekozen uit het Fiat Lineaccessori-programma.

(**) Niet kruiselings (de banden moeten aan dezelfde zijde van de auto blijven).

PARKEERSENSOREN (indien aanwezig)

De parkeersensoren leveren aan de bestuurder informatie over de afstand, tijdens het achteruitrijden (uitvoeringen met 4 sensoren achter) of het achteruit- en vooruitrijden (uitvoeringen met 4 sensoren achter en 4 sensoren voor), tot een obstakel dat wordt genaderd.

Dit parkeerhulpsysteem signaleert obstakels die zich buiten het gezichtsveld van de bestuurder bevinden.

De informatie over de aanwezigheid van en de afstand tot een obstakel wordt aan de bestuurder doorgegeven door middel van een akoestisch signaal, waarvan de frequentie afhankelijk is van de afstand tot het obstakel (als de afstand tot het obstakel kleiner wordt, neemt de frequentie van het akoestische signaal toe).

SENSOREN

Het systeem maakt gebruik van 4 sensoren in de voorbumper (indien aanwezig) **fig. 105** en 4 sensoren in de achterbumper **fig. 106** om de afstand tot het obstakel te meten.

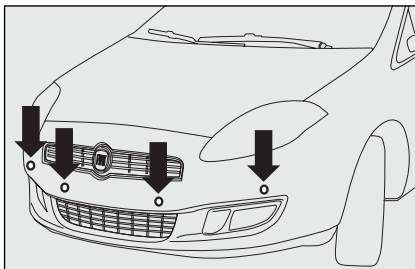


fig. 105

FOQ0745m

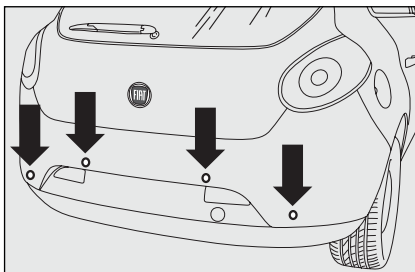



fig. 106

FOQ0603m

Uitvoeringen met 4 sensoren

Bij de uitvoeringen met 4 sensoren achter schakelt het systeem automatisch in als de achteruit wordt ingeschakeld.

Uitvoeringen met 8 sensoren

Bij de uitvoeringen met 4 sensoren achter en 4 sensoren voor schakelt het systeem automatisch in als de achteruit wordt ingeschakeld of op de knop **P**  **fig. 107** wordt gedrukt.

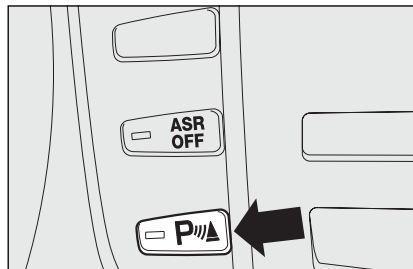




fig. 107

FOQ0035m

Als u de achteruit uitschakelt, blijven de sensoren voor en achter actief totdat de snelheid boven 15 km/h komt, om de parkeermanoeuvre volledig te kunnen uitvoeren.

Het systeem kan ook worden ingeschakeld door de knop **P**  **fig. 107** op het centrale schakelaarpaneel in te drukken: als het systeem is ingeschakeld, brandt het lampje op de knop.

De sensoren schakelen uit als u nogmaals op de knop **P**  **fig. 107** drukt of als de snelheid boven 15 km/h komt: als het systeem is uitgeschakeld, is het lampje op de knop gedoofd.

Bij ingeschakelde sensoren worden, zodra een obstakel wordt waargenomen, geluidssignalen uitgezonden door de zoemers voor of achter. De frequentie daarvan neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt.

Het signaal klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan 30 cm. Afhankelijk van de plaats van het obstakel (voor of achter) worden de geluidssignalen afgegeven door de betreffende zoemers (voor of achter). Het obstakel dat zich het dichtst bij de auto bevindt, wordt in ieder geval gesignaleerd.

Het geluidssignaal stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt. De weergave van de tonen blijft gelijk als de door de middelste sensoren gemeten afstand gelijk blijft. Als deze situatie optreedt bij de zij-sensoren, dan wordt het signaal na 3 seconden onderbroken (om te voorkomen dat het geluid weergegeven blijft worden als langs een muur wordt gereden).



ATTENTIE

De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. De parkeersensoren moeten als een hulpmiddel voor de bestuurder beschouwd worden. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeer manoeuvres altijd volledig zijn aandacht behouden, ook als de manoeuvres met lage snelheid worden uitgevoerd.

AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM

De informatie over de aanwezigheid van en de afstand tot het obstakel wordt aan de bestuurder doorgegeven door middel van geluidssignalen die afkomstig zijn uit de in het interieur geïnstalleerde zoemers.

- bij uitvoeringen met 4 sensoren achter is er een zoemer bij het dashboard geplaatst. Deze zoemer waarschuwt als er obstakels aan de achterzijde van de auto worden waargenomen;
- bij uitvoeringen met 8 sensoren (4 voor en 4 achter) is er een zoemer voor geplaatst, die waarschuwt als er obstakels aan de voorzijde van de auto worden waargenomen en een zoemer achter, die waarschuwt als er obstakels aan de achterzijde van de auto worden waargenomen. Hierdoor krijgt de bestuurder ruimtelijke informatie waar de obstakels zich ongeveer bevinden (voor/achter).

Als de achterruit wordt ingeschakeld, klinkt er automatisch een onderbroken geluidssignaal.

De frequentie van het geluidssignaal:

- neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt;
- klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan ongeveer 30 cm en stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt;

- blijft constant als de gemeten afstand onveranderd blijft, terwijl, als deze situatie zich voordoet bij de sensoren aan de zijkant, het signaal na 3 seconden onderbroken wordt, om bijvoorbeeld signalen te voorkomen als u langs een muur rijdt.



Voor een juiste werking van het systeem mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensoren om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten worden gereinigd met schoon water, waarvan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wastunnels waar gebruik wordt gemaakt van stoom of hogedrukreiniging, moeten de sensoren kort worden gereinigd. Houd hierbij de straalpijp op meer dan 10 cm afstand.



Wendt u uitsluitend tot de Fiat-dealer voor het opnieuw spuiten van de bumpers of het eventuele bijwerken van de lak in de buurt van de sensoren. Als het bijwerken van de lak niet op de juiste manier wordt uitgevoerd, kan de werking van de parkeersensoren in gevaar worden gebracht.

MEETBEREIK VAN DE SENSOREN

Met de sensoren kan het gebied achter en voor (uitvoeringen met 8 sensoren) de auto worden gecontroleerd.

Door hun plaats wordt ook de midden- en zijkant aan de voor- en achterzijde van de auto bestreken.

Obstakels in het midden worden waargenomen op een afstand die korter is dan ongeveer 0,9 m (voor) en 1,40 m (achter).

Obstakels aan de zijkant worden waargenomen op een afstand die korter is dan ongeveer 0,6 m.



WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

De sensoren worden automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.

BELANGRIJK Als u de trekhaak permanent gemonteerd wilt houden als er geen aanhanger wordt getrokken, wendt u dan tot de Fiat-dealer om het systeem aan te laten passen, omdat de trekhaak als obstakel kan worden waargenomen door de sensoren in het midden.

STORINGSMELDINGEN

Eventuele storingen in de parkeersensoren worden bij het inschakelen van de achteruit aangegeven door het branden van het lampje  op het instrumentenpaneel of het symbool  (op het display verschijnt ook een bericht) (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

ALGEMENE OPMERKINGEN

Controleer tijdens parkeermanoeuvres of zich geen obstakels boven of onder de sensoren bevinden.

Obstakels die zich dicht bij de voor- of achterkant van de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem gesignaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd worden.

Hierna staan enkele omstandigheden vermeld die de prestaties van het parkeersysteem kunnen beïnvloeden:

- Een verminderde gevoeligheid van de sensoren en een vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen veroorzaakt worden door de aanwezigheid op de sensoren van: ijs, sneeuw, modder, meerdere laklagen.

- De sensoren signaleren een niet bestaand object (“echo-storing”); dit wordt veroorzaakt door mechanische storingen, bijvoorbeeld: wassen van de auto, regen (met veel wind) en hagel.
- De metingen van de sensoren kunnen beïnvloed worden/zijn door ultrasone systemen (bijv. luchtdrukremmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) die zich in de nabijheid bevinden.
- De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen ook beïnvloed worden door de positie van de sensoren. Bijvoorbeeld als de stand van de auto wordt gewijzigd (door slijtage van schokdempers, wielophanging) of door de banden te verwisselen, de auto te zwaar te beladen of door speciale aanpassingen waardoor de auto verlaagd wordt.
- Obstakels aan de bovenzijde van de auto kunnen niet gesignaleerd worden omdat het systeem obstakels signaleert die de auto aan de onderzijde kunnen raken.

TANKEN

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine.

Om vergissingen te voorkomen is de diameter van de vulpijp van de tank kleiner, zodat het vulpistool voor loodhoudende benzine er niet in past.

Het octaangetal van de benzine moet ten minste 95 RON zijn.

BELANGRIJK Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank met de auto nooit, niet in noodgevallen en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

DIESELMOTOREN

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselbrandstof verminderen door de vorming van parafine, waardoor het brandstofsysteem niet meer goed werkt.

Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige/koude gebieden) is ontwikkeld.

Als dieselbrandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel TUTELA DIESEL ART in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is. In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.



Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit het gehele brandstofcircuit worden afgetapt.

TANKINHOUD

Om te zorgen dat de tank volledig gevuld wordt, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen.

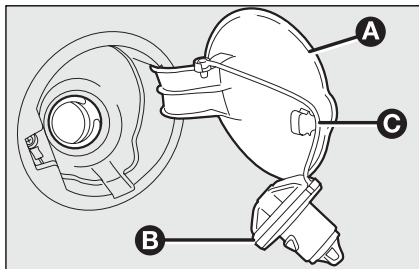


fig. 108

F0Q0695m

TANKDOP fig. 108

Om te tanken moet u het klepje **A** openen en vervolgens de dop **B** losdraaien: De tankdop is voorzien van een koord **C** dat aan het tankklepje vastzit, om verlies van de dop te voorkomen.

De tankdop **B** voorzien van een slot. De tankdop kan worden bereikt door het tankklepje **A** te openen. Draai vervolgens de contactsleutel in het slot van de dop linksom en draai de dop los.

Plaats tijdens het tanken de dop in de uitsparing op het klepje, zoals in de figuur is afgebeeld.

BELANGRIJK Omdat de tank hermetisch is afgesloten, kan een kleine overdruk worden waargenomen. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort.

Draai na het tanken de dop rechtsom totdat u een of meer klikken hoort; draai vervolgens de sleutel rechtsom, neem de sleutel uit het slot en sluit het tankklepje.



ATTENTIE

Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dichtbij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

- driewegkatalysator (katalysator);
- lambdasondes;
- benzinedamp-opvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met losgenomen bougiekabels draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

- oxidatiekatalysator;
- uitlaatgasrecirculatie-systeem (EGR);
- lambdasonde;
- roetfilter (DPF) (indien aanwezig en in plaats van de lambdasonde).

ROEFILTER DPF (Diesel Particulate Filter) (indien aanwezig)

Het roefilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat de partikels in het uitlaatgas van dieselmotoren opvangt.


Het roefilter (Diesel Particulate Filter) vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op om te voldoen aan de huidige/toekomstige wettelijke normen.

Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het periodiek worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden. De regeneratieprocedure wordt geregeld door de regeleenheid van de motor op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto.

Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilateur, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto.

Verstopt roefilter

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).



ATTENTIE

Onder normale bedrijfsomstandigheden bereiken de katalysator en het roefilter (DPF) hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSGORDELS	106
SBR-SYSTEEM	108
GORDELSPANNERS	109
KINDEREN VEILIG VERVOEREN	112
MONTAGEVOORBEREIDING VOOR ISOFIX-KINDERZITJE	117
FRONTAIRBAGS	120
ZIJ-AIRBAGS (Sidebag - Headbag)	123

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VEILIGHEIDSGORDELS

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Trek de gordel uit en maak de gordel vast door de gesp **A**-fig. 1 in de sluiting **B** te drukken, totdat hij hoorbaar blokkeert.

Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.

Druk, om de gordel los te maken, op de knop **C**. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen om te voorkomen dat de gordelband draait.

Via de rolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager, waarbij voldoende bewegingsruimte overblijft.

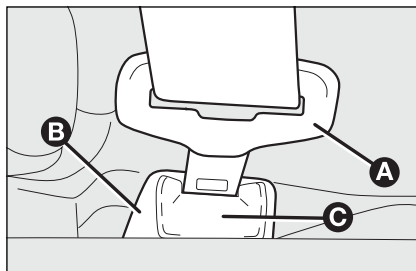


fig. 1

F0Q0696m

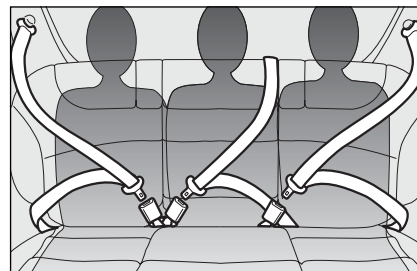


fig. 2

F0Q0267m

Als de auto op een steile helling staat, kan de rolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de rolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.

De achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat voor de zijzitplaatsen en de middelste zitplaats.

De veiligheidsgordels achter moeten worden omgelegd zoals is aangegeven in het afgebeelde schema **fig. 2**.



ATTENTIE

Druk tijdens het rijden niet op de knop C-fig. 1.

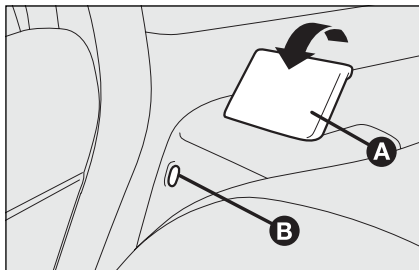


fig. 3

F0Q0683m

BELANGRIJK Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de “rode band” **B**-fig. 3 naast de hendels **A** niet meer zichtbaar. Als de “rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld.

BELANGRIJK Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen tijdens een ernstig ongeval, niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.

BELANGRIJK Plaats de veiligheids-gordels op de juiste wijze terug als de achterbank weer in de normale gebruiksstand wordt gezet, zodat ze altijd direct klaar voor gebruik zijn.



ATTENTIE

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is (“rode band” B-fig. 3 niet zichtbaar) om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren klapt en de passagiers verwondt.

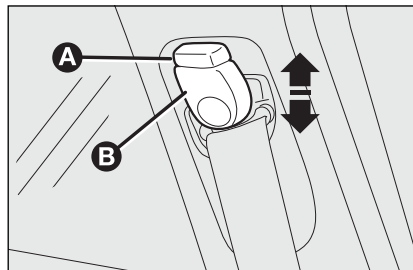


fig. 4

F0Q0697m

HOOGTEVERSTELLING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS VOOR

De geleidebeugel kan in 4 standen worden gezet.

Druk om de hoogte in te stellen op de knop **A**-fig. 4 en schuif de beugel **B** omhoog of omlaag.

De hoogte van de gordel moet altijd worden aangepast aan het postuur van de inzittende: zo wordt de kans op letsel bij een ongeval verkleind.

De gordel is goed afgesteld als hij over de schouder halverwege tussen nek en uiteinde van de schouder ligt.


**ATTENTIE**

De veiligheidsgordels mogen alleen worden versteld als de auto stilstaat.

**ATTENTIE**

Controleer na het afstellen altijd of de beugel vergrendeld is in een van de vaste standen. Laat hiervoor de knop A-fig. 4 los en trek de gordel omlaag, zodat het bevestigingspunt blokkeert, als dit nog niet heeft plaatsgevonden.

SBR-SYSTEEM

De auto is uitgerust met het SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat bestaat uit een akoestisch waarschuwingssysteem dat, samen met het knipperende lampje  op het instrumentenpaneel, de bestuurder en de passagier voor waarschuwt als de veiligheidsgordel niet is omgelegd.

Het akoestische signaal kan permanent door de Fiat-dealer worden uitgeschakeld.

Op uitvoeringen met een multifunctioneel display kan het SBR-systeem uitsluitend weer worden geactiveerd door de Fiat-dealer.

Op uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display kan het SBR-systeem ook weer worden geactiveerd via het setup-menu.

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor en achter (indien aanwezig) voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige frontale en zijdelingse botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt. Het blokkeren van de veiligheidsgordel geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanner moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner heeft geen enkel onderhoud of smering. Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (bijv. overstromingen, vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.



ATTENTIE

De gordelspanner werkt slechts eenmaal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot de Fiat-dealer wenden om ze te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich in het onderste dashboardkastje bevindt: laat voor het verstrijken van deze termijn het systeem door de Fiat-dealer vervangen.



Werkzaamheden waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur) optreden, kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirbanden. Wendt u altijd tot de Fiat-dealer.

TREKKRACHTBEGRENZERS

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voor en achter (indien aanwezig) voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.



fig. 5

FOQ0015m



fig. 6

FOQ0038m



fig. 7

FOQ0039m

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken). Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook vrouwen die in verwachting zijn moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen. Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik langs loopt (zoals in fig. 5 is aangegeven).

BELANGRIJK De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken (zoals aangegeven in fig. 6) en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.

BELANGRIJK Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen fig. 7. Plaats bovendien geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.



ATTENTIE

Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning recht-op zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.



ATTENTIE

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot de Fiat-dealer.



ATTENTIE

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de gordelspanners worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

- zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt;
- vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- u kunt de gordels met de hand wassen met water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;

- voorkom dat vocht in de oprolautomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;
- vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen.

Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels.

De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn opgenomen in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0 gewicht tot aan 10 kg

Groep 0+gewicht tot aan 13 kg

Groep 1 gewicht: 9-18 kg

Groep 2 gewicht: 15-25 kg

Groep 3 gewicht: 22-36 kg

Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn er in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen.

Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen.

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Wij raden u deze kinderzitjes aan omdat ze speciaal ontworpen en ontwikkeld zijn voor de Fiat-modellen.



ATTENTIE

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.



ATTENTIE

ZEER GEVAARLIJK Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, in een kinderzitje dat achterstevoren is geplaatst, moeten de airbags aan passagierszijde worden uitgeschakeld (frontairbag en zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (sidebag), indien aanwezig) in het setup-menu. Controleer direct of de airbags daadwerkelijk zijn uitgeschakeld: het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel moet continu branden. Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.



fig. 8

GROEP 0 en 0+

Kinderen tot 13 kg moeten in zitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel, zoals in **fig. 8** is aangegeven, en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.



fig. 9

GROEP I

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten worden vervoerd in kinderzitjes met een kussen die naar voren zijn gekeerd, waarbij de veiligheidsgordel van de auto zowel het kinderzitje als het kind op zijn plaats moet houden **fig. 9**.



ATTENTIE

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



ATTENTIE

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en I die uitgerust zijn met een bevestigingspunt achter. Deze kinderzitjes hebben zelf gordels om het kind te beschermen. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.



fig. 10

F0Q0431m

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd **fig. 10**. Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek ligt. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.



fig. 11

F0Q0432m

GROEP 3

Bij kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is de borstomvang van dien aard dat de kinderen gewoon tegen de rugleuning kunnen steunen en niet meer in een kinderzitje hoeven te worden vervoerd.

In **fig. 11** wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank.

Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen net zoals volwassenen de veiligheidsgordels omleggen.

**ATTENTIE**

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE KINDERZITJES

De auto voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de volgende tabel:

Groep	Gewicht	Passagier voor	Passagier achter	Passagier achter in het midden
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U	U	U
Groep 1	9-18 kg	U	U	U
Groep 2	15-25 kg	U	U	U
Groep 3	22-36 kg	U	U	U

Legenda:

U = geschikt voor “Universele” kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven “groepen”.

Hieronder zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven, waaraan u zich dient te houden:

- 1) Plaats het kinderzitje bij voorkeur op een van de zitplaatsen achter omdat deze plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.
- 2) Als de airbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet altijd gecontroleerd worden of het lampje  op het instrumentenpaneel continu brandt.
- 3) Houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboekje in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.

- 4) Controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken.
- 5) Ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem.
- 6) Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.
- 7) Zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt.
- 8) Vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te houden.
- 9) Na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.



ATTENTIE

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeval. Wij raden u aan kinderen altijd in een geschikt kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

MONTAGEVOORBEREIDING VOOR ISOFIX-KINDERZITJE

De auto is voorbereid op de montage van "Isofix Universeel"-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen.

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een Isofix-kinderzitje.

In **fig. 12** is een voorbeeld gegeven van het kinderzitje.

Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen: I.

Voor de andere groepen is er een specifiek Isofix-kinderzitje dat alleen kan worden gebruikt als het speciaal voor deze auto is ontworpen, getest en goedgekeurd (zie de lijst met auto's die bij het kinderzitje geleverd wordt).

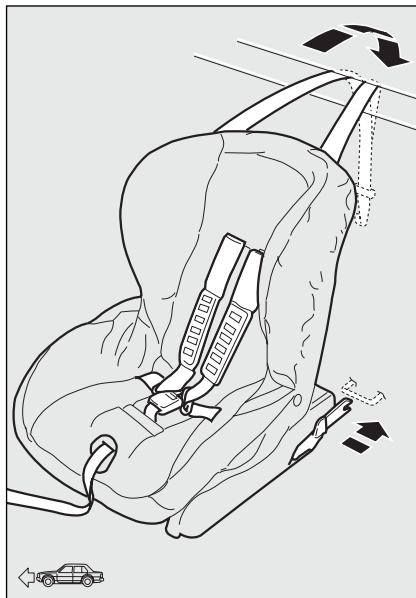


fig. 12

FOQ0614m

Vanwege het verschillende bevestigings-systeem, moet het kinderzitje aan de daarvoor bestemde onderste metalen beugels **A-fig. 13** worden bevestigd. Deze bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de achterbank. Bevestig daarna de bovenste gordel (bij het kinderzitje geleverd) aan de beugel **B-fig. 14** aan de achterzijde van de rugleuning bij het kinderzitje.

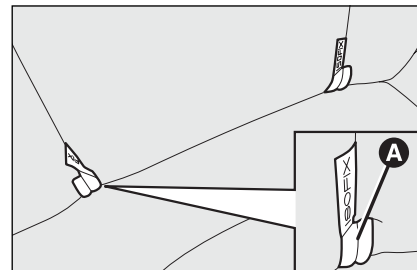


fig. 13

FOQ0698m

Bedenk dat bij Isofix Universeel-kinderzitjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn "Isofix Universeel".

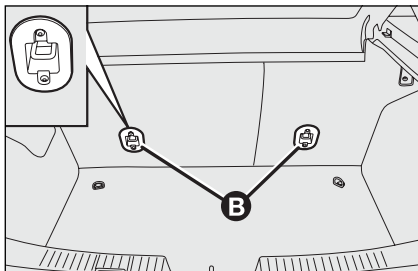


fig. 14

F0Q0699m

In het Fiat Lineaccessori-programma is een “Duo Plus” Isofix Universeel-kinderzitje beschikbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kinderzitje, de “Gebruiksaanwijzing” die bij het kinderzitje wordt geleverd.

**ATTENTIE**

Monteer het kinderzitje alleen als de auto stilstaat.

Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX UNIVERSEEL KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix Universeel-kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Maat-indeling Isofix	Plaats Isofix achter aan de zijkant
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
	Tegen de rijrichting in	E	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL (*)
	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL (*)
Groep I tot 9 tot 18 kg	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

IUF geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal ontworpen en goedgekeurd zijn voor dit type auto. Het kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel naar voren te schuiven.

(*) Het Isofix-kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel in de hoogste stand te zetten.

FRONTAIRBAGS

De auto is uitgerust met frontairbags, aan bestuurders- en passagierszijde, en een knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig).

De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) beschermen de inzittenden voor bij middelzware en zware frontale botsingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.

Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een frontale aanrijding zorgt de centrale regeleenheid ervoor, indien nodig, dat de kussens opblazen. De kussens blazen onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel wordt beperkt. Direct daarna lopen de kussens weer leeg.

De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

De frontairbags kunnen in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

- bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan het front, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt);
- als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail);

omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.



ATTENTIE

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het deksel van de airbag aan passagierszijde of op de zijkant van de hemelbekleding. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

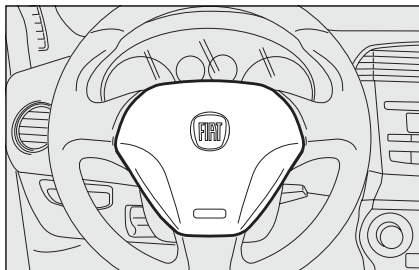


fig. 15

FOQ0624m

FRONTAIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE fig. 15

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst.



ATTENTIE

Rijd altijd met beide handen op de stuurwielrand, zodat bij het in werking treden van de airbag, het kussen niet wordt gehinderd door obstakels. Rijd niet met voorover gebogen lichaam, maar ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.

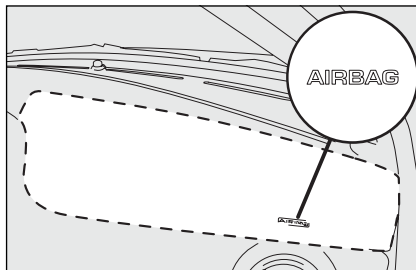


fig. 16

FOQ0700m

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE fig. 16

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard geplaatst.

De frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde zijn ontworpen voor een optimale bescherming van de inzittenden voor met omgelegde veiligheidsgordels.

Als de airbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.



ATTENTIE



ZEER GEVAARLIJK:

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben. Als er geen andere mogelijkheid is, moet in ieder geval de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld worden als het kinderzitje op de passagiersstoel voor wordt geplaatst. Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk verplicht is, raden wij u aan, voor een optimale bescherming van de volwassenen, de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra er geen kinderen meer vervoerd worden.

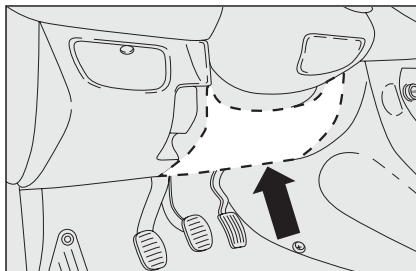


fig. 17


F0Q0702m

KNIE-AIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE fig. 17 (indien aanwezig)

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte onder het stuurwiel is geplaatst. Deze airbag beschermt de onderste ledematen bij een frontale botsing.

FRONTAIRBAG EN SIDEBAG (indien aanwezig) AAN PASSAGIERSZIJDE HANDMATIG UITSCHAKELEN

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moeten de frontairbag en de sidebag in de stoel (indien aanwezig) aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje  op het dashboard blijft continu branden totdat de airbag aan passagierszijde opnieuw wordt ingeschakeld.



ATTENTIE

Raadpleeg voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en de sidebag in de stoel (indien aanwezig) aan passagierszijde, de paragrafen “Multifunctioneel display” en “Instelbaar multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”.

ZIJ-AIRBAGS (Sidebag - Headbag)

De auto is uitgerust met zij-airbags voor (Side Bags voor) aan bestuurders- en passagierszijde voor bescherming van borst-bekken en headbags voor en achter (Window Bags).

De zij-airbags beschermen de inzittenden bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en de interieurdelen aan de zijkant van de auto.

Als de zij-airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (frontale aanrijdingen, botsingen van achter, over de kop slaan enz), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een zijdelingse aanrijding verwerkt de centrale regeleenheid de informatie van een vertragingssensor, en zorgt ervoor, indien nodig, dat het kussen opblaast. De kussens blazen onmiddellijk op en vullen de ruimte tussen het portier van de auto en het lichaam van de inzittenden voor. Direct daarna lopen de kussens weer leeg.

De zij-airbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

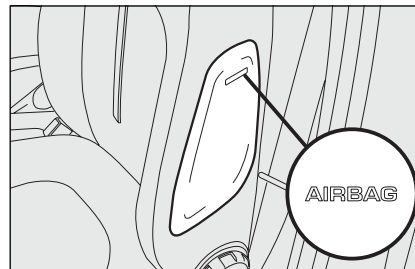


fig. 18

F0Q0701m

SIDEBAGS (indien aanwezig)

Deze bestaan uit twee verschillende, zich snel opblazende kussens in de rugleuning van de voorstoelen **fig. 18**. Ze hebben tot doel de borstkas en het bekken van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.

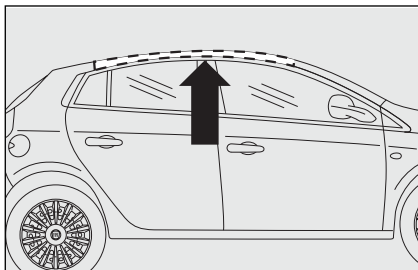


fig. 19

F0Q0703m

HEADBAGS (indien aanwezig) fig. 19

De headbag is een “gordijn”-systeem, dat zich aan de zijkant in de hemelbekleding bevindt en dat is afgedekt met een afwerklijst. De headbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voor en achter tijdens een zijdelingse botsing, dankzij het grote effectieve oppervlak van de kussens.

Bij lichte frontale aanrijdingen (waarbij de werking van de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd.

Daarom is het gebruik van de veiligheidsgordels absoluut noodzakelijk, want de gordel houdt de inzittende bij een zijdelingse botsing in de juiste positie en voorkomt dat de inzittende uit de auto wordt geslingerd bij zware botsingen.

De zij-airbags voor en achter (indien aanwezig) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, wat per definitie wettelijk verplicht is in Europa en in de meeste landen daarbuiten.

BELANGRIJK De inzittende wordt bij een botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kan de headbag op de juiste wijze worden opgeblazen.

BELANGRIJK De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).



ATTENTIE

Haak geen harde voorwerpen aan de kledinghaakjes en aan de steunhandgrepen.



ATTENTIE

Bedek de rugleuning van de voorstoelen niet met hoezen of kleden die niet zijn voorbereid op het gebruik met sidebags.



ATTENTIE

Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de headbag om verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.



ATTENTIE

Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

ALGEMENE OPMERKINGEN

1) De frontairbags en/of zij-airbags voor (indien aanwezig) kunnen ook worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

2) Als de airbag in werking treedt, ont-snapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

3) Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met de Fiat-dealer om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en de vervanging van de airbag moeten door de Fiat-dealer worden uitgevoerd.

Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met de Fiat-dealer om het systeem buiten werking te laten stellen, bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboekje ontvangen.

4) Het in werking treden van de gordelspanners, de frontairbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet in werking treedt, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

**ATTENTIE**

Als het lampje  niet gaat branden als u de contact-sleutel in stand MAR draait of blijft branden tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Fiat-dealer om het systeem direct te laten controleren.

**ATTENTIE**

De geldigheidsduur van de pyrotechnische lading en van het spiraalmechanisme zijn vermeld op het betreffende plaatje in het onderste dashboardkastje. Na deze periode moeten ze door de Fiat-dealer worden vervangen.

**ATTENTIE**

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

**ATTENTIE**

Laat bij diefstal of een poging tot diefstal, bij beschadiging of als de auto bij een overstroming onder water is geweest, het airbagsysteem door een Fiat-dealer controleren.




ATTENTIE

Bedenk dat als de contact-sleutel in stand MAR staat, ook bij uitgezette motor de airbags geactiveerd kunnen worden als de auto wordt aangereden door een andere auto. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de contact-sleutel echter in stand STOP staat, wordt bij een ongeval geen enkel beveiligingssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.



ATTENTIE

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje  (met ingeschakelde frontairbag aan passagierszijde) enige seconden branden en vervolgens enige seconden knipperen, om aan te geven dat de airbag aan passagierszijde bij een ongeval wordt geactiveerd. Hierna moet het lampje doven.



ATTENTIE

De frontairbag treedt in werking als de botsing zwaarder is dan een botsing waarbij alleen de gordelspanners worden geactiveerd. Bij aanrijdingen die tussen die twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

**ATTENTIE**

De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de front-airbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.

STARTEN EN RIJDEN

MOTOR STARTEN	130
PARKEREN	133
GEbruik VAN DE VERSNELLINGSBAK	134
BRANDSTOFBESPARING	135
TREKKEN VAN AANHANGERS	137
WINTERBANDEN	139
SNEEUWKETTINGEN	139
AUTO LANGERE TIJD STALLEN	140

DASHBOORD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie bij startproblemen de paragraaf “Fiat CODE” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”.

Direct na het starten van de motor, vooral als de auto langere tijd niet is gebruikt, kan de motor iets meer geluid produceren. Dit geluid, dat niet schadelijk is voor de werking van de motor, wordt veroorzaakt door de hydraulische klepstoters: het distributiesysteem op de benzinemotor van de auto, dat bijdraagt aan een vermindering van de onderhoudswerkzaamheden.



Het starten van de motor is gegarandeerd tot een minimum temperatuur van -18°C (voor Italië en Midden-Europa) en -20°C (voor Noord-Europa).

BENZINEMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- trek de handrem aan;
- zet de versnellingspook in de vrijstand;
- trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- draai de contactsleutel in stand **AVV** en laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand **MAR** het controlelampje  (of het symbool op het display) samen met het waarschuwingslampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand **STOP** te draaien en vervolgens weer in stand **MAR**; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.



Het verdient aanbeveling om gedurende de eerste kilometers niet de maximale prestaties van uw auto te eisen (bijv. snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen, krachtig remmen enz.).



ATTENTIE

Het is zeer gevaarlijk om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert koolmonoxide en andere giftige stoffen.



*Laat de start-/contactsleutel niet in stand **MAR** staan als de motor stilstaat, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.*

Als de motor nog niet aanslaat, voer dan zelf een noodstart uit (zie “Noodstart” in het hoofdstuk “Noodgevallen”) en wendt u tot de Fiat-dealer.

BELANGRIJK Laat de start-/contactsleutel niet in stand **MAR** staan als de motor is uitgezet.

DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- trek de handrem aan;
- zet de versnellingspook in de vrijstand;
- draai de contactsleutel in stand **MAR**: op het instrumentenpaneel gaan de controlelampjes  en  (of het symbool op het display) branden;
- wacht tot het lampje  (of het symbool op het display) en het lampje  gedoofd zijn. Hoe warmer de motor, hoe sneller het lampje dooft;
- trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- draai de contactsleutel in stand **AVV** direct nadat het lampje  gedoofd is. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld. Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

BELANGRIJK Bij een koude motor mag het gaspedaal niet worden ingetrapt als u de contactsleutel in stand **AVV** draait.


Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand **MAR** het lampje  op het instrumentenpaneel (of het symbool op het display) blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand **STOP** te draaien en vervolgens weer in stand **MAR**; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

BELANGRIJK Laat de start-/contactsleutel niet in stand **MAR** staan als de motor stilstaat.




Als het lampje  gedurende 60 seconden gaat knippen na het starten of tijdens een langdurige startpoging, dan duidt dat op een storing in het voorgloeisysteem. Als de motor aanslaat, kunt u de auto op de gewone manier gebruiken, maar wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN (benzine en diesel)

Ga als volgt te werk:

- rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.

NOODSTART

Als het lampje  op het instrumentenpaneel (of het symbool op het display) constant blijft branden, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

MOTOR UITZETTEN

Draai de contactsleutel in stand **STOP** terwijl de motor stationair draait.

BELANGRIJK Het is beter om de motor na een zware rit even “op adem” te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.



Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.



ATTENTIE

Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbeveiliging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.



Gasgeven voordat u de motor uitzet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- zet de motor uit en trek de handrem aan;
- schakel een versnelling in (de 1e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen. Laat de contactsleutel nooit in stand **MAR** staan omdat hierdoor de accu ontladst en neem bovendien de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat.

HANDREM

De handrem bevindt zich tussen de voorstoelen.

Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel omhoog trekken zodat de auto blokkeert.

Op een vlakke ondergrond hoort de auto geblokkeerd te zijn als de handrem vier of vijf tanden is aangetrokken. Op sterke hellingen en bij een beladen auto moet de handrem negen of tien tanden worden aangetrokken.

BELANGRIJK Als dit niet het geval is, laat dan de Fiat-dealer de handrem afstellen.

Bij auto's die zijn uitgerust met een armsteun voor, moet eerst deze armsteun omhoog worden geplaatst zodat de handrem ongehinderd bediend kan worden.



ATTENTIE

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutels altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutels mee.

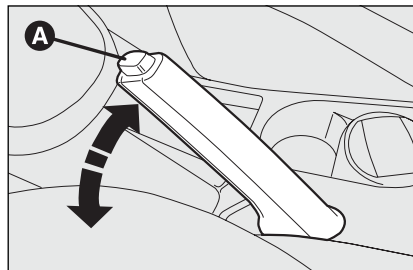


fig. 1

F0Q0628m

Als de handrem is aangetrokken en de contactsleutel in stand **MAR** staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje (Ⓢ) branden.

Handrem uitschakelen:

- trek de hendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop **A-fig. 1**;
- houd de knop **A** ingedrukt en laat de hendel zakken. Het lampje (Ⓢ) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachte bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrap.

GEbruik VAN DE VERSnelLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen en vervolgens de versnellingspook in de gewenste stand plaatsen (het schakelschema staat op de knop van de pook **fig. 2** en **fig. 3**).

Voor het inschakelen van de 6e versnelling (uitvoeringen 1.416V en 1.9 Multijet 16V) moet de pook naar rechts worden gedrukt om te voorkomen dat per ongeluk de 4e versnelling wordt ingeschakeld. Dit geldt ook voor het schakelen van de 6e naar de 5e versnelling.

BELANGRIJK De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapte koppelingspedaal minstens 2 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.

Om de achteruit **R** vanuit de vrijstand in te schakelen, moet de schuifring **A-fig. 2** of **A-fig. 3** onder de knop omhoog worden getrokken en de pook naar rechts en vervolgens naar achteren worden verplaatst.

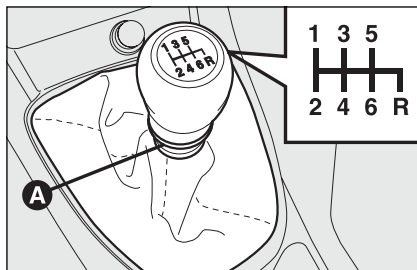


fig. 2

FOQ0734m

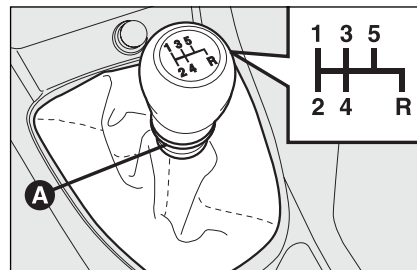


fig. 3

FOQ0602m



ATTENTIE

Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat eventuele vloermatten niet zijn dubbelgevouwen en zo de slag van de pedalen beperken.



Laat uw hand tijdens het rijden niet op de pookknop rusten omdat door de uitgeoefende druk, ook als deze licht is, de interne onderdelen van de versnellingsbak na verloop van tijd kunnen slijten.

BRANDSTOFBESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk beperkt wordt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en registraties die in het “Onderhoudsschema” staan vermeld, te laten uitvoeren.

Banden

Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de spanning van de banden: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbeladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager als u deze niet meer gebruikt. Ze verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een aanhanger.

Stroomverbruikers

Gebruik de elektrische installaties alleen als u ze nodig hebt. De achterruitverwarming, extra koplampen, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).

Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld 20%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aerodynamische accessoires kan de aerodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

RIJSTIJL

Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een hoog toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling. Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik.

Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe. Bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

Maximum snelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental waarbij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op een drukke weg bijvoorbeeld bij file rijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

BELANGRIJKE TIPS

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer zo nodig speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt langer de tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto. Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht niet overschrijdt, moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 80 km/h.

TREKHAAK MONTEREN

De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel aan de carrosserie worden bevestigd waarbij de richtlijnen die hierna zijn opgenomen, moeten worden aangehouden. Deze richtlijnen worden eventueel aangevuld door extra informatie van de fabrikant van de trekhaak. De te installeren trekhaak moet voldoen aan de huidige ECE-normen 94/20 en daarop volgende wijzigingen. Voor iedere uitvoering moet een trekhaak worden gebruikt die geschikt is voor het maximale aanhangergewicht van de auto waarop de trekhaak wordt bevestigd.

BELANGRIJK Eventuele extra verbruikers naast de buitenverlichting (bijv. elektrisch bediende rem, elektrische lier enz.) mogen uitsluitend worden gebruikt bij draaiende motor.

Voor de elektrische aansluiting moet een gestandaardiseerde stekkerverbinding worden gebruikt die kan worden bevestigd op de daarvoor bestemde steun op de trekhaak. Bovendien moet op de auto een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger worden geïnstalleerd.

Voor de elektrische aansluiting moet een 7- of 13-polige 12VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen) worden gebruikt, waarbij eventuele aanwijzingen van de fabrikant van de auto en/of van fabrikant van de trekhaak moeten worden opgevolgd.

Een eventueel elektrisch geregelde rem of een ander systeem (lier enz.) moet rechtstreeks op de accu worden aange-

sloten met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm².

BELANGRIJK De elektrisch geregelde rem of lier kan alleen gebruikt worden als de motor is ingeschakeld.

Naast de op het schema aangegeven aansluitingen, is slechts een aansluiting voor een eventuele elektrisch geregelde rem toegestaan en een voor een 15W-gloeilamp voor de binnenverlichting van de caravan. Gebruik voor de aansluitingen de daarvoor bestemde regeleenheid met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm² vanaf de accu.



ATTENTIE

Het ABS waarmee de auto is uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.



ATTENTIE

Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN


NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Montageschema fig. 4

De trekhaak moet op de punten aangegeven met  bevestigd worden met in totaal 2 M8-bouten, 4 M10-bouten en 2 M12-bouten.

De trekhaak moet op de carrosserie gemonteerd worden zonder gaten in of vervormingen van de achterbumper die zichtbaar zijn bij gedemonteerde trekhaak.

Na de montage van de trekhaak moeten de boutgaten worden afgedicht om te voorkomen dat uitlaatgassen in het interieur kunnen dringen.

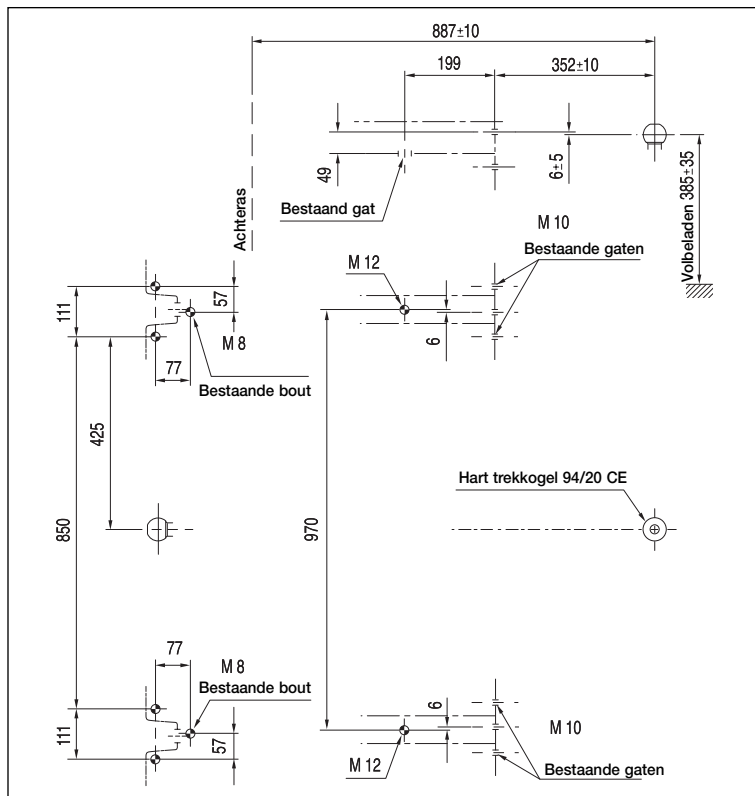


fig. 4

FOQ0011m

WINTERBANDEN

Gebruik winterbanden die dezelfde maat hebben als de standaard geleverde banden.

De Fiat-dealer kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en de winterbanden exact aan de aanwijzingen die staan aangegeven in de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.



ATTENTIE

Bij winterbanden met de indicatie “Q” geldt een maximum snelheid van 160 km/h; bij winterbanden met de indicatie “T” geldt een maximum snelheid van 190 km/h; bij winterbanden met de indicatie “H” geldt een maximum snelheid van 210 km/h. Deze maximum snelheden zijn in overeenstemming met de huidige wetgeving.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen).

Controleer na enkele tientallen meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn. Gebruik dunne sneeuwkettingen: gebruik voor bandenmaat 195/65 R15” en 205/55 R16” uitsluitend dunne sneeuwkettingen die maximaal 9 mm boven het profiel van de banden uitsteken.

BELANGRIJK Op het noodreservewiel kan geen sneeuwketting worden gemonteerd. Als u een lekke voorband hebt, kunt u het noodreservewiel op de achteras plaatsen en het achterwiel op de vooras.

Zo hebt u op de vooras twee normale wielen waarop u sneeuwkettingen kunt monteren.

BELANGRIJK Op banden met bandenmaat 225/45 R17 91V en 225/40 R18 92V kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd. Als u sneeuwkettingen monteert, kunnen ze met de wielkuip in aanraking komen.



Beperk de snelheid als u sneeuwkettingen gebruikt; rijd niet harder dan 50 km/h.

Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- zet de auto in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte;
- schakel een versnelling in;
- zorg ervoor dat de handrem is aange trokken;
- maak de klem van de minpool van de accu los;
- maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- reinig en conserveer de glimmende metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- smeer de wisserrubbers van de ruitwissers en achterrauitwischer in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;

- zet de ruiten een klein stukje open;
- dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- breng de bandenspanning 0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;
- tap het koelsysteem van de motor niet af.

BELANGRIJK Als de auto is uitgerust met een diefstalalarm, schakel dan het alarm uit met de afstandsbediening.

LAMPJES EN BERICHTEN

ALGEMENE OPMERKINGEN	142	STORING VOORGLOEI-INSTALLATIE.....	149
TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU.....	142	WATER IN BRANDSTOFFILTER	150
AANGETROKKEN HANDREM	142	STORING ABS	150
VERSLETEN REMBLOKKEN.....	142	STORING EBD	150
STORING AIRBAGSYSTEEM	143	STORING FIAT CODE.....	151
AIRBAG PASSAGIERSZIJDE/ ZIJ-AIRBAGS UITGESCHAKELD	143	STORING DIEFSTALALARM	151
NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDELS.....	144	INBRAAKPOGING	151
ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN	144	TE LAGE BANDENSPANNING	151
TE LAGE MOTOROLIEDRUK.....	144	CONTROLE BANDENSPANNING.....	151
OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE	144	BANDENSPANNING NIET AANGEPAST AAN SNELHEID.....	151
MINIMUM MOTOROLIEPEIL	145	DEFECTE BUITENVERLICHTING	153
STORING ELEKTRISCHE STUURBE- KRACHTIGING “DUALDRIVE”.....	145	DEFECTE REMLICHTEN	153
INSCHAKELING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING “DUALDRIVE”	145	MISTACHTERLICHTEN	153
TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR	146	MISTLAMPEN VOOR.....	153
NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN	146	RICHTINGAANWIJZER LINKS.....	153
NIET GOED GESLOTEN BAGAGERUIMTE	146	RICHTINGAANWIJZER RECHTS	153
NIET GOED GESLOTEN MOTORKAP.....	146	BUITENVERLICHTING/DIMLICHTEN.....	154
ALGEMENE STORINGSMELDING.....	147	FOLLOW ME HOME	154
VERSTOPT ROETFILTER	147	GROOTLICHT	154
BRANDSTOFRESERVE.....	148	CRUISE-CONTROL.....	154
STORING EOBD-/INSPUITSYSTEEM	148	KANS OP GLADHEID	154
ESP-SYSTEEM.....	149	BEPERKTE ACTIERADIUS	154
STORING HILL HOLDER	149	ASR-SYSTEEM	154
VOORGLOEI-INSTALLATIE	149	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN	154
		INSCHAKELING SPORT-FUNCTIE.....	154

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

LAMPJES EN BERICHTEN

ALGEMENE OPMERKINGEN

Naast het branden van het lampje en/of het symbool op het display van het instrumentenpaneel, verschijnt er bij bepaalde uitvoeringen ook een specifiek bericht en/of klinkt er een akoestisch signaal. Deze meldingen zijn **kort en uit voorzorg** en moeten als een aanvulling worden gezien en niet als alternatief voor de informatie in dit instructieboekje. Wij raden u daarom aan dit instructieboekje goed door te lezen. Houdt u bij een storing **altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden**.

BELANGRIJK De storingsmeldingen die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: **ernstige** storingen en **minder ernstige** storingen.

De **ernstige** storingen worden langdurig “cyclisch” herhaald.

De **minder ernstige** storingen worden gedurende een kortere tijd “cyclisch” herhaald.

U kunt de weergavecyclus van beide categorieën onderbreken door op de knop **MODE** te drukken. Het lampje (of het symbool op het display) blijft branden totdat de storing is verholpen.



TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU
(rood)

**AANGETROKKEN
HANDREM** (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te laag remvloeistofniveau

Het lampje gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



ATTENTIE

Als het lampje (ⓘ) tijdens het rijden gaat branden (op het display verschijnt ook een bericht), stop dan onmiddellijk en wendt u tot de Fiat-dealer.

Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aangetrokken.

Als de auto in beweging is, hoort u ook een akoestisch signaal.

BELANGRIJK Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken.



**VERSLETEN
REMBLOKKEN** (geel)

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden als de remblokken voor versleten zijn; laat deze in dat geval zo snel mogelijk vervangen.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

BELANGRIJK Omdat de auto is uitgerust met een slijtage-indicator op de remblokken voor moet u, als deze remblokken worden vervangen, ook de remblokken achter laten controleren.



STORING AIRBAGS- TEEM (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat constant branden bij een storing in het airbagsysteem.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.






ATTENTIE

*Als het lampje  niet gaat branden als u de contact-sleutel in stand **MAR** draait of blijft branden tijdens het rijden (er verschijnt ook een bericht op het display), dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Fiat-dealer om het systeem direct te laten controleren.*





ATTENTIE

Een defect lampje  wordt ook weergegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde  langer dan de normale 4 seconden knippert. Daarnaast kunnen de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag) automatisch worden uitgeschakeld. In dit geval kan het lampje  geen storingen in de airbag-/gordelspannersystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Fiat-dealer om het systeem direct te laten controleren.





AIRBAG PASSAGIERSZIJDE/ ZIJ-AIRBAGS UITGE- SCHAKELD (geel)

Het lampje  gaat branden als de front-airbag en sidebag (indien aanwezig) aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Als u bij ingeschakelde airbags aan passagierszijde de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje  ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.



ATTENTIE

Een defect lampje  wordt aangegeven door het branden van het lampje . Bovendien kunnen de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag) automatisch worden uitgeschakeld. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Fiat-dealer om het systeem direct te laten controleren.

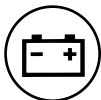


NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDEL (rood)

Het lampje gaat continu branden als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet goed is omgelegd. Als de auto rijdt en de veiligheidsgordels voor zijn niet goed omgelegd, dan gaat het lampje knipperen en klinkt tegelijkertijd een akoestisch signaal (zoemer).

Het akoestische signaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) kan permanent worden uitgeschakeld door de Fiat-dealer.

Het systeem kan weer worden ingeschakeld via het Setup-menu.



ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje (indien aanwezig) branden. Het moet doven nadat de motor is gestart (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft).

Als het lampje (of het symbool op het display) blijft branden of knipperen, wendt u dan onmiddellijk tot de Fiat-dealer.



TE LAGE MOTOR- OLIEDRUK (rood)


OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (rood) (uitvoeringen Multijet met DPF)

Te lage motoroliedruk

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is gestart.


Op het display verschijnt het betreffende bericht.



Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op het display verschijnt ook een bericht), zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot de Fiat-dealer.

Oliekwaliteit onvoldoende (Multijet-uitvoeringen met DPF)

Het lampje gaat branden als het systeem motorolie van onvoldoende kwaliteit constateert.

Na de eerste constatering zal iedere keer bij het starten van de motor het lampje  1 minuut knipperen en daarna iedere 2 uur, totdat de olie is ververst.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



Als het lampje  knippert, wendt u dan onmiddellijk tot de Fiat-dealer voor de verversing van de motorolie en het uitschakelen van het betreffende lampje op het instrumentenpaneel.



MINIMUM MOTOR- OLIEPEIL (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje (indien aanwezig) branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden als het motoroliepeil onder de minimum vastgestelde waarde is gedaald. Herstel in dit geval het juiste motoroliepeil (zie “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”).

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



STORING ELEKTRISCHE STUUR- BEKRACHTIGING “DUALDRIVE” (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

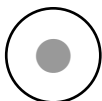
Als het lampje (of het symbool op het display) blijft branden, werkt de elektrische stuurbekrachtiging niet meer en is meer kracht nodig voor het draaien van het stuur. Wendt u in dit geval tot de Fiat-dealer.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



CITY INSCHAKELING ELEKTRISCHE STUUR- BEKRACHTIGING “DUALDRIVE” (groen lampje of symbool op het display)

Het lampje (of het opschrift CITY op het display) gaat branden als de elektrische stuurbekrachtiging “Dualdrive” wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende bedieningsknop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft het opschrift CITY.



TE HOGE KOELVLOEI- STOFTEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als de motor te warm is.

Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- **bij normale rij-omstandigheden:** stop de auto, zet de motor uit en controleer of het niveau van de koelvloeistof in het reservoir niet onder het **MIN**-merkteken staat. Als dit wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op het reservoir staat. Controleer ook of er geen vloeistof wegloopt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

- **Als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt** (bijvoorbeeld het trekken van een aanhanger bergopwaarts of met volbeladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Wacht 2 tot 3 minuten met draaiende motor en geef iets gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit. Controleer het vloeistofniveau zoals hiervoor beschreven.

BELANGRIJK Bij zware bedrijfsomstandigheden is het raadzaam de motor enkele minuten te laten draaien met iets ingetrapt gaspedaal voordat u de motor uitzet.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN (rood)

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden als een of meer portieren niet goed gesloten zijn.

Als de auto in beweging is met geopende portieren, dan klinkt er een akoestisch signaal.



NIET GOED GESLO- TEN BAGAGERUIMTE

Het symbool (indien aanwezig) gaat op het display branden als de bagageruimte niet goed gesloten is.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje branden.



NIET GOED GESLOTEN MOTORKAP

Het symbool (indien aanwezig) gaat op het display branden als de motorkap niet goed gesloten is.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje branden.



ALGEMENE STORINGS- MELDING (geel)

Brandstofnoodschakelaar

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden als de brandstofnoodschakelaar inschakelt.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

Storing motoroliedruksensor

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden bij een storing in de motoroliedruksensor.

Storing schemersensor

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden bij een storing in de schemersensor.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

Snelheidslimiet overschreden (alleen voor Arabische landen)

Het lampje (geel) of het symbool op het display (rood) gaat branden als de snelheid van 120 km/h wordt overschreden.

Storing regensensor

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden bij een storing in de regensensor.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

Storing parkeersensoren (indien aanwezig)

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden bij een storing in de parkeersensoren.

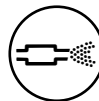
Storing bandenspanning- controlesysteem (indien aanwezig)

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden als er een storing is in het controlesysteem voor de bandenspanning TPMS (indien aanwezig).

Als er een of meer wielen zonder sensor gemonteerd zijn, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden totdat de oorspronkelijke situatie weer is hersteld.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

OPMERKING Als een van bovenstaande storingen worden geconstateerd, wendt u dan zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.



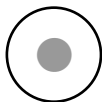
VERSTOPT ROEFILTER (geel) (Multijet-uitvoeringen)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als het roetfilter verstopt is en de rijomstandigheden verhinderen dat de regeneratieprocedure automatisch wordt uitgevoerd.

Voor de regeneratieprocedure en vervolgens het reinigen van het filter raden wij u aan te blijven rijden, totdat de weergave van het lampje verdwijnt.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



RESERVEBRANDSTOF (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er nog 8 tot 10 liter brandstof aanwezig is.

BELANGRIJK Als het waarschuwing-lampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dit geval tot de Fiat-dealer om het systeem te laten controleren.



STORING EOBD-/ INSPUITSYSTEEM (geel)

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand **MAR** draait, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan werkt het inspuitsysteem niet optimaal; als het lampje constant brandt, dan duidt dit op een storing in het onstekings-/inspuitsysteem; dit kan tot gevolg hebben dat de schadelijke uitlaatgasemissie toeneemt, de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwing-lampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Het lampje dooft als de storing verdwijnt. De storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen.

Alleen voor benzinemotoren

Een knipperend lampje duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator

Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met matige snelheid doorrijden waarbij rij-omstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.



*Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer. De werking van het lampje  kan worden gecontroleerd met behulp van speciale apparatuur van de verkeerspolitie. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.*



STORING ESP (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden blijft branden en het lampje op de knop ASR gaat branden, wendt u dan tot de Fiat-dealer.


Op enkele uitvoeringen verschijnt het betreffende bericht op het display.


Als het lampje knippert tijdens het rijden, dan geeft dit aan dat het ESP in werking is getreden.



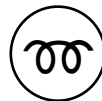
STORING HILL HOLDER (geel)



Als het symbool  gaat branden, dan is er een storing in het Hill Holder-systeem. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



VOORGLOEI- INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen (geel)

STORING VOORGLOEI- INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen) (geel)

Voorgloeibougies

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor zodra het lampje gedooft is.

BELANGRIJK Bij een hoge buitentemperatuur kan het lampje zeer kort branden.

Storing in voorgloeinstallatie

Het lampje gaat knippen als er een storing is in de voorgloeinstallatie. Wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.




WATER IN BRAND- STOFFILTER AANWE- ZIG (Multijet-uitvoer- ingen) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er water in het dieselfilter zit.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het lampje  gaat branden (er verschijnt ook een bericht op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer om de condens te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot de Fiat-dealer.



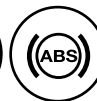
STORING ABS (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als het systeem defect of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS.

Rijd voorzichtig verder en wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



STORING EBD (rood) (geel)

Als bij een draaiende motor tegelijkertijd de waarschuwinglampjes (!) en (ABS) gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar; in dat geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen.

Rijd direct zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Fiat-dealer om het systeem te laten controleren.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



STORING FIAT CODE (geel)

STORING DIEFSTALALARM (indien aanwezig) (geel)



INBRAAKPOGING (geel)

Storing Fiat Code


Als u de contactsleutel in stand **MAR** zet, dan gaat het lampje één keer knip-pen en dooft vervolgens.

Als het lampje (of het symbool op het display), met de contactsleutel in stand **MAR**, constant gaat branden, dan duidt dit op een mogelijke storing (zie “Fiat CODE” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”).

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

BELANGRIJK Als de lampjes  en  (of het symbool op het display) tegelijk

branden, dan is er een storing in de Fiat Code.

Als bij een draaiende motor het lampje  (of het symbool op het display) knip-pert, dan wordt de auto niet beveiligd door het systeem (zie de paragraaf “Fiat Code” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”).

Wendt u tot de Fiat-dealer om alle sleu-tels in het geheugen te laten opslaan.

Storing diefstalalarm (indien aanwezig)

Als het lampje (of het symbool op het display) gaat branden, dan is er een sto-ring in het diefstalalarm. Wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

Inbraakpoging

Het lampje (of het symbool op het dis-play) gaat branden als er een inbraakpo-ging is geconstateerd. Wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



TE LAGE BANDEN- SPANNING (indien aanwezig) (geel-rood)

CONTROLE BANDENSPANNING (indien aanwezig) (geel)

BANDENSPANNING NIET AANGEPAST AAN SNELHEID (indien aanwezig) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje (indien aanwezig) branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te lage bandenspanning

Het lampje (geel) of het symbool op het display (rood) gaat branden als de span-ning van een of meer banden onder een bepaalde drempelwaarde komt.

Op deze manier waarschuwt het TPMS-systeem de bestuurder op het mogelijk leeglopen van de band(en) en dus op een mogelijke lekke band.

BELANGRIJK Rijd niet verder met een of meerdere zachte banden omdat de rijveiligheid van de auto in gevaar kan worden gebracht. Stop de auto zonder bruusk te remmen en vermijd heftige stuurbewegingen. Vervang het wiel door het noodreservewiel (indien aanwezig) of repareer de band met de daarvoor bestemde reparatieset (zie de paragraaf “Wiel verwisselen” in het hoofdstuk “Noodgevallen”) en wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Controle bandenspanning

Het lampje op het instrumentenpaneel (of het symbool op het display) gaat branden om een te zachte band aan te geven.

Als er twee of meer banden zijn leeggelopen, dan wordt achtereenvolgens iedere band apart aangegeven.

In dit geval raden wij u aan om zo snel mogelijk de juiste bandenspanning te herstellen (zie de paragraaf “Bandenspanning in koude toestand” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Bandenspanning niet aangepast aan snelheid

Wanneer constant harder dan 160 km/h wordt gereden, moet de bandenspanning verhoogd worden overeenkomstig de waarde die aangegeven is in de paragraaf “Bandenspanning”.

Als het TPMS-systeem (indien aanwezig) signaleert dat de spanning van een of meer banden niet is aangepast aan de snelheid van de auto, gaat het lampje branden (op het display verschijnt ook een bericht) (zie de paragraaf “Te lage bandenspanning” in dit hoofdstuk) en blijft branden, totdat de snelheid van de auto weer onder de drempelwaarde komt.

BELANGRIJK Verlaag in dat geval onmiddellijk de snelheid, omdat door te warme banden de prestaties en de levensduur van de banden in gevaar kunnen worden gebracht, en zelfs, in een beperkt aantal gevallen, tot een klapband kunnen leiden.




ATTENTIE

Sterke straling op een radiofrequentie kunnen het TPMS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door middel van een bericht (indien van toepassing). Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.



DEFECTE BUITENVERLICHTING (geel)

Het lampje (of het symbool op het display) gaat branden bij een storing in de volgende verlichting:

- buitenverlichting
- remlichten of bijbehorende zekering (zie hetgeen beschreven is voor het symbool )
- mistachterlichten
- richtingaanwijzers
- kentekenplaatverlichting.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding.


Op het display verschijnt het betreffende bericht.



DEFECTE REMLICHTEN (geel)

Het symbool op het display gaat branden bij een storing in de remlichten.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden.



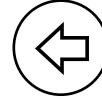
MISTACHTERLICHTEN (geel)

Het lampje gaat branden als de mistachterlichten worden ingeschakeld.



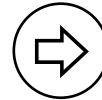
MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.



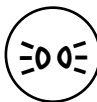
RICHTINGAANWIJZER LINKS (groen - knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen - knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



BUITENVERLICHTING/ DIMLICHTEN (groen)

FOLLOW ME HOME

Buitenverlichting/dimlichten

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting, de parkeerverlichting of het dimlicht wordt ingeschakeld.

Follow me home

Het lampje gaat branden als dit systeem wordt gebruikt (zie "Follow me home" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Op het display verschijnt het betreffende bericht.



GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.



CRUISE-CONTROL (indien aanwezig) (groen)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje op het instrumentenpaneel brandt als de draaiknop van de cruise-control in stand **ON** staat.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

KANS OP GLADHEID

Als de buitentemperatuur gelijk is aan of lager wordt dan 3°C, dan knippert de temperatuuraanduiding en verschijnt het symbool ❄ op het display om aan te geven dat er kans op gladheid bestaat.

Op het display verschijnt het betreffende bericht.

BEPERKTE ACTIERADIUS

Op het display verschijnt een bericht om de gebruiker te waarschuwen als de actieradius van de auto kleiner wordt dan 50 km.

ASR-SYSTEEM

Het ASR-systeem kan worden uitgeschakeld door het indrukken van de knop ASR OFF. Op het display verschijnt een bericht dat aangeeft dat het systeem is uitgeschakeld; gelijktijdig gaat het lampje op de knop branden.

Als opnieuw op de knop ASR OFF wordt gedrukt, dooft het lampje op de knop en verschijnt op het display een bericht dat aangeeft dat het systeem weer is ingeschakeld.

SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN

Op het display verschijnt een bericht als de in het setup-menu ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

INSCHAKELING SPORT-FUNCTIE

De letter **S** op het instrumentenpaneel gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende bedieningsknop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft de letter **S**.

NOODGEVALLEN

MOTOR STARTEN	156
WIEL VERWISSELEN	157
SNELLE BANDENREPARATIESET FIX & GO automatic	163
GLOEILAMP VERVANGEN	167
GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN	170
GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN	175
ZEKERINGEN VERVANGEN	178
ACCU OPLADEN	188
OPKRIKKEN VAN DE AUTO	189
SLEPEN VAN DE AUTO	189

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR STARTEN

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die ten minste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu.

Ga voor het starten als volgt te werk **fig. 1**:

- verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- sluit een tweede startkabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu en op de massa-aansluiting (⏏) op de motor of de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden;
- start de motor;
- neem als de motor draait, de kabels in de omgekeerde volgorde los.

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot de Fiat-dealer.

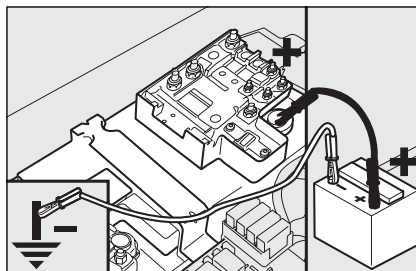


fig. 1

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.



Gebruik voor een noodstart beslist nooit een accusnellader: de elektronische systemen kunnen beschadigen; in het bijzonder de regeleenheden van de ontsteking en de insputting.



ATTENTIE

Laat deze procedure door gespecialiseerd personeel uitvoeren. Onjuiste handelingen kunnen leiden tot vonken. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

BELANGRIJK Houd er rekening mee dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

WIEL VERWISSELEN

De auto is uitgerust met de “Snelle bandenreparatieset Fix&Go”: zie de aanwijzingen in het volgende hoofdstuk.

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Als alternatief voor de Fix&Go-set kan (als optional) een noodreservewiel of een reservewiel met normale afmetingen worden geleverd. Voor het verwisselen van dit type wiel en voor het juiste gebruik van de krik moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.



ATTENTIE

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de eventueel wettelijk verplichte gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is. Blokkeer de wielen met stenen of andere voorwerpen als de auto schuin op een helling of op een slecht wegdek staat.



ATTENTIE

Het noodreservewiel (indien aanwezig) is specifiek voor de auto; monteer het niet op andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's. Het noodreservewiel mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Het noodreservewiel moet zo kort mogelijk gebruikt worden en er mag niet sneller dan 80 km/h mee worden gereden. Op het noodreservewiel is een oranje sticker aangebracht waarop de belangrijkste aanwijzingen en de beperkingen staan vermeld met betrekking tot het gebruik van het noodreservewiel. Deze sticker mag absoluut niet worden verwijderd of afgedekt. Op het noodreservewiel mag nooit een wieldeksel worden gemonteerd. Op de sticker staan de volgende aanwijzingen in vier talen vermeld: attentie! alleen voor tijdelijk gebruik! max. 80 km/h! vervang zo snel mogelijk door een normaal wiel. Bedek deze aanwijzingen niet.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**ATTENTIE**

Bij een gemonteerd reserwiel veranderen de rij-eigenschappen van de auto. Vermijd met vol gas optrekken, bruusk remmen en hoge snelheden in de bochten. Het noodreserwiel heeft een levensduur van ongeveer 3000 km. Na deze afstand moet de band van het noodreserwiel vervangen worden door een nieuwe band van hetzelfde type. Monteer nooit een normale band op de velg van het noodreserwiel. Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Gebruik nooit twee of meer noodreserwielen. Smeer de schroefdraad van de wielbouts niet met vet in, voordat u ze monteert: de bouts kunnen loslopen.

**ATTENTIE**

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt. Het noodreserwiel is niet geschikt voor de montage van sneeuwkettingen. Als u een lekke voorband (aangedreven wiel) hebt en er moet met sneeuwkettingen worden gereden, dan moet u een wiel van de achteras afhalen en daarvoor in de plaats het noodreserwiel monteren. Zo hebt u op de vooras twee normale wielen waarop u sneeuwkettingen kunt monteren.

**ATTENTIE**

Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten. Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het noodreserwiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".

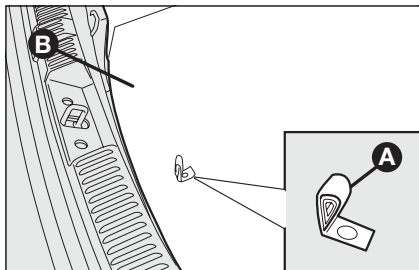


fig. 2

FOQ0732m

Het is nodig te weten dat:

- de krik 1,76 kg weegt;
- de krik geen afstelwerkzaamheden vereist;
- de krik niet kan worden gerepareerd: bij een defect moet de krik door een krik van hetzelfde type worden vervangen;
- buiten de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

- zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;

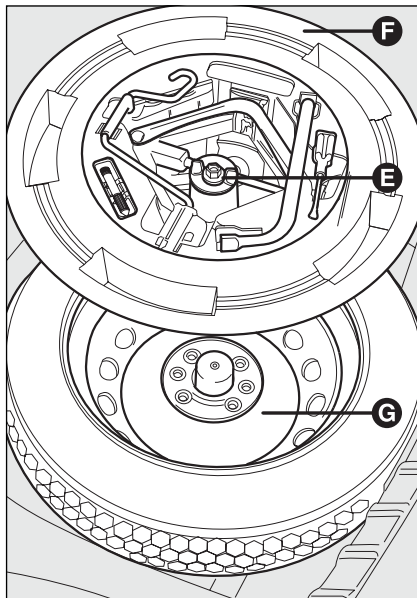


fig. 3

FOQ0392m

- zet de motor uit en trek de handrem aan; schakel de eerste versnelling of de achteruit in; verwijder met de handgreep **A**-fig. 2 de afdekplaat **B**;
- draai de blokkeerschroef **E**-fig. 3 los;

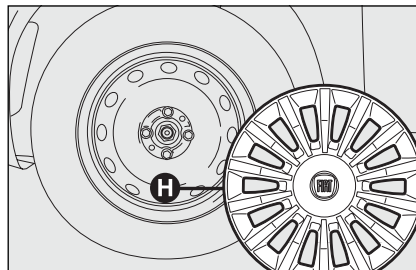


fig. 4

FOQ0393m

- neem bij uitvoeringen met de snelle bandenreparatieset "Fix&Go" de gereedschapshouder uit de bagageruimte;
- draai bij uitvoeringen met een noodreservewiel de blokkeerschroef **E**-fig. 3 los, neem de gereedschapshouder **F** uit en zet de houder dicht bij het te verwisselen wiel; verwijder daarna het noodreservewiel **G**;
- verwijder het wieldeksel **H**-fig. 4 (uitvoeringen met stalen velgen) of de naafdoop (uitvoeringen met lichtmetalen velgen);

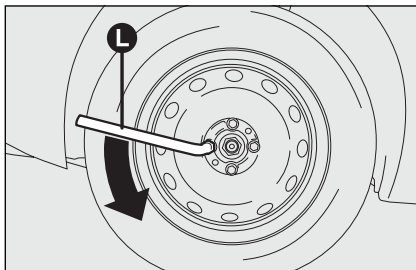


fig. 5

F0Q0394m

- draai met de bijgeleverde sleutel **L-fig. 5** de wielbouten ongeveer een slag los; schud bij uitvoeringen met lichtmetalen velgen enige malen aan de bovenkant van de carrosserie, waardoor de velg los van de wielnaaf kan komen;
- draai de krik **M-fig. 6** omhoog, zodat de inkeping **N** aan de bovenzijde van de krik op de juiste wijze om het profiel **P** onder de carrosserie valt bij punt **Q** (op ongeveer 72 cm van het midden van de wielkuip voor of op 75 cm van het midden van de wielkuip achter);

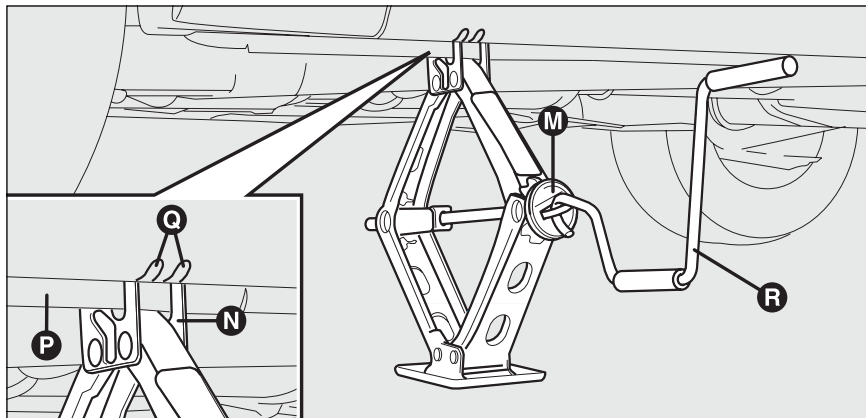


fig. 6

F0M0395m

- waarschuw eventuele omstanders dat de auto wordt opgekrickt; zorg ervoor dat ze zich niet in de nabijheid van de auto bevinden en de auto vooral niet aanraken totdat deze weer geheel op de grond staat;
- plaats de slinger **R-fig. 6** in de krik en krik de auto omhoog, totdat het wiel enige centimeters los van de grond is;
- draai de wielbouten helemaal los en trek vervolgens het wiel los;
- zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;

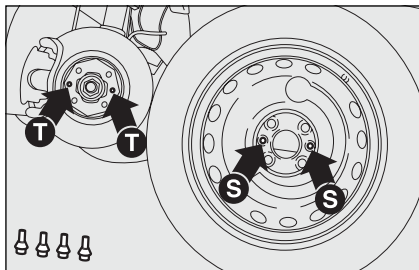


fig. 7

- monteer het reservewiel, waarbij de gaten **S-fig. 7** over de centreerpennen **T** moeten vallen;
- draai met de bijgeleverde sleutel de vier wielbouten handvast aan;
- draai de slinger **R-fig. 6** van de krik zodat de auto zakt, en verwijder de krik;
- draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die is aangegeven in **fig. 8**.

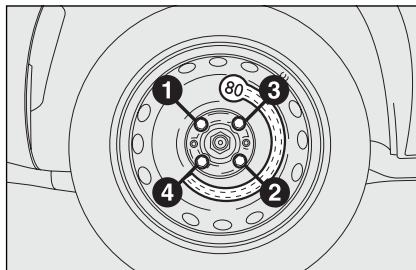


fig. 8

NORMALE WIEL MONTEREN

Volg de hiervoor beschreven procedure, krik de auto op en demonteer het noodreservewiel.

Uitvoeringen met stalen velgen

Ga als volgt te werk:

- zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het normale wiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- monteer het normale wiel, waarbij de gaten **S-fig. 7** over de centreerpennen **T** moeten vallen;

- draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast;
- laat de auto zakken en verwijder de krik;
- draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die in **fig. 8** is aangegeven;
- druk het wieldeksel voorzichtig vast en zorg ervoor dat het ventiel uit de opening in het wieldeksel steekt;
- druk op de rand van het wieldeksel, te beginnen bij de delen die het dichtst bij het ventiel zitten, totdat het wieldeksel geheel vast zit.

BELANGRIJK Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten.

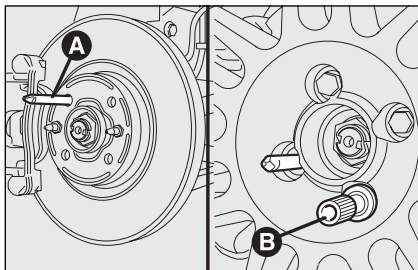


fig. 9

FOQ0217m

Uitvoeringen met lichtmetalen velgen

Ga als volgt te werk:

- draai de centreerpen **A**-fig. 9 in een van de boutgaten in de wielnaaf;
- plaats het wiel op de pen en draai met de bijgeleverde sleutel de beschikbare bouten vast; de bouten kunnen makkelijker worden aangebracht met het bijgeleverde verlengstuk **B**;
- draai de centreerpen **A** los en draai de laatste bout vast;
- laat de auto zakken en verwijder de krik;
- draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten definitief vast in de volgorde die hiervoor is aangegeven voor het noodreservewiel (zie fig. 8);
- monteer de naaf dop.

Ter afsluiting

- plaats het noodreservewiel **G**-fig. 10 op de daarvoor bestemde plek in de bagageruimte;
- druk de half geopende krik stevig in de houder **F** om rammelen tijdens het rijden te voorkomen;
- berg het gebruikte gereedschap op in de gereedschaphouder;
- plaats de gereedschaphouder in het reservewiel en draai de blokkeerschroef **E** vast;
- plaats de afdekklaar op de juiste wijze terug in de bagageruimte.

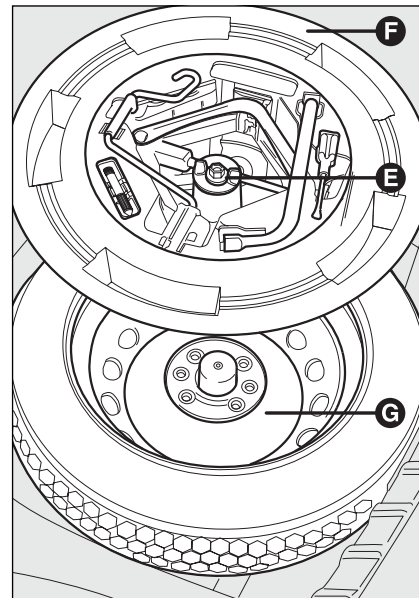


fig. 10

FOQ0392m

SNELLE BANDEN-REPARATIESET FIX & GO automatic

De snelle reparatieset Fix & Go automatic is in een daarvoor bestemde houder in de bagageruimte geplaatst.

De reparatieset bevat **fig. 11**:

- een spuitbus **A** met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
 - een vulbuis **B**
 - een sticker **C** met het opschrift “max. 80 km/h”. Na het repareren van het wiel moet deze sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats worden aangebracht (op het dashboard)
- een informatiefolder (zie **fig. 12**), voor een correct gebruik van de snelle reparatieset. De folder moet overhandigd worden aan het personeel dat de band die behandeld is met de bandenreparatieset, moet repareren
- een compressor **D** met manometer en verbindingstukken, die in het vak zijn te vinden
- een paar werkhandschoenen die in het zijvak van de compressor zijn te vinden
- adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

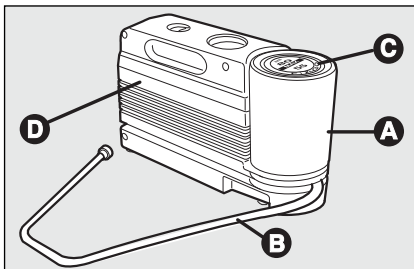


fig. 11

F0Q0510m

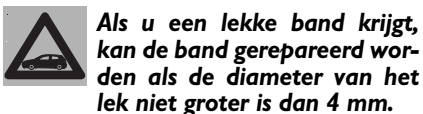


fig. 12

F0Q0511m



DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:

De afdichtvloeistof bij buiten-temperaturen tussen -20 °C en +50 °C werkt.



ATTENTIE

De compressor mag niet langer dan 20 minuten achter elkaar worden ingeschakeld. Gevaar voor oververhitting. De snelle reparatieset is niet geschikt voor permanente reparatie; de gerepareerde banden mogen daarom slechts tijdelijk worden gebruikt.



Spuitbussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze producten aan de wettelijke normen.



ATTENTIE

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum. Vervang de spuitbus voordat de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken.

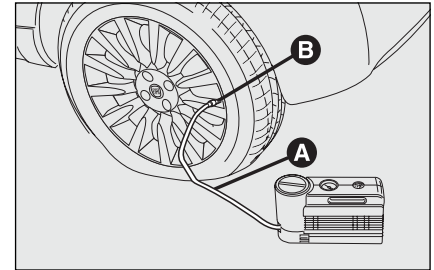


fig. 13

F0Q0513m

OPPOMPEN VAN DE BAND



ATTENTIE

Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

- Trek de handrem aan.** Draai de ventieldop van de band los, neem de vulbuis **A**-fig. 13 uit en draai de ring **B** op het ventiel van de band;

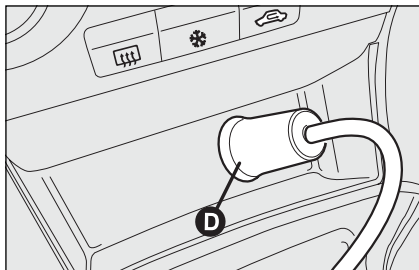


fig. 14

FOQ0515m

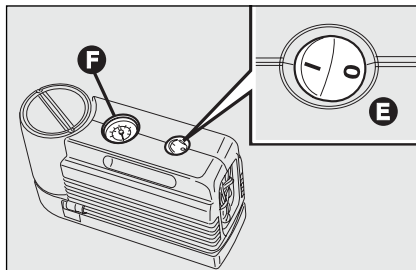


fig. 15

FOQ0516m

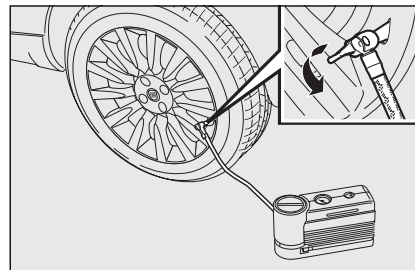


fig. 15a

FOQ0017m

□ controleer of de schakelaar **E-fig. 15** van de compressor in stand **0** (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker **D-fig. 14** in de contactdoos voor de aansteker en schakel de compressor in door schakelaar **E-fig. 15** in stand **I** (ingeschakeld) te zetten. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning is bereikt (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer de bandenspanning op de manometer **F-fig. 15**. Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld;

- als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de contactdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;
- als u er ook dan niet in slaagt om, binnen 5 minuten na inschakeling van de compressor, de spanning op ten minste 1,8 bar te brengen, mag niet verder worden gereden, omdat de band te erg beschadigd is en de reparatieset de vereiste wegligging niet kan garanderen; wendt u tot de Fiat-dealer;
- als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens"), vertrek dan onmiddellijk;



ATTENTIE

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd brusk accelereren en remmen.

- stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; **vergeet niet de handrem aan te trekken;**

**ATTENTIE**

Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle reparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot de Fiat-dealer.

- als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijdt verder;
- rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

**ATTENTIE**

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.

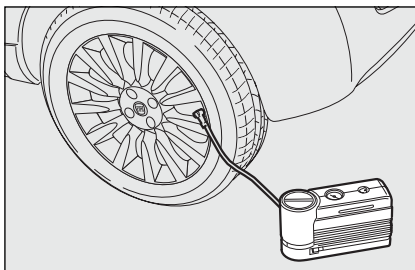


fig. 16

F0Q0517m

ALLEEN VOOR HET CONTROLLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de band **fig. 16**; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

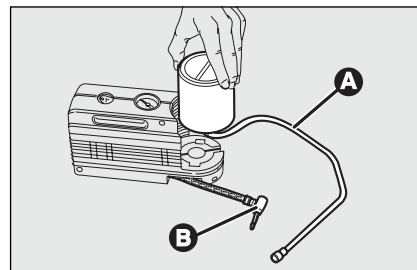


fig. 17

F0Q0512m

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPUITBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- maak de koppeling **B-fig. 17** los;
- draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- sluit de koppeling **B** aan op de spuitbus en plaats de doorzichtige vulbus **A** in het daarvoor bestemde vak.

GLOEILAMP VERVANGEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- Als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf “Zekeringen vervangen” in dit hoofdstuk;
- controleer voordat u een lamp vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is.



Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk toch hebt aangeraakt, moet u de bol schoonwrijven met een doekje met alcohol en daarna laten drogen.



ATTENTIE

Modificaties of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.



ATTENTIE

Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Bij breuk kunnen er glassplinters wegschieten.



ATTENTIE

Door de hoge voedingspanning mogen defecte gasontladingslampen (Bi-Xenon) uitsluitend vervangen worden door gespecialiseerd personeel: levensgevaar! Wendt u tot de Fiat-dealer.

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u tot de Fiat-dealer.

TYPEN GLOEILAMPEN fig. 18

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

A Glasfittinglampen: deze zijn voorzien van een klemfitting. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.

B Gloeilampen met bajonetfitting: verwijder de lamp uit de houder door hem iets in te drukken en linksom te draaien.

C Buislampen: verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.

D-E Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.

F Gasontladingslampen (Bi-Xenon).

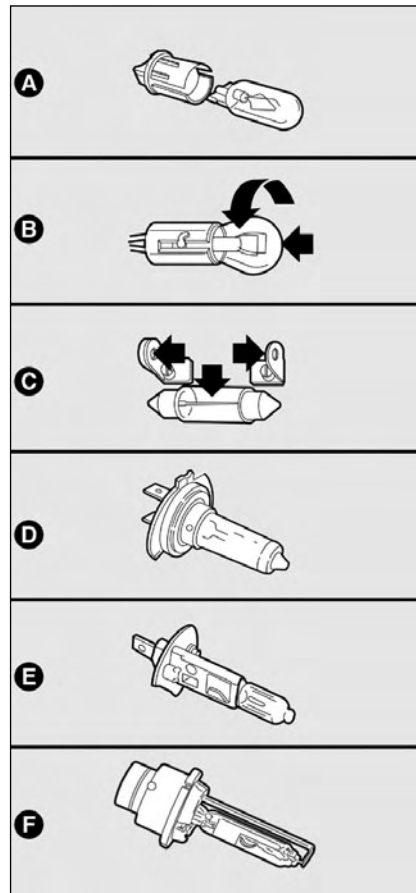


fig. 18

F0Q0391m

Lampen	Figuur 18	Type	Vermogen
Grootlicht	E	H1	55W
Longlife dimlichten	D	H1	55W
Dimlichten met gasontladingslampen (indien aanwezig)	F	D2R	35W
Longlife buitenverlichting voor	A	W5W	5W
Mistlampen voor (indien aanwezig)	E	H11	55W
Richtingaanwijzers voor	B	PY24W	24W
Richtingaanwijzers op voorspatbord	A	WY5W	5W
Richtingaanwijzers achter	B	R10W	10W
Achterlichten/mistachterlichten	B	P5/21W	5W/21W
Achterlichten/remlichten	B	P5/21W	5W/21W
Derde remlicht	A	W2,3W	2,3W
Achteruitrijlichten	B	P21W	21W
Kentekenplaatverlichting	A	W5W	5W
Plafondverlichting voor	C	C10W	2x10W
Plafondverlichting achter (indien aanwezig)	C	C10W	10W
Verlichting dashboardkastje	C	C5W	5W
Bagageruimteverlichting	A	W5W	5W
Verlichting zonneklepspiegel (indien aanwezig)	C	C5W	5W

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GLOEILAMP BUITEN- VERLICHTING VERVAN- GEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Gloeilamp vervangen".

KOPLAMPUNITS

fig. 19

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de richtingaanwijzer opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit geplaatst:

A Buitenverlichting en grootlicht;

B Dimlicht;

C Richtingaanwijzers.

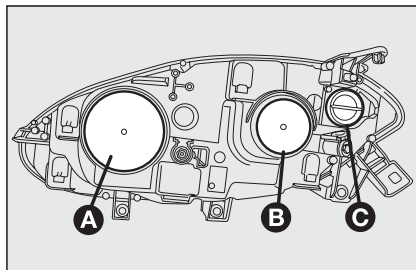


fig. 19

F0Q0704m

DIMLICHT

Met gloeilampen

Gloeilamp vervangen:

- verwijder het beschermdeksel **B-fig. 19**;
- haak de borgveer van de lamp **A-fig. 20** los;
- maak de stekker **B** los;
- verwijder en vervang de lamp **C**;
- monteer de nieuwe lamp; hierbij moet de nok van het metalen deel vallen in de uitsparing in de reflector; sluit de stekker **B** weer aan en haak vervolgens de borgveer **A** vast;
- monteer het beschermdeksel **A-fig. 19** op de juiste wijze.

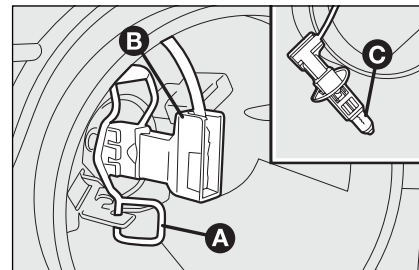


fig. 20

F0Q0705m

Met gasontladinglampen (Bi-Xenon) (indien aanwezig)



ATTENTIE

Door de hoge voedingsspanning mogen defecte gasontladinglampen (Bi-Xenon) uitsluitend vervangen worden door gespecialiseerd personeel: levensgevaar! Wendt u tot de Fiat-dealer.

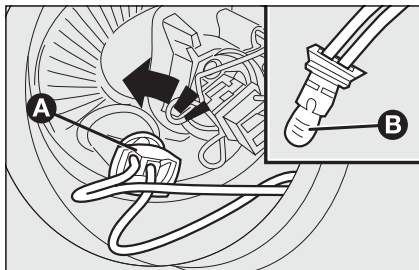


fig. 21

F0Q0706m

BUITENVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- verwijder het beschermdeksel **A-fig. 19**;
- draai de lamphouder **A-fig. 21** linksom en verwijder hem;
- verwijder en vervang de lamp **B**;
- monteer de nieuwe lamp, plaats de lamphouder **A-fig. 21** en monteer het beschermdeksel **B-fig. 19** op de juiste wijze.

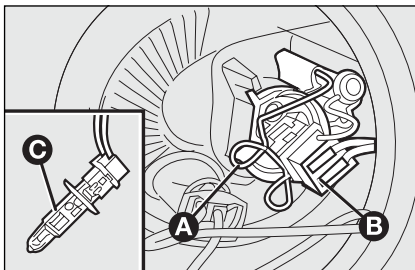


fig. 22

F0Q0707m

GROOTLICHT

Gloeilamp vervangen:

- verwijder het beschermdeksel **A-fig. 19**;
- haak de borgveer van de lamp **A-fig. 22** los;
- verwijder en vervang de lamp **C**;
- monteer de nieuwe lamp; hierbij moet de nok van het metalen deel vallen in de uitsparing in de reflector; sluit de stekker **B** weer aan en haak vervolgens de borgveer **A** vast;
- monteer het beschermdeksel **B-fig. 19** op de juiste wijze.

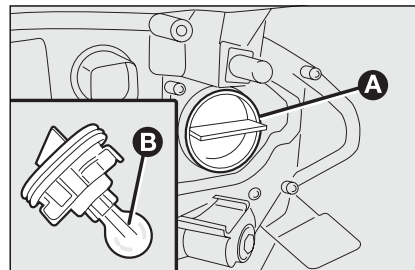


fig. 23

F0Q0708m

RICHTINGAANWIJZERS

Voor

Gloeilamp vervangen:

- draai het beschermdeksel **C-fig. 19** linksom;
- verwijder en vervang de lamp **B-fig. 23**;
- monteer het beschermdeksel **A** op de juiste wijze.

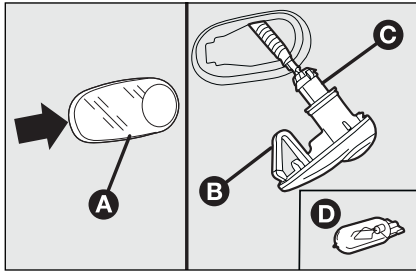


fig. 24

FOQ0709m

Op de flanken

Gloeilamp vervangen:

- duw tegen het lampenglas **A**-fig. 24 zodat de interne borgveer **B** wordt ingedrukt en trek de unit naar buiten;
- draai de lamphouder **C** linksom, verwijder de geklemde lamp **D** en vang hem;
- plaats de lamphouder **C** in het lampenglas door hem rechtsom te draaien;
- monteer de unit en controleer of de interne borgveer **B** goed vastzit (geborgd).

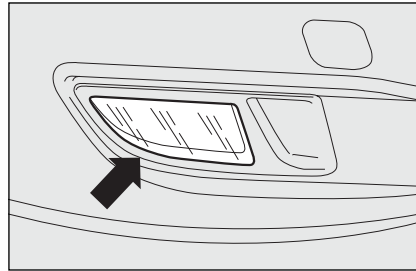


fig. 25

FOQ0710m

MISTLAMPEN VOOR fig. 25 (indien aanwezig)

Wendt u voor het vervangen van een defecte mistlamp tot de Fiat-dealer

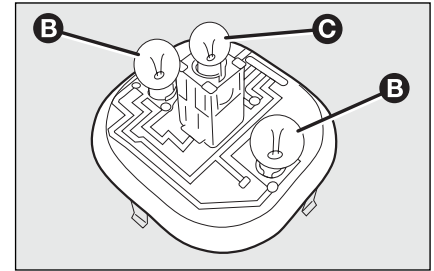


fig. 26

FOQ0714m

ACHTERLICHTUNITS

In de achterlichtunits zijn de gloeilampen voor de achterlichten, de richtingaanwijzers en de remlichten opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit **fig. 26** geplaatst:

- B** Achterlichten/remlichten (duplolump);
- C** Richtingaanwijzers.

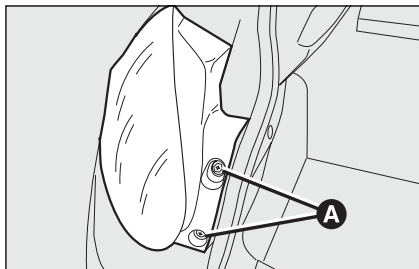


fig. 27

F0Q0715m

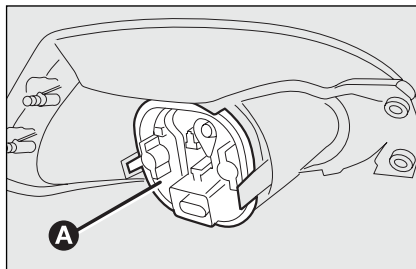


fig. 29

F0Q0713m

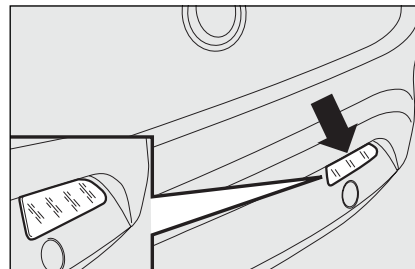


fig. 30

F0Q0711m

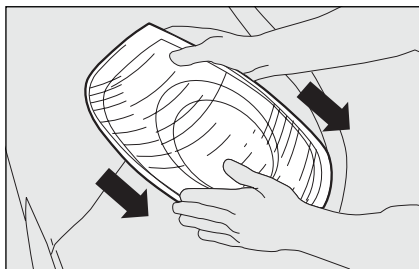


fig. 28

F0Q0739m

- maak de stekker los en verwijder het beschermdeksel **A-fig. 29** door de drie borglippen in te drukken; vervang vervolgens de defecte lamp.

ACHTERUITRIJLICHTEN fig. 30

Wendt u voor het vervangen van een defect achteruitrijlicht tot de Fiat-dealer.

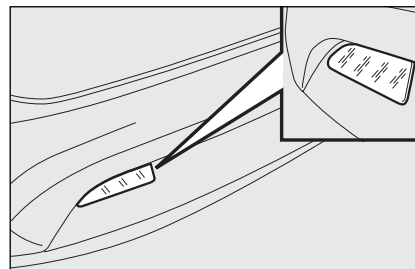


fig. 31

F0Q0712m

MISTACHTERLICHTEN fig. 31

Wendt u voor het vervangen van een defect mistachterlicht tot de Fiat-dealer.

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep en draai de twee bevestigingsschroeven **A-fig. 27** van de achterlichtunit los;
- trek de unit met beide handen in de richting van de pijl **fig. 28**;

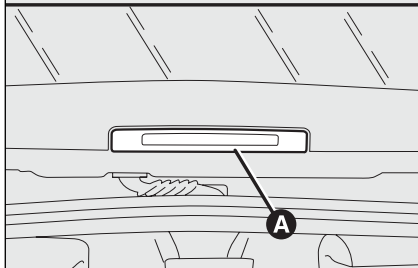
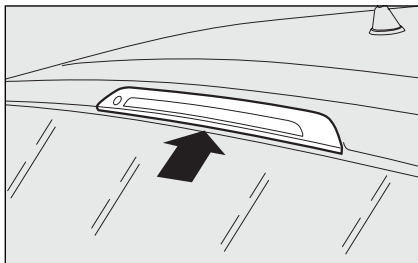


fig. 32

FOQ0716m

DERDE REMLICHT

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- verwijder de kap **A-fig. 32**;
- verwijder het lampenglas **B-fig. 33** en maak de stekker los;
- druk de lippen **C-fig. 33** naar elkaar en neem de lamphouder uit;

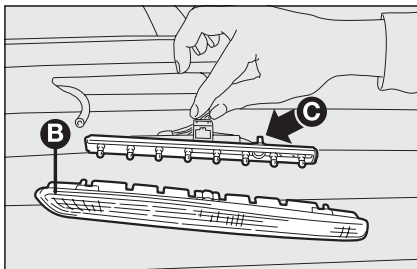


fig. 33

FOQ0751m

- verwijder de geklemde lamp en vervang hem.
- monteer de kap **A-fig. 32** en sluit vervolgens de achterklep.

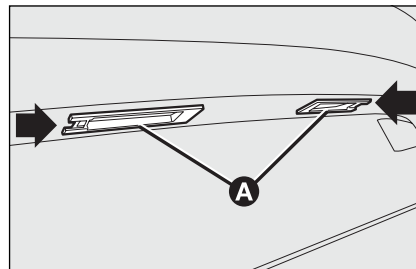


fig. 34

FOQ0718m

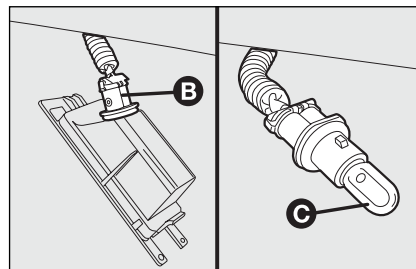


fig. 35

FOQ0719m

KENTEKENPLAATVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- verwijder het lampenglas **A-fig. 34** op het door de pijlen aangegeven punt;
- draai de lamphouder **B-fig. 35** rechtoom;
- verwijder en vervang de lamp **C**.

GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Gloeilamp vervangen".

PLAFONDVERLICHTING VOOR

Gloeilampen vervangen:

- maak het plafondlampje **A-fig. 36** op de door de pijlen aangegeven punten los;
- open het beschermdeksel **B-fig. 37**;
- maak de lampen **C** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang ze; controleer of de nieuwe lampen goed vastzitten in de veercontacten;
- sluit het beschermdeksel **B-fig. 37** en plaats het plafondlampje **A-fig. 36** in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

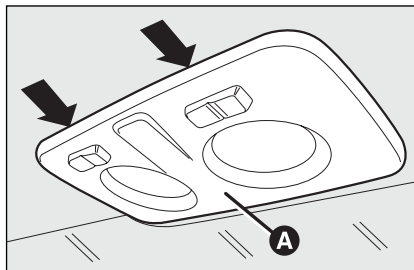


fig. 36

FOQ0720m

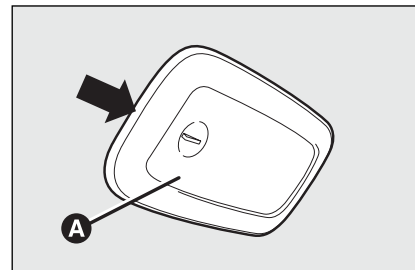


fig. 38

FOQ0723m

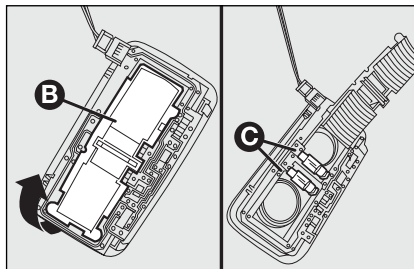


fig. 37

FOQ0721m

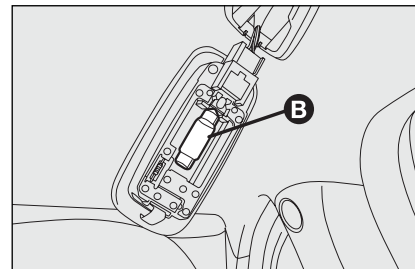


fig. 39

FOQ0722m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

Uitvoeringen zonder opendak

Gloeilampen vervangen:

- maak het plafondlampje **A-fig. 38** op het door de pijl aangegeven punt los;

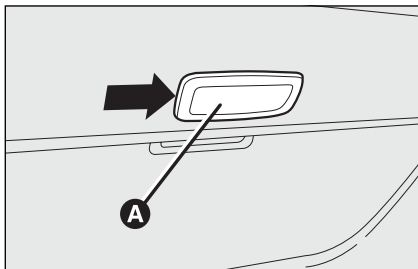


fig. 40

FOQ0741m

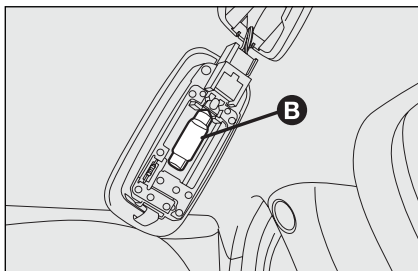


fig. 41

FOQ0722m

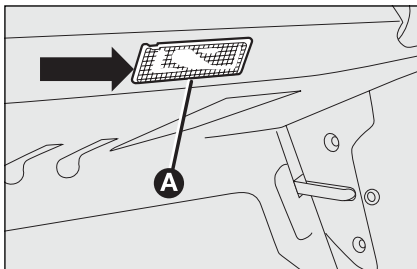


fig. 42

FOQ0724m

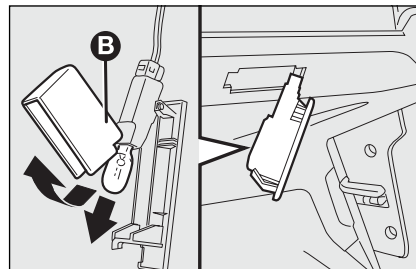


fig. 43

FOQ0725m

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- maak de lichtunit **A**-fig. 42 op het door de pijl aangegeven punt los;
- open de beschermkap **B**-fig. 43 en vervang de geklemde lamp;

- sluit de beschermkap **B** op de lichtunit;
- monteer de lichtunit **A** door hem eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

Uitvoeringen met opendak

Gloeilamp vervangen:

- maak het plafondlampje **A**-fig. 40 op het door de pijl aangegeven punt los;
- maak de lamp **B**-fig. 41 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten.

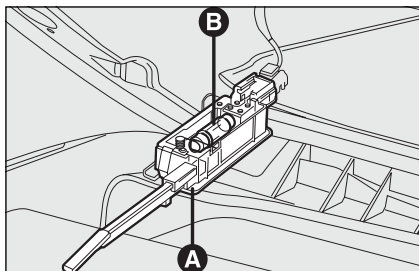


fig. 44

F0Q0726m

VERLICHTING DASHBOARD-KASTJE

Gloeilamp vervangen:

- open het dashboardkastje en verwijder de lampunit **A-fig. 44**;
- maak de lamp **B** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten.

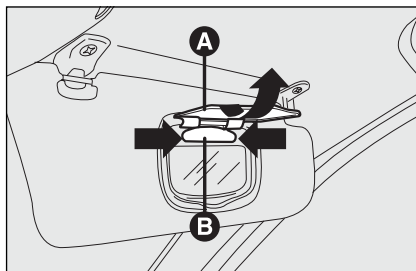


fig. 45

F0Q0423m

VERLICHTING ZONNEKLEP-SPIEGEL (indien aanwezig)

Gloeilamp vervangen:

- open de kap **A-fig. 45** van het spiegel-tje;
- maak de lichtunit **B** bij de door de pij-len aangegeven punten los;

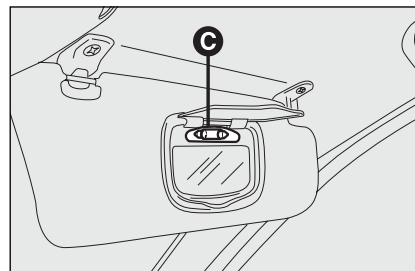


fig. 46

F0Q0424m

- maak de lamp **C-fig. 46** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten.

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand: de verbindingstrip **A**-fig. 47 mag niet onderbroken zijn. Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B: zekering in goede staat

C: zekering met doorgebrande strip.

Gebruik het tangetje **D** voor het vervangen van de zekeringen. Dit tangetje is vastgehaakt in de zekeringenkast op het dashboard.

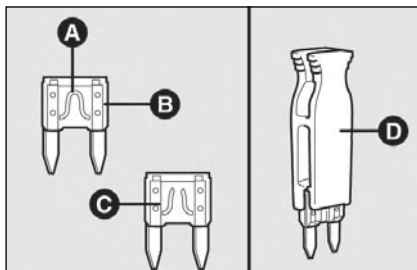


fig. 47

F0Q0220m



Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.



ATTENTIE

Vervang een zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR.



ATTENTIE

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot de Fiat-dealer. Controleer, voordat u een zekering vervangt, of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en alle stroomgebruikers uit staan en/of zijn uitgeschakeld.



ATTENTIE

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot de Fiat-dealer.

TOEGANG TOT DE ZEKERINGEN

De zekeringen bevinden zich in vijf zekeringenkasten:

- zekeringenkast op het dashboard;
- zekeringenkast op pluspool van de accu;
- houder voor extra zekeringen op pluspool van de accu;
- zekeringenkast in motorruimte;
- zekeringenkast in bagageruimte.

Zekeringenkast op dashboard fig. 49

De zekeringen in de zekeringenkast op het dashboard zijn bereikbaar nadat de drie schroeven **A**-fig. 48 zijn losgedraaid en de klep **B** is verwijderd.

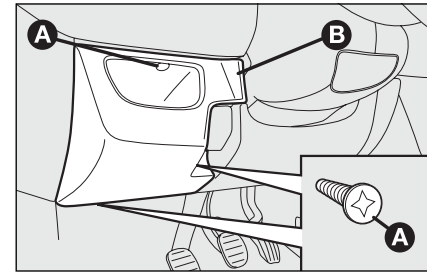


fig. 48

F0Q0727m

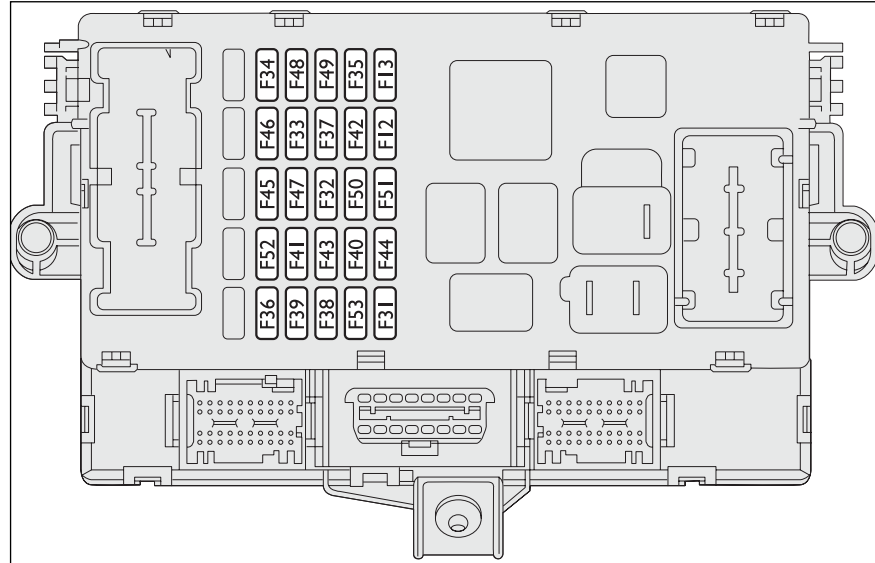


fig. 49

F0Q0266m

Zekeringenkast in motorruimte naast de accu fig. 51

De zekeringen in de zekeringenkast en de enkele zekering naast de accu zijn bereikbaar nadat de borgingen **A**-fig. 50 zijn losgedraaid en het beschermdoeksel **B** is verwijderd.

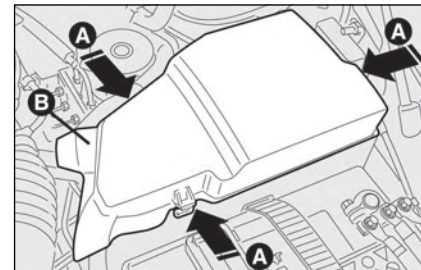


fig. 50

F0Q0498m

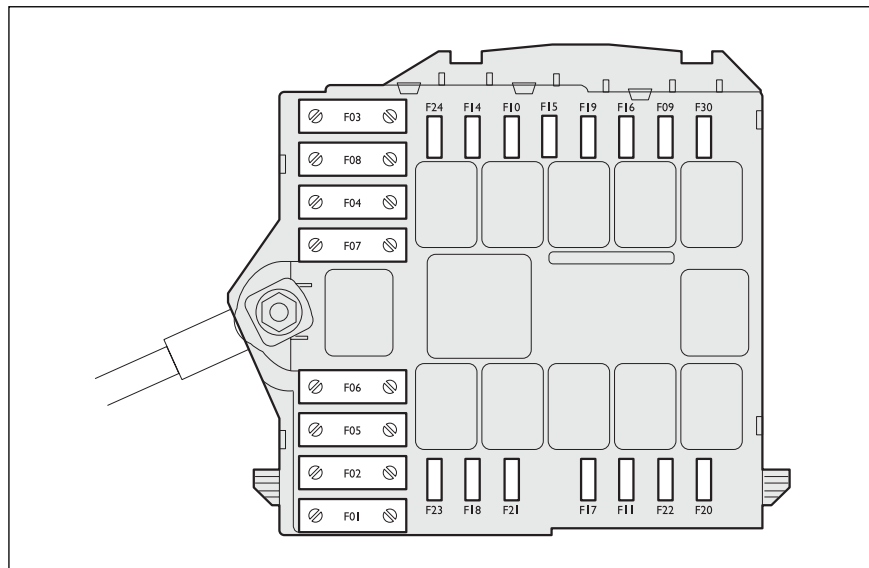


fig. 51

F0Q0151m

Zekeringenkast op pluspool van de accu fig. 52-53

De zekeringen in de zekeringenkast op de pluspool van de accu zijn bereikbaar nadat de borgingen zijn losgedraaid en het beschermdaksel **A** is verwijderd.

Op enkele uitvoeringen is een houder voor extra zekeringen aanwezig naast de pluspool van de accu (zie fig. 52).

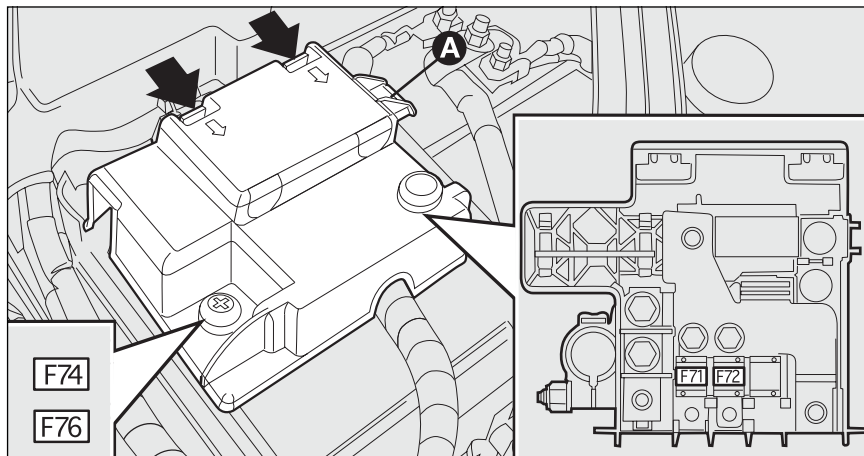


fig. 52

F0Q0746m

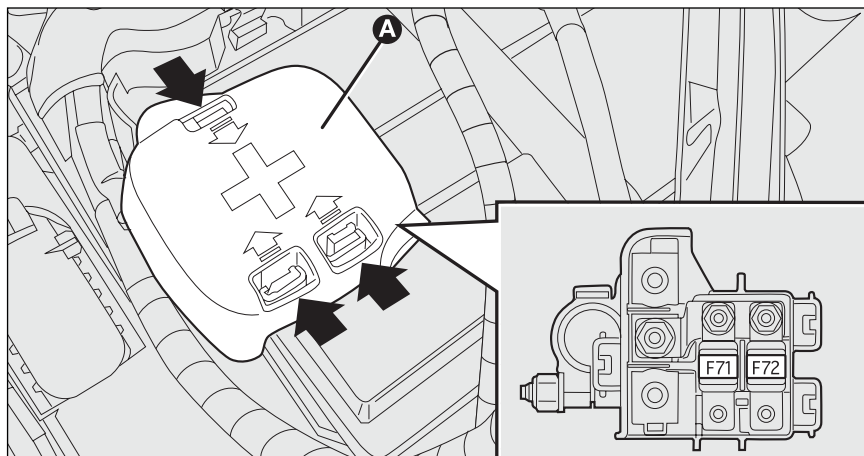


fig. 53

F0Q004m

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RUIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Zekeringenkast in bagageruimte (indien aanwezig) fig. 55

De zekeringen in de zekeringenkast links in de bagageruimte zijn bereikbaar nadat het klepje **A-fig. 54** is geopend.

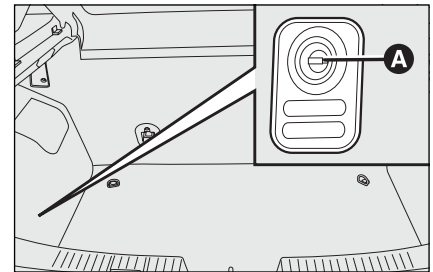


fig. 54

F0Q0747m

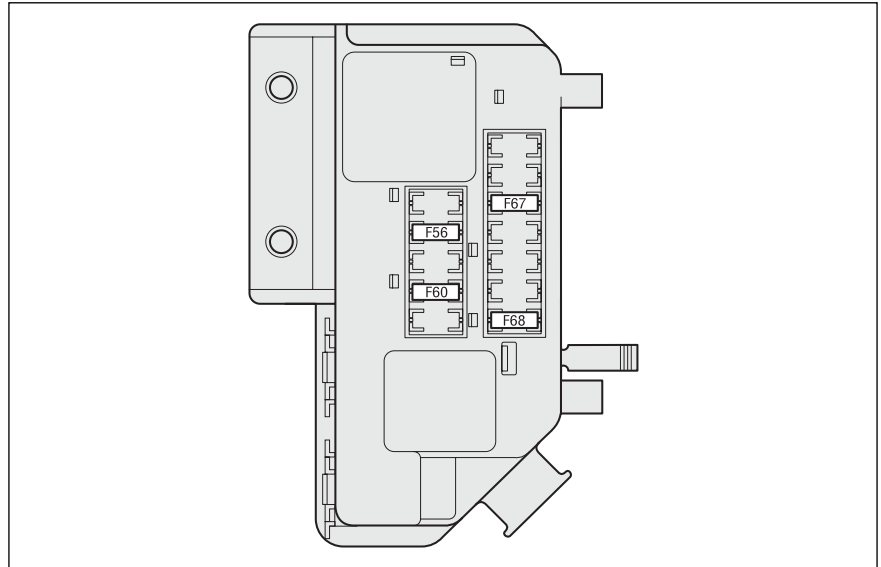


fig. 55

F0Q0744m

ZEKERINGENTABEL

VERLICHTING	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Dimlicht rechts (halogeenlampen)	F12	7,5	48
Dimlicht rechts (Bi-Xenonlampen)	F12	15	48
Dimlicht links (halogeenlampen)	F13	7,5	48
Dimlicht links (Bi-Xenonlampen)	F13	15	48
Achteruitrijlicht	F35	5	48
Derde remlicht	F37	7,5	48
Mistachterlicht (bestuurderszijde)	F53	7,5	48
Mistlamp voor/Cornering light rechts	F09	7,5	50
Grootlicht rechts	F14	7,5	50
Grootlicht links	F15	7,5	50
Mistlamp voor/Cornering light links	F30	7,5	50

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Regeleenheid remsysteem NFR (elektropomp)	F01	40	50
Zekeringenkast dashboard (CPL) (elektrische ruitbediening, elektrisch bedienbaar opendak)/Zekeringenkast bagageruimte (CVB) (elektrisch verstelbare voorstoelen)	F02	50	50
Start-/contactslot	F03	20	50
Elektropomp koplampsproeiers (uitvoering 1.4 16v)	F04	30	50
Voorgloeiregeleenheid (dieseluitvoeringen)	F05	50	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid/één snelheid) (uitvoeringen 1.4 16V met verwarming)	F06	20	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid/één snelheid) (uitvoeringen 1.4 16V met airconditioning)	F06	30	50

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid/één snelheid) (uitvoeringen 1.9 Multijet 8V en 1.9 Multijet 16V met verwarming)	F06	30	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid/één snelheid) (uitvoeringen 1.9 Multijet 8V en 1.9 Multijet 16V met airconditioning)	F06	40	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem (hoge snelheid) (uitvoeringen 1.4 16V met airconditioning)	F07	40	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid/één snelheid) (uitvoeringen 1.9 Multijet 8V en 1.9 Multijet 16V met verwarming)	F07	40	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem (lage snelheid/één snelheid) (uitvoeringen 1.9 Multijet 8V en 1.9 Multijet 16V met airconditioning)	F07	50	50
Aanjager	F08	30	50
Eentonige claxon	F10	10	50
Secundaire verbruikers motormanagementsysteem (lambdasonde, benzinedamp-afsluitklep, PDA-magneetklep, EGR-magneetklep, magneetklep gasklep, VGT-magneetklep, voorgloeiregeleenheid)	F11	15	50
Koplampverstelling (uitvoeringen met gasontladingslampen)	F13	15	48
Koplampverstelling (uitvoeringen met halogeenlampen)	F13	7,5	50
Regeleenheid motormanagementsysteem (NCM)	F16	7,5	50
Regeleenheid motormanagementsysteem (NCM)	F17	10	50
Regeleenheid motormanagementsysteem (NCM)	F18	10	50
Aircocompressor	F19	7,5	50
Elektropomp koplampsproeiers	F20	20	50
Elektrische brandstofpomp in tank	F21	15	50

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Primaire verbruikers motormanagementsys. (inspuitventielen, bobines)	F22	15	50
Primaire verbruikers motormanagementsys. (inspuitventielen, bobines, regeleenheid motormanagementsysteem voor dieselmotoren)	F22	20	50
Regeleenheid remsysteem (NFR) (elektr. regeleenheid, magneetkleppen)	F23	30	50
Regeleenheid elektrische stuurbevestiging (NGE)	F24	7,5	50
Spelen van relais op zekeringkast motorruimte (CVM)/ Regeleenheid Body Computer (NBC)	F31	5	48
Versterker subwoofer hifi-audiosysteem	F32	15	48
Ruitbediening linksachter	F33	20	48
Ruitbediening rechtsachter	F34	20	48
Rempedaalschakelaar (normaal gesloten NC-contact)/ Waterdetectiesensor in brandstoffilter/Luchtkwantummeter	F35	5	48
Regeleenheid portiervergrendeling (CGP) (ont-/vergrendelen portieren, safe lock, achterklepvergrendeling)	F36	20	48
Rempedaalschakelaar (normaal geopend NA-contact) Instrumentenpaneel (NQS)/Regeleenheden gasontladinglampen op koplampen	F37	7,5	48
Autoradio/Inbouwvoorbereiding autoradio/Connect Nav +/-Blue&Me- systeem/Sirene diefstalalarm (CSA)/Alarmsysteem in plafondlampje/ Motorkoelsysteem/Bandenspanningsregeleenheid (CPP)/Diagnosestekker/Plafondverlichting achter	F39	10	48
Achterrautverwarming	F40	30	48
Verwarming elektr. buitenspiegels/Verwarming ruitensproeiers voor	F41	7,5	48
Regeleenheid remsysteem (NFR)/Gierhoeksensor (YRS)	F42	5	48
Ruitensproeiers/Module voor tweeweg-pomp ruitensproeiers voor/ achter op stuurkolomschakelaar	F43	30	48

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDENLAMPJES EN
BERICHTENNOOD-
GEVALLENONDERHOUD
EN ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

VERBRUIKERS**ZEKERING****AMPÈRE****FIGUUR**

Stekkerdoos/Aansteker

F44

15

48

Motor elektrisch bedienbaar opendak

F46

20

48

Ruitbediening linksvoor

F47

20

48

Ruitbediening rechtsvoor

F48

20

48

Schakelaar waarschuwingknipperlichten (verlichting)/Centraal schakelaarpaneel rechterzijde (verlichting, ASR-schakelaar) en linkerzijde/ Bedieningsorganen op het stuurwiel (verlichting)/Schakelaarpaneel op plafondverlichting voor (verlichting)/Regeleenheid interieurbewaking (uitschakelen)/Elektrisch bedienbaar opendak (regeleenheid, verlichting schakelaars)/Regensensor/Schemersensor op binnenspiegel/Inschakeling verwarmingselementen in voorstoelen

F49

5

48

Airbagregeleenheid (NAB)

F50

7,5

48

Klimaatregeling/Inbouwvoorbereiding autoradio/ Connect Nav +/Regeleenheid Bluetooth/Regeleenheid parkeersensoren (NSP)/Luchtqualiteitsensor (AQS)/Automatische airconditioning/Elektrisch bedienbare buitenspiegels (verstellen, inklappen)/ Bandenspanningsregeleenheid (CPP)

F51

5

48

Achtterruitwisser

F52

15

48

Instrumentenpaneel (NQS)

F53

7,5

48

Verwarming/verstelling stoel linksvoor

F56

30

54

Verwarming/verstelling stoel rechtsvoor

F60

30

54

Verwarming/verstelling stoel linksvoor

F67

10

54

Verwarming/verstelling stoel rechtsvoor

F68

10

54

Voeding zekeringenkast dashboard (CPLI)

F71

70

52-53

Voeding motor elektrische stuurbevoegdiging (NGE)

F72

70

52-53

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Extra verwarming (PTC 1)	F74	30	52
Extra verwarming (PTC 2)	F76	50	52
Vrij F38	–	48	
Vrij F45	–	48	

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot een Fiat-dealer om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampère) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- maak de klem los van de minpool op de accu;
- sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- schakel de acculader in;
- aan het einde van het opladen: schakel eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- sluit de klem weer aan op de minpool van de accu.

BELANGRIJK Als de auto is uitgerust met het diefstalalarm, schakel het alarm dan uit met de afstandsbediening (zie de paragraaf "Diefstalalarm" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").



ATTENTIE

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.



ATTENTIE

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de auto opgekrakt moet worden, moet u zich tot de Fiat-dealer wenden. Deze beschikt over een garagekrik of hefbrug.

De auto mag uitsluitend aan de zijkant worden opgekrakt door de hefarm van de garagekrik of de hefbrug te plaatsen, zoals in **fig. 56** is afgebeeld.

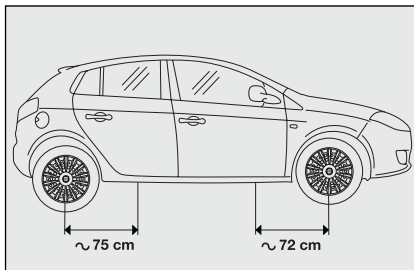


fig. 56

F0Q0729m

SLEPEN VAN DE AUTO

Bij de auto is een sleepoog geleverd. Het sleepoog bevindt zich in de gereedschapshouder onder de bekleding in de bagageruimte.

SLEEPOOG BEVESTIGEN

Ga als volgt te werk:

- haak de dop los aan de lip **A-fig. 57-58**;
- pak het sleepoog **B** uit de houder;
- draai het sleepoog geheel op de schroefdraadpen voor of achter.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

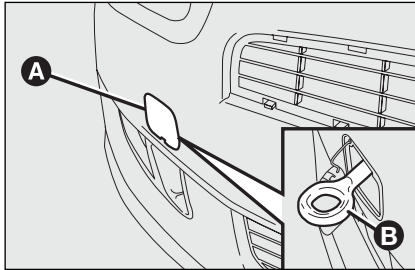


fig. 57

F0Q0730m

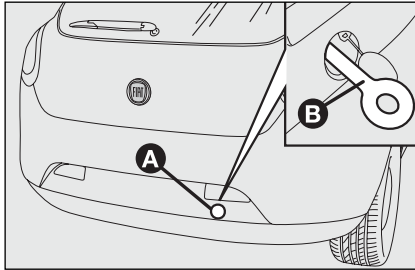


fig. 58

F0Q0731m

**ATTENTIE**

Draai voor het slepen de sleutel in stand MAR en vervolgens in STOP zonder de contact-sleutel uit het slot te verwijderen. Als de contactsleutel uit het contactslot wordt genomen, schakelt automatisch het stuurslot in waardoor het onmogelijk wordt de auto te besturen.

**ATTENTIE**

Houd er rekening mee dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.

**ATTENTIE**

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

**ATTENTIE**

Maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraadpen draait. Controleer, voordat de auto wordt gesleept, of het sleepoog geheel in de schroefdraadboring is gedraaid.

ONDERHOUD EN ZORG

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD	192
GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSHEMA	193
PERIODIEKE CONTROLES	195
ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO	195
NIVEAUS CONTROLEREN	196
LUCHTFILTER/POLLENFILTER	201
ACCU	202
WIELEN EN BANDEN	204
RUBBER SLANGEN	205
RUITENWISSERS/ACHTERRUITWISSER	206
CARROSSERIE	208
INTERIEUR	210

DASHBOORD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Om dit te realiseren heeft Fiat een reeks controle- en onderhoudsbeurten samengesteld die iedere 30.000 km moeten worden uitgevoerd.

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 30.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

BELANGRIJK De servicebeurten van het Geprogrammeerd Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het Geprogrammeerd Onderhoud kunnen door alle Fiat-dealers tegen vaste tarief-tijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

BELANGRIJK Het is raadzaam eventuele kleine defecten onmiddellijk door de Fiat-dealer te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak wordt gebruikt voor het trekken van aanhangers, moeten er kortere intervallen worden aangehouden voor de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
Werking verlichting(koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●	●
Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen voor en achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren en werking waarschuwingslampje voor versleten remblokken controleren	●	●	●	●	●	●
Remblokken achter (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (remsysteem, hydraulische koppeling, ruitenwissers, accu, motorkoelsysteem enz.)	●	●	●	●	●	●
Handrem controleren en eventueel afstellen	●		●		●	
Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren		●				●
Conditie van getande distributieriem visueel controleren (uitvoering 1.9 Multijet 8V)		●				●
Spanning van diverse aandrijfriemen voor hulporganen controleren en eventueel afstellen (behalve uitvoeringen met automatische riemspanner)	●				●	
Klepspanning controleren en eventueel afstellen (uitvoering 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Uitlaatgasemissie controleren (benzine-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

	x 1000 km	30	60	90	120	150	180
DASHBOARD EN BEDIENING	Roetuitstoot/emissie controleren (dieseluarvoeringen)	●	●	●	●	●	●
	Benzinedamp-opvangsysteem controleren (benzine-uitvoeringen)			●			●
VEILIGHEID	Inspuiting/ontsteking controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●	●
	Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen				●		
STARTEN EN RIJDEN	Getande distributieriem vervangen (benzine-uitvoeringen) (*)				●		
	Getande distributieriem vervangen (uitvoering 1.9 Multijet 8V) (*)				●		
	Getande distributieriem vervangen (uitvoering 1.9 Multijet 16V) (*)					●	
LAMPJES EN BERICHTEN	Bougies vervangen (benzine-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●
	Brandstoffilter vervangen (dieseluarvoeringen)		●		●		●
	Luchtfilter vervangen (benzine-uitvoeringen)		●		●		●
NOOD-GEVALLEN	Luchtfilter vervangen (dieseluarvoeringen)		●		●		●
	Motorolie en oliefilter vervangen (benzine-uitvoeringen) (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●
	Motorolie en oliefilter vervangen (dieseluarvoeringen zonder DPF) (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●
ONDERHOUD EN ZORG	Motorolie en oliefilter vervangen (dieseluarvoeringen met DPF) (**)						
	Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●		●		●
TECHNISCHE GEGEVENS	Pollenfilter vervangen (of om de 12 maanden)	●	●	●	●	●	●

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(**) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij kwaliteitsverlies, dat wordt aangegeven door middel van een bericht of een brandend waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel; ververs de motorolie en het oliefilter in ieder geval om de 24 maanden.

Als de auto overwegend in de stad wordt gebruikt wordt en daardoor jaarlijks minder dan 10.000 km wordt gereden, moet de motorolie en het oliefilter iedere 12 maanden worden vervangen.

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- niveau van de motorkoelvloeistof;
- niveau van de remvloeistof;
- niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- conditie en spanning van de banden;
- werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- werking ruitenwissers/-sproeiers en stand/slijtage wisserbladen voor en achter.

Iedere 1.000 km controleren en eventueel bijvullen: motoroliepeil.

Gebruik bij voorkeur producten van **FL Selenia** omdat die speciaal zijn afgestemd op de Fiat-modellen (zie de "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- trekken van aanhangers of caravans;
- rijden op stoffige wegen;
- veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- veel langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. bij huis-aan-huis bezorging) of als de auto lang stilstaat;
- in de stad;

is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Onderhoudsschema staat aangegeven:

- remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren;

- vergrendelmechanismen van motorcap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren;
- visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem;
- lading en vloeistofniveau (elektrolyt) accu controleren (uitsluitend door deskundig personeel of de Fiat-dealer laten uitvoeren – zie ook de paragraaf "Accu" in dit hoofdstuk);
- conditie van diverse aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren;
- pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

NIVEAUS CONTROLLEREN



Let op. Tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.



ATTENTIE

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gassen aanwezig zijn; brandgevaar.

- 1 Motorolie - 2 Accu - 3 Remvloeistof
- 4 Ruiten-/koplampsproeiervloeistof
- 5 Koelvloeistof

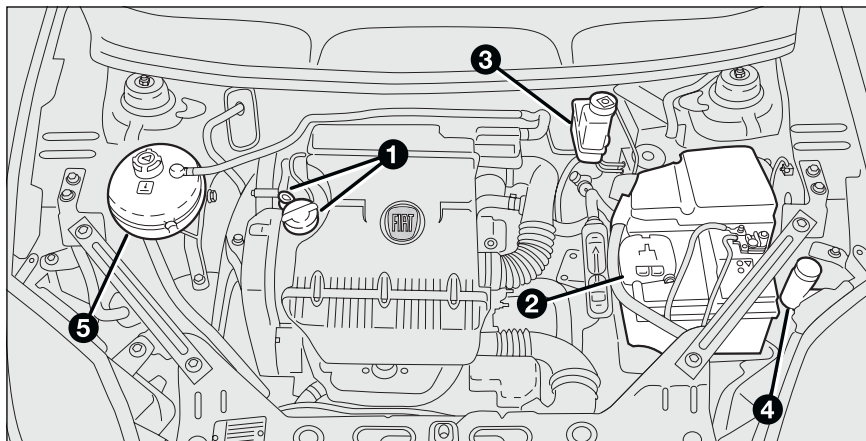


fig. 1 - uitvoering 1.4 16V

F0Q0616m

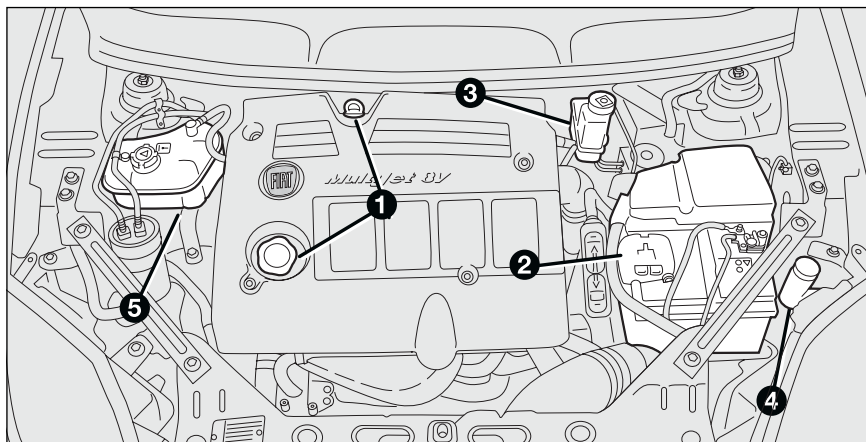


fig. 2 - uitvoering 1.9 Multijet 8V

F0Q0615m

- 1 Motorolie - 2 Accu - 3 Remvloeistof
- 4 Ruiten-/koplampsproeiervloeistof
- 5 Koelvloeistof

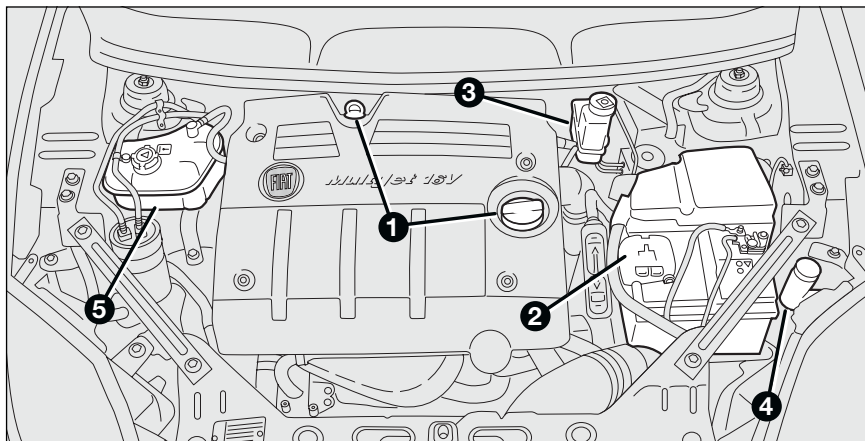


fig. 3 - uitvoering 1.9 Multijet 16V

F0Q0618m

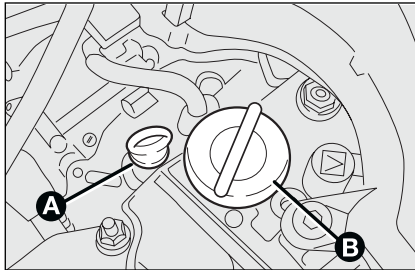


fig. 4 - uitvoering 1.4 16V

FOQ0665m

MOTOROLIE fig. 4-5-6

Motoroliepeil controleren

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Verwijder de oliepeilstok **A** en maak de peilstok schoon. Plaats de peilstok geheel terug, verwijder de peilstok en controleer of het niveau tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op de peilstok staat. Het verschil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

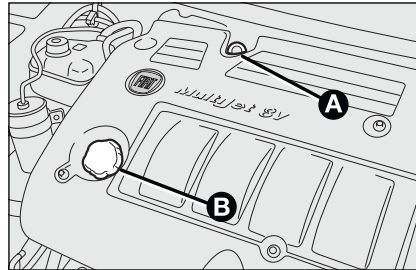


fig. 5 - uitvoering 1.9 Multijet 8V

FOQ0620m

Motorolie bijvullen

Als het olieniveau dicht bij of onder het **MIN**-merkteken staat, moet via de olie-
vulopening **B** motorolie tot aan het **MAX**-merkteken worden bijgevoerd.

Het olieniveau mag nooit het **MAX**-merkteken overschrijden.

BELANGRIJK Als het motoroliepeil, na regelmatige controles, boven het **MAX**-niveau blijft, laat dan door de Fiat-dealer het juiste niveau herstellen.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het verversen van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het olieniveau controleren.

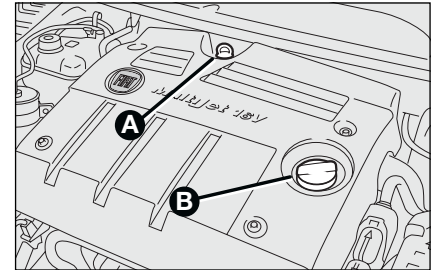


fig. 6 - uitvoering 1.9 Multijet 16V

FOQ0621m

Motorolieverbruik

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000 ÷ 6.000 km stabiliseert.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden van de auto.

BELANGRIJK Vul nooit motorolie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de motor is gevuld.



ATTENTIE

Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.

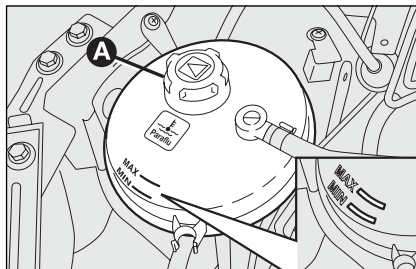


fig. 7 - uitvoering 1.4 16V

F0Q0617m

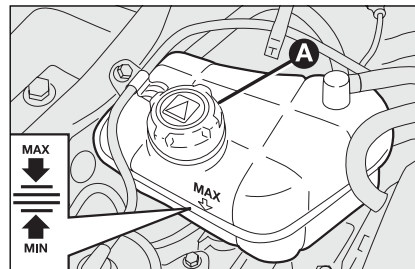


fig. 8 - uitvoering 1.9 Multijet

F0Q0619m

KOELVLOEISTOF fig. 7-8

Het niveau van de koelvloeistof moet gecontroleerd worden bij een koude motor en mag niet onder het **MIN**-merkteken op het expansiereservoir staan.

Een te laag niveau bijvullen door een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en **PARAFLU^{UP}** van **FL Selenia** langzaam via de vulopening A van het expansiereservoir te gieten.

Een mengsel van **PARAFLU^{UP}** en gedemineraliseerd water in een mengverhouding van 50% beschermt tot een temperatuur van -35°C.



Het motorkoelsysteem is gevuld met **PARAFLU^{UP}**-koelvloeistof. Als eventueel moet worden bijgevuld, gebruik dan vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. **PARAFLU^{UP}**-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welk ander type koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot de Fiat-dealer wenden.



ATTENTIE

Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding. Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop indien nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht.



Afgewerkte motorolie en het vervangen motoroliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter door de Fiat-dealer te laten uitvoeren.

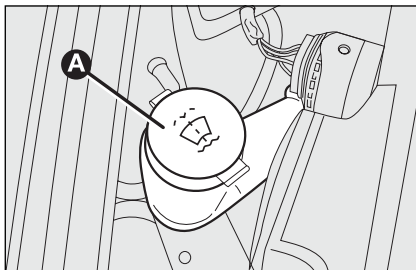


fig. 9

F0Q0666m

RUITEN-/KOPLAMPSPROEIER- VLOEISTOF fig. 9

Til de dop **A** op en vul het reservoir met een mengsel van water en **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** in de volgende mengverhouding:

- 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 70% water in de zomer;
- 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 50% water in de winter.

Bij temperaturen onder -20°C , **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** onverdund gebruiken.

Controleer visueel het niveau van de vloeistof in het reservoir.

Verwijder bij uitvoeringen met koplampsproeiers het filter en de bijbehorende peilstok. De peilstok geeft aan hoeveel vloeistof er in het reservoir zit.



ATTENTIE

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.



ATTENTIE

Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeier-vloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

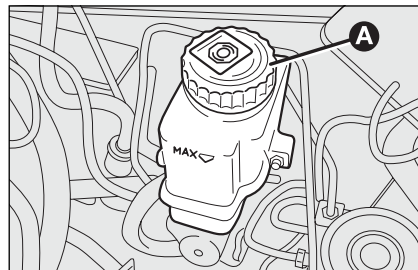


fig. 10

F0Q0664m

REMVLOEISTOF fig. 10

Draai de dop **A** los: controleer of het remvloeistofniveau nog op het maximum niveau staat.

Het niveau mag nooit het **MAX**-merkteken overschrijden.

Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die staat vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Wees bij het openen van de dop **A** bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van ten minste 0,12 mm.

BELANGRIJK De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Daarom verdient het aanbeveling, als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker te vervangen dan in het "Onderhoudsschema" staat aangegeven.



Voorkom contact tussen de zeer corrosieve vloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.



ATTENTIE

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.



ATTENTIE

Het symbool © op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

LUCHTFILTER/POLLEN-FILTER

Laat het luchtfilter of het pollenfilter vervangen door de Fiat-dealer.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ACCU

De accu van de auto is “onderhouds-arm”: onder normale omstandigheden hoeft het elektrolyt niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water.

De werking moet echter regelmatig en uitsluitend door de Fiat-dealer of gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden.



ATTENTIE

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.



ATTENTIE

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het “Onderhoudsschema” staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de nieuwe accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.



Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), raden wij u aan contact op te nemen met de Fiat-dealer. Deze kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door de Fiat-dealer te laten vervangen, omdat deze beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, verwerken van defecte accu's.



ATTENTIE

Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.



ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd eerst de minpool van de accu los;
- de klemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevroering (reeds bij temperaturen van -10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan “Auto langere tijd stallen” in het hoofdstuk “Starten en rijden”.

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met de Fiat-dealer. Deze kan u de meest geschikte installaties uit het Fiat Lineaccessori-programma aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook als de motor is uitgezet, waardoor de accu geleidelijk kan ontladen.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het noodreservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden **fig. 11**:

A: normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak.

B: te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanten van het loopvlak.

C: te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

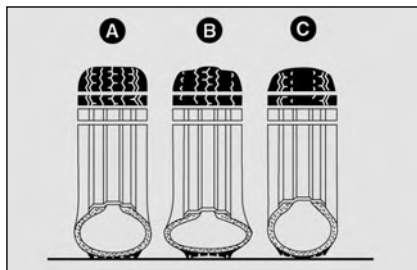


fig. 11

F0Q0101m

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

- Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als u deze gebreken constateert, wendt u dan tot de Fiat-dealer;
- rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de banden en de velgen ernstig beschadigd worden;

- stop zo snel mogelijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- banden verouderen, ook als zij weinig of nooit gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het noodreservewiel;
- monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is;
- bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden;
- om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000 / 15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.



ATTENTIE

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.



ATTENTIE

Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare inwendige schade aan de band kan ontstaan.



ATTENTIE

Verwissel de banden niet kruislings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.



ATTENTIE

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het "Onderhoudsschema" in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken. Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS/ ACHTERRUITWISSER

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** aan.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen is het mogelijk beschadigingen van het rubber te voorkomen:

- wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wisser zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitwissermotor te voorkomen;
- schakel de ruitwisser/achterruiwiser niet op een droge ruit in.



ATTENTIE

Rijden met versleten ruitwischerbladen is gevaarlijk, omdat hierdoor het zicht onder slechte atmosferische omstandigheden aanzienlijk wordt beperkt.

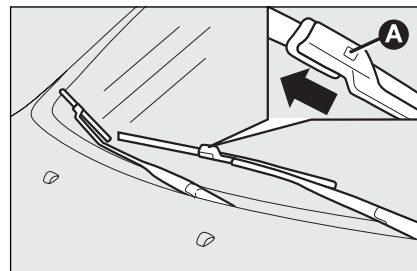


fig. 12

F0Q0662m

Wisserbladen voor vervangen

Ga als volgt te werk:

- til de wisserarm van de voorruit en plaats het wisserblad onder een hoek van 90° ten opzichte van de arm;
- druk op de lip **A-fig. 12** van de veerklem en verwijder het wisserblad;
- monteer het nieuwe blad, waarbij de lip in de zitting op de wisserarm moet vallen. Controleer of het wisserblad geborgd is.

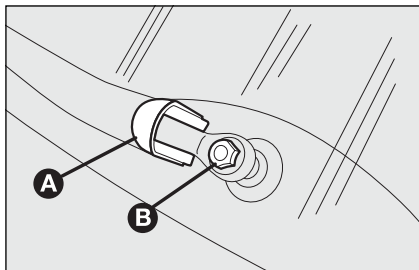


fig. 13

FOQ0663m

Wisserblad achter vervangen

Ga als volgt te werk:

- kantel het dopje **A-fig. 13** omhoog, draai de moer **B** los, waarmee de wisserarm aan de as is bevestigd, en neem de arm van de as;
- plaats de nieuwe wisserarm in de juiste stand en draai de moer zorgvuldig vast;
- kantel het dopje naar beneden.

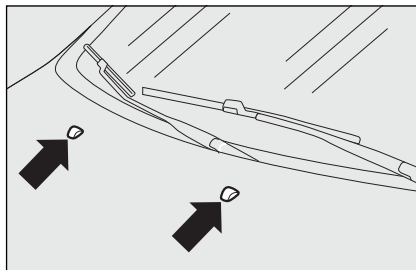


fig. 14

FOQ0661m

RUITENSPROEIERS

Voortuit (ruitensproeiers) fig. 14

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf "Niveaus controleren" in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

De sproeiermonden van de ruitensproeiers kunnen niet worden afgesteld.

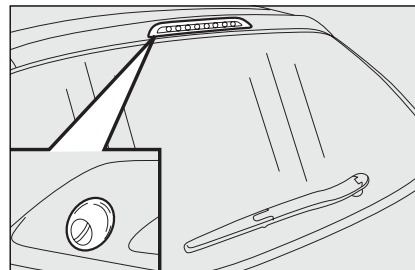


fig. 15

FOQ0660m

Achterraut (achterruitsproeier) fig. 15

De sproeiermonden van de achterraut-sproeier kunnen niet worden afgesteld.

De sproeier is ingebouwd boven de achterraut.

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- luchtverontreiniging;
- zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat);
- omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Fiat heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

- de toepassing van aangepaste spuittechnieken en lakproducten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen;
- het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.;
- toepassing van “open” holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd. Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de Service- en garantiehandleiding.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie "Plaatje met informatie over de carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving. Het is raadzaam de auto vaker te wassen bij sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

De juiste wasmethode:

- verwijder de antenne van het dak als u de auto in een wastunnel wast, om te voorkomen dat deze beschadigt;
- spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af;
- was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- spoel de auto af met schoon water en droog de auto met warme lucht of een schone, zachte zeem.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren, de achterklep, de motorkap en de koplampbranden moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.



Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen.

Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

BELANGRIJK Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel. Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterrui op dat de elektrische weerstandsdraden van de achterruiwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draden.

Motorruimte

Het verdient aanbeveling de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig te laten uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regeleenheden worden gericht. Laat deze werkzaamheden verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand **STOP** staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van neutrale zeep.

MET LEER BEKLEDE STOELN

Verwijder droog vuil met een zeemleer of een iets vochtige doek, zonder hard te drukken.

Dep een vochtige vlek of vet met een droge en absorberende doek en wrijf daarbij niet. Behandel de plek vervolgens met een doek of zeem bevochtigd met water en een neutrale zeep.

Als de vlek nog niet verwijderd is, behandel de vlek dan met een speciaal schoonmaakmiddel, waarbij de instructies op de verpakking strikt moeten worden opgevolgd.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol. Controleer bovendien of de gebruikte schoonmaakmiddelen geen alcohol of daarvan afgeleide producten bevatten, ook niet in geringe hoeveelheden.



De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen op de normale manier te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel of andere kunststof onderdelen schoon te maken.



ATTENTIE

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

LEREN STUURWIEL/POOK- KNOP/HANDREM

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, druppels op het leer van het stuurwiel, de pookknop of de handrem terechtkomen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gedeelte met water en neutrale zeep worden afgenomen.

BELANGRIJK Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van mechanische diefstalbeveiligingen op het stuurwiel om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.



ATTENTIE

Bewaar nooit spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIEGEGEVENS	214
MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN	216
MOTOR	217
BRANDSTOFSTYSTEEM	218
TRANSMISSIE	218
REMMEN	219
WIELOPHANGING	219
STUURINRICHTING	219
WIELEN	220
AFMETINGEN	224
PRESTATIES	225
GEWICHTEN	226
VULLINGSTABEL	227
VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN	228
BRANDSTOFVERBRUIK	230
CO ₂ -EMISSIE	231
RADIOGOLF-AFSTANDSBEDIENING: MINISTERIËLE GOEDKEURING	232

DASHBOORD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

IDENTIFICATIEGEGEVENS

Wij raden u aan om nota te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn ingeslagen of aangebracht op plaatjes en bevinden zich op de volgende plaatsen **fig. 1**:

- Typeplaatje met identificatiegegevens.
- Chassisnummer.
- Plaatje met informatie over de carrosserielak.
- Motorcode.

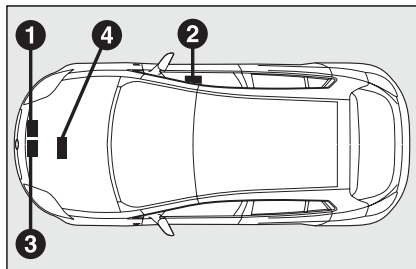


fig. 1

F0Q0736m

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS fig. 2

Het typeplaatje is aangebracht op de fronttraverse in de motorruimte en bevat de volgende informatie:

- A** Naam van de fabrikant.
- B** Nummer typegoedkeuring.
- C** Identificatiecode van het autotype.
- D** Chassisnummer.
- E** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.

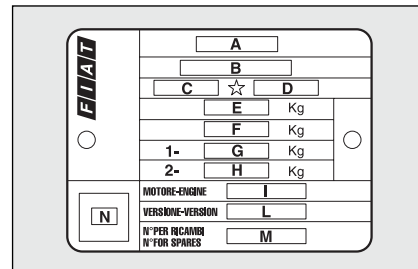


fig. 2

F0Q0099m

- G** Max. toelaatbare voorasbelasting.
- H** Max. toelaatbare achterasbelasting.
- I** Motortype.
- L** Code van de carrosserie-uitvoering.
- M** Nummer voor de onderdelen.
- N** Correctiewaarde voor de uitlaat-rookgasmeting (alleen bij dieselmotoren).

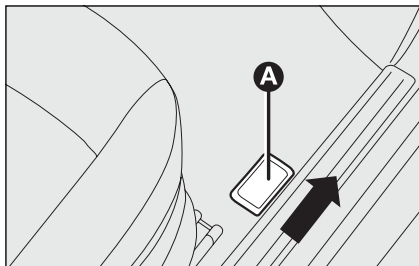


fig. 3

CHASSISNUMMER

Het chassisnummer is ingeslagen in de bodemplaat naast de rechter voorstoel.

Om het te bereiken moet u het klepje **A-fig. 3** naar voren schuiven.

Het bevat de volgende gegevens:

- type van de auto (ZFA 198000);
- olopend productienummer.

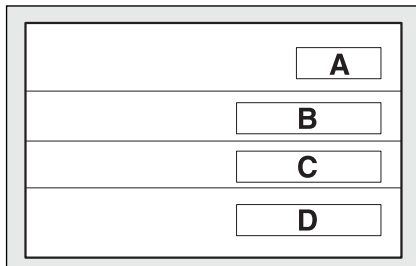


fig. 4

PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK

fig. 4

Het plaatje is op de binnenzijde van de motorkap aangebracht en bevat de volgende informatie:

- A** - Fabrikant van de lak.
- B** - Kleurbenaming.
- C** - Kleurcode.
- D** - Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

MOTORCODE

De motorcode is in het cilinderblok ingeslagen, en bestaat uit het motortype en een olopend productienummer.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

	Typicode motor	Code van de carrosserie-uitvoering
I.4 16v	192B2000	198AXA1B 00
I.9 Multijet 8v	192A8000	198AXB1A 01 (■) 198AXB1A 01C (●) 198AXB1A 01B (■) (▲) 198AXB1A 01D (●) (▲)
I.9 Multijet 16v	937A5000	198AXC1B 02 (■) 198AXC1B 02C (●) 198AXC1B 02B (■) (▲) 198AXC1B 02D (●) (▲)
I.9 Multijet 8v (□)	192B4000	198AXD1A 03 (■) 198AXD1A 03C (●) 198AXD1A 03B (■) (▲) 198AXD1A 03D (●) (▲)
I.9 Multijet 8v (□)	192B5000	198AXE1A 04 198AXE1A 04B (●) (▲)

(●) Uitvoeringen met DPF

(■) Uitvoeringen zonder DPF

(▲) Uitvoeringen waarop 18" banden gemonteerd kunnen worden

(□) Uitvoeringen voor bepaalde markten

MOTOR

ALGEMENE INFORMATIE		1.4 16V	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 8V (●)	1.9 Multijet 8V (●)
Typecode		192B2000	192A8000	937A5000	192B5000	192B4000
Cyclus		Otto	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag	mm	72,0 x 84,0	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Cilinderinhoud	cm ³	1368	1910	1910	1910	1910
Compressieverhouding		11	18	17,5	18	18
Max. vermogen (EU)	kW	66	88	110	66	85
	pk	90	120	150	90	115
bijbehorend toerental	min ⁻¹	5500	4000	4000	4000	4000
Max. koppel (EU)	Nm	128	255	305	255	255
	kgm	13	26	31	26	26
bijbehorend toerental	min ⁻¹	4500	2000	2000	2000	2000
Bougies		NGK DCPR7E-N-10	–	–	–	–
Brandstof		Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motor- voertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)

(●) Uitvoeringen voor bepaalde markten

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BRANDSTOFSYSTEEM

	1.4 16V	1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V
Brandstofsysteem	Elektronische sequentiële, gefaseerde Multipoint inspuiting, returnless-systeem	Elektronisch geregelde directe Multijet inspuiting "Common Rail" met turbocompressor en intercooler

TRANSMISSIE

	1.4 16V - 1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 8V
Versnellingsbak	Zes gesynchroniseerde versnellingen versnelling vooruit en een achteruit	Vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit
Koppeling	Zelfstellend met koppelingspedaal zonder vrije slag	Zelfstellend met koppelingspedaal zonder vrije slag
Aandrijving	Voor	Voor



Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

REMMEN

I.4 16V - I.9 Multijet 8V - I.9 Multijet 16V

Voetrem:

– voor

Geventileerde schijfremmen

– achter

Schijfremmen

Handrem

Bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

WIELOPHANGING

I.4 16V - I.9 Multijet 8V - I.9 Multijet 16V

Voor

Onafhankelijke wielophanging, type McPherson

Achter

Semi-onafhankelijk met via torsietraverse gekoppelde wielen

STUURINRICHTING

I.4 16V - I.9 Multijet 8V - I.9 Multijet 16V

Type

Tandheugelstuurhuis met elektrische stuurbevestiging

Draaicirkel (tussen
stoepranden)

m

10,4 (11,0 met optional lichtmetalen 18"-velgen)

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

BELANGRIJK Als de gegevens in het instructieboekje afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg. Tubeless band.

WIELUITLIJNING

Toespoor gemeten tussen de velgranden van de voorwielen: -1 ± 1 mm.

De waarden zijn van toepassing op een onbelaste auto in rijklare staat.

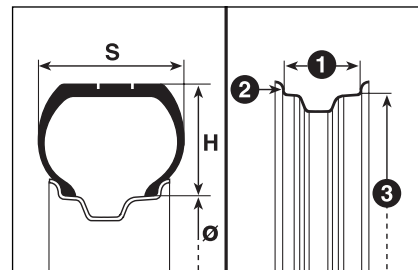


fig. 5

F0Q0200m

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN

fig. 5

Voorbeeld: 195/65 R 15 91 T

195 = Nominale breedte (S, afstand in mm tussen de flanken).

65 = Hoogte/breedte-verhouding (H/S) (percentage).

R = Radiaalband.

15 = Diameter van de velg (in inch) (Ø).

91 = Beladingsindex (draagvermogen).

T = Snelheidsindex.

Beladingsindex (draagvermogen)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Snelheidsindex

Q = tot 160 km/h.
R = tot 170 km/h.
S = tot 180 km/h.
T = tot 190 km/h.
U = tot 200 km/h.
H = tot 210 km/h.
V = tot 240 km/h.
W = tot 270 km/h.
Y = tot 300 km/h.

Maximale snelheid bij winterbanden

QM + S = max. 160 km/h.
TM + S = max. 190 km/h.
HM + S = max. 210 km/h.

VERKLARING VAN DE CODE-RING OP DE VELGEN fig. 5

Voorbeeld: 6J x 15 H2 ET 31.5

- 6** = breedte van de velg in inch (**1**).
- J** = velgbedprofiel (deel aan de zij-kanten waarop de band steunt) (**2**).
- 15** = montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) (**3** = \emptyset).
- H2** = vorm en aantal "humps" (vorm van de velgrand die de wang van de tubeless band op zijn plaats houdt).
- ET 31.5** = diepte van de velgbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het velghart).

UITVOERINGEN	VELGEN	BANDEN (indien aanwezig)		NOODRESERVEWIEL	
		Standaard	Winterbanden	Velgmaat	Bandenmaat
1.4 16v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31 7J x 17 ET 35	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H 225/45 R17 91V (*)	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 225/45 R17 91T (M+S)	4B x 15 ET 35	T 125/90 R15 96M
1.9 Multijet 8v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31 7J x 17 ET 31 7 ¹ / ₂ J x 18 ET 35	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H 225/45 R17 91V (*) 225/40 R18 92V (*)	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	4B x 15 ET 35	T 125/90 R15 96M
1.9 Multijet 16v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31 7J x 17 ET 31 7 ¹ / ₂ J x 18 ET 35	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V 225/45 R17 91V (*) 225/40 R18 92V (*)	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	4B x 15 ET 35	T 125/90 R15 96M

(*) Niet geschikt voor sneeuwkettingen.

BELANGRIJK Het gebruik van banden met bandenmaat 225/40 R18 92V vereist specifieke technische aanpassingen. Om deze reden kan deze bandenmaat alleen bij een nieuwe auto worden besteld. Deze bandenmaat mag niet achteraf worden gemonteerd nadat de auto is afgeleverd!

Op uitvoeringen met 195/65 R15 en 205/55 R16 banden kan, als alternatief voor het noodreservewiel, een band met normale afmetingen worden besteld.

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

	Bandenmaat	STANDAARD BANDEN				RESERVE- WIEL
		Bij gemiddelde belading		Volbeladen		
		Voor	Achter	Voor	Achter	
I.4 16V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	4,2
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
I.9 Multijet 8V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	4,2
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
I.9 Multijet 16V	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9	4,2
	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9	

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de spanning opnieuw bij koude banden. Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden.

Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading.

Het TPMS-systeem is niet leverbaar voor de bandenmaat 195/65 R15 91H

AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

Inhoud bagageruimte

Inhoud bij onbeladen auto (VDA-norm): 400 dm³ met Cargo Box (indien aanwezig)

Inhoud bij neergeklapte rugleuning van achterbank: 1175 dm³ met Cargo Box (indien aanwezig)

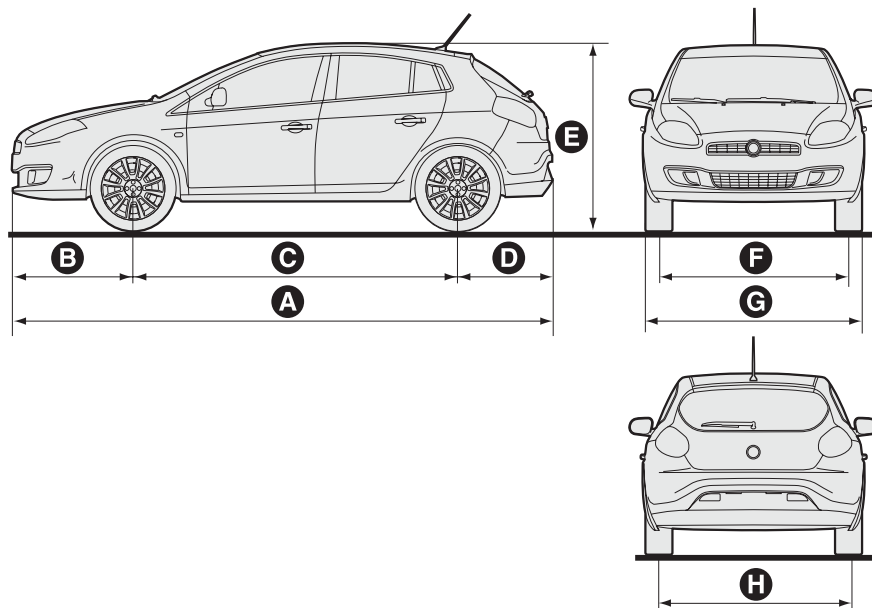


fig. 6

F0Q003m

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	1498	1538 1530 (●)	1792	1532 1524 (●)

Afhankelijk van de velgmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

(●) met optional lichtmetalen 18"-velgen

PRESTATIES

Maximale snelheid na de inrijperiode in km/h.

1.4 16V	1.9 Multijet 8V 120 pk	1.9 Multijet 8V 90 pk (*)	1.9 Multijet 8V 115 pk (*)	1.9 Multijet 16V
179	194	174	190	209

(*) Uitvoeringen voor bepaalde markten

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN

Gewichten (kg)	1.4 16V	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals)	1205	1320	1360
Nuttig laadvermogen (*) incl. de bestuurder:	510	510	510
Max. toelaatbaar gewicht (**)			
– vooras:	1000	1060	1060
– achteras:	860	860	860
– totaal:	1715	1830	1870
Trekgewichten			
– geremd:	1000	1300	1300
– ongeremd:	500	500	500
Max. dakbelasting (***):	80	80	80
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (opendak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(***) Allesdrager opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma, max. draagvermogen: 50 kg.

VULLINGSTABEL

	1.4 16V		1.9 Multijet		Voorgeschreven brandstof Originale producten
	liter	kg	liter	kg	
Brandstoftank: incl. een reserve van:	57 8-10	– –	57 (●) 8-10 (●)	– –	Loodvrije benzine octaangetal ten minste 95 R.O.N (specificatie EN228) (●)Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
Motorkoelsysteem – met airconditioning:	–	5,2	–	7,0	Mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFU UP
Motorcarter: Carter en oliefilter:	2,75 2,9	2,4 2,55	4,4 (■) 4,7 (■)	3,8 (■) 4,0 (■)	SELENIA K (■) SELENIA WR
Versnellingsbak en differentieel:	1,87	1,7	1,76 (□) 1,87 (△)	1,6 (□) 1,7 (△)	TUTELA CAR TECHNYX
Hydraulisch remcircuit met ABS:	–	0,525	–	0,525	TUTELA TOP 4
Vloeistofreservoir ruitensproeiers/achterrautsproeier/ koplampsproeiers: (*)	3 (6)	–	3 (6)	–	Mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) De waarden tussen haakjes hebben betrekking op de uitvoeringen met koplampsproeiers.

(□) Uitvoering 1.9 Multijet 8v

(△) Uitvoering 1.9 Multijet 16v

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

AANBEVOLEN PRODUCTEN EN HUN SPECIFICATIES

Gebruik	Specificaties v.d. vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen (originele)	Vervangings-interval
Smering voor benzinemotoren	Motorolie SAE 5W-40 op synthetische basis met kwalificatie FIAT 9.55535-M2 .	SELENIA K	Volgens Onderhouds-schema
Smering voor dieselmotoren	Motorolie SAE 5W-40 op synthetische basis met kwalificatie FIAT 9.55535- N2	SELENIA WR	Volgens Onderhouds-schema

Gebruik voor een correcte werking van de Multijet-uitvoeringen met DPF uitsluitend het originele smeermiddel. In geval van nood, als het originele product niet beschikbaar is, vul dan maximaal 0,5 liter bij en wendt u zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer.

Als u niet de originele SAE 5W/40-producten gebruikt, moeten de smeermiddelen minimaal voldoen aan de specificaties ACEA A3 voor de benzinemotoren en ACEA B4 voor de dieselmotoren; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd.

Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA A3 en ACEA B4 kan beschadigen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

Vraag bij zeer strenge klimatologische omstandigheden de Fiat-dealer om het juiste product uit de **Selenia**-lijn.

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassing
Olie en vetten voor kracht-overbrengingen	Synthetische olie SAE 75W-85 Voldoet ruimschoots aan de specificaties API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550.	TUTELA CAR TECHNIX	Mechanische versnellingsbak en differentieel
	Vet op basis van lithiumzepen. Indringingsgetal NLGI 0	TUTELA MRM ZERO	Homokinetische koppeling aan differentieelzijde
	Vet op basis van lithiumzepen, bevat molybdeenbisulfide (organisch).	TUTELA STAR 500	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
Vloeistof voor remsysteem	Synthetische remvloeistof FMVSS nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening
Antivries voor radiator	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivries op basis van glycol-monoethyleen met organische formule. Voldoet ruimschoots aan de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLUUP (●)	Motorkoelsysteem Mengverhouding: 50% tot 35°. Niet mengbaar met producten met een andere samenstelling
Toevoeging voor dieselbrandstof	Toevoeging voor dieselbrandstof met beschermende werking voor dieselmotoren	TUTELA DIESEL ART	Vermengen met dieselolie (25 cc per 10 liter)
Vloeistof voor ruitensproeiers/ achterruitsproeier/koplamp-sproeiers	Mengsel van alcoholen en oppervlakte-actieve stoffen CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Onverdund of met water gebruiken

(●) **BELANGRIJK** Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven.

DASHBOARD EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOOD-GEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de volgende tabel is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd.

Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

- **een stadsrit:** opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;

- **een testrit buiten de stad:** waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;

- **gecombineerd verbruik:** hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

BELANGRIJK Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperial op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

Brandstofverbruik volgens EU-normen 1999/100 (liter x 100 km)

	1.4 16V	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 pk (●) 1.9 Multijet 8V 115 pk (●)	1.9 Multijet 16V
Stadsverkeer	8,7	6,9	6,8	7,6
Buitenweg	5,6	4,3	4,2	4,5
Gecombineerd	6,7	5,3	5,2	5,6

(●) Uitvoeringen voor bepaalde markten

CO₂-EMISSIE

De CO₂-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

CO₂-emissie volgens EU-normen 1999/100 (g/km)

I.4 16V	I.9 Multijet 8v	I.9 Multijet 8v 90 pk (●) I.9 Multijet 8v 115 pk (●)	I.9 Multijet 16v
158	139	137	149

(●) Uitvoeringen voor bepaalde markten

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RUIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



Notified Body Directive 98/36/EEC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. **0678**



Designated by the German Regulator

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G102952U

Certificate Holder

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Boriotti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Product Designation

TRF 192.02, TRF 841.02, TRF S20.02

Product Description

Low Power Device

Manufacturer

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Boriotti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(a) Safety	EN 60950	Declaration of Conformity	conform
Art. 3.1(b) EMC	EN 301 486-1/-3	Test Report R20471 Edition 2	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 220-1/-3	Test Report R20471 Edition 2	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-05-23

Edda de Zuber
Edda de Zuber
Notified Body



to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No. G103345U

Certificate Holder Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Product Designation Electronic immobilizer, Model NBC 198L4

Product Description Electronic immobilizer with inductive transponder at 125 kHz

Manufacturer Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(b) Safety	74/61/EEC, 95/56/EEC	Test Report 55.00106.06	conform
Art. 3.1(b) EMC	72/45/EEC, 2006/28/EC	Test Report 55.00106.06	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 330-1/-2	Test Report R067115801	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-11-24


Klaus Knöbig
Notified Body



ALFABETISCH REGISTER

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOOD-
GEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

A ansteker.....	69	Auto langere tijd stallen	140	C arrosserie.....	208
ABS	86	Autoradio (inbouwvoorbereiding)...	92	- carrosserie-uitvoeringen	216
Accu		B agageruimte.....	79	Centrale portiervergrendeling.....	75
- opladen.....	188	Bagageruimteverlichting (gloeilamp vervangen)	176	CO2-emissie.....	231
- starten met een hulpaccu.....	156	Banden		Code Card	10
- vervangen.....	202	- bandenspanning	223	Cruise-control.....	61
Achterrautoproeier	60	- standaard	222	D ashboard	5
Achterrautuwisser		- verklaring van bandencodering ..	220	Dashboard en bediening.....	4
- achterrautoproeier.....	207	- verwisselen.....	157	Dashboardkastjes.....	68-69
- bediening.....	60	- winterbanden	139	Derde remlicht (gloeilamp vervangen)	174
- wisserblad.....	206	Bandenreparatieset Fix&Go automatic.....	163	Diefstalalarm	16
Achteruitrijlichten (gloeilamp vervangen)	173	Bedieningsorganen.....	65	Dimlicht	55
Afmetingen	224	Bekerhouders/opbergvakken	70	Dop van brandstoftank.....	103
Airbag		Bescherming van het milieu.....	104	DPF (roetfilter)	104
- frontairbag.....	120	Bougies.....	217	Dualdrive (elektrische stuurbekrachtiging).....	94
- zij-airbag.....	123	Brake Assist	87	E lektrische stuurbekrachtiging "Dualdrive".....	94
Airconditioning, automatisch met gescheiden regeling.....	49	Brandstofbesparing.....	135	Elektrische/elektronische systemen monteren	93
Airconditioning, handbediend	46	Brandstofnoodschakelaar	66	EOBD-systeem.....	91
Armsteun voor/achter	67-68	Brandstofsysteem	218	ESP-systeem	88
Asbak.....	69	Brandstofverbruik.....	230		
ASR-systeem.....	89	Buitenverlichting	55		

F iat CODE (startblokkering)	8	Interieur	210	Motorcodes/carrosserie- uitvoeringen	216
Fix&Go automatic (bandenreparatieset)	163	Interieuruitrusting	67	Motorkap	83
Follow me home (systeem)	56	Isofix-kinderzitje	117	Motorruimte (reinigen)	210
G ebruik van de versnellingsbak	134	K entekenplaatverlichting (gloeilamp vervangen)	174	MSR-systeem	90
Gewichten	226	Kinderen veilig vervoeren	112	Multifunctioneel display	22
Gloeilamp (vervangen van een)	167	Kinderveiligheidsslot	75	N iveaus controleren	196
- lamptypen	168	Kinderzitjes (geschiktheid voor gebruik)	115	Noodgevallen	155
Gloeilampen vervangen		Klimaatregeling	42	O nderhoud en zorg	191
- buitenverlichting	170	Koplampen	85	- geprogrammeerd onderhoud	192
- interieurverlichting	175	Koplampsproeiers	60	- Onderhoudsschema	193
Gordelspanners	109	L ak	209	- periodieke controles	195
Grootlicht	55	Lampjes en berichten	141	- zwaar gebruik van de auto	195
Grootlichtsignaal	55	Luchtfilter/pollenfilter	201	Opendak	72
H andrem	133	M istachterlicht	65	Opkrikken van de auto	189
Hill Holder-systeem	88	Mistlampen	65	P arkeerlichten	55
Hoofdsteuunen	39	Mistlampen voor	65	Parkeersensoren	99
I dentificatiegegevens	214	Montagevoorbereiding voor Isofix-kinderzitje	117	Parkeren	133
Imperiaal/skidrager	84	Motor		Plafondverlichting	63
Instelbaar multifunctioneel display ..	23	- identificatiecode	216	Portieren	
Instrumenten	20	- specificaties	217	- kinderveiligheidsslot	75
Instrumentenpaneel	6	Motor starten	130-156	- noodportiervergrendeling achter	76
Intelligente wis-/wasregeling	58			Prestaties	225

R adiogolf-afstandsbediening: ministeriële goedkeuring.....	232	Snelheid (maximum).....	225	Verlichting zonneklepspiegel (gloeilamp vervangen).....	177
Radiozendapparatuur en mobiele telefoons	93	Spiegels.....	41	Versnellingsbak.....	134
Regensensor	58	Sport (functie)	95	Verwarming/airconditioning	42
Remmen.....	219	Start-/contactslot.....	19	Verwarming/ventilatie.....	44
Richtingaanwijzers		Startblokkering Fiat CODE.....	8	Vloeistoffen en smeermiddelen	228
- bediening.....	55	Starten en rijden	129	Vullingstabel	227
- gloeilampen vervangen.....	171-172	Stekkerdoos.....	69	W aarschuwing knipperlichten	65
Roetfilter (DPF)	104	Stuurinrichting	219	Wiel verwisselen.....	157
Rubber slangen.....	205	Stuurslot	19	Wielen en banden.....	204-220
Ruitbediening, elektrisch	77	Stuurwiel.....	40	Wielophanging.....	219
Ruiten (reinen)	210	Symbolen	8	Wieluitlijning.....	220
Ruitensproeiers.....	57	T anken.....	102	Z ekeringen (vervangen)	178
Ruitenwissers		Technische gegevens.....	213	Zekeringen vervangen	178
- bediening.....	57	TPMS-systeem.....	96	Zitplaatsen.....	37
- ruitensproeiers.....	207	Transmissie	218	- met elektrische verwarming.....	38
- wisserbladen.....	206	Trekken van aanhangers.....	137	- reinigen.....	210
S afe lock (systeem)	14	Trekkraftbegrenzers	109	- voor met elektrische verstelling	38
SBR-systeem	108	Trip computer	34	- voor met handbediende verstelling	37
Sensor automatische koplampen (schemersensor)	56	V eiligheid.....	105	Zonnekleppen.....	71
Slepen van de auto	189	Veiligheidsgordels	106		
Sleutels.....	10	Velgen			
Sneeuwkettingen.....	139	- verklaring van velgencodering....	221		
		Verlichting dashboardkastje (gloeilamp vervangen).....	177		

BEPALINGEN VOOR HET VERWERKEN VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN ZIJN LEVENSDUUR

Al jaren werkt Fiat hard aan de bescherming van het milieu door de doorlopende verbetering van de productieprocessen en de ontwikkeling van producten die steeds “milieuvriendelijker” zijn. Om de cliënten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieunormen en conform de verplichtingen die voortvloeien uit de 2000/53/EU-richtlijn voor auto's die aan het einde van hun levensduur zijn, biedt Fiat aan haar cliënten de mogelijkheid de eigen auto (*) aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten.

De Europese richtlijn voorziet er namelijk in dat de auto kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar als de auto geen of een negatieve marktwaarde heeft. In bijna alle EU-landen is tot 1 januari 2007 de inname alleen kosteloos voor auto's die vanaf 1 juli 2002 zijn geregistreerd, terwijl vanaf 2007 de inname kosteloos is onafhankelijk van het registratiejaar op voorwaarde dat de auto nog beschikt over de essentiële onderdelen (met name motor en carrosserie) en vrij is van bijkomende afvalstoffen.

Voor de afgifte van uw auto aan het einde van zijn levensduur kan u zich zonder aanvullende verplichtingen tot de Fiat-dealer wenden of tot een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door Fiat zijn goedgekeurd. Dergelijke bedrijven zijn zorgvuldig uitgekozen en bieden een kwaliteitsservice voor de inzameling, de verwerking en het hergebruik van onderdelen van buiten gebruik gestelde auto's met respect voor het milieu.

Voor informatie over de inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij de Fiat-dealer of bel het gratis nummer 00800 3428 0000 of raadpleeg de Fiat internetsite.

(*) Auto voor het vervoer van passagiers met maximaal 9 zitplaatsen, voor een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t

SELENIA®

De kracht achter uw motor.



Vraag uw dealer naar **SELENIA®**

Selenia: de perfecte keuze voor uw auto

*De motor van uw nieuwe auto is ontwikkeld met **Selenia**; een motorolielijin die voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties.*

*Tijdens specifieke tests blijkt dat door de hoge technische specificaties **Selenia** het smeermiddel is om de prestaties van uw motor **optimaal** en **betrouwbaar** te houden.*

Selenia omvat een reeks technologisch geavanceerde producten:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Ideale olie voor bescherming van de nieuwe generatie benzinemotoren zelfs onder de zwaarste bedrijfssituaties en extreemste klimatologische omstandigheden. Garandeert een beperking van het brandstofverbruik (Energy conserving) en is bijzonder geschikt voor motoren op alternatieve brandstoffen.

SELENIA K

Een synthetisch smeermiddel op basis van een nieuwe technologie, dat bij benzinemotoren de koude start verbetert en maximale bescherming biedt, ook als de auto overwegend in stadsverkeer wordt gebruikt. Dankzij een viscositeit van 5W-40 en de speciale formule wordt bijzonder effectief voldaan aan de nieuwe Europese emissie-eisen en moeiteloos de zwaarste internationale specificaties overtroffen.

SELENIA WR

Specifieke olie voor common rail of Multijet dieselmotoren voor een optimale koude start, maximale bescherming tegen slijtage, optimale werking van hydraulische klepstoters, beperking van het verbruik en stabiliteit bij hoge temperaturen.

SELENIA DIGITECH

Volledig synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren. Geavanceerde technologie voor de motor; de garantie voor maximale bescherming, brandstofbesparing en betrouwbaarheid onder extreme klimatologische omstandigheden.

De Selenialijn wordt gecompleteerd door Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD, Selenia Performer 5W-40. Bezoek voor verdere informatie over de Selenia producten de site www.fl-selenia.com

BANDENSPIJNING IN KOUDE TOESTAND (bar)**STANDAARD BANDEN**

	Bandenmaat	Bij gemiddelde belading		Volbeladen		RESERVE- WIEL
		Voor	Achter	Voor	Achter	
1.4 16V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	4,2
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
1.9 Multijet 8V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	4,2
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
1.9 Multijet 16V	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9	4,2
	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6	
	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9	

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de spanning opnieuw bij koude banden.

Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden.

Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading.

Het TPMS-systeem is niet leverbaar voor de bandenmaat 195/65 R15 91H

MOTOROLIE VERVERSEN

	1.4 16V		1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V	
	liter	kg	liter	kg
Carter	2,75	2,4	4,4	3,8
Motorcarter en filter	2,9	2,55	4,7	4,0

BRANDSTOFTANK (liters)

	1.4 16V - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V
Tankinhoud	57
Reserve	8-10

De benzinemotoren zijn uitsluitend geschikt voor loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON.

De dieselmotoren zijn uitsluitend geschikt voor dieselbrandstof voor motorvoertuigen (specificatie EN590).

Fiat Auto Nederland B.V. - B. U. After Sales Importeur voor Nederland: Fiat Auto Nederland b.v. - Singaporestraat 92-100 - 1175RA Lijnden - Druknummer 603.81.082NL - 1/2007 -2^e editie

Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld. Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen. Wendt u voor nadere informatie tot de Fiat-dealer. Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.