

F I A T Q U B O



530.02.004 NL

I N S T R U C T I E B O E K

Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Fiat hebt gekozen en gefeliciteerd met uw keuze voor de Fiat QUBO.

Wij hebben dit boekje samengesteld zodat u elk onderdeel van uw Fiat QUBO leert kennen en u uw auto op de juiste manier zult gebruiken. Wij raden u aan alle hoofdstukken door te lezen voordat u voor de eerste keer met de auto gaat rijden. Dit instructieboekje bevat informatie, tips en aanwijzingen die u zullen helpen de technische kwaliteiten van uw Fiat QUBO volledig te benutten.

Wij raden u aan de waarschuwingen en tips aandachtig te lezen die worden voorafgegaan door de symbolen:



veiligheid van de inzittenden;



conditie van de auto;



bescherming van het milieu.

In de bijgevoegde “Service- en garantiehandleiding” vindt u de extra service van Fiat:

het garantiencertificaat en de bijbehorende voorwaarden

een overzicht van de speciale aanvullende service voor cliënten.

Veel leesplezier en goede reis!

Hoewel in dit instructieboekje alle uitvoeringen van de Fiat QUBO beschreven worden, dient u zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.

ABSOLUUT LEZEN!

BRANDSTOF TANKEN





Benzinemotoren: tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON die voldoet aan de Europese specificatie EN 228.

Dieselmotoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

MOTOR STARTEN



Benzinemotoren: controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in vrij; trap het koppelingspedaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in; draai vervolgens de start-/contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Dieselmotoren: draai de start-/contactsleutel in stand MAR en wacht tot de waarschuwinglampjes  (of het symbool op het display) en  doven; draai de start-/contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven gras, droge bladeren, dennennaalden of ander brandbaar materiaal: brandgevaar.

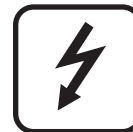
BESCHERMING VAN HET MILIEU



De auto is uitgerust met een diagnosesysteem, dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie zodat overmatige vervuiling van het milieu wordt voorkomen.

ELEKTRISCHE APPARATUUR

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Deze kan controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.






GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Goed onderhoud van de auto is de beste manier om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Daarbij wordt het milieu ontzien en blijven de kosten laag.



IN HET INSTRUCTIEBOEKJE....

... treft u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen aan voor het juiste gebruik, de rijveiligheid en het onderhoud van uw auto. Let bijzonder goed op de symbolen  (veiligheid van inzittenden)  (bescherming van het milieu)  (conditie van de auto).



DASHBOARD EN BEDIENING

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RUDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

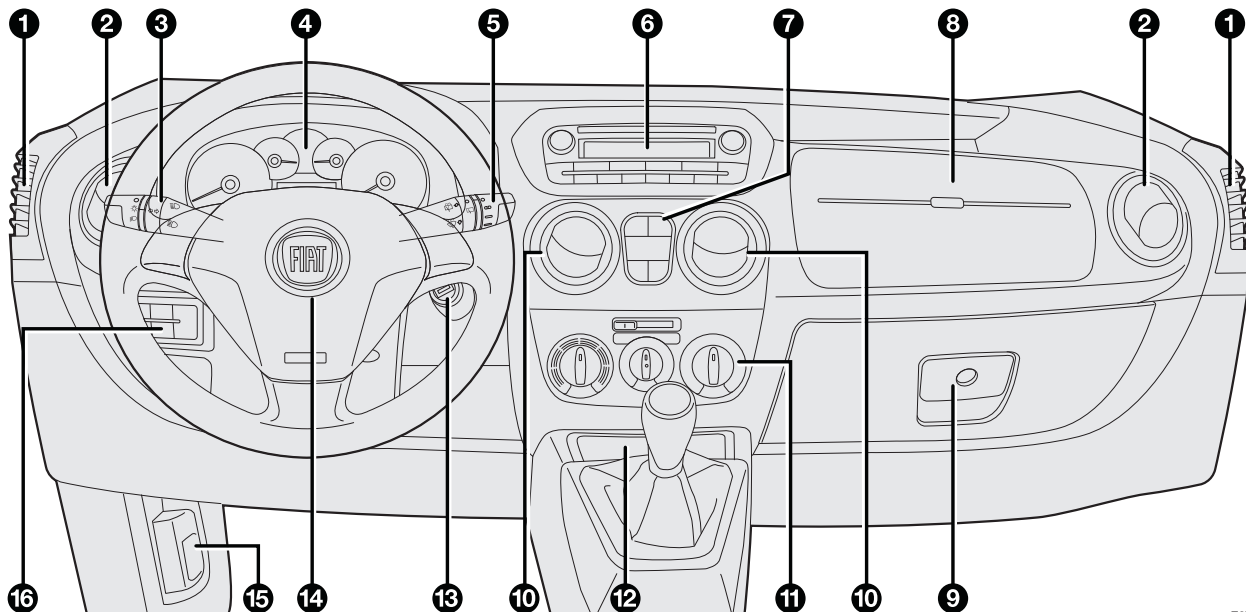
TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DASHBOARD	5	PLAFONDVERLICHTING	51
INSTRUMENTENPANEEL	6	BEDIENINGSKNOPPEN	54
SYMBOLEN	7	INTERIEUR	56
FIAT CODE	7	PORTIEREN	59
DE SLEUTELS	8	RUITBEDIENING	63
DIEFSTALALARM	11	BAGAGERUIMTE	64
START-/CONTACTSLOT	13	MOTORKAP	68
INSTRUMENTEN	14	IMPERIAAL/SKIDRAGER.....	69
DIGITAAL DISPLAY	16	KOPLAMPEN	70
MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY	21	ABS	71
TRIPCOMPUTER	30	ESP	72
ZITPLAATSEN	33	EOBD-SYSTEEM	76
HOOFDSTEUNEN	36	PARKEERSENSOREN	77
STUURWIEL	37	AUTORADIO	79
SPIEGELS	37	INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN	80
VERWARMING EN VENTILATIE	39	TANKEN VAN DE AUTO	80
KLIMAATREGELING, HANDBEDIEND	44	BESCHERMING VAN HET MILIEU	82
BUITENVERLICHTING	47		
RUITEN REINIGEN	49		

DASHBOARD

De aanwezigheid en de opstelling van de bedieningsorganen, de instrumenten en de controle-/waarschuwinglampjes kunnen per uitvoering verschillen.



F0T0070m

fig. I

1. Luchtrooster voor lucht naar de zijruiten - **2.** Verstel- en regelbaar luchtrooster - **3.** Linker hendel: bediening buitenverlichting - **4.** Instrumentenpaneel en lampjes - **5.** Rechter hendel: bediening ruitenwissers, achterraitwisser, trip computer - **6.** Autoradio (indien aanwezig) - **7.** Schakelaar waarschuwingknipperlichten, achterraitverwarming, schakelaar in-/uitschakelen ASR-systeem (indien aanwezig), ontgrendelknop achterdeuren (indien aanwezig) - **8.** Airbag passagierszijde (indien aanwezig) - **9.** Opbergvak/dashboardkastje (indien aanwezig) - **10.** Verstel- en regelbare luchtroosters - **11.** Bedieningsknoppen verwarming/ventilatie/airconditioning - **12.** Opbergvak - **13.** Contactslot - **14.** Airbag bestuurderszijde - **15.** Hendel motorkapontgrendeling - **16.** Schakelaarpaneel: mistlampen voor/mistachterlicht/koplampverstelling/display

INSTRUMENTENPANEEL

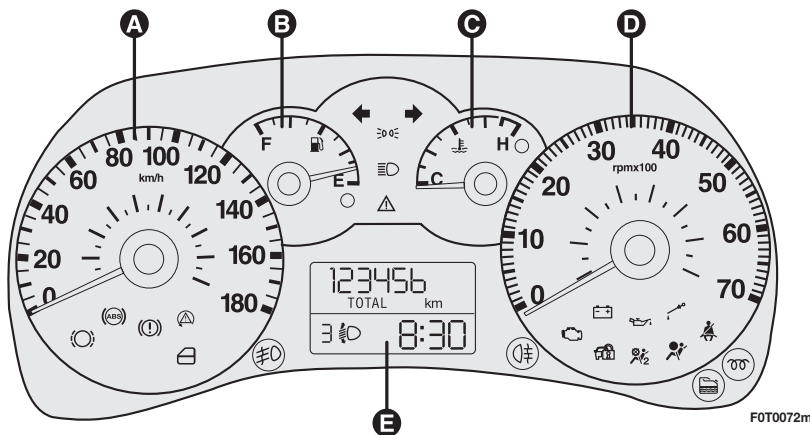


fig. 2

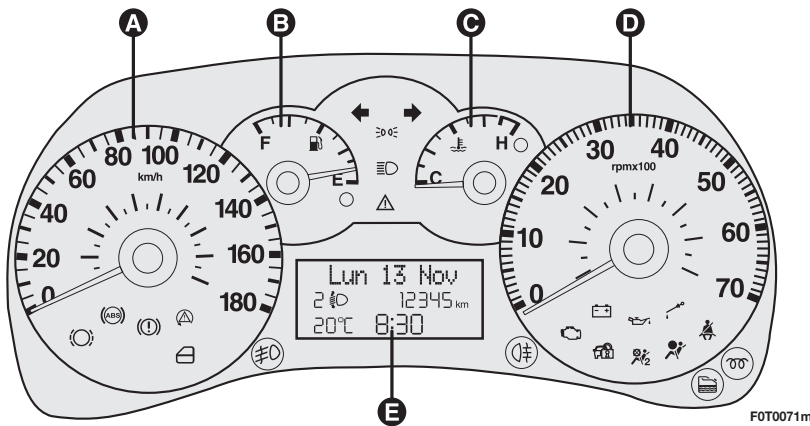


fig. 3

Uitvoeringen met digitaal display

- A** Snelheidsmeter
- B** Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C** Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D** Toerenteller
- E** Digitaal display

☞ ☞ Lampjes alleen aanwezig op Multijet-uitvoeringen.

Uitvoeringen met multifunctioneel display

- A** Snelheidsmeter
- B** Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C** Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D** Toerenteller
- E** Multifunctioneel display

☞ ☞ Lampjes alleen aanwezig op Multijet-uitvoeringen.

SYMBOLLEN


Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw auto zijn plaatjes met een bepaalde kleur aangebracht met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die u in acht moet nemen, als u met het betreffende onderdeel te maken krijgt.

Op de binnenbekleding van de motorkap bevindt zich een plaatje met een korte samenvatting van de symbolen.

FIAT CODE

Voor een nog betere bescherming tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering. Het systeem schakelt automatisch in als de start-/contactsleutel wordt uitgenomen.



Als u bij het starten van de motor de sleutel in stand **MAR** draait, stuurt het Fiat CODE-systeem een code naar de regelenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft.

Als bij het starten de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje  branden.

Draai in dat geval de sleutel in stand **STOP** en vervolgens in stand **MAR**; als de motor geblokkeerd blijft, probeer dan nogmaals de motor te starten met een van de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, voer dan een noodstart uit (zie het hoofdstuk “Noodgevallen”) en wendt u daarna tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Elke sleutel heeft een eigen code, die in de regelenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Voor het opslaan van nieuwe sleutels (maximaal acht) moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.

BRANDEND LAMPJE (of het symbool op het display) TIJDENS HET RIJDEN

Als het lampje  (of het symbool op het display) gaat branden, betekent dit dat het systeem zichzelf controleert (bijv. bij een vermindering van de spanning). Als u het systeem wilt controleren, moet u de auto stilzetten en de contactsleutel in stand **STOP** en vervolgens opnieuw in stand **MAR** draaien: als er geen enkele storing wordt gevonden, gaat het waarschuwingslampje  niet branden.

Als het waarschuwingslampje  (of het symbool op het display) blijft branden, moet de hiervoor beschreven procedure herhaald worden en de contactsleutel langer dan 30 seconden in stand **STOP** worden gezet. Als de storing blijft bestaan, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Als het waarschuwingslampje  (of het symbool op het display) blijft branden, wordt de code niet herkend. In dat geval moet u de sleutel in stand **STOP** en vervolgens in stand **MAR** draaien; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan opnieuw met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, voer dan een noodstart uit (zie het hoofdstuk “Noodgevallen”) en wendt u daarna tot het Fiat Servicenetwerk.



Bij krachtige stoten kunnen de elektronische componenten in de sleutel beschadigd worden.

DE SLEUTELS

MECHANISCHE SLEUTEL fig. 4

De metalen baard **A** dient voor:

- ☐ het start-/contactsloot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het openen/sluiten van de tankdop.

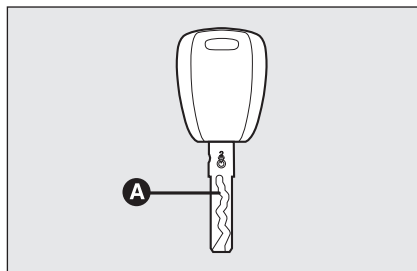


fig. 4

F0T0002m

SLEUTEL MET AFSTANDBEDIENING (indien aanwezig) fig. 5

De metalen baard **A** dient voor:

- ☐ het start-/contactsloot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het openen/sluiten van de tankdop.

Druk op het knopje **B** voor het uitklappen van de metalen baard.

Ga voor het inklappen in de handgreep als volgt te werk:

- ☐ houd het knopje **B** ingedrukt en verplaats de metalen baard **A**;
- ☐ laat de knop **B** los en verdraai de metalen baard **A**, totdat vergrendeling wordt waargenomen.

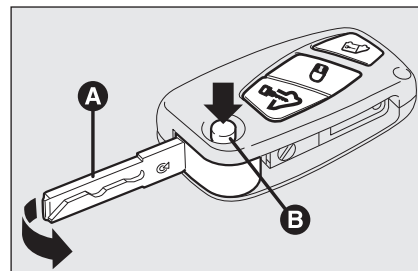



fig. 5

F0T0241m




ATTENTIE!

*Druk het knopje **B** alleen in als de sleutel ver genoeg van het lichaam (speciaal de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kledingstukken) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbeheerd achter. Hiermee voorkomt u dat iemand (dit geldt in het bijzonder voor kinderen) per ongeluk op de knop drukt.*


Met knopje  worden alle portieren (inclusief de achterklep/achterdeuren) ontgrendeld;

Knop  dient voor het vergrendelen van alle portieren.

Knopje  dient voor het ontgrendelen van de achterklep of de achterdeuren (indien aanwezig).

Batterij van de sleutel met afstandsbediening vervangen fig. 6

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop **A** en klap de metalen baard **B** uit;
- ☐ draai de schroef **C** in stand : m.b.v. een kleine schroevendraaier;
- ☐ trek de batterijhouder **D** naar buiten en vervang de batterij **E**; let daarbij goed op de polariteit;
- ☐ plaats de batterijhouder **D** in de sleutel en draai de schroef **C** op .

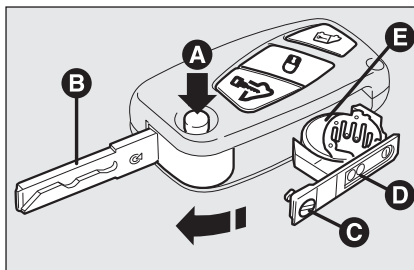


fig. 6

FOT0300m



Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in een daarvoor bestemde chemobox of afvalbak worden gedeponeerd. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk, dat vervolgens voor de afvoer zorgt.

EXTRA AFSTANDSBEDIENINGEN BESTELLEN

Het systeem kan maximaal 8 afstandsbedieningen herkennen. Als u in de loop der tijd een nieuwe afstandsbediening nodig hebt, kunt u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden. Neem dan de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs mee.

DEAD LOCK-SYSTEEM (indien aanwezig)

Dit veiligheidssysteem verhindert de werking van de binnenhandgrepen, waardoor de portieren niet van binnenuit kunnen worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld na het inslaan van een ruit).

Het dead lock-systeem biedt dus de beste bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom raden wij u aan om iedere keer als u de auto verlaat, het systeem in te schakelen.



ATTENTIE!


Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, kunnen de portieren op geen enkele wijze van binnenuit worden geopend. Controleer daarom, voordat u de auto verlaat, of er geen personen meer aan boord zijn.



ATTENTIE!

Als de batterij van de sleutel met afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden ingeschakeld door de metalen baard van de sleutel in het slot van een portier te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dat geval blijft het systeem alleen op de achterdeuren ingeschakeld.

Systeem inschakelen

Het systeem schakelt op alle portieren/deuren automatisch in als de knop  op de sleutel met afstandsbediening twee keer wordt ingedrukt.

Als het systeem is ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers 2 keer.

Het systeem schakelt niet in als een of meerdere portieren/deuren niet goed gesloten zijn: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

Systeem uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren/deuren uit:

- ☐ als de portieren/deuren worden ontgrendeld;
- ☐ als de start-/contactsleutel in stand **MAR** wordt gedraaid.

DIEFSTALALARM (indien aanwezig)

Het diefstalalarm vormt een aanvulling op de hiervoor beschreven functies van de afstandsbediening en wordt bediend door een ontvanger die zich nabij de zekeringskast onder het dashboard bevindt.

WANNEER GAAT HET ALARM AF

Het diefstalalarm wordt in de volgende gevallen geactiveerd:

- ☐ als een portier, de motorkap, de achterklep of (indien aanwezig) een van de zijschuifdeuren ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);
- ☐ bij een ongeoorloofde bediening van het start-/contactsloot (in stand **MAR** draaien m.b.v. een ongeautoriseerde sleutel);
- ☐ als de accukabels worden onderbroken;
- ☐ er iets in het interieur beweegt (volumetrische beveiliging);
- ☐ bij het optillen/kantelen van de auto.

Als het alarm in werking treedt, wordt, afhankelijk van het land, de sirene geactiveerd en gaan de richtingaanwijzers knipperen (ongeveer 26 seconden). De wijze waarop het systeem werkt en het aantal cycli kunnen per land verschillen.

Er is echter een maximum aantal cycli voorzien voor de akoestische en zichtbare signalen. Na een alarmsignalering schakelt het systeem over naar de normale bewakingsfunctie.

De volumetrische beveiliging en de kantelsensor kunnen met de betreffende bedieningsknop op de plafondverlichting voor worden uitgeschakeld (zie de paragraaf "Kantelbeveiliging").



BELANGRIJK De startblokkering wordt uitgevoerd door de Fiat CODE en wordt automatisch ingeschakeld als de contactsleutel uit het start-/contactsloot wordt genomen.

ALARM INSCHAKELEN

Richt bij gesloten portieren, achterklep/achterdeuren en motorkap, en met de contactsleutel in stand **STOP** of uitgenomen, de sleutel met afstandsbediening in de richting van de auto. Druk op de knop  en laat de knop weer los.

U hoort een akoestisch signaal ("BIEP") (behalve bij uitvoeringen voor bepaalde markten) en de portieren/deuren worden vergrendeld.

Het inschakelen van het alarm wordt voorafgegaan door een zelfdiagnose: als het systeem een storing vindt, dan klinkt nogmaals een akoestisch signaal circa 4 seconden na het inschakelcommando.

Schakel in dat geval de diefstalbeveiliging uit door op knop  te drukken, controleer of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn en druk op de knop  om de diefstalbeveiliging opnieuw in te schakelen.


Als de portieren/deuren en de motorkap niet goed gesloten zijn, worden ze niet door het diefstalalarm gecontroleerd.

Als bij goed gesloten portieren, motorkap en bagageruimte het akoestisch signaal wordt herhaald, dan is er een storing signaleerd in de werking van het systeem. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Als de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden vergrendeld, schakelt het alarm niet in.

BELANGRIJK Bij aflevering van de nieuwe auto voldoet het diefstalalarm aan de wettelijke normen van het land van gebruik.

DIEFSTALALARM UITSCHAKELEN

Het systeem schakelt uit als u knopje  op de afstandsbediening indrukt.

Het volgende gebeurt (met uitzondering van bepaalde markten):

- ☐ twee keer kort knipperen van de richtingaanwijzers;
- ☐ twee korte geluidssignalen ("BEEP");
- ☐ ontgrendeling van de portieren.

BELANGRIJK Als de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden ontgrendeld, schakelt het alarm niet uit.

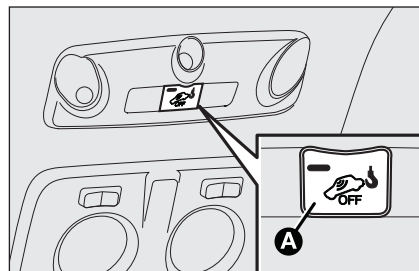


fig. 7

FOT0159m


VOLUMETRISCHE BEWAKING/ KANTELBEVEILIGING

Voor een correcte werking van de beveiliging moeten de ruiten geheel gesloten zijn.

Indien nodig kunt u de volumetrische beveiliging buiten werking stellen (als er bijvoorbeeld dieren in de auto achterblijven) door na het doven van het instrumentenpaneel en voordat het alarm wordt ingeschakeld, op de knop **A-fig. 7** op het plafondlampje voor te drukken.

Als de functie wordt uitgeschakeld, knipt het lampje op de knop enkele seconden. Het buiten werking stellen van de volumetrische beveiliging/kantelsensor moet telkens worden herhaald als het instrumentenpaneel uitgeschakeld is geweest.

MELDINGEN VAN INBRAAKPOGINGEN

Tijdens het inschakelen van het instrumentenpaneel wordt iedere inbraakpoging aangegeven, afhankelijk van het uitrustingsniveau, door het brandend controlelampje  of een symbool en een specifiek bericht op het display op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

ALARM BUITEN GEBRUIK STELLEN

Als u het diefstalalarm buiten gebruik wilt stellen (bijv. als de auto langere tijd niet wordt gebruikt), dan hoeft u slechts de auto af te sluiten door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het portierslot te draaien. In dit geval wordt de auto niet beveiligd door het diefstalalarm, echter de startblokkering van de motor blijft gegarandeerd door de Fiat CODE, die automatisch wordt ingeschakeld als de contactsleutel uit het start-/contactsloot wordt genomen.

BELANGRIJK Als de batterij van de sleutel met afstandsbediening leeg is, of als er een storing is in het diefstalalarm, dan kunt u het systeem buiten werking stellen door de contactsleutel in het contactsloot te steken en deze in stand **MAR** te draaien.

START-/CONTACTSLOT

De sleutel kan in 3 standen worden gedraaid **fig. 8**:

- ☐ **STOP**: motor uit, sleutel uitneembaar en stuur geblokkeerd. Enkele elektrische installaties werken (bijv. autoradio, centrale portiervergrendeling, diefstalalarm enz.).
- ☐ **MAR**: contact aan. Alle elektrische installaties werken.
- ☐ **AVV**: motor starten.

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** en nogmaals starten.

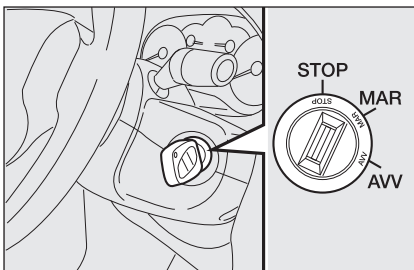


fig. 8

STUURSLOT

Inschakelen

Zet de sleutel in stand **STOP**, trek de sleutel uit het start-/contactslot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

Uitschakelen

Draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand **MAR** draait.



ATTENTIE!

Verwijder de sleutel nooit uit het contactslot als de auto nog in beweging is. Bij de eerste stuuruitslag blokkeert het stuur automatisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto gesleept wordt. Het is streng verboden om de-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

INSTRUMENTEN

De achtergrondkleur en de vormgeving van de instrumenten kunnen per uitvoering verschillen.

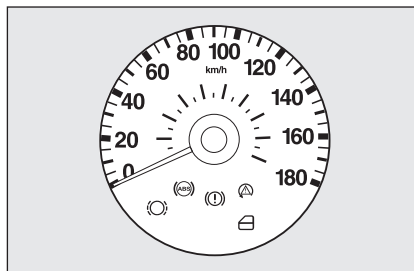


fig. 9

FOT0150m

SNELHEIDSMETER fig. 9

Geeft de snelheid van de auto aan.

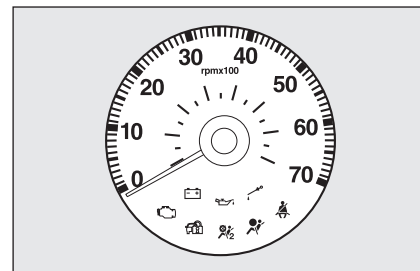


fig. 10

FOT0151m

TOERENTELLER fig. 10

De toerenteller geeft het toerental per minuut van de motor aan.

BELANGRIJK De regelenheid van de elektronische insputing blokkeert tijdelijk de toevoer van brandstof als de motor met te hoge toerentalen draait, waardoor het motorvermogen zal afnemen.

Bij stationair draaiende motor kan de toerenteller onder bepaalde omstandigheden een geleidelijke of herhaalde toerentalstijging aangeven. Dit is een normaal verschijnsel dat kan optreden als bijvoorbeeld de airconditioning of de elektroventilateur wordt ingeschakeld. In deze gevallen dient een geringe toerentalstijging voor het behoud van de lading van de accu.

BRANDSTOFMETER

De wijzer geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank aanwezig is.

Het waarschuwingslampje **A**-fig. 11 geeft aan dat er nog ongeveer 6 tot 7 liter brandstof aanwezig is.

E - brandstoftank leeg.

F - brandstoftank vol (zie de paragraaf "Tanken van de auto" in dit hoofdstuk).

Rijd niet met een bijna lege brandstoftank om beschadiging van de katalysator te voorkomen.

BELANGRIJK Als de wijzernaald op de indicatie **E** staat en het waarschuwingslampje **A** knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

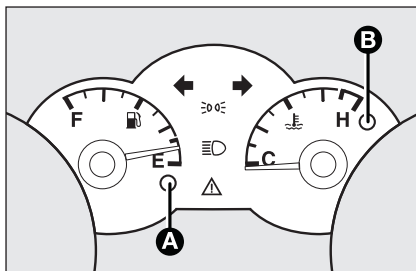


fig. 11

KOELVLOEISTOF-TEMPERATUURMETER

De wijzer geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof, zodra de koelvloeistoftemperatuur hoger wordt dan ongeveer 50°C.

Bij normaal gebruik van de auto kan de wijzernaald op verschillende posities in het bereik staan, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.

C - Lage koelvloeistoftemperatuur.

H - Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Als het waarschuwingslampje **B**-fig. 11 gaat branden (en er verschijnt een bericht op het display), dan is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



Als de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

DIGITAAL DISPLAY

BEGINSCHERM fig. 12

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A** Weergave koplampafstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).
- B** Kilometerteller (weergave kilometer-/mijltotaalteller).
- C** Tijd (wordt altijd weergegeven, ook bij verwijderde sleutel en gesloten voorportieren).

Opmerking Bij uitgenomen contactsleutel wordt bij het openen van een van de voorportieren het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer- of mijltotaalteller weergegeven.

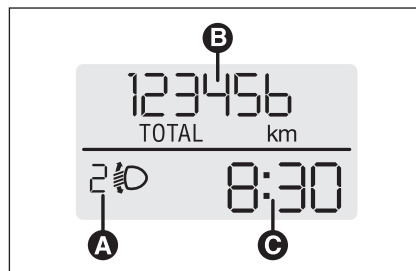


fig. 12

F0T0017m

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 13

- +** Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

MENU ESC Kort indrukken tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

- Om in het scherm en de keuzemogelijkheden de voorgaande optie te selecteren of de weergegeven waarde te verlagen.

Opmerking Bij de knoppen **+** en **-** hangt de werking van het volgende af:

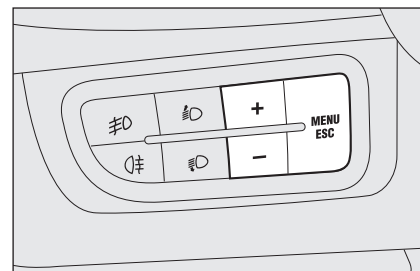


fig. 13

F0T0025m

Lichtsterkte interieur auto regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de autoradio regelen.

Setup-menu

- binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
- tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

SETUP-MENU fig. 14

Het menu bestaat uit een aantal functies dat “cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen **+** en **–** worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren.

Het setup-menu kan worden ingeschakeld door de knop **MENU ESC** kort in te drukken.

Door de knoppen **+** en **–** telkens in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is vanaf dit moment afhankelijk van het geselecteerde menupunt.

Een menupunt selecteren

– als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u in het menu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar het eerder geselecteerde menupunt.

“Klokje instellen” selecteren

– druk kort op de knop **MENU ESC** om de eerste eenheid (uren) te veranderen;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd verdergaan naar het volgende onderdeel van het instelmenu (minuten);

– na het instellen van de tijd keert u terug naar het eerder geselecteerde menupunt.

Als u de knop **MENU ESC** even ingedrukt houdt

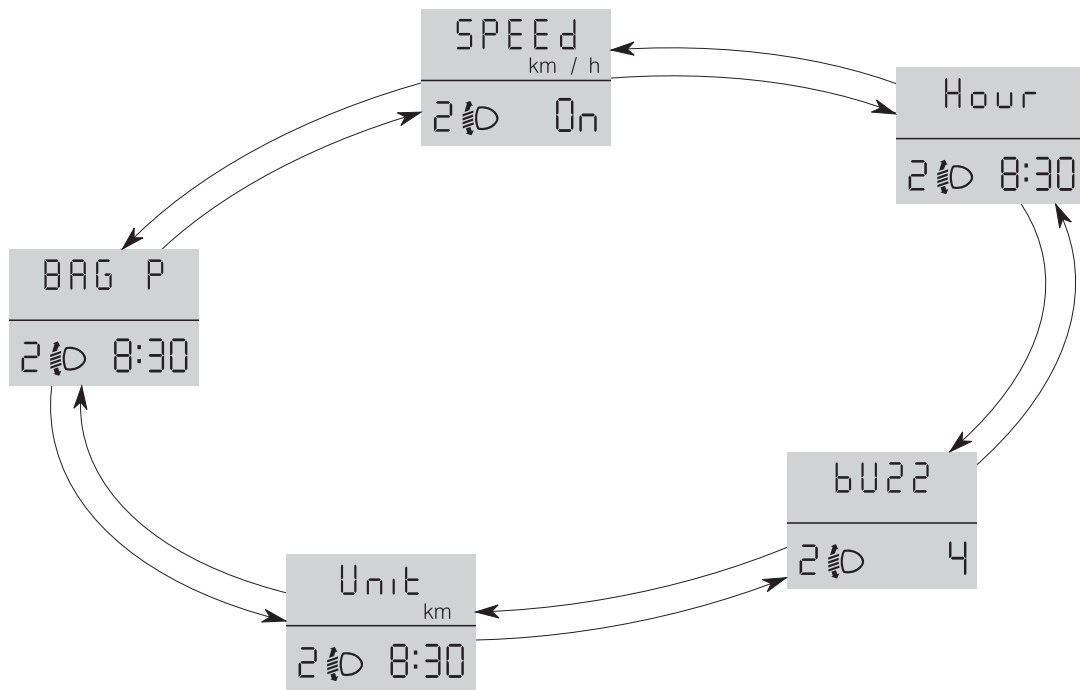
– als u zich in het menu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;

– als u zich in een menu-onderdeel bevindt, dan verlaat u dat menu-onderdeel;
– worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop **MENU ESC**).

Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na een bepaalde tijd verdwijnt, worden alleen de door u opgeslagen wijzigingen (bevestigd door het kort indrukken van de knop **MENU ESC**) bewaard.

Om vanuit het beginscherm te kunnen navigeren, moet u kort op de knop **MENU ESC** drukken. Druk op de knop **+** of **-** om in het menu te navigeren.

Opmerking Als de auto rijdt, is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu (instelling "SPEEd") toegankelijk. Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk.



F0T1021g

fig. 14

Snelheidslimiet (SPEEd) instellen

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnt het opschrift (SPEEd) en de ingestelde meeteenheid (km/h of mph);

- druk op de knop **+** of **–** om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (OFF);

- als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop **+** of **–** de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop **MENU ESC**;

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid (zie de paragraaf “Meeteenheid instellen Unit”). Elke keer als u de knop **+/-** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop **+/-** ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de gewenste waarde bent, kan de instelling worden voltooid door de knop telkens in te drukken.

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert (On);

- druk op de knop **–**; op het display knippert (Off);

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Klokje instellen (Hour)

Met deze functie kunt u het klokje instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knipperen de “uren”;

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knipperen de “minuten”;

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volumeregeling buzzer (bUZZ)

Met deze functie kan het volume van het akoestische signaal (buzzer) worden ingesteld, dat klinkt bij de melding van een storing/waarschuwing en bij het indrukken van de knoppen **MENU ESC**, **+** en **–**.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnt het opschrift (bUZZ);

- druk op de knop **+** of **–** om het gewenste volume in te stellen (instelling mogelijk op 8 niveaus).

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Meeteenheid (Unit) instellen

Met deze functie kunt u de meeteenheid instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnt het opschrift (Unit) en de ingestelde meeteenheid (km) of (mijl);

– druk op de knop **+** of **–** om de gewenste meeteenheid in te stellen.

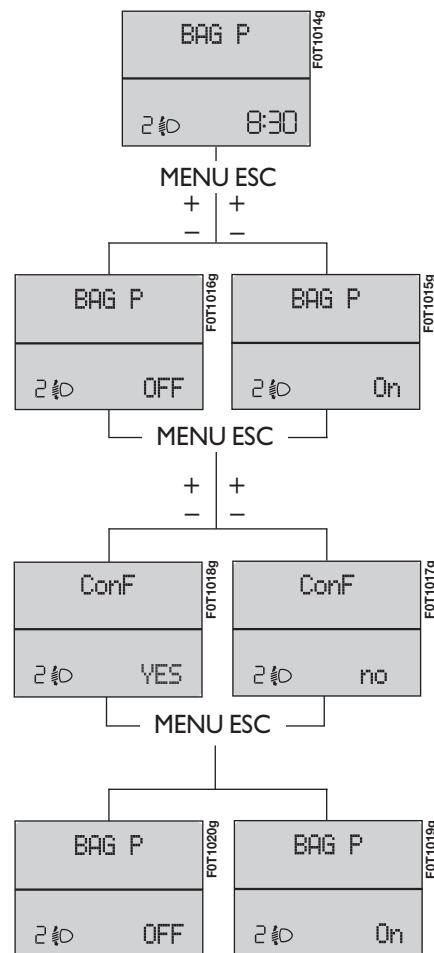
– druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en de zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (indien aanwezig) (BAG P)

Met deze functie kan de airbag aan passagierszijde worden in- en uitgeschakeld.

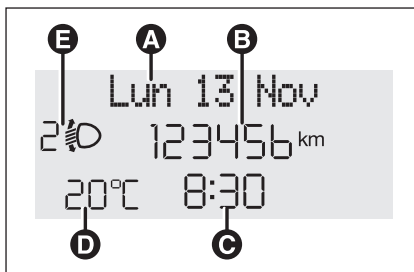
Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop **MENU ESC** en druk, nadat op het display het bericht (BAG P OFF) (voor uitschakeling) of het bericht (BAG P On) (voor inschakeling) is verschenen door het indrukken van de knop **+** of **–**, opnieuw op de knop **MENU ESC**;
- ☐ op het display verschijnt een bevestiging;
- ☐ selecteer door het indrukken van de knop **+** of **–** (Ja) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (Nee) (om te annuleren);
- ☐ druk kort op de knop **MENU ESC**, er verschijnt een bevestiging van de keuze en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of druk de knop lang in om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.



MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY (indien aanwezig)

De auto kan zijn uitgerust met een multifunctioneel display, dat tijdens het rijden nuttige informatie aan de bestuurder levert aangepast aan de eerder gekozen instelling.



BEGINSCHERM fig. 15

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A** Datum.
- B** Kilometerteller (weergave kilometer-/mijltotaalteller).
- C** Tijd (wordt altijd weergegeven, ook bij verwijderde sleutel en gesloten voorportieren).
- D** Buitentemperatuur.
- E** Stand koplampverstelling (alleen met ingeschakelde dimlichten).

Opmerking Bij het openen van een voorportier wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer-/mijltotaalteller weergegeven.

fig. 15

FOT0019m

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 16

- +** Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

MENU ESC Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

- Om in het scherm en de keuzemogelijkheden de voorgaande optie te selecteren of de weergegeven waarde te verlagen.

Opmerking Bij de knoppen **+** en **-** hangt de werking van het volgende af:

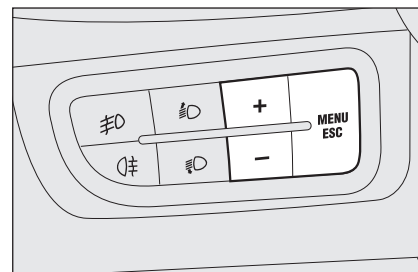


fig. 16

FOT0025m

Lichtsterkte interieur auto regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de autoradio regelen.

Setup-menu

– binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
– tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

SETUP-MENU fig. 17

Het menu bestaat uit een aantal functies dat “cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen + en – worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren. Bij enkele onderdelen (Klokje en Meeteenheid instellen) is er een submenu.

Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop **MENU ESC** kort in te drukken.

Door de knop + of – telkens in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is afhankelijk van het geselecteerde menupunt.

Een menupunt selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:

- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u in het hoofdmenu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar het daarvoor geselecteerde menupunt.

Een menupunt selecteren in het hoofdmenu met submenu:

- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, wordt het eerste menupunt van het submenu weergegeven;
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kunt u alle menupunten van het submenu doorlopen;
- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u het menupunt van het submenu selecteren en verschijnt het betreffende instellingenmenu;
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling van dit menupunt in het submenu worden geselecteerd;
- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar het eerder geselecteerde menupunt.

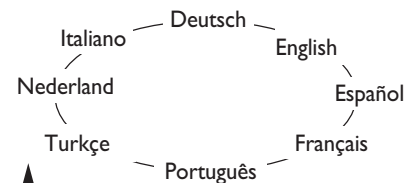
“Datum” en “Klokje instellen” selecteren:

- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u de instelling selecteren die u wilt wijzigen (bijv. uren/minuten of jaar/maand/dag);
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd doorgaan naar het volgende menupunt. Als dit menupunt het laatste is, dan wordt teruggekeerd naar het daarvoor geselecteerde menupunt.

Als u de knop MENU ESC even ingedrukt houdt:

- als u zich in het hoofdmenu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;
 - als u zich op een ander punt in het menu bevindt (instellen van een onderdeel in een submenu, in een submenu of instellen van een onderdeel in het hoofdmenu), dan keert u terug naar het hoofdmenu;
 - worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop **MENU ESC**).
- Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na een bepaalde tijd verdwijnt, worden alleen de door u opgeslagen wijzigingen (bevestigd door het kort indrukken van de knop **MENU ESC**) bewaard.

Voorbeeld:



Om vanuit het beginscherm te kunnen navigeren, moet u kort op de knop **MENU ESC** drukken. Druk op de knop **+** of **-** om in het menu te navigeren.

Opmerking Als de auto rijdt, is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu ("Beep Snelheid" instellen) toegankelijk. Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk.

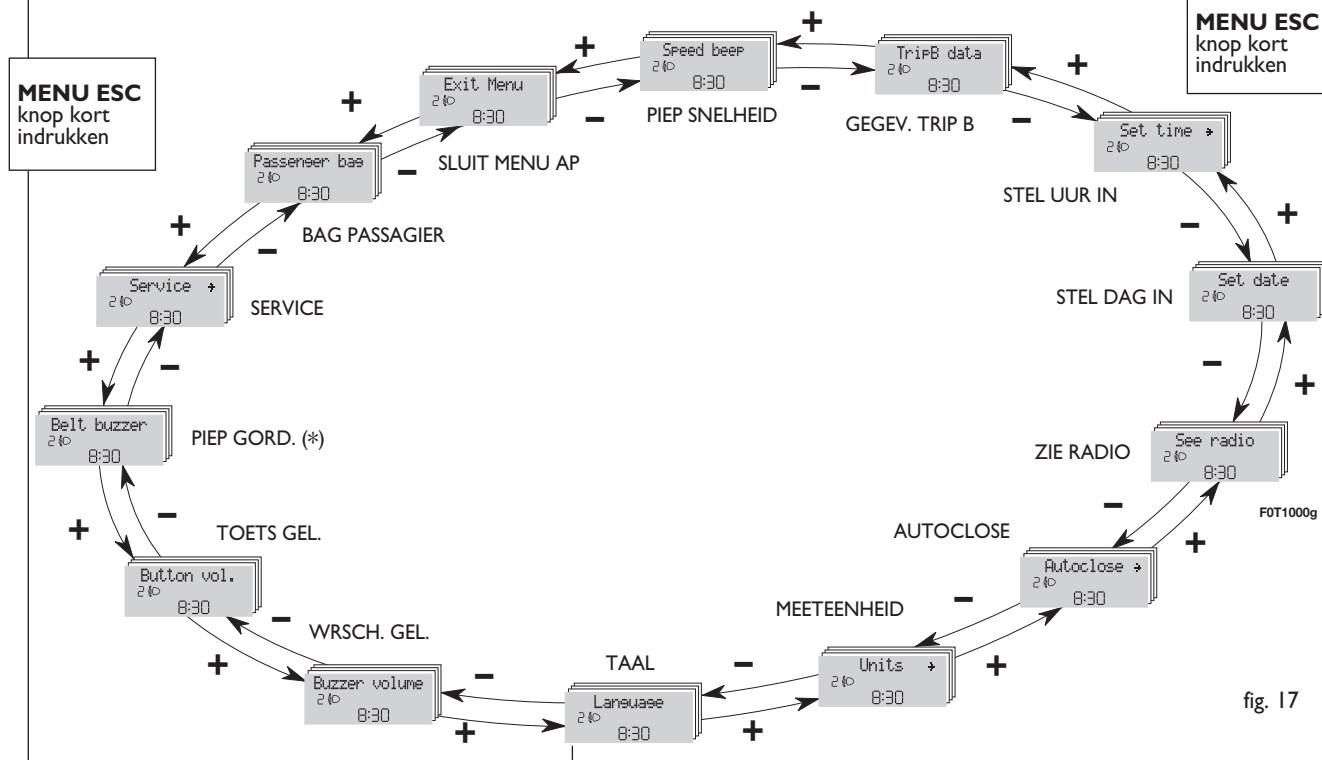


fig. 17

(*) Functie wordt alleen weergegeven als het S.B.R.-systeem door het Fiat Servicenetwerk is uitgeschakeld.

Snelheidslimiet (Piep Snelheid)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnt het opschrift (Piep Snelh.);

- druk op de knop **+** of **–** om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);

- als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop **+** of **–** de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop **MENU ESC**.

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid (zie de paragraaf “Meeteenheid instellen” (Meeteenheid) hierna). Elke keer als u de knop **+/-** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop **+/-** ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert (On);

- druk op de knop **–**; op het display knippert (Off);

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Trip B (Gegev. Trip B)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) worden ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off).

Zie voor meer informatie de paragraaf “Tripcomputer”.

Ga voor het in-/uitschakelen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Klokje instellen (Stel uur in)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld m.b.v. twee submenu's: "Tijd" en "Formaat".

Ga voor het verstellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnen de twee submenu's "Tijd" en "Formaat";

- druk op de knop **+** of **–** om tussen de submenu's te navigeren;

- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop **MENU ESC**;

- *als het submenu "Tijd" is gekozen:* druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knipperen de "uren";

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knipperen de "minuten";

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

- *als het submenu "Formaat" is gekozen:* druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert de tijdsaanduiding;

- druk op de knop **+** of **–** voor weergave van de tijd in "24h" of "12h".

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

- houd de knop **MENU ESC** nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Datum instellen (Stel dag in)

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (dag - maand - jaar).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert de "dag" (dd);

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert de "maand" (mm);

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert het "jaar" (jjjj);

- druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop **+** of **–** indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Herhaling informatie audiosysteem (Zie radio)

Met deze functie kan op het display de informatie over de autoradio worden weergegeven.

- Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoSTore inschakelen;

- audio-CD, MP3-CD: nummer van het muziekstuk;

- CD-wisselaar: CD-nummer en nummer muziekstuk.

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van de informatie van het audiosysteem op het display als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Centrale portiervergrendeling bij rijdende auto (Autoclose)

Als deze functie is ingeschakeld (On), worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto sneller rijdt dan 5 km/h.

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van deze functie als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnt een submenu;

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

- houd de knop **MENU ESC** nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Meeteenheid instellen (Meeteenheid)

Met deze functie kunnen de meeteenheden worden ingesteld in drie submenu's: "Afstand", "Verbruik" en "Temperatuur".

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display verschijnen de drie submenu's;

- druk op de knop **+** of **–** om tussen de drie submenu's te navigeren;

- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop **MENU ESC**;

- als het submenu "Afstand" is gekozen: druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display wordt "km" of "mijl" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

- als het submenu "Verbruik" is gekozen: druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display wordt "km/l", "l/100km" of "mpg" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op “km”, kan de meeteenheid verbruik worden ingesteld op “km/l” of “l/100 km”.

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op “mijl”, geeft het display de hoeveelheid verbruikte brandstof aan in “mpg”.

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– als het submenu “Temperatuur” is gekozen: druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display wordt “°C” of “°F” weergegeven, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– houd de knop **MENU ESC** nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Taal instellen (Taal)

U kunt de taal van het display instellen: Italiaans, Duits, Engels, Spaans, Frans, Portugees, Turks en Nederlands.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert de ingestelde “taal”;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volumeregeling waarschuingszoemer (Wrsch. gel.)

Het volume van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

– druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert het “niveau” van het ingestelde volume;

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volumeregeling knoppen (Toets gel.)

Het akoestische signaal dat klinkt bij het indrukken van de knoppen **MENU ESC**, **+** en **-**, kan worden ingesteld op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert het “niveau” van het ingestelde volume;

- druk op de knop **+** of **-** om de instelling uit te voeren;

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Herinschakeling buzzer voor melding SBR-systeem (Piep gord.)

De functie wordt alleen weergegeven als het SBR-systeem door het Fiat Servicenetwerk is uitgeschakeld (zie de paragraaf “SBR-systeem” in het hoofdstuk “Veiligheid”).

Geprogrammeerd onderhoud (Service)

Met deze functie kan worden weergegeven hoeveel kilometers nog resteren voordat een servicebeurt moet worden uitgevoerd.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU ESC**; op het display knippert de afstand in km of mijl, afhankelijk van de instelling (zie de paragraaf “Meeteenheid afstand”);

- druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

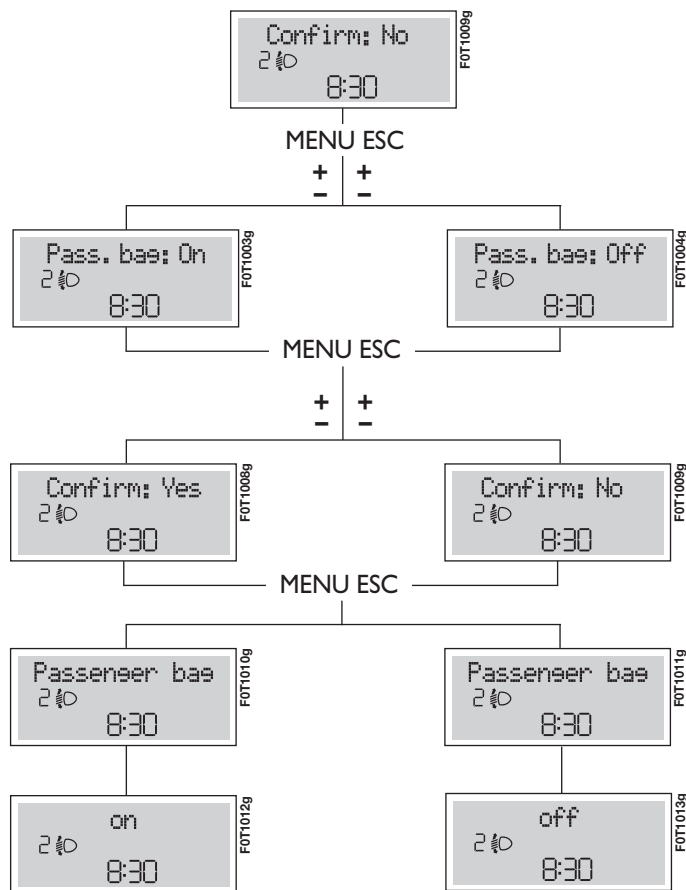
Opmerking Het “Geprogrammeerd onderhoudsschema” voorziet elke 30.000 km (of iedere 18.000 mijl) in een servicebeurt; deze weergave verschijnt automatisch als de sleutel in stand **MAR** staat, vanaf 2.000 km (of 1.240 mijl). De weergave wordt elke 200 km (of elke 124 mijl) opnieuw weergegeven. Onder de 200 km wordt de weergave met kleinere intervallen weergegeven. De weergave is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid in km of mijl. Als u dicht bij de volgende servicebeurt bent en u de contactsleutel in stand **MAR** draait, verschijnt op het display het opschrift “Service” gevolgd door het aantal kilometers/mijlen dat resteert tot de volgende servicebeurt. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk voor het uitvoeren van de werkzaamheden van het “Onderhoudsschema” en voor het op nul zetten van deze weergave (reset).

Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en de zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (sidebag) (indien aanwezig) (Bag passagier)

Met deze functie kan de airbag aan passagierszijde worden in- en uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop **MENU ESC** en druk, als (Bag pass: Off) (voor uitschakelen) of het bericht (Bag pass: On) (voor inschakelen) door op de knop **+** of **-** te drukken, nogmaals op de knop **MENU ESC**;
- ☐ op het display verschijnt een bevestiging;
- ☐ selecteer door het indrukken van de knop **+** of **-** (Ja) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (Nee) (om te annuleren);
- ☐ druk kort op de knop **MENU ESC**, er verschijnt een bevestiging van de keuze en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of druk de knop lang in om terug te keren naar het standaard scherm zonder op te slaan.



Menu verlaten

Laatste functie waarmee de instellingen uit het menuscherm worden afgesloten.

Druk kort op de knop **MENU ESC** om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de knop – indrukt, wordt teruggekeerd naar het eerste menupunt (Beep Snelheid).

TRIPCOMPUTER

Algemeen

Met de “Tripcomputer” kan, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit “Trip A” en “Trip B” die onafhankelijk van elkaar werken en betrekking hebben op de hele rit van de auto. Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset - begin van een nieuwe rit).

“Trip A” geeft informatie over:

- Autonomie (actieradius)
- Afgelegde afstand
- Gemiddeld verbruik
- Huidig verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Reistijd.

“Trip B”, alleen aanwezig op het multifunctionele display, geeft informatie over:

- Afgelegde afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Reistijd B.

Opmerking De functie “Trip B” kan worden uitgeschakeld (zie de paragraaf “Trip B”). De gegevens “Autonomie” en “Huidig verbruik” kunnen niet op nul worden gezet.

Weergegeven gegevens

Autonomie

Geeft de afstand aan die nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank. Op het display verschijnt de indicatie “- - - -” als:

– de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)

– de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

BELANGRIJK De waarde van de actieradius kan door verschillende factoren worden beïnvloed: rijstijl (zie de paragraaf “Rijstijl” in het hoofdstuk “Starten en rijden”), type traject (snelwegen, stad, bergen enz.), gebruiksomstandigheden van de auto (vervoerde lading, bandenspanning enz.). Houd hier bij het plannen van een reis rekening mee.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Gemiddeld verbruik

Geeft globaal het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor wordt “- - - -” op het display weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

BELANGRIJK Als er geen informatie is, verschijnt bij alle functies op de Trip computer de aanduiding “- - - -” in plaats van de waarde. Wanneer de normale werking weer hersteld is, worden de waarden van de functies weer op normale wijze weergegeven. De waarden die voor de storing werden weergegeven, worden niet op nul gezet en er wordt geen nieuwe rit begonnen.

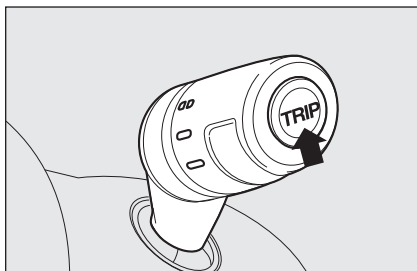


fig. 18

F0T0038m

Bedieningsknop TRIP fig. 18

Met de knop **TRIP**, aan het uiteinde van de rechter hendel, krijgt u, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, toegang tot de hiervoor beschreven gegevens en kunnen de gegevens op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

- kort indrukken voor weergave van de verschillende gegevens
- even ingedrukt houden voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

- “handmatig” door de gebruiker d.m.v. het indrukken van de betreffende knop;
- “automatisch” wanneer de “afgelegde afstand” de waarde 3999,9 km of 9999,9 km, afhankelijk van het geïnstalleerde display, bereikt of wanneer de “reistijd” de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) bereikt;
- iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip A” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip A” op nul gezet.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip B” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip B” op nul gezet.

Procedure voor het begin van een rit

Voor het op nul zetten (reset) moet u, met de sleutel in stand **MAR**, langer dan 2 seconden op de knop **TRIP** drukken.

Trip verlaten

De functie Trip verlaten: houd de knop **MENU ESC** langer dan 2 seconden ingedrukt.

ZITPLAATSEN

VOORSTOELEN fig. 19



ATTENTIE!

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

Verstellen in lengterichting

Trek de hendel **A** omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.



ATTENTIE!

Als u de hendel loslaat, moet altijd gecontroleerd worden of de stoel goed geblokkeerd is door te proberen de stoel naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Rugleuning verstellen

Draai aan de knop **B**.

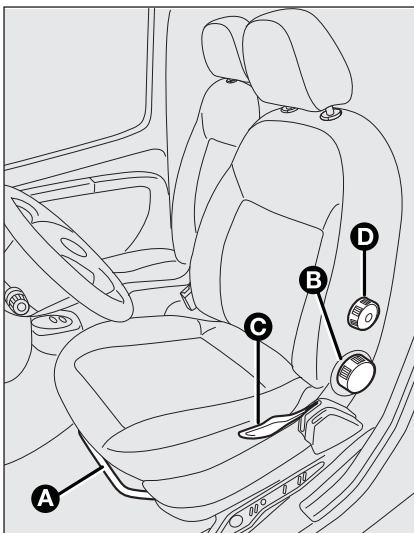


fig. 19

Hoogteverstelling (bestuurdersstoel) (indien aanwezig)

Verhoog of verlaag m.b.v. hendel **C** de achterzijde van de zitting, zodat een betere en comfortabeler zitpositie wordt bereikt.

BELANGRIJK De verstelling is alleen mogelijk als u op de stoel zit.

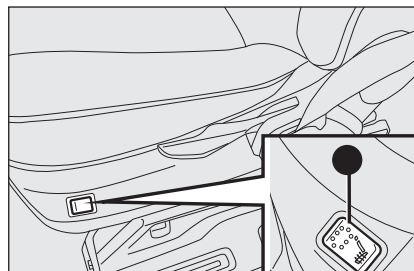


fig. 20

Lendensteun bestuurdersstoel verstellen (indien aanwezig)

Draai de knop **D** om het steunvlak van de rugleuning aan te passen.

Stoelverwarming (indien aanwezig)

Druk met de sleutel in stand **MAR** op de knop **A**-fig. 20 om de functie in of uit te schakelen.

Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

INKLAPBARE PASSAGIERSSTOEL (indien aanwezig)

Op enkele uitvoeringen kan de passagiersstoel worden ingeklapt.

BELANGRIJK Verplaats de stoel uitsluitend als er geen passagiers op de achterzitplaatsen zitten.

Stoel inklappen

Ga voor het inklappen van de stoel als volgt te werk:

- ☐ open het portier aan passagierszijde;
- ☐ bedien de hendels **A**-fig. 21 en klap de rugleuning naar voren in de richting van de pijl;
- ☐ druk vervolgens de rugleuning **B**-fig. 22 omlaag: de stoel is nu volledig ingeklapt in "tafel"-stand;
- ☐ trek aan de lip **C**-fig. 23 en duw de rugleuning nog verder omlaag: de stoel is nu volledig ingeklapt.

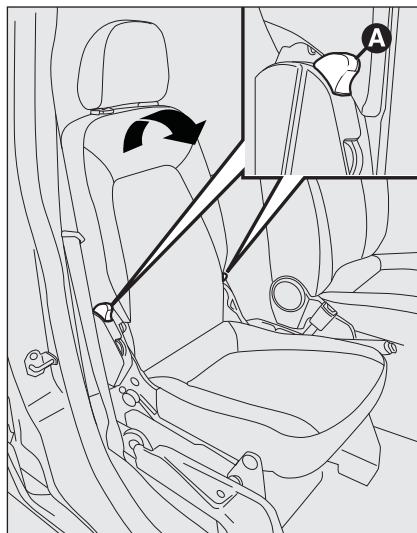


fig. 21

F0T0274m

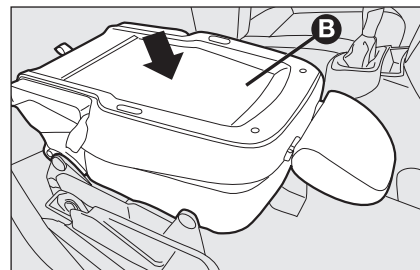


fig. 22

F0T0163m

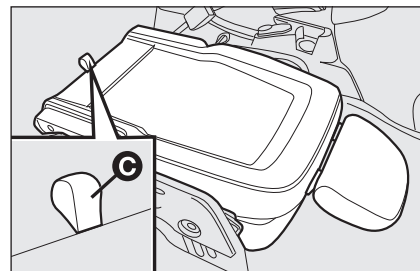


fig. 23

F0T0164m

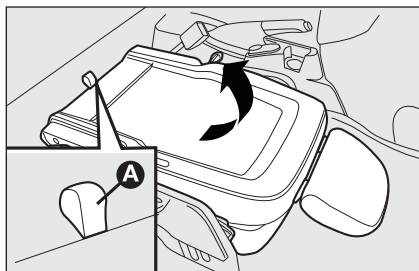


fig. 24

F0T0165m

Stoel terugplaatsen

Ga om de stoel weer in de normale gebruiksstand te zetten als volgt te werk:

- ☐ pak de lip **A-fig. 24** vast en trek de rugleuning omhoog;
- ☐ bedien de hendels **B-fig. 25** vast en trek de stoel verder omhoog.

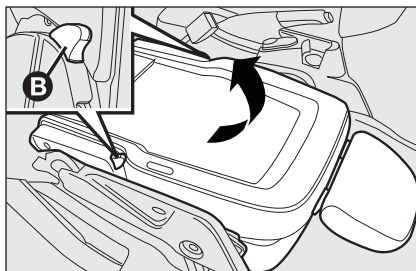


fig. 25

F0T0237m



ATTENTIE!

Als de passagiersstoel volledig is ingeklapt, mag de daardoor ontstane ruimte niet als laadruimte gebruikt worden. Het is daarom raadzaam om eventuele voorwerpen op de stoelen te verwijderen of vast te zetten om te voorkomen dat ze tijdens het rijden een obstakel kunnen vormen of gevaar opleveren.

Als er geen scheidingswand tussen de cabine en de laadruimte is, kunnen lange voorwerpen of pakketten een deel van de passagiersruimte in beslag nemen. Zorg dat dergelijke voorwerpen of pakketten goed bevestigd zijn aan de betreffende haken en geen obstakel kunnen vormen of gevaar opleveren tijdens het rijden.

TOEGANG TOT ZITPLAATSEN ACHTER

De achterzitplaatsen zijn bereikbaar na het openen van een van de zijschuifdeuren (zie de paragraaf "Portieren" in dit hoofdstuk).

HOOFDSTEUNEN

VOOR fig. 26

Deze zijn in hoogte verstelbaar en vergrendelen automatisch in de gewenste stand.

- ☐ omhoog verplaatsen: trek de hoofdsteun omhoog totdat deze hoorbaar vergrendelt.
- ☐ omlaag verplaatsen: druk op de knop **A** en duw de hoofdsteun omlaag.

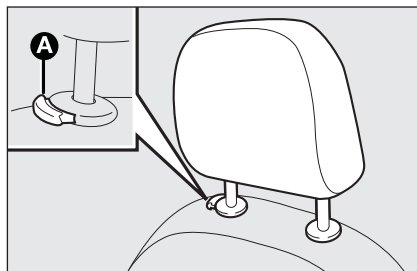


fig. 26

F0T0053m



ATTENTIE!

Verplaats de hoofdsteunen alleen als de auto stilstaat en de motor is afgezet.

De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming.

Voor het optimaal benutten van de hoofdsteun moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

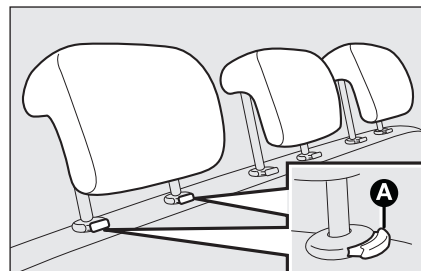


fig. 27

F0T0054m

ACHTER (indien aanwezig) fig. 27

Om de hoofdsteunen te gebruiken, moeten ze omhoog worden getrokken.

Druk om de hoofdsteunen in de zitting te plaatsen op de knoppen **A** en laat de hoofdsteunen in de zittingen op de rugleuning zakken.

Uittrekken: trek de hoofdsteun volledig omhoog ("gebruiksstand") totdat hij hoorbaar vergrendelt.

BELANGRIJK Als de zitplaatsen achter gebruikt worden, moeten de hoofdsteunen altijd volledig zijn uitgetrokken.

STUURWIEL

Op enkele uitvoeringen kan het stuur zowel in lengterichting als in hoogte worden versteld.

Ga voor het verstellen als volgt te werk:

- ☐ ontgrendel de hendel **A**-fig. 28 door deze naar voren te drukken (stand 1);
- ☐ verstel het stuur;
- ☐ vergrendel de hendel **A** door hem naar het stuur te trekken (stand 2).

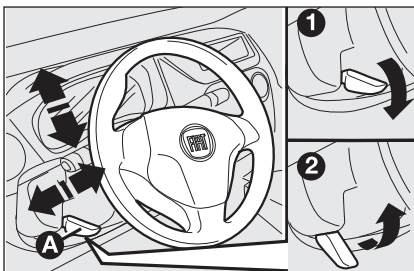


fig. 28

FOT0040m

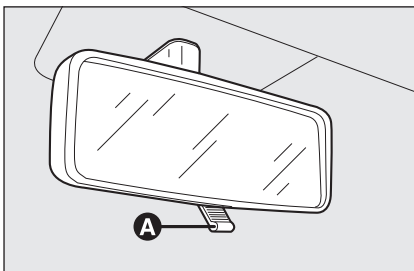


fig. 29

FOT0027m

SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

(indien aanwezig) fig. 29

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzitende losschiet.

Met het hendeltje **A** kan de spiegel in twee standen worden gezet: normale of anti-verblindingsstand.



ATTENTIE!

Het stuur mag alleen worden versteld als de auto stil staat.



ATTENTIE!

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

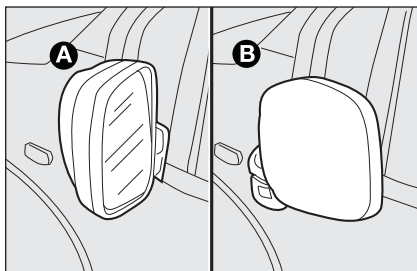


fig. 30

F0T0042m

BUITENSPIEGELS

Spiegel handmatig inklappen

Indien nodig (bijv. bij nauwe doorgangen) kunnen de buitenspiegels worden ingeklapt door ze van stand **A**-fig. 30 in stand **B** te zetten.



ATTENTIE!

Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand A-fig. 30 staan.



ATTENTIE!

De buitenspiegels zijn bol, waardoor de afstandswaarneming iets wordt beïnvloed.

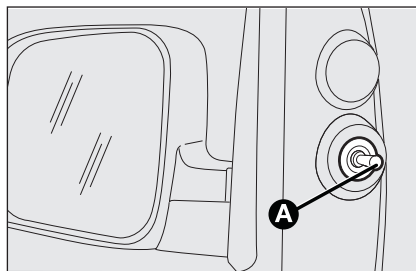


fig. 31

F0T0194m

Handmatige verstelling

Van binnenuit met de hendel **A**-fig. 31.

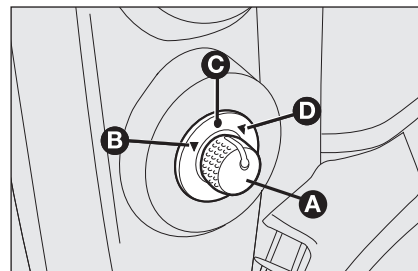


fig. 32

F0T0041m

Elektrische verstelling (indien aanwezig)

De elektrische verstelling van de buitenspiegels is alleen mogelijk als de contact-sleutel in stand **MAR** staat.

Ga als volgt te werk:

- ☐ kies met de keuzeschakelaar **A**-fig. 32 de gewenste spiegel (rechts of links);
- ☐ plaats de schakelaar **A** in stand **B** en druk op de schakelaar voor het verstellen van de linker buitenspiegel;
- ☐ plaats de schakelaar **A** in stand **D** en druk op de schakelaar voor het verstellen van de rechter buitenspiegel;

Plaats na het verstellen de schakelaar **A** terug in de middelste vergrendelstand **C**.

VERWARMING EN VENTILATIE

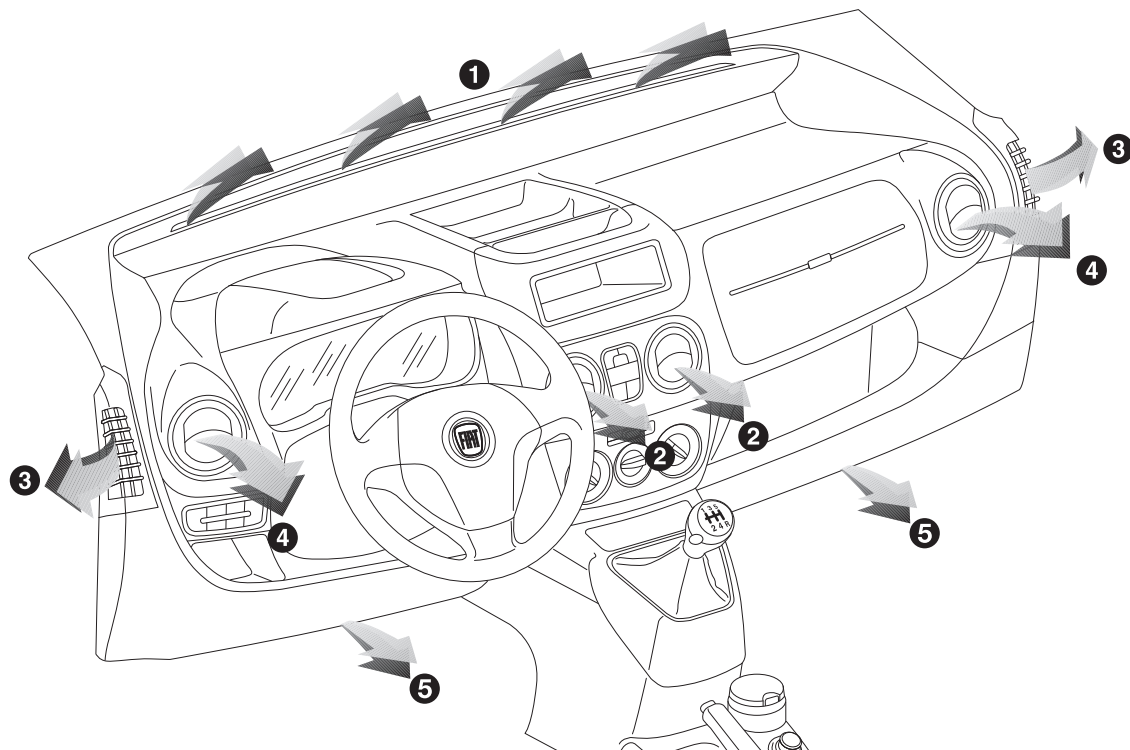


fig. 33

F0T0148m

1. Vast luchtrooster boven - **2.** Verstelbare luchtroosters in het midden - **3.** Vaste luchtroosters aan zijkant - **4.** Verstelbare luchtroosters aan zijkant - **5.** Luchtroosters in beenruimte

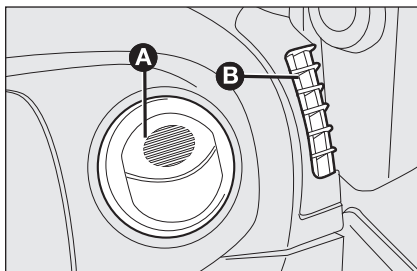


fig. 34

F0T0031m

LUCHTROOSTERS IN HET MIDDEN EN AAN DE ZIJKANT

fig. 34-35

- A** - Verstelbaar luchtrooster aan de zijkant.
- B** - Vast luchtrooster voor de zijruiten.
- C** - Verstelbare luchtroosters in het midden.

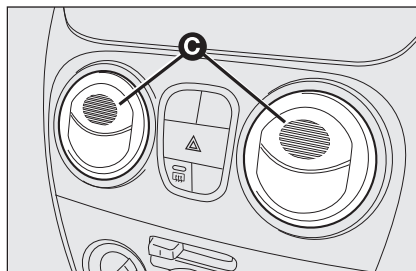


fig. 35

F0T0030m

Om de luchtroosters **A** en **C** te gebruiken, moet u met de betreffende schuif de luchtroosters in de gewenste stand instellen.






VERWARMING EN VENTILATIE

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 36

- A:** draaiknop voor regeling van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)
- B:** schuif voor in- en uitschakelen lucht-recirculatie
- C:** draaiknop voor inschakelen aanjager
- D:** draaiknop voor de luchtverdeling.

KLIMAATREGELING

Met de draaiknop **D** kan de lucht op 5 manieren over het hele interieur worden verdeeld:

-  luchtstroom uit de luchtroosters in het midden en de uitstroombopeningen aan de zijkant;
-  voor verwarming van de beenruimten, waarbij de luchtstroom op het gelaat koel blijft ("bilevel"-stand);
-  voor een snellere verwarming van het interieur;
-  voor verwarming van het interieur en ontwaseming van de voorruit;
-  voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en de zijruiten voor.

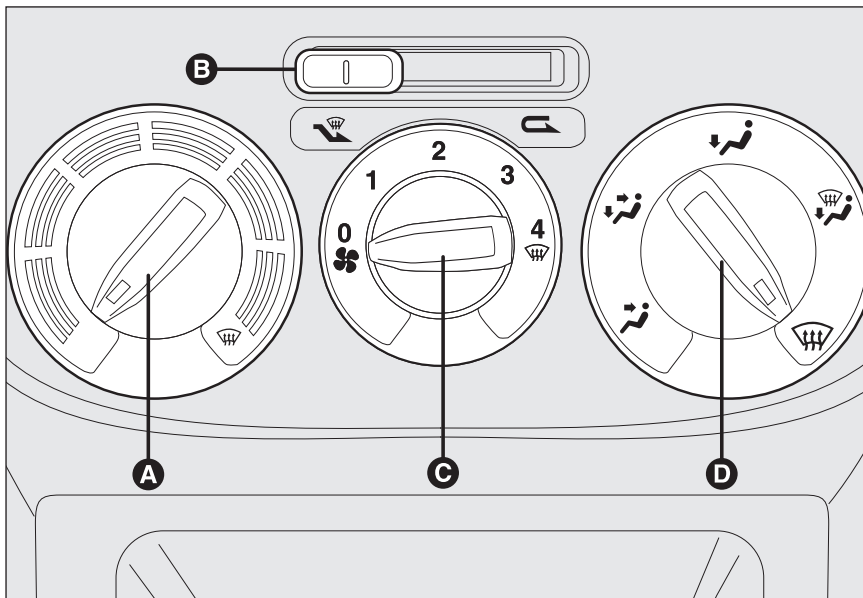






fig. 36

FOT0074m




VERWARMING

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop **A** geheel naar rechts (in stand );
- ☐ draai knop **C** op de gewenste snelheid.
- ☐ draai de knop **D** in stand:
 -  voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;
 -  voor lucht naar de beenruimten en koelere lucht uit de luchtroosters in het midden en de uitstroomopeningen op het dashboard;
 -  voor een snelle verwarming.





SNELLE VERWARMING

Ga als volgt te werk:

- ☐ sluit alle luchtroosters op het dashboard;
- ☐ draai de knop **A** in stand ;
- ☐ draai de schroef **C** op 4 ;
- ☐ draai de knop **D** in stand .

**SNELLE ONTWASEMING/
ONTDOOIING VAN DE
VOORRUIT EN DE ZIJRUITEN
VOOR (functie MAX-DEF)**

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop **A** in de stand ;
- ☐ draai de schroef **C** op 4 ;
- ☐ draai de knop **D** in stand ;
- ☐ zet de schuif **B** in stand .

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.



Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- ☐ zet de schuif **B** in stand ;
- ☐ draai de knop **A** op ;
- ☐ draai de knop **C** in stand 2;
- ☐ draai knop **D** in stand  of stand  als de ruiten niet beslagen zijn.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- ☐ open de luchtroosters in het midden en de uitstroomopeningen aan de zijkant geheel;
- ☐ draai knop **A** in het blauwe gebied;
- ☐ zet de schuif **B** in stand ;
- ☐ draai knop **B** op de gewenste snelheid.
- ☐ draai de knop **D** in stand .

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELLEN

Zet de schuif **B** in stand .

Wij raden u aan de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt.

Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

WAARSCHUWING Met de recirculatiefunctie kan, afhankelijk van de gekozen werking (“verwarmen” of “koelen”) sneller het gewenste resultaat worden bereikt. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

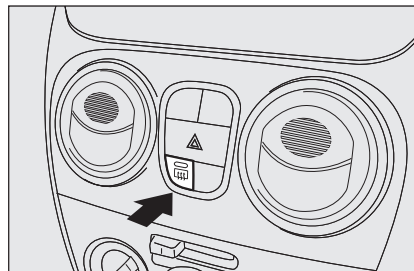




fig. 37

F0T0048m

ONTWASEMING/ ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS (indien aanwezig) fig. 37

Druk op de knop  om deze functie in te schakelen. Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop  in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

KLIMAATREGELING, HANDBEDIEND (indien aanwezig)

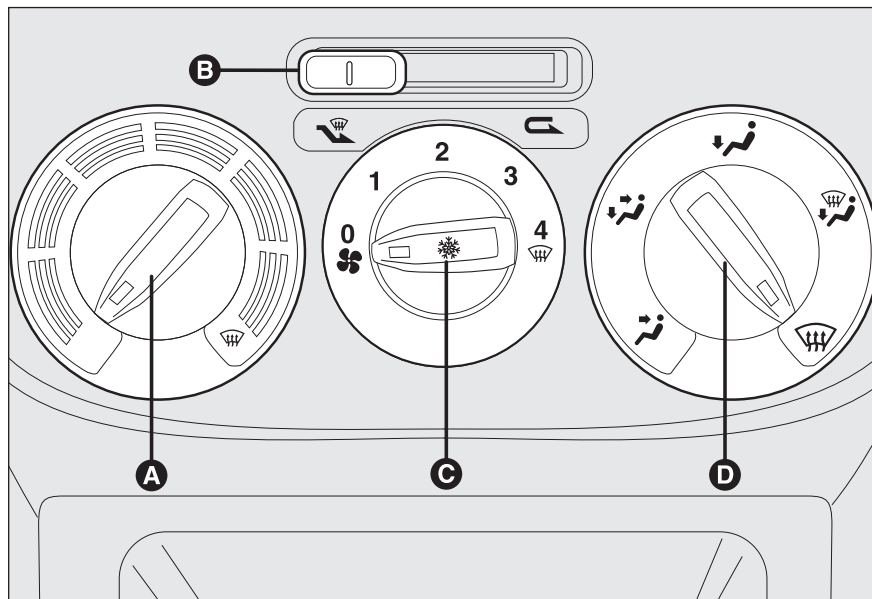


fig. 38

FOT0029m

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 38

A: draaiknop voor regeling van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht);

B: schuif voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie;

C: draaiknop voor inschakeling van de aanjager en in-/uitschakeling van de airconditioning;

D: draaiknop voor de luchtverdeling.

KLIMAATREGELING

Met de draaiknop **D** kan de lucht op 5 manieren over het hele interieur worden verdeeld:

- ↗ luchtstroom uit de luchtroosters in het midden en de uitstroombopeningen aan de zijkant;
- ↗ voor verwarming van de beenruimten, waarbij de luchtstroom op het gelaat koel blijft ("bilevel"-stand);
- ↗ voor een snellere verwarming van het interieur;
- ↗ voor verwarming van het interieur en ontwaseming van de voorruit;
- ↗ voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en de zijruiten voor.




VERWARMING

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop **A** geheel naar rechts (in stand);
- ☐ draai knop **B** op de gewenste snelheid.
- ☐ draai de knop **D** op:
 - ↗ voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;
 - ↗ voor lucht naar de beenruimten en koelere lucht uit de luchtroosters in het midden en de uitstroombopeningen op het dashboard;
 - ↗ voor een snelle verwarming.





SNELLE VERWARMING

Ga als volgt te werk:

- ☐ sluit alle luchtroosters op het dashboard;
- ☐ draai de knop **A** in stand ;
- ☐ draai de schroef **C** op 4 ;
- ☐ draai de knop **D** in stand .

SNELLE ONTWASEMING/ ONTDOOIING VAN DE VOORRUIT EN DE ZIJRUITEN VOOR (functie MAX-DEF)

Ga als volgt te werk:





- ☐ draai de knop **A** in de stand ;
- ☐ draai de schroef **C** op 4 ;
- ☐ draai de knop **D** in stand ;
- ☐ zet de schuif **B** in stand .

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.

BELANGRIJK De airconditioning kan goed gebruikt worden om de ruiten sneller te ontwasemen, omdat de lucht wordt ontvochtigd. Stel de bedieningsorganen in zoals hiervoor beschreven en schakel de airconditioning in door knop **C** in te drukken.



Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- ☐ zet de schuif **B** in stand ;
- ☐ draai de knop **A** in de stand ;
- ☐ draai de knop **C** in stand 2;
- ☐ draai knop **D** in stand  of stand  als de ruiten niet beslagen zijn.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- ☐ open de luchtroosters in het midden en de uitstroomopeningen aan de zijkant geheel;
- ☐ draai knop **A** in het blauwe gebied;
- ☐ zet de schuif **B** in stand ;
- ☐ draai knop **B** op de gewenste snelheid.
- ☐ draai de knop **D** in stand .

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELEN

Zet de schuif **B** in stand .




Wij raden u aan de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt.

Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen op regenachtige en koude dagen, om te voorkomen dat de ruiten beslaan.


AIRCONDITIONING (koelen)

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai knop **A** in het blauwe gebied;
- ☐ draai de schroef **C** op 4 
- ☐ zet de schuif **B** in stand ;
- ☐ draai de knop **D** in stand ;
- ☐ druk op de knop **C**.

Regeling van de koeling

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de schuif **B** in stand 
- ☐ draai knop **A** naar rechts om de temperatuur te verhogen;
- ☐ draai de knop **C** naar links voor verlaging van de aanjagersnelheid.

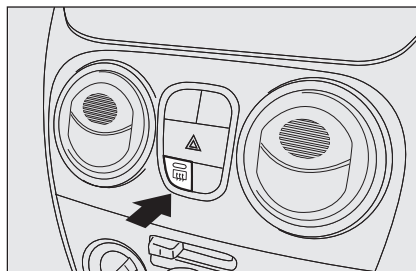




fig. 39

F0T0048m

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS (indien aanwezig) fig. 39

Druk op de knop  om deze functie in te schakelen. Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop  in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraaden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de airconditioning 1 keer per maand gedurende 10 minuten in. Laat voor het zomerseizoen de werking van de airconditioning door het Fiat Servicenetwerk controleren.

BUITENVERLICHTING

Met de linker hendel **fig. 40** bedient u de buitenverlichting.



De buitenverlichting werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand **MAR** staat.

Als u de buitenverlichting inschakelt, gaan ook de verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningsknoppen op het dashboard branden.

VERLICHTING UITGESCHAKELD

Draaiknop in stand **O**.

BUITENVERLICHTING

Draai de draaiknop in stand . Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

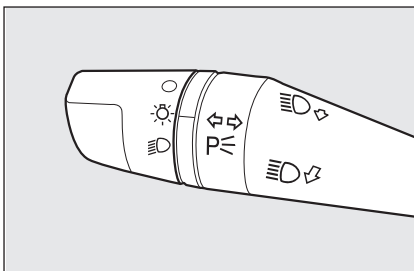





fig. 40



FOT0220m

PARKEERVERLICHTING



Deze gaan alleen branden als de contact-sleutel in stand **STOP** staat of is verwijderd en de draaiknop op de linker hendel in stand **O** en vervolgens in de stand  of  is gezet.

Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden. Met de richtingaanwijzerhendel kunt u kiezen aan welke zijde de verlichting moet worden ingeschakeld.

DIMLICHT

Draai de draaiknop in stand . Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

GROOTLICHT

Trek de hendel, met draaiknop A in stand  naar het stuur (2^e niet vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

Als vervolgens de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken, dan dooft het grootlicht en wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

GROOTLICHTSIGNAAL

Trek de hendel naar het stuurwiel (1^e onvergrendelde stand), ongeacht de stand van de draaiknop. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

RICHTINGAANWIJZERS

fig. 41

Zet de hendel in de vergrendelde stand:

- ☐ omhoog (stand 1): inschakeling rechter richtingaanwijzer;
- ☐ omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Op het instrumentenpaneel knippert het controlelampje  of .

De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechthout rijdt.

Als u kort richting aan wilt geven, voor het uitvoeren van een handeling waarvoor het stuurwiel slechts weinig hoeft te worden verdraaid, dan drukt u de hendel iets omhoog of omlaag zonder dat de hendel vergrendelt. Zodra u de hendel loslaat, gaat deze automatisch terug.

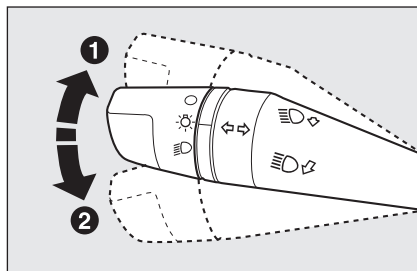


fig. 41

Functie “lane change” (wisselen van rijstrook)

Als u bij wisseling van rijstrook kort richting wilt aangeven, moet u de linker hendel korter dan een halve seconde in de onvergrendelde stand zetten.

De richtingaanwijzer van de gekozen richting zal 3 keer knipperen en vervolgens automatisch worden uitgeschakeld.


“FOLLOW ME HOME” SYSTEEM

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

Inschakelen

U schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand **STOP** te draaien of uit te nemen en de linker hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor naar het stuur te trekken.

Telkens als de hendel wordt bediend wordt de verlichtingsduur met 30 seconden verlengd, tot maximaal 210 seconden; na afloop van deze periode wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

Telkens als de hendel wordt bediend, gaat het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”) gedurende de tijd die de functie actief blijft. Het lampje gaat branden als de hendel voor het eerst bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch uitschakelt. Telkens als de hendel wordt bediend, wordt alleen de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

RUITEN REINIGEN

Met de rechter hendel **fig. 42** kunt u de ruitenwissers/-sproeiers en achterraitwiser/-sproeier (indien aanwezig) bedienen.

RUITENWISSERS/-SPROEIERS

Deze werken uitsluitend als de contact-sleutel in stand **MAR** staat.

De rechter hendel kan in vier verschillende standen worden gezet:

- O** ruitenwissers uitgeschakeld.
- DD** wissen met interval.
- O** langzaam continu wissen.
- O** snel continu wissen.

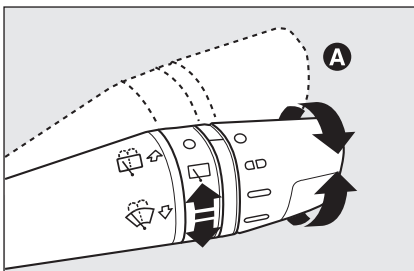


fig. 42

FOT0158m

In stand **A-fig. 42** (onvergrendelde stand) werken de ruitenwissers, zolang u de hendel met de hand in deze stand houdt. Als u de hendel loslaat, springt deze direct weer terug en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

Als de draaiknop in stand **DD** staat, wordt de slag van de ruitenwissers automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers de achteruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterraitwiser werken.



Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

“Intelligente wis-/wasregeling”

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt, dan worden in een handeling de ruitenwissers en de ruitensproeiers ingeschakeld.

Als u de hendel loslaat, maken de ruitenwissers nog drie slagen.

Na ongeveer 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.

ACHTERRUITWISSER/-SPROEIER (indien aanwezig)

Deze werken uitsluitend als de contact-sleutel in stand **MAR** staat.

Inschakelen

Als u de draaiknop in stand  zet, schakelt de achterruiwiser als volgt in:

- ☐ in de intervalstand als de ruitenwiser van de voorruit niet is ingeschakeld;
- ☐ synchroon (met de halve frequentie van de ruitenwiser voor) als de ruitenwiser van de voorruit is ingeschakeld;
- ☐ continu als de achterruit ingeschakeld is en de functie is ingeschakeld.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de achterruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterruiwiser continu wassen.

Als u de hendel naar het dashboard duwt (onvergrendelde stand), schakelt de achterruiwiser in. Als u de hendel langer dan een halve seconde naar het dashboard gedrukt houdt, schakelt ook de achterruitwiser in. Als u de hendel loslaat, wordt het intelligente wis-/wasprogramma ingeschakeld, zoals bij de ruitenwissers voor.

Uitschakelen

De werking stopt als de hendel wordt losgelaten.



Gebruik de achterruiwiser niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de achterruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de achterruiwiser te zwaar wordt belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de achterruiwiser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

PLAFONDVERLICHTING

PLAFONDLAMPJE VOOR MET KANTELBAAR LAMPENGLAS

Het lampje gaat automatisch branden als u een voorportier opent en dooft als het betreffende portier wordt gesloten.

Bij gesloten portieren kunt u het lampje in- en uitschakelen door op de aangegeven wijze op de linker zijde van het lampenglas **A**-fig. 43 te drukken.

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTJES fig. 44 (indien aanwezig)

Met schakelaar **A** kunnen de plafondlampjes worden in- en uitgeschakeld.

Met schakelaar **A** in het midden worden de lampjes **C** en **D** in-/uitgeschakeld bij het openen/sluiten van de portieren.

Met knop **A** naar links gedrukt, blijven de lampjes **C** en **D** altijd uitgeschakeld.

Met knop **A** naar rechts gedrukt, blijven de lampjes **C** en **D** altijd ingeschakeld.

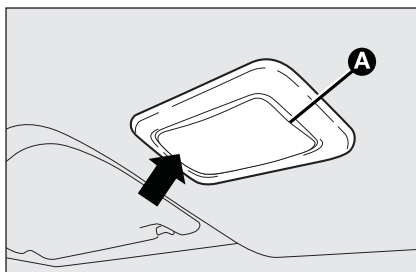


fig. 43

Het inschakelen/doven van de verlichting gaat geleidelijk.

Met schakelaar **B** bedient u de spotjes; bij uitgeschakelde plafondverlichting wordt met de schakelaar:

- ☐ in linker stand, het spotje **C** ingeschakeld;
- ☐ in linker stand, het spotje **C** ingeschakeld;

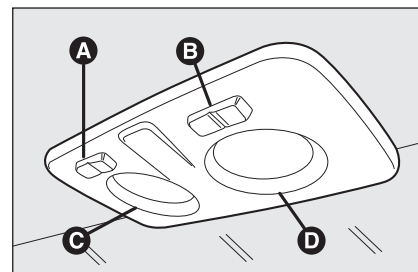


fig. 44

BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of beide schakelaars in de middelste stand staan. Op deze manier zullen de lampjes van de plafondverlichting doven bij het sluiten van de portieren, en voorkomt u dat de accu ontlad. Als de knop in de rechter stand is blijven staan, schakelt de verlichting 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uit.

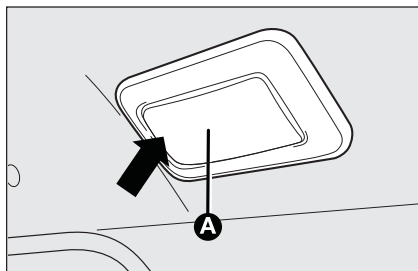


fig. 45

F0T0114m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER MET KANTELBAAR LAMPENGLAS (indien aanwezig)

Het lampje gaat automatisch branden als u een voorportier opent en dooft als het betreffende portier wordt gesloten.

Bij gesloten portieren kunt u het lampje in- en uitschakelen door op de aangegeven wijze op de linker zijde van het lampenglas **A-fig. 45** te drukken.

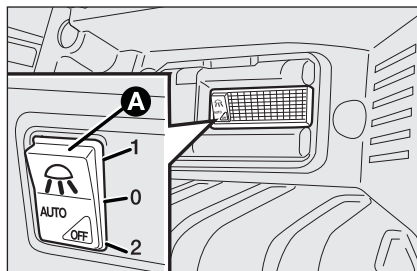


fig. 46

F0T0273m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER MET SCHAKELAAR (indien aanwezig)

Het lampje gaat automatisch branden als u de zijschuifdeuren of de achterdeuren opent en dooft als u de betreffende deur sluit.

Bij gesloten deuren kunt u het lampje in-/uitschakelen door op de schakelaar **A-fig. 46** te drukken.

De schakelaar **A** kan in 3 standen worden gezet:

- ☐ met de schakelaar in het midden (stand **0**) wordt de verlichting ingeschakeld bij het openen van een deur;
- ☐ met de schakelaar omhoog gedrukt (stand **1**) blijft de verlichting altijd ingeschakeld;
- ☐ met de schakelaar omlaag gedrukt (stand **2 – AUTO OFF**) blijft de verlichting altijd uitgeschakeld.

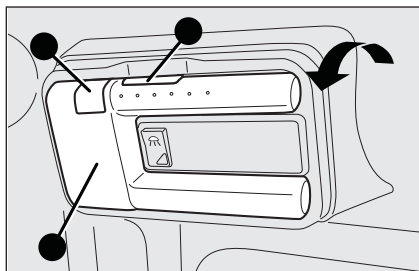


fig. 47

FOT0115m

UITNEEMBARE PLAFONDVERLICHTING (indien aanwezig)

Deze bevindt zich aan de rechterzijde in de laadruimte. Deze kan als vast verlichtingspunt of als zaklamp worden gebruikt.

Om de zaklamp te gebruiken **A-fig. 47** moet u op de knop **B** drukken en de zaklamp in de richting van de pijl uit de houder nemen. Bedien vervolgens de schakelaar **C** om de verlichting in of uit te schakelen.

Als de uitneembare plafondverlichting in de vaste houder zit, wordt de batterij van de zaklamp automatisch opgeladen.

Het opladen van de plafondverlichting bij stilstaande auto en met de contactsleutel in stand **STOP** of uitgenomen, is beperkt tot 15 minuten.

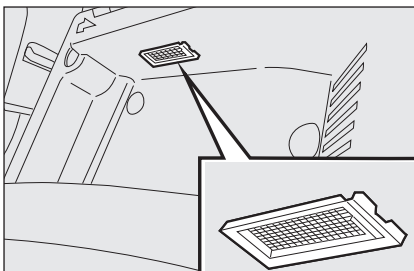


fig. 48

FOT0252m

BAGAGERUIMTEVERLICHTING (indien aanwezig) fig. 48

Als u de bagageruimte opent, gaat automatisch de bagageruimteverlichting branden. Bij het sluiten gaat de verlichting automatisch uit.

PLAFONDVERLICHTING IN-/UITSCHAKELLEN

De plafondverlichting wordt op de volgende manier in-/uitschakeld:

Inschakeling plafondverlichting zonder portiervergrendeling

Plafondverlichting voor: gaat branden bij het openen van de voorportieren.

Plafondverlichting achter: handmatige inschakeling.

Uitneembare plafondverlichting (als alternatief voor de plafondverlichting achter): handmatige inschakeling vaste deel.

Uitschakeling plafondverlichting met portiervergrendeling

Plafondverlichting voor en achter (ook met optionele uitneembare plafondverlichting): doven (geleidelijk) bij het sluiten van de zijschuifdeuren, de achterdeuren of de voorportieren.

Werking met afgescheiden laadruimte



Plafondverlichting voor: dooft (geleidelijk) bij het sluiten van de voorportieren.

Plafondverlichting achter (ook met optionele uitneembare plafondverlichting): dooft (geleidelijk) bij het sluiten van de zijschuifdeuren en achterdeuren.

BEDIENINGSKNOPPEN

WAARSCHUWINGSKNIPPER LICHTEN



Druk op de schakelaar **A**-fig. 49, ongeacht de stand van de contactsleutel.

Als het systeem is ingeschakeld, branden de lampjes  en  op het instrumentenpaneel.

De lichten schakelen uit als u de schakelaar **A** nogmaals indrukt.

BELANGRIJK Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houd u aan de voorschriften.

Noodstop (indien van toepassing)

Bij een noodstop schakelen automatisch de waarschuwingsknipperlichten in en gaan gelijktijdig de lampjes  en  op het instrumentenpaneel branden. De functie schakelt automatisch uit als de remvertraging niet meer het karakter van een noodstop heeft. Deze functie voldoet aan de huidige wettelijke voorschriften.

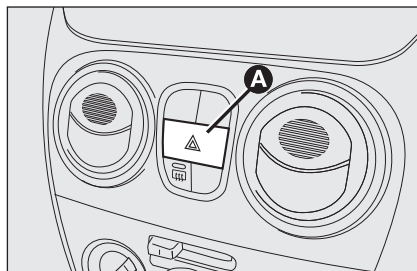



fig. 49

FOT0049m

MISTLAMPEN VOOR (indien aanwezig) fig. 50

Druk, om de mistlampen bij brandende buitenverlichting in te schakelen, op knop .

Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.

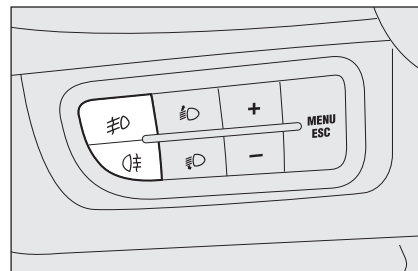




fig. 50

FOT0036m

MISTACHTERLICHTEN fig. 50

Druk op knop . De mistachterlichten werken alleen als het dimlicht is ingeschakeld.

Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor (indien aanwezig) uit.

BRANDSTOFNOODSCHAKELING

Deze schakelt in bij een ongeval waardoor:

- ☐ de onderbreking van de brandstoftoevoer met als gevolg de uitschakeling van de motor;
- ☐ de ontgrendeling van de portieren;
- ☐ de inschakeling van de interieurverlichting.

Bij bepaalde uitvoeringen verschijnt op het display het bericht "Brandstofnoodschakeling ingeschakeld zie instructieboekje" als de brandstofnoodschakeling inschakelt.

Controleer de auto zorgvuldig op brandstoflekage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder de auto of in de nabijheid van de brandstoftank.

Draai na het ongeval de contactsleutel in stand **STOP** om te voorkomen dat de accu ontladtd.

Om de juiste werking van de auto te herstellen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- ☐ draai de start-/contactsleutel in stand **MAR**;
- ☐ inschakeling rechter richtingaanwijzer;
- ☐ uitschakeling rechter richtingaanwijzer;
- ☐ inschakeling linker richtingaanwijzer;
- ☐ uitschakeling linker richtingaanwijzer;
- ☐ inschakeling rechter richtingaanwijzer;
- ☐ uitschakeling rechter richtingaanwijzer;
- ☐ inschakeling linker richtingaanwijzer;
- ☐ uitschakeling linker richtingaanwijzer;
- ☐ draai de start-/contactsleutel in stand **STOP**.



ATTENTIE!

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, schakel dan het systeem niet opnieuw in, zodat brand wordt voorkomen.

INTERIEUR

ARMSTEUN STOEL BESTUURDERSZIJDE (indien aanwezig) fig. 51

Op enkele uitvoeringen is de bestuurdersstoel voorzien van een armsteun.

U kunt de armsteun omhoog en omlaag zetten in de richting van de pijlen.

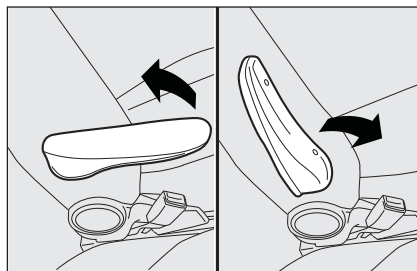


fig. 51

FOT0056m

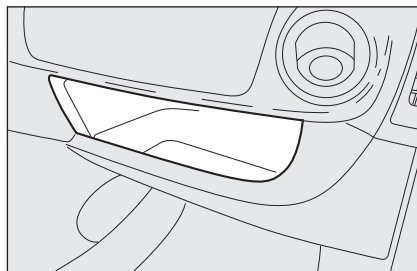


fig. 52

FOT0187m

OPBERGVAKJE fig. 52

Deze bevindt zich voor de voorstoel aan passagierszijde.

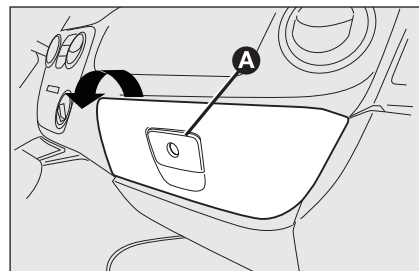


fig. 53

FOT0069m

DASHBOARDKASTJE (indien aanwezig)

Trek aan de handgreep **A**-fig. 53 om het kastje te openen.



ATTENTIE!

Rijd niet met een geopend dashboardkastje: bij een ongeval zou de passagier zich kunnen verwonden.

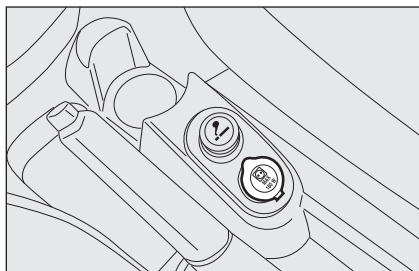


fig. 54

F0T0075m

STEKKERDOOS (12V)

Deze bevindt zich op de middenconsole **fig. 54** en werkt alleen als de contact-sleutel in stand **MAR** staat.

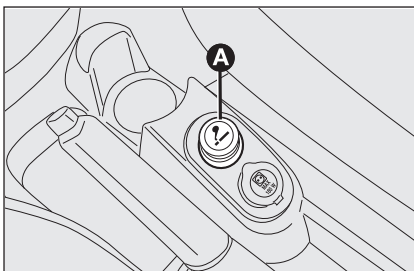


fig. 55

F0T0118m

AANSTEKER (indien aanwezig)

Deze bevindt zich in de middenconsole. Druk voor het inschakelen van de aansteker de knop **A-fig. 55** in, als de contact-sleutel in stand **MAR** staat.

Na enige seconden springt de knop automatisch in de beginstand en is de aansteker klaar voor gebruik.

BELANGRIJK Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook uitschakelt.



ATTENTIE!

De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij gebruikt wordt door kinderen: brandgevaar en/of brandwonden.

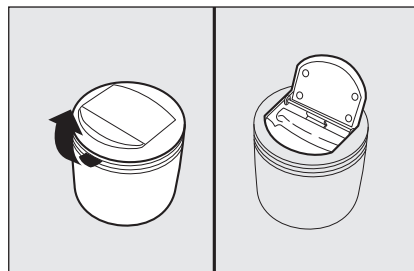


fig. 56

F0T0117m

ASBAK (indien aanwezig) fig. 56

De asbak bestaat uit een uitneembaar kunststof houder met een veeropening. De asbak kan in de beker/blikjeshouders geplaatst worden op de middenconsole.



ATTENTIE!

Gebruik de asbak niet als prullenbak: papiertjes en dergelijke kunnen door peuken in brand raken.

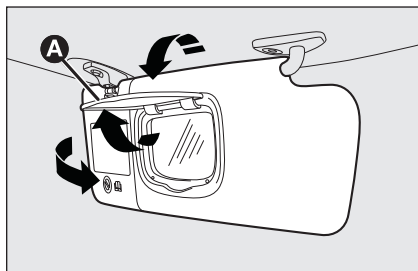


fig. 57

F0T0188m

ZONNEKLEPPEN fig. 57

De zonnekleppen aan bestuurders- en passagierszijde kunnen voor de voorruit en de zijruit worden gedraaid.

Aan de achterzijde van de zonneklep aan bestuurderszijde bevindt zich een vakje voor het opbergen van pasjes.

Op enkele uitvoeringen is de zonneklep aan passagierszijde voorzien van een spiegelkje.

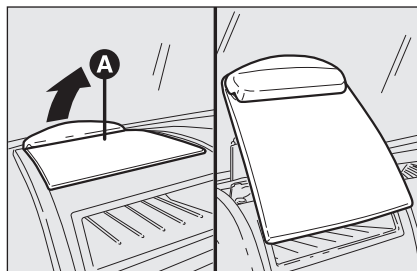


fig. 58

F0T0204m

SCHRIJF/LEESTAFELTJE (indien aanwezig)

In het midden van het dashboard, boven de inbouwplaats van de autoradio, bevindt zich een schrijftafeltje **A**-fig. 58; op enkele uitvoeringen kan het schrijftafeltje gebruikt worden als leestafeltje door het aan de achterzijde omhoog te trekken en de steun op het dashboard te laten rusten, zoals afgebeeld.



ATTENTIE!

Laat het schrijftafeltje niet in verticale stand staan als de auto rijdt.

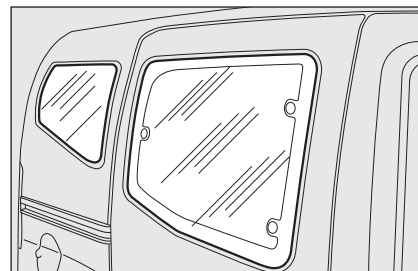


fig. 59

F0T0207m

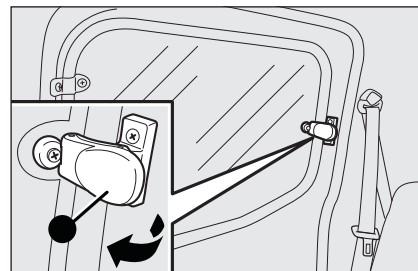


fig. 60

F0T0135m

UITZETBARE ZIJRUITEN ACHTER fig. 59

Ga voor het openen als volgt te werk:


- ☐ druk de hendel **A**-fig. 60 naar buiten totdat de ruit geheel geopend is.
- ☐ druk de hendel naar achteren totdat de vergrendeling inspringt.


Sluit de ruit door de handelingen in omgekeerde volgorde uit te voeren totdat u een klik hoort die aangeeft dat de hendel weer in de vergrendelde stand staat.

PORTIEREN

CENTRALE PORTIERVER-/ONTGREDELING

Portieren vergrendelen van buitenaf

Alleen als alle portieren/deuren gesloten zijn, wordt de portiervergrendeling ingeschakeld. Als een of meerdere portieren/deuren niet vergrendeld zijn na het indrukken van de knop  op de afstandsbediening, gaan de richtingaanwijzers ongeveer 3 seconden snel knipperen. Als u de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier rechtsom draait, kunt u alle portieren/deuren vergrendelen.

Als u de knop  op de afstandsbediening twee keer kort indrukt, schakelt het dead lock-systeem in (zie de paragraaf "Dead lock-systeem").

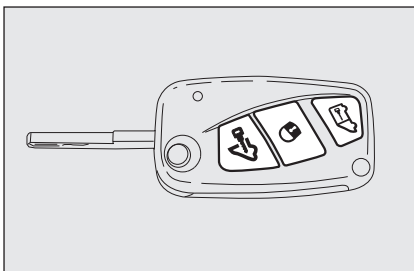



fig. 61

FOT0242m

Portierontgrendeling van buitenaf

Druk kort op de knop  voor ontgrendelen van de portieren/deuren. Gelijktijdig wordt de plafondverlichting tijdelijk ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer. Als u de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier linksom draait, kunt u alle portieren/deuren ontgrendelen.

ZIJSCHUIFDEUREN (indien aanwezig)



ATTENTIE!

Voordat u een portier/deur opent, moet u controleren of u dat op een veilige manier kunt doen.



Controleer voor het tanken van brandstof of de rechter zijschuifdeur goed is gesloten; als dit niet het geval is, dan

kan de schuifdeur of het blokkeermecanisme bij geopend tankklepje worden beschadigd.



ATTENTIE!

Als tijdens het tanken het tankklepje openstaat, kan de rechter zijschuifdeur niet worden geopend.

In geheel geopende stand wordt de zij-schuifdeur door een vangmechanisme opgehouden. om de deur te vergrendelen, moet u de deur tegen de aanslag drukken; om de deur te ontgrendelen moet u de deur krachtig naar voren trekken.

Zorg er in ieder geval voor dat de geopende deur op de juiste wijze is vastgehaakt aan het vangmechanisme.



ATTENTIE!

Als de auto op een steile helling omlaag geparkeerd staat, laat dan de auto niet met de schuifdeur in het vangmechanisme geblokkeerd open staan: als u tegen de deur stoot, kan deze losraken en naar voren schuiven.



ATTENTIE!

Als de auto wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, controleer dan of deze goed vergrendeld zijn.

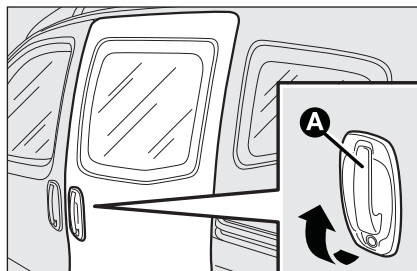


fig. 62

FOT0209m

Van buitenaf openen en sluiten

Openen: draai de metalen baard van de sleutel in het slot en trek de handgreep **A-fig. 62** in de richting van de pijl; schuif vervolgens de deur naar de achterkant van de auto tegen de aanslag totdat hij blokkeert.

Sluiten: pak de handgreep **A-fig. 62** vast en duw de deur naar de voorzijde van de auto. Draai de metalen baard van de sleutel in de vergrendelstand.

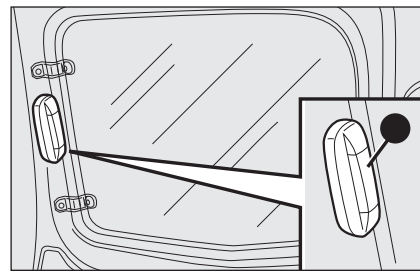


fig. 63

FOT0197m

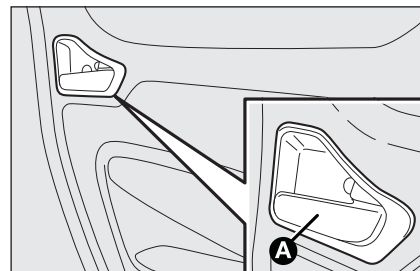


fig. 64

FOT0137m

Van binnenuit openen/sluiten

Openen: druk op het mechanisme **A-fig. 63** om de deur te ontgrendelen, trek vervolgens aan de hendel **A-fig. 64** en schuif de deur naar de achterkant van de auto tegen de aanslag totdat hij in het vangmechanisme vergrendelt.

Sluiten: druk op het mechanisme **A-fig. 63** om de deur te ontgrendelen en schuif de deur vervolgens naar de voorkant van de auto.

KINDERVEILIGHEIDS-SLOT

fig. 65

Hierdoor kunnen de zijschuifdeuren niet van binnenuit geopend worden.

Het systeem kan alleen worden ingeschakeld bij geopende zijschuifdeuren:

- ☐ stand 1 - systeem ingeschakeld (deur geblokkeerd);
- ☐ stand 2 - systeem uitgeschakeld (deur kan van binnenuit worden geopend).

Het systeem blijft ook ingeschakeld na het elektrisch ontgrendelen van de portieren/deuren.

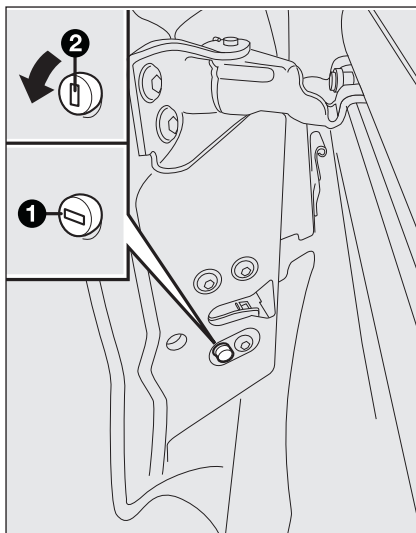


fig. 65

FOT0138m



ATTENTIE!

Schakel dit systeem altijd in als u kinderen vervoert.

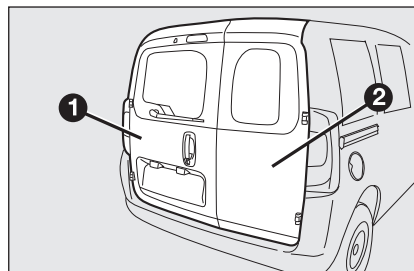


fig. 66

FOT0139m

ACHTERDEUREN fig. 66

De twee achterdeuren zijn ieder voorzien van een klemveer die de opening van de deur tot 90 graden beperkt.



ATTENTIE!

Het systeem van klemveren is ontwikkeld voor een beter gebruikscomfort; bij een botsing of een windstoot kunnen de veren loskomen en kunnen de deuren onverwacht dichtvallen.

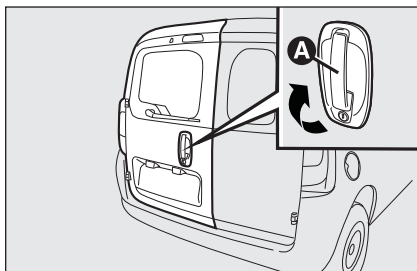




fig. 67

FOT0140m

Openen/sluiten eerste deur van buitenaf

Openen: draai de metalen baard van de sleutel in het slot of druk op knop  van de afstandsbediening en trek vervolgens de handgreep **A-fig. 67** in de richting van de pijl.

Vergrendelen: sluit de deur en draai de metalen baard van de sleutel in de vergrendelstand of druk op de knop  van de afstandsbediening.



ATTENTIE!

Sluit eerst de rechter deur 2-fig. 66 volledig en daarna de linker deur 1-fig. 66. Sluit niet beide deuren gelijktijdig.

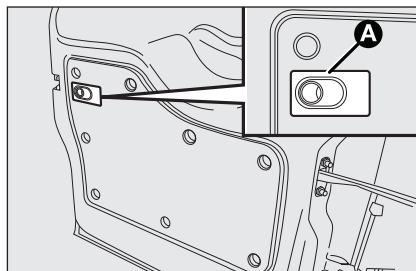


fig. 68

FOT0060m

Openen in noodgevallen eerste deur van binnenuit

Bedien van binnenuit de knop **A-fig. 68**.

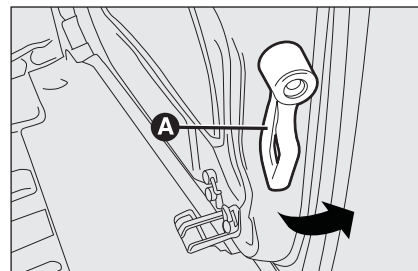


fig. 69

FOT0142m

Openen tweede deur

Trek na het openen van de eerste deur de hendel **A-fig. 69** in de richting van de pijl.

BELANGRIJK Bedien de handgreep **A-fig. 69** uitsluitend in de aangegeven richting.

RUITBEDIENING

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING VOOR (indien aanwezig)

Op het portierpaneel aan bestuurderszijde zijn de bedieningsknoppen **fig. 70** gemonteerd waarmee u, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, de zijruiten bedient:

A: Openen/sluiten linker zijruit

B: Openen/sluiten rechter zijruit

Druk op de knop **A** of **B** om de gewenste ruit te openen/sluiten.

Druk kort op een van de schakelaars voor het “stapsgewijs” openen/sluiten van de ruit; als de schakelaar langer wordt ingedrukt, wordt de “continu automatische” werking ingeschakeld zowel tijdens het openen als het sluiten. De ruit stopt in de gewenste stand als u nogmaals op de knop **A** of **B** drukt.

De ruitbediening is voorzien van een beveiligingssysteem (indien aanwezig) dat een eventueel obstakel kan registreren als de ruit sluit. In dat geval onderbreekt het systeem de ruitbeweging en wordt de ruitbeweging onmiddellijk omgekeerd.

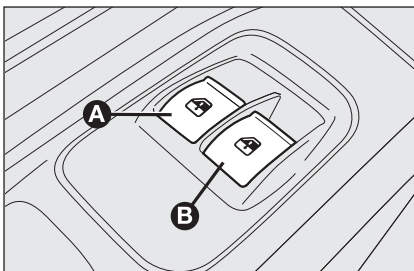


fig. 70

BELANGRIJK Als de anti-letsselfunctie binnen 1 minuut 5 keer inschakelt, dan voert het systeem automatisch de “recovery” uit (zelfbescherming). Hierbij gaat de ruit telkens een klein stukje omhoog totdat de ruit geheel gesloten is.

Ga voor het herstellen van de juiste werking van het systeem als volgt te werk:

☐ open de ruiten;

of

☐ draai de contactsleutel in stand **STOP** en vervolgens in stand **MAR**.

Als er geen storingen zijn, dan werkt de ruit weer normaal.

BELANGRIJK Als de contactsleutel in stand **STOP** staat of is uitgenomen, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 2 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter onmiddellijk uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.



ATTENTIE!

Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet gewond kunnen raken door de bewegende ruiten; direct door contact met de ruit of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt.



ATTENTIE!

Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat een onverwachte inschakeling van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

HANDMATIGE RUITBEDIENING VOOR

Op enkele uitvoeringen moeten de zijruiten voor met de hand worden bediend.

Open of sluit de ruiten met de daarvoor bestemde slinger.

BAGAGERUIMTE

ACHTERKLEP VAN BUITENAF OPENEN

De achterklep kan (indien ontgrendeld) alleen vanaf de buitenkant worden geopend met de elektrisch werkende handgreep

A-fig. 71 die zich onder de rand bevindt.

De achterklep kan bovendien altijd worden geopend als de portieren ontgrendeld zijn.

Om de achterklep met deze handgreep te kunnen openen, moet eerst een van de voorportieren worden geopend of de portieren/deuren ontgrendeld zijn met de afstandsbediening of met de mechanische sleutel.

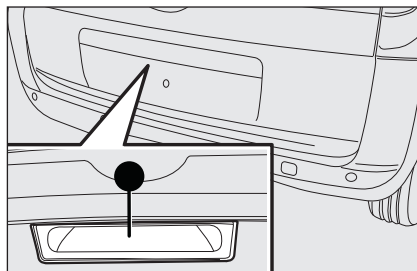


fig. 71

F0T0250m

IN NOODGEVALLEN OPENEN VAN BINNENUIT

In geval van nood kan de bagageruimte vanuit het interieur van de auto geopend worden; ga hiervoor als volgt te werk:

- ☐ Open de zijschuifdeur en klap de achterzitplaatsen omlaag;
- ☐ druk in de bagageruimte op het hendeltje **A-fig. 72** en open de achterklep.

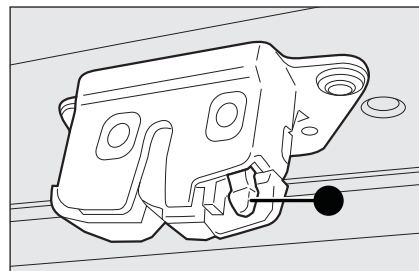


fig. 72

F0T0285m



ATTENTIE!

Als u in een gebied rijdt waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom reservebrandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan dient u zich aan de geldende wetgeving te houden. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan en bevestig deze op passende wijze. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.



ATTENTIE!

Bij het gebruik van de bagageruimte mag het maximum laadvermogen van de auto nooit overschreden worden (zie hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij brusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

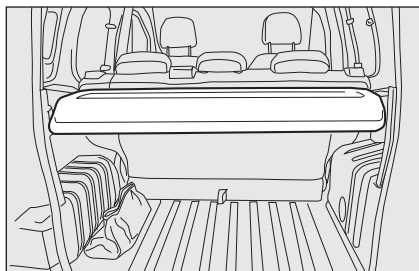


fig. 73

FOT0061m

HOEDENPLANK VERWIJDEREN

De hoedenplank **fig. 73** bestaat uit twee delen. Ga voor volledige verwijdering als volgt te werk:

- ☐ open de achterklep, haak de pen **A-fig. 75** los uit de zitting **B-fig. 76** door het voorste deel **A-fig. 74** omhoog te plaatsen;
- ☐ haak de pennen **B** en **C-fig. 75** los uit de zittingen **D** en **E-fig. 76** door het achterste deel **B-fig. 74** omhoog te plaatsen;

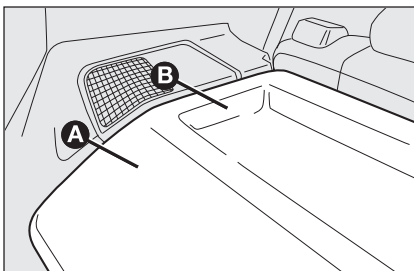


fig. 74

FOT0062m

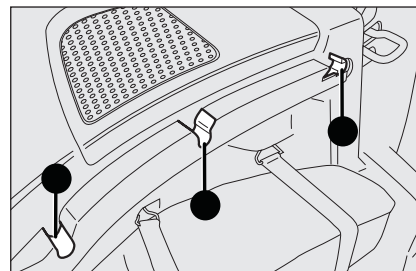


fig. 76

FOT0287m

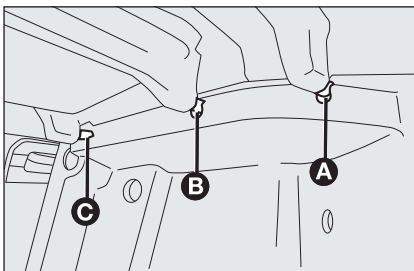


fig. 75

FOT0063m

Als de achterbank volledig is omgeklapt, verwijder de hoedenplank dan zoals hiervoor is beschreven en plaats hem dwars tussen de rugleuningen van de voorstoelen en de omgeklapte achterbank.

Voer voor het terugplaatsen van de hoedenplank de beschreven handelingen in omgekeerde volgorde uit.



ATTENTIE!

Het is absoluut verboden de achterbank met neergeklapte rugleuning te gebruiken voor het vervoer van lading of bagage. De lading kan tegen de rugleuning van de voorstoelen worden geworpen, waardoor de inzittenden ernstig kunnen worden verwond.

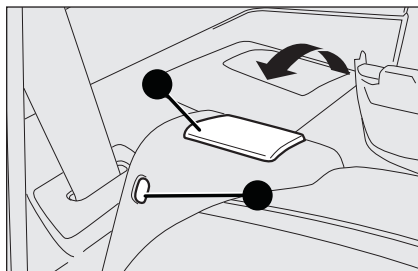


fig. 77

FOT0288m

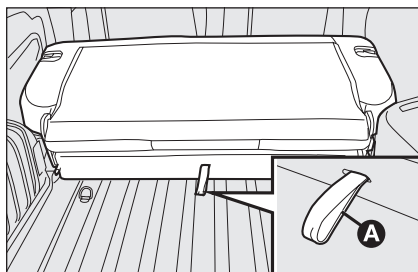


fig. 78

FOT0065m

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ open de achterklep en verwijder de hoedenplank (zie de aanwijzingen in de vorige paragraaf);
- ☐ laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;

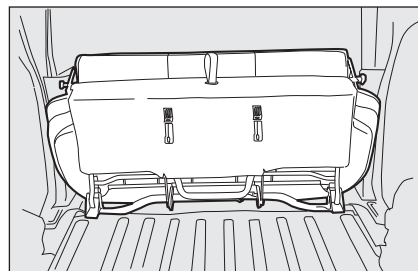


fig. 79

FOT0066m

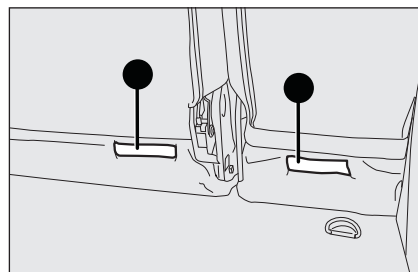


fig. 80

FOT0289m

- ☐ plaats de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;
- ☐ trek de borghendel **A**-fig. 77 van de rugleuning omhoog en kantel de rugleuning naar voren, zodat een vlakke laadruimte ontstaat. Als de borghendel omhoog staat, is er een "rode band" **B** zichtbaar;

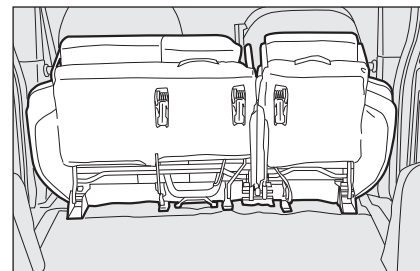


fig. 81

FOT0290m

Uitvoeringen met ondeelbare achterbank

Om de capaciteit van de laadruimte verder te vergroten, moet u aan het lipje **A**-fig. 78 achter de rugleuning van de achterbank trekken en de zitting en rugleuning naar voren klappen **fig. 79**.

Uitvoeringen met deelbare achterbank

Om de capaciteit van de laadruimte verder te vergroten, moet u aan de lippen **A** en

B-fig. 80 achter de rugleuningen van de achterbank trekken en de zittingen en rugleuningen neerklappen **fig. 81**.

OPMERKING Zowel de ondeelbare als de deelbare achterbank hebben op de achterste rand van de zitting elastieken om de neergeklapte achterbank te bevestigen aan de stangen voor de hoofdsteunen van de voorstoelen.

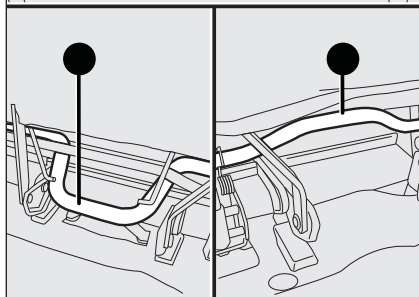
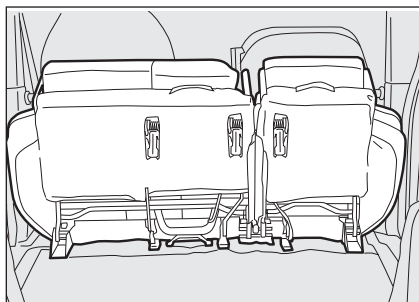


fig. 82

FOT0291m

ACHTERBANK VERWIJDEREN

Indien lading met ongewone afmetingen moet worden vervoerd, kan de laadruimte verder worden vergroot door de achterbank te verwijderen.

Na het neerklappen van de achterbank zoals hiervoor beschreven, moet u de twee beugels **A-fig. 82** aan de zijkant onder de achterbank bedienen (een per zijde).

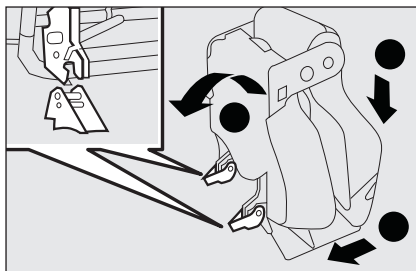


fig. 83

FOT0302m

ACHTERBANK TERUGPLAATSEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ controleer of de veiligheidsgordels goed in de betreffende geleidebeugels zitten;
- ☐ kantel de zitting terug en controleer of deze goed vastgehaakt is;
- ☐ zet de rugleuning weer rechtop en controleer of hij goed vastgehaakt zit.

Onder de zitting van de deelbare achterbank is op een afbeelding (**fig. 83**) aangegeven hoe de zitting moet worden vergrendeld in de beugels die op de bodemplaat zijn geschroefd.

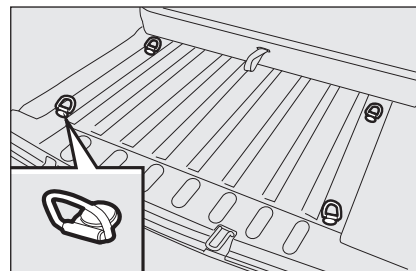


fig. 84

FOT0058m

LADING VASTZETTEN fig. 84

Er zijn voor de bevestiging van de lading haken op de laadvloer aanwezig (het aantal is afhankelijk van de uitvoering).

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de hendel **A-fig. 85** in de richting van de pijl;
- ☐ bedien het hendeltje **B-fig. 66** en til de motorkap omhoog;
- ☐ open de motorkap;
- ☐ plaats de steunstang van de motorkap **A-fig. 87** omhoog totdat hij hoorbaar vergrendelt;



ATTENTIE!

Controleer of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit aanstaan voordat u de motorkap op-tilt.

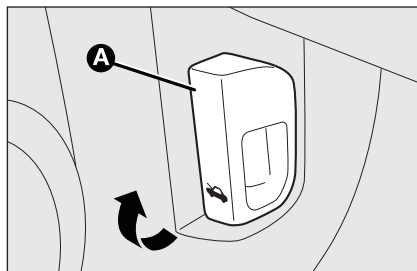


fig. 85

FOT0045m

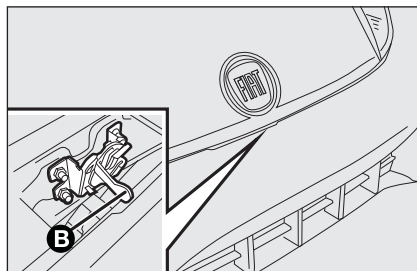


fig. 86

FOT0067m

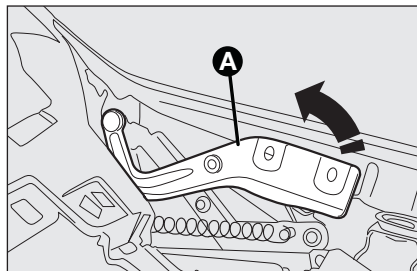


fig. 87

FOT0216m

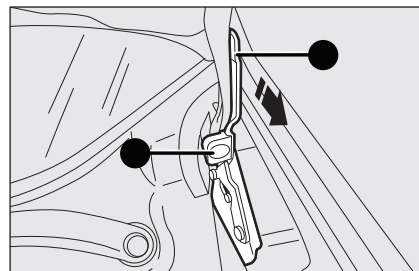


fig. 88

FOT0283m

SLUITEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ houd de motorkap met een hand omhoog, trek met de andere het mechanisme **A-fig. 88** naar u toe en laat de stang **B** zakken;
- ☐ laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken, laat de motorkap vallen en controleer of de motorkap goed is gesloten door de motorkap op te tillen. De motorkap mag niet alleen door de beveiliging vergrendeld zijn. Druk in dit laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.

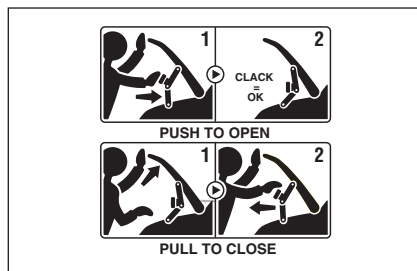


fig. 89

BELANGRIJK Onder de motorkap bevindt zich een plaatje met een korte samenvatting van de hiervoor beschreven handelingen voor het openen/sluiten van de motorkap (zie **fig. 89**).



ATTENTIE!

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed is vergrendeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

IMPERIAAL/ SKIDRAGER

BEVESTIGINGSPUNTEN

De bevestigingspunten bevinden zich op de punten **A** en **B**-fig. 90.

DAKRAILS fig. 91 (indien aanwezig)

Enkele uitvoeringen zijn uitgerust met twee dakrails waarop verschillende accessoires geplaatst kunnen worden voor het vervoer van diverse voorwerpen (ski's, surfplanken enz.).



ATTENTIE!

Houdt u zorgvuldig aan de wettelijke bepalingen betreffende de maximale afmetingen.



Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.

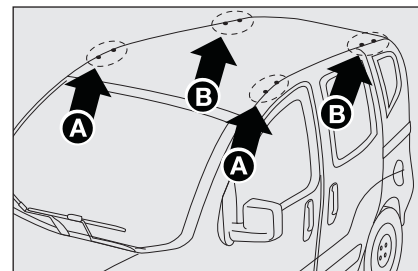


fig. 90

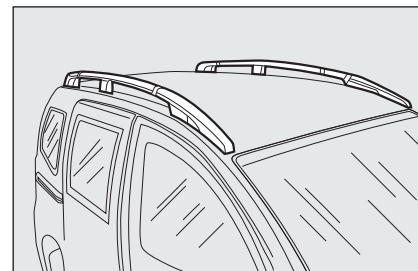


fig. 91



ATTENTIE!

Controleer na enkele kilometers rijden nogmaals of de bevestigingsbouten nog goed vastzitten.



Het maximum laadvermogen van de auto mag nooit overschreden worden (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

KOPLAMPEN

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen op de juiste wijze zijn afgesteld. Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMPVERSTELLING

De stand kan worden geregeld als de contactsleutel in stand **MAR** staat en de dimlichten zijn ingeschakeld.

Als de auto is beladen en naar achteren helt, schijnt de lichtbundel meer omhoog. De stand van de koplampen moet nu worden gecorrigeerd.

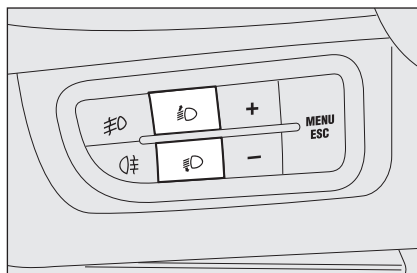




fig. 92

FOT0037m

Koplampen afstellen

De koplampen kunnen worden versteld met de knoppen  en  fig. 92 op het schakelaarpaneel.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt visueel de stand van de bijbehorende instelling weergegeven.

Stand 0 - een of twee personen op de voorstoelen.

Stand 1 - vijf personen.

Stand 2 - vijf personen + bagage in de bagageruimte.

Stand 3 - bestuurder + maximale lading in de bagageruimte.

WAARSCHUWING Controleer telkens de stand van de koplampen als het gewicht van de vervoerde lading wijzigt.

MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN (indien aanwezig)

Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In landen waar op de andere weghelft wordt gereden, moeten, om tegenliggers niet te verblinden, delen van de koplamp worden afgedekt zoals bepaald door het verkeersreglement van het land waarin men zich bevindt. Deze sticker is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma en verkrijgbaar bij het Fiat Servicenetwerk.

ABS

Het ABS dat geïntegreerd is in het remsysteem, voorkomt dat tijdens het remmen de wielen blokkeren, ongeacht de conditie van het wegdek en de pedaaldruk, en verhindert daarmee het doorslippen van een of meerdere wielen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

De installatie wordt gecompleteerd met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) waarmee de remkracht tussen de voor- en de achterwielen verdeeld wordt.

WAARSCHUWING Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode nodig van ongeveer 500 km: tijdens deze periode moet bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen worden voorkomen.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS in werking is getreden, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat het noodzakelijk is uw snelheid aan te passen aan de beschikbare grip op het wegdek.



ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.



ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: verlaag in dat geval de snelheid om de snelheid aan de beschikbare grip aan te passen.



ATTENTIE!

Het ABS maakt zoveel mogelijk gebruik van de beschikbare grip maar kan deze niet verhogen. Daarom moet op gladde weggedeelten altijd voorzichtig worden gereden en mogen er geen onnodige risico's worden genomen.

STORINGSMELDINGEN

Storing in ABS

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig naar het dichtstbijzijnde Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Storing in EBD

Bij een storing branden de lampjes (ABS) en (EBD) op het instrumentenpaneel (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

In dit geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar het dichtstbijzijnde Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



ATTENTIE!

Als het waarschuwingslampje (EBD) op het instrumentenpaneel gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.

BRAKE ASSIST (in het ESP geïntegreerde ondersteuning bij noodstops) (waar voorzien)

Dit systeem kan niet worden uitgeschakeld en herkent een noodstop (afhankelijk van de snelheid waarmee het rempedaal wordt bediend); hierdoor wordt hydraulische druk in het remsysteem die de bestuurder uitoefent verhoogd, waardoor het remsysteem veel sneller en krachtiger remt.

Brake Assist wordt bij een auto met ESP uitgeschakeld als een storing wordt gesignaleerd (een storing wordt aangegeven door het branden van het lampje (ABS) en tegelijkertijd wordt een bericht op het multifunctionele display weergegeven, waar voorzien).



ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.

ESP (Electronic Stability Program) (waar voorzien)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.

De werking van het ESP is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.

Als ESP, ASR en Hill Holder aanwezig zijn, zijn ook (waar voorzien) MSR (regeling van het afremmen op de motor tijdens het terugschakelen) en HBA (automatisch verhogen van de remdruk tijdens een noodstop) aanwezig.


ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem in werking treedt, gaat het lampje (ESP) op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

WERKING VAN HET SYSTEEM

Het ESP schakelt automatisch in tijdens het wegrijden en kan niet worden uitgeschakeld.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ESP wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden, verschijnt er een bericht op het multifunctionele display (waar voorzien) en gaat de led op de knop ASR branden (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



ATTENTIE!

De prestaties van het VDC mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. Het rijgedrag moet altijd worden aangepast aan de omstandigheden (het wegdek, het zicht en het verkeer). De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

HILL HOLDER

Dit in het ESP geïntegreerde systeem helpt bij het wegrijden op een helling omhoog.

Dit systeem schakelt automatisch onder de volgende omstandigheden in:



- ☐ op een stijgende helling: als de auto stilstaat op een helling van meer dan 2% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en versnellingsbak in vrij of in een versnelling behalve de achteruit;
- ☐ op een dalende helling: als de auto stilstaat op een afdaling van meer dan 2% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en ingeschakelde achteruit.

Tijdens het wegrijden zorgt de regeleenheid van het ESP ervoor dat de wielen geremd blijven, totdat het noodzakelijke motorkoppel is bereikt om weg te rijden (of maximaal 2 seconden), zodat u meer tijd heeft om uw rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als u na 2 seconden niet bent weggereeden, schakelt het systeem automatisch uit en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd.

Tijdens deze fase kunt u een typisch geluid horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

Storingsmeldingen

Een eventuele storing in het systeem wordt aangegeven door het branden van het lampje  op het instrumentenpaneel en het lampje  op het instrumentenpaneel met multifunctioneel display (waar voorzien) (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

WAARSCHUWING Het Hill Holder-systeem is geen handrem; verlaat dus nooit de auto zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te zetten en de eerste versnelling in te schakelen.



ATTENTIE!

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

ASR-SYSTEEM (Antislip Regulation)

Dit systeem controleert de trekkracht van de auto en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen.

Afhankelijk van de omstandigheden waarin het slippen plaatsvindt, worden twee verschillende regelingen ingeschakeld:

- ☐ als beide aangedreven wielen doorslaan, vermindert het ASR het motorvermogen;
- ☐ als slechts één van de aangedreven wielen doorslaat, wordt automatisch het doorslaande wiel afgeremd.

De ASR is bijzonder nuttig onder de volgende omstandigheden:

- ☐ doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- ☐ te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;
- ☐ acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijsel;
- ☐ verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).



ATTENTIE!

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

MSR (regeling van de afremming op de motor)

Dit systeem, dat geïntegreerd is in de ASR, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

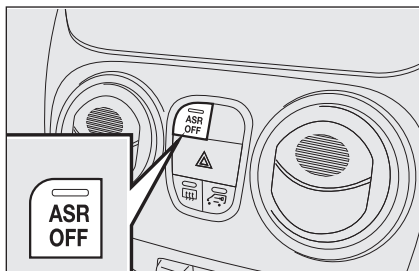


fig. 93

F0T0317m

Inschakeling van het systeem

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

Tijdens de rit kan het ASR worden ingeschakeld en vervolgens weer worden uitgeschakeld; druk hiervoor op knop **A** tussen de bedieningsorganen op het dashboard **fig. 93**.

Het uitschakelen wordt aangegeven door het branden van de led op de knop; tegelijkertijd wordt een bericht op het multifunctionele display weergegeven, waar voorzien.

Als het ASR tijdens de rit wordt uitgeschakeld, wordt het na de volgende keer starten opnieuw ingeschakeld.

Als u met sneeuwkettingen rijdt, dan kan het nuttig zijn om het ASR-systeem uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslaan van de aangedreven wielen juist meer trekkraft op.




ATTENTIE!


De prestaties van het systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. Het rijgedrag moet altijd worden aangepast aan de omstandigheden (het wegdek, het zicht en het verkeer). De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

Voor de juiste werking van het ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

STORINGSMELDINGEN

Eventuele storingen in het ESP worden aangegeven door het vast branden van het lampje  en het verschijnen van een bericht op het instelbare multifunctionele display (waar voorzien). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

EOBD-SYSTEEM

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) kan een doorlopende diagnose worden uitgevoerd op die componenten op de auto die van invloed zijn op de emissie. Bovendien meldt het systeem, door het branden van het lampje  (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”) dat de betreffende componenten defect zijn.

Het doel is:

- ☐ de werking van het systeem controleren;
- ☐ signaleren wanneer door een storing de emissies boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;
- ☐ de noodzaak van het vervangen van componenten met een slechte conditie aangeven.



Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker die het mogelijk maakt, na het aansluiten van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor te lezen.

Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

WAARSCHUWING Na het verhelpen van de storing moet het Fiat Servicenetwerk zorgen voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en, zo nodig, een proefrit maken die eventueel een langere afstand kan omvatten.



ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (bij sommige uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), wendt u dan u zo snel mogelijk tot het Abarth Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

PARKEERSENSOREN (indien aanwezig)

Deze bevinden zich in de achterbumper **fig. 95** en attenderen de bestuurder via een repeterend geluidssignaal op de aanwezigheid van obstakels achter de auto.

ACTIVERING

De sensoren worden automatisch geactiveerd als de achteruit wordt ingeschakeld.

Als de afstand tot het obstakel achter de auto kleiner wordt, neemt de frequentie van het geluidssignaal toe.

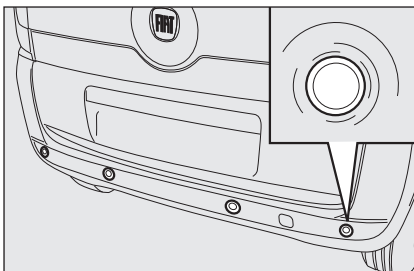


fig. 95

AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM

Als de achteruit wordt ingeschakeld, treedt automatisch een repeterend geluidssignaal in werking (een kort piepgeluid om de activering van het systeem aan te geven).

De frequentie van het geluidssignaal:

- ☐ neemt toe naarmate de afstand tussen de auto en het obstakel afneemt;
- ☐ klinkt ononderbroken als de afstand tussen de auto en het obstakel minder is dan circa 30 cm, terwijl het signaal onmiddellijk stopt wanneer de afstand tot het obstakel groter wordt;
- ☐ blijft constant als de afstand tot het obstakel constant blijft.

Meetbereik

Meetbereik in het midden: 120 cm

Meetbereik aan de zijkanten: 60 cm

Als de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan reageren zij alleen op die obstakels die zich het dichtst bij de auto bevinden.

STORINGSMELDINGEN

Een storing in de parkeersensoren wordt tijdens het inschakelen van de achteruit aangegeven door een geluidssignaal met een duur van 3 seconden.



Voor een juiste werking van het systeem mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensor om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten met schoon water, eventueel met toevoeging van autoshampoo worden schoongemaakt. In wastunnels waar gebruik wordt gemaakt van stoom of hogedrukreiniging, moeten de sensoren kort worden gereinigd. Houd hierbij het mondstuk op meer dan 10 cm afstand.

WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

De sensoren worden automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

- ☐ Controleer tijdens parkeermanoeuvres of zich geen obstakels op of onder de sensoren bevinden.
- ☐ Obstakels die zich dicht bij de achterkant van de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem signaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd worden.
- ☐ De metingen van de sensoren kunnen beïnvloed worden/zijn door beschadiging van de sensoren zelf, door vuil, sneeuw of ijs op de sensoren of door ultrasone systemen (bijv. luchtdrukremmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) die zich in de nabijheid bevinden.
- ☐ De parkeersensoren werken op de juiste wijze als de achterdeuren gesloten zijn. Bij geopende achterdeuren kunnen de sensoren verkeerde metingen geven: sluit dus altijd de achterdeuren.



ATTENTIE!

De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. De parkeersensor moet als een hulpmiddel voor de bestuurder beschouwd worden. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeermanoeuvres altijd volledig zijn aandacht behouden, ook als deze met lage snelheid worden uitgevoerd.

AUTORADIO (indien aanwezig)

Raadpleeg voor de werking van de autoradio met CD- of MP3 CD-speler (indien aanwezig) het supplement dat bij dit instructieboekje is geleverd.

BASIS INBOUWVOORBEREIDING

Het pakket bestaat uit:

- ☐ voedingskabels voor de autoradio;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers voor (op de binnenste sierpanelen voor de buitenspiegels);
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers in de voorportierpanelen;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers achter (naast de hoedenplank) (indien aanwezig);
- ☐ ruimte voor de autoradio;
- ☐ een antennekabel.

UITGEBREIDE INBOUWVOORBEREIDING

Het pakket bestaat uit:

- ☐ voedingskabels voor de autoradio;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers voor (op de binnenste sierpanelen voor de buitenspiegels);
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers in de voorportierpanelen;
- ☐ aansluitkabels voor luidsprekers achter (naast de hoedenplank) (indien aanwezig);
- ☐ 2 tweeters op de binnenste sierpanelen voor de buitenspiegels;
- ☐ 2 midwoofers aan de onderzijde van de voorportieren;
- ☐ 2 luidsprekers achter (naast de hoedenplank) (indien aanwezig);
- ☐ ruimte voor de autoradio;
- ☐ een antennekabel;
- ☐ een antenne.

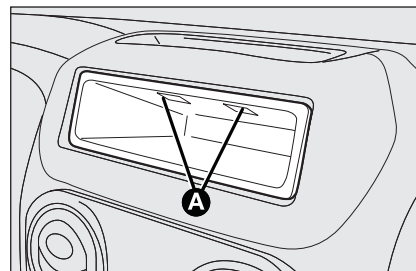


fig. 96

FOT0032m

AUTORADIO INBOUWEN

De autoradio moet worden ingebouwd op de plek van het opbergvak in het midden. De voedingskabels liggen achter dit opbergvak.

Druk op de lippen **A**-fig. 96 om het vak te verwijderen.



ATTENTIE!

Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.

INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto gemonteerd worden, moeten voorzien zijn van het merkteken:



Fiat Auto S.p.A. geeft toestemming dat zenders/ontvangers worden gemonteerd, op voorwaarde dat dit professioneel door een gespecialiseerd bedrijf en volgens de aanwijzingen van de fabrikant wordt uitgevoerd.

BELANGRIJK Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen bij defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

Fiat Auto S.p.A. wijst elke verantwoordelijkheid af voor schade die veroorzaakt is door de installatie van accessoires die niet geleverd of aanbevolen zijn door Fiat Auto S.p.A. en niet gemonteerd zijn volgens de bijgeleverde voorschriften.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

WAARSCHUWING Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

TANKEN VAN DE AUTO

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van ten minste 95 RON.

BELANGRIJK Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank met de auto nooit, niet in noodgevallen en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

DIESELMOTOREN

Werking bij lage temperaturen

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselbrandstof verminderen door de vorming van paraffine, waardoor het brandstofsysteem niet meer goed werkt.

Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige/koude gebieden) is ontwikkeld. Als dieselbrandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel TUTE-LA DIESEL ART in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/ stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is.

In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.



Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit de brandstofleidingen worden afgetapt.

TANKINHOUD

Om te zorgen dat de tank volledig gevuld wordt, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen.

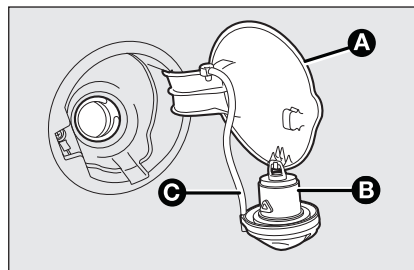


fig. 97

FOT0068m

TANKDOP BRANDSTOF

Openen

1) Open het klepje **A-fig. 97** door het naar buiten te trekken, houd de dop **B** gesloten, plaats de contactsleutel in het slot en draai de sleutel linksom.

2) Draai de dop linksom en verwijder de dop. De tankdop is voorzien van een koord **C** dat aan het klepje vastzit, om verlies van de dop te voorkomen. Haak tijdens het tanken de dop aan het klepje, zoals is afgebeeld.

Sluiten

1) Plaats de dop (compleet met de sleutel) en draai de dop rechtsom, totdat één of meer klikken worden gehoord.

2) Draai de sleutel rechtsom en verwijder de sleutel; sluit vervolgens het klepje.

Door de hermetische afsluiting kan een lichte verhoging van de druk in de tank ontstaan. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort.



Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dicht bij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

- ☐ driewegkatalysator (katalysator);
- ☐ lambdasondes;
- ☐ brandstofdampopvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met losgenomen bougiekabels draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

- ☐ oxidatiekatalysator;
- ☐ uitlaatgasrecirculatie-systeem (EGR);
- ☐ roetfilter (DPF - waar voorzien).

DPF-ROET-FILTER (Diesel Particulate Filter) (indien aanwezig)

Het DPF-roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat de partikels in het uitlaatgas van dieselmotoren opvangt.

Het filter vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op, waardoor voldaan wordt aan de huidige/toekomstige wettelijke normen. Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het periodiek worden geregeneerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden. De regeneratieprocedure wordt geregeld door de regelenheid van de motor op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto.

Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilateur, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto. Als het betreffende bericht op het display verschijnt, zie dan de paragraaf "Lampjes en berichten".

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSGORDELS	84
SBR-SYSTEEM	85
GORDELSPANNERS.....	86
KINDEREN VEILIG VERVOEREN.....	89
MONTAGEVOORBEREIDING VOOR ISOFIX-KINDERZITJE	93
FRONTAIRBAGS	96
ZIJ-AIRBAGS (sidebags)	98

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VEILIGHEIDSGORDELS

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Trek de gordel uit en maak de gordel vast door de gesp **A-fig. I** in de sluiting **B** te drukken, totdat hij hoorbaar blokkeert.

Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.

Druk, om de gordel los te maken, op de knop **C**. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen om te voorkomen dat de gordelband draait.

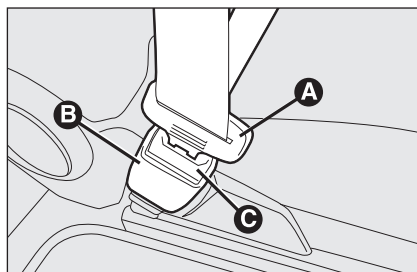


fig. I



ATTENTIE!

Druk tijdens het rijden niet op de knop C-fig. I.

Via de oprolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager en wordt toch voldoende bewegingsvrijheid geboden.

Als de auto op een steile helling staat, kan de rolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de rolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.

De achterbank is voorzien van driepuntsveiligheidsgordels met rolautomaat voor alle zitplaatsen.



ATTENTIE!

Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen tijdens een ernstig ongeval, niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.

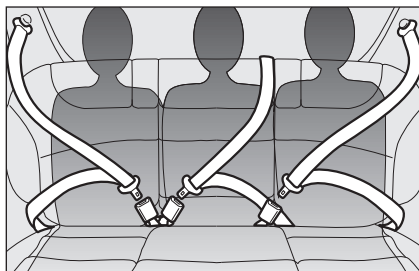


fig. 2

De veiligheidsgordels achter moeten worden omgelegd zoals is aangegeven in het afgebeelde schema **fig. 2**.

BELANGRIJK Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de “rode band” **B**-fig. 3 op de hendels **A** niet meer zichtbaar. Als de “rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld.

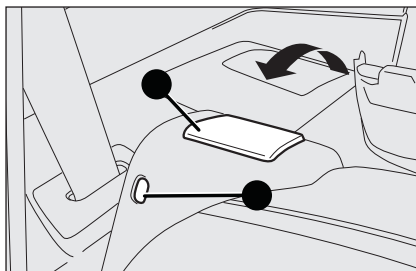


fig. 3

BELANGRIJK Plaats de veiligheidsgordels op de juiste wijze terug als de achterbank weer in de normale gebruiksstand wordt gezet, zodat ze altijd direct klaar voor gebruik zijn.





ATTENTIE!

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is (rode band B niet zichtbaar) om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren kan klappen en de passagiers kan verwonden.

SBR-SYSTEEM

De auto is uitgerust met het SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat de bestuurder en de passagier voor op de volgende wijze waarschuwt als de veiligheidsgordel niet is omgelegd.

- ☐ de eerste 6 seconden gaat lampje  continu branden en klinkt er een ononderbroken akoestisch signaal;
- ☐ de daaropvolgende 90 seconden gaat lampje  knipperen en klinkt er een onderbroken akoestisch signaal.

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem permanent te laten uitschakelen.

Het SBR-systeem kan ook via het setup-menu van het display weer worden geactiveerd.

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige frontale en zijdelingse botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt.

Het blokkeren van de veiligheidsgordel geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanner moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner behoeft geen enkel onderhoud of smering. Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (bijv. overstromingen en vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.



ATTENTIE!

De gordelspanner werkt slechts eenmaal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden om ze te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich in het dashboardkastje bevindt: laat voor het verstrijken van deze termijn het systeem door het Fiat Servicenetwerk vervangen.



Werkzaamheden waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur) optreden, kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirbanden. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

TREKKRACHTBEGRENZERS (indien aanwezig)

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de op-rolautomaten van de gordels voor en achter (indien aanwezig) voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.



fig. 4

FOT0003m

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken). Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook zwangere vrouwen moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen. Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omlagen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik langs loopt (zoals in **fig. 4** is aangegeven).



fig. 5

FOT0004m

BELANGRIJK De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken (zoals aangegeven in **fig. 5**) en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.



ATTENTIE!

Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning recht op zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.



fig. 6

FOT0005m

BELANGRIJK Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen **fig. 6**. Er mag geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van de inzittende worden geplaatst.



ATTENTIE!

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de eventueel gemonteerde gordelspanners worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

- ☐ zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautoomaat zonder haperingen werkt;
- ☐ vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- ☐ u kunt de gordels met de hand wassen met water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;
- ☐ voorkom dat vocht in de oprolautoomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd als ze niet nat zijn geweest;
- ☐ vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen.

Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels.

De resultaten van onderzoek naar de optimale bescherming van kleine kinderen zijn verwerkt in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0	gewicht tot 10 kg
Groep 0+	gewicht tot 13 kg
Groep 1	gewicht 9-18 kg
Groep 2	gewicht 15-25 kg
Groep 3	gewicht 22-36 kg


Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn er in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen.

Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen.

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Deze zijn speciaal ontworpen en ontwikkeld voor de Fiat-modellen.

**ATTENTIE!**

ZEER GEVAARLIJK: Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben. Wij raden u aan kinderen altijd op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden. Kinderzitjes moeten dus niet op de zitplaats voor gemonteerd worden bij auto's die zijn uitgerust met een airbag aan passagierszijde. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, onafhankelijk van de zwaarte van het ongeluk. Als er geen andere mogelijkheid is, kunnen kinderen op de passagiersstoel voor worden vervoerd bij auto's die zijn uitgerust met een uitschakelbare frontairbag aan passagierszijde. In dit geval moet u er absoluut zeker van zijn dat de airbag is uitgeschakeld door te controleren of het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel brandt (zie "Frontairbag aan passagierszijde" in het hoofdstuk "Frontairbags"). Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

0-13 kg



fig. 7

FOT0006m

GROEP 0 en 0+

Kinderen tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel, zoals in **fig. 7** is aangegeven, en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.

9-18 kg



fig. 8

FOT0007m

GROEP I

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten worden vervoerd in kinderzitjes met een kussen die naar voren zijn gekeerd, waarbij de veiligheidsgordel van de auto zowel het kinderzitje als het kind op zijn plaats moet houden **fig. 8**.

**ATTENTIE!**

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



ATTENTIE!

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en I die uitgerust zijn met een bevestigingspunt achter. Deze kinderzitjes hebben zelf gordels om het kind te beschermen. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.



fig. 9

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd **fig. 9**.

Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek ligt. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.

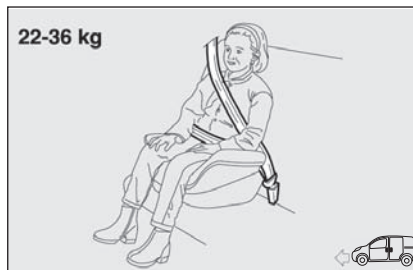


fig. 10

GROEP 3

Bij kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is de borstomvang van dien aard dat de kinderen gewoon tegen de rugleuning kunnen steunen en niet meer in een kinderzitje hoeven te worden vervoerd.

In **fig. 10** wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank. Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen, net volwassenen, de veiligheidsgordels omleggen.



ATTENTIE!

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE KINDERZITJES

De auto voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de volgende tabel:

Groep	Gewichtsklasse	Passagier voor	Passagier achter
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U	U
Groep 1	9 - 18 kg	U	U
Groep 2	15 -25 kg	U	U
Groep 3	22-36 kg	U	U

Legenda:

U = geschikt voor “Universele” kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven “groepen”.

Hieronder zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven:

- ☐ monteer het kinderzitje op een van de zitplaatsen achter, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.
- ☐ als de frontairbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet altijd gecontroleerd worden of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het betreffende lampje  op het instrumentenpaneel moet continu branden;
- ☐ Houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboekje in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken;

- ☐ controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te ;
- ☐ Ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts een kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem.
- ☐ controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt;
- ☐ zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt;
- ☐ Vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te houden;
- ☐ na een ongeval moet het zitje door een nieuwe worden vervangen.



ATTENTIE!

Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde, omdat dan kinderen nooit op de voorstoel vervoerd mogen worden.

MONTAGEVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX"-KINDERZITJES (indien aanwezig)

Enkele uitvoeringen zijn voorbereid op de montage van Isofix Universeel-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen.

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een Isofix-kinderzitje.

In **fig. 11** is een voorbeeld gegeven van een kinderzitje. Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen: 1.

Voor de andere groepen is er een specifiek Isofix-kinderzitje dat alleen kan worden gebruikt als het speciaal voor deze auto is ontworpen, getest en goedgekeurd (zie de lijst met auto's die bij het kinderzitje geleverd wordt).

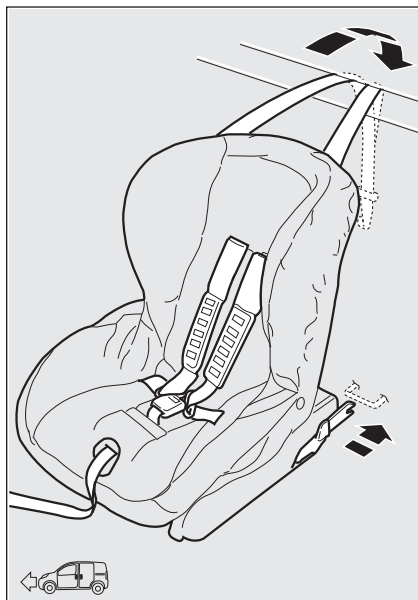


fig. 11

FOT0010m

Vanwege het verschillende bevestigingssysteem, moet het kindersitje aan de daarvoor bestemde onderste metalen beugels **A-fig. 12** worden bevestigd. Deze bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de achterbank. Verwijder daarna de hoedenplank en bevestig de bovenste riem (bij het kindersitje geleverd) aan het oog **B-fig. 13** (een per zijde) op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank.

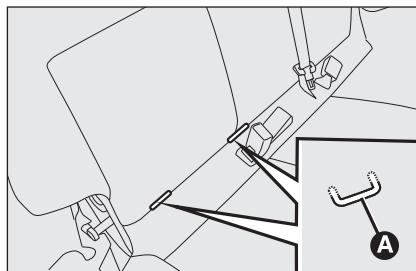


fig. 12

FOT0145m

Bedenk dat bij Isofix Universeel-kindertjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn "Isofix Universeel".

In het Fiat Lineaccessori-programma is een "Duo Plus" Isofix Universeel-kindertje beschikbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kindersitje, het "Instructieboekje" dat bij het kindersitje wordt geleverd.

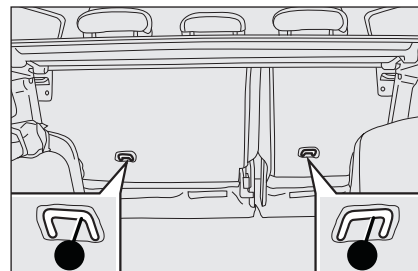


fig. 13

FOT0284m

**ATTENTIE!**

Monteer het kindersitje alleen als de auto stilstaat. Het kindersitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kindersitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX UNIVERSEEL KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix Universeel-kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Klasse Isofix merkteken	Opstelling Isofix zijkant achter
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL (*)
	Tegen de rijrichting in	D	IL
Groep I vanaf 9 kg tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	C	IL (*)
	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal ontworpen en goedgekeurd zijn voor dit type auto. Het kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel naar voren te schuiven.

(*) Het Isofix-kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel in de hoogste stand te zetten.

FRONTAIRBAGS

De auto is voorzien van frontairbags voor de bestuurder en de passagier (indien aanwezig).

FRONTAIRBAGS

De frontairbags voor de bestuurder en de passagier (indien aanwezig) beschermen de inzittenden voor bij middelzware en zware frontale botsingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.

Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een frontale botsing zorgt een regelenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen wordt opgeblazen.

Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.

De frontairbags voor de bestuurder en passagier (indien aanwezig) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

Het is mogelijk dat de frontairbags in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

- ☐ bij frontale botsingen met een ander deel van de auto dan het front tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt);
- ☐ als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail);

omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.



ATTENTIE!

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het dashboard ter hoogte van de airbag aan passagierszijde of op de stoelen. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

De frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde zijn ontworpen voor een optimale bescherming van de inzittenden voor met omgelegde veiligheidsgordels.

Als de airbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.

Bij lichte frontale aanrijdingen (waarbij de werking van de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd. Daarom moeten de veiligheidsgordels altijd worden gedragen; ook omdat ze bij frontale aanrijdingen er altijd voor zorgen dat de inzittende in de juiste stand wordt gehouden.

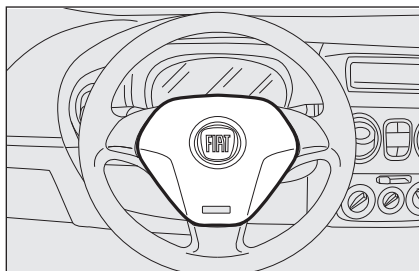


fig. 14

F0T0052m

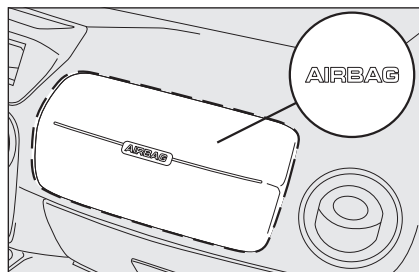


fig. 15

F0T0033m

FRONTAIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE fig. 14

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst.

FRONTAIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE (indien aanwezig) fig. 15

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard geplaatst.



ATTENTIE!

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag wordt geactiveerd, kan het kind hierdoor dodelijke verwondingen oplopen. Als er geen andere mogelijkheid is, moet in ieder geval de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld worden als het kinderzitje op de passagiersstoel voor wordt geplaatst. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk verplicht is, raden wij u aan, voor een optimale bescherming van de volwassenen, de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra er geen kinderen meer vervoerd worden.



FRONTAIRBAG EN ZIJ-AIRBAG (sidebag) (indien aanwezig) AAN PASSAGIERSZIJDE HANDMATIG UITSCHAKELEN

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moeten de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (indien aanwezig) aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje op het dashboard blijft continu branden totdat de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (indien aanwezig) aan passagierszijde opnieuw worden ingeschakeld.

BELANGRIJK Raadpleeg voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en zij-airbag (sidebag) (indien aanwezig) aan passagierszijde, de paragrafen “Digitaal display” en “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”.

ZIJ-AIRBAGS (sidebags) (indien aanwezig)

Bij enkele uitvoeringen is de auto uitgerust met zij-airbags voor (sidebags voor) aan bestuurders- en aan passagierszijde voor bescherming van borst-bekken.

De zij-airbags beschermen de inzittenden bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en de interieurdelen aan de zijkant van de auto.

Als de zij-airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (frontaal, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een zijdelingse aanrijding zorgt een regeleenheid ervoor, indien nodig, dat de kussens worden opgeblazen. De kussens blazen onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna lopen de kussens weer leeg.

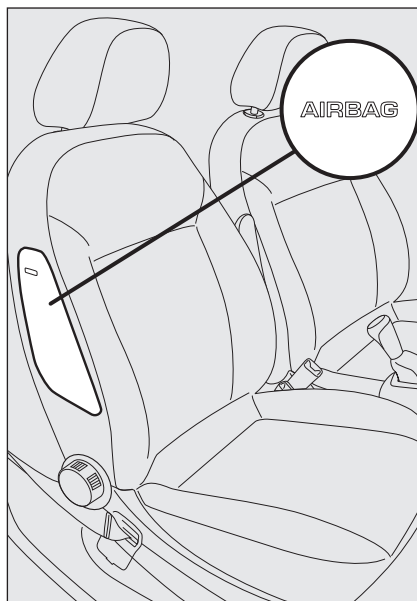


fig. 16

SIDEBAGS fig. 16 (indien aanwezig)

De sidebag is een kussen dat zich snel opblaast en bevindt zich in de rugleuning van de voorstoel. De sidebag heeft tot doel het bovenlichaam en het bekken van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.

BELANGRIJK De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kan de sidebag op de juiste wijze worden opgeblazen.

BELANGRIJK De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

De zij-airbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Daarom is het gebruik van de veiligheidsgordels absoluut noodzakelijk, want de gordel houdt de inzittende bij een zijdelingse botsing in de juiste positie en voorkomt dat de inzittende uit de auto wordt geslingerd bij zware botsingen.

ALGEMENE OPMERKINGEN

De frontairbags en/of zij-airbags (indien aanwezig) kunnen ook worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

Als de airbag in werking treedt, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en de vervanging van de airbag moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem buiten werking te laten stellen. Bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboekje ontvangen.

Het in werking treden van de gordelspanners, de frontairbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regelenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet wordt geactiveerd, dan hoeft dit niet op een storing in het systeem te duiden.



ATTENTIE!

Als het lampje  niet gaat branden als u de contact-sleutel in stand MAR draait of blijft branden tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voor dat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



ATTENTIE!

De geldigheidsduur van de pyrotechnische lading en die van het spiraalmechanisme zijn vermeld op het betreffende plaatje in het dashboardkastje. Laat ze voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.



ATTENTIE!

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz. in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

**ATTENTIE!**

Als de contactsleutel in stand MAR staat, kan, ook bij uitgezette motor, de airbag inschakelen als de auto stilstaat en de auto wordt aangereden door een andere auto die met voldoende snelheid rijdt. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de contactsleutel echter in stand STOP staat, wordt bij een ongeval geen enkel beveiligingssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.

**ATTENTIE!**

Laat bij diefstal of een poging tot diefstal, bij beschadiging of als de auto bij een overstroming onder water is geweest, het airbagsysteem door het Fiat Servicenetwerk controleren.

**ATTENTIE!**

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje (met ingeschakelde frontairbag aan passagierszijde) enige seconden branden en vervolgens enige seconden knipperen, om aan te geven dat de airbag aan passagierszijde bij een ongeval wordt geactiveerd. Hierna moet het lampje doven.

**ATTENTIE!**

De frontairbag treedt in werking als de botsing zwaarder is dan een botsing waarbij alleen de gordelspanners worden geactiveerd. Bij aanrijdingen die tussen die twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

**ATTENTIE!**

De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de frontairbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.

STARTEN EN RIJDEN

MOTOR STARTEN	102
HANDREM	104
GEbruik VAN DE VERSNELLINGSBAK	105
BRANDSTOFBESPARING	106
TREKKEN VAN AANHANGERS.....	107
WINTERBANDEN	107
SNEEUWKETTINGEN	108
AUTO LANGERE TIJD STALLEN	108

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGSMATIG
AfstELLEN EN
ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie bij startproblemen de paragraaf "Fiat CODE" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening".

Direct na het starten van de motor, vooral als de auto langere tijd niet is gebruikt, kan de motor iets meer geluid produceren. Dit geluid, dat niet schadelijk is voor de werking van de motor, wordt veroorzaakt door de hydraulische klepstoters: het distributiesysteem op de benzinemotor van de auto, dat bijdraagt aan een vermindering van de onderhoudswerkzaamheden.



Het verdient aanbeveling om gedurende de eerste kilometers niet de maximale prestaties van uw auto te eisen (bijv. snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen, krachtig remmen enz.).



Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor stilstaat, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.



ATTENTIE!

Het is zeer gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.



ATTENTIE!



Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangegagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ Trek de handrem aan.
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ trap het koppelpedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in stand **AVV** en laat de sleutel los zodra de motor is aangegagen.



Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand **MAR** het controlelampje  samen met het waarschuwinglampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand **STOP** te draaien en vervolgens weer in stand **MAR**; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

Als de motor nog niet aanslaat, voer dan zelf een noodstart uit (zie "Noodstart" in het hoofdstuk "Noodgevallen") en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

DIESELMOTORSTARTEN


Ga als volgt te werk:

- ☐ Trek de handrem aan.
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ als de start-/contactsleutel in stand **MAR** wordt gedraaid.
- ☐ op het instrumentenpaneel gaan de controlelampjes en  branden .
- ☐ wacht tot de lampjes  en  gedoofd zijn. Hoe warmer de motor, hoe sneller het lampje dooft;
- ☐ trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in de stand **AVV**, direct nadat het lampje  is gedoofd. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld.

Laat de sleutel los zodra de motor is aan-
geslagen.


BELANGRIJK Bij een koude motor mag het gaspedaal niet worden ingetrapt als u de contactsleutel in stand **AVV** draait.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand **MAR** het lampje  op het instrumentenpaneel (of het symbool op het display) blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand **STOP** te draaien en vervolgens weer in stand **MAR**; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Als het lampje  gedurende 60 seconden gaat knipperen na het starten of tijdens een langdurige startpoging, dan duidt dat op een storing in het voorgloeisysteem. Als de motor aanslaat, kunt u de auto op de gewone manier gebruiken, maar wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- ☐ verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.

NOODSTART

Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, kan een noodstart worden uitgevoerd met de code die op de CODE-card staat vermeld (zie het hoofdstuk “Noodgevallen”).



Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator komen, waardoor deze onherstelbaar wordt beschadigd.

MOTOR UITZETTEN

Draai de contactsleutel in stand **STOP** terwijl de motor stationair draait.

BELANGRIJK Het is beter om de motor na een zware rit even "op adem" te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.



Gasgeven voordat u de motor uitzet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbo-compressor, schadelijk.

HANDREM

De handrem bevindt zich tussen de voorstoelen.

Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel omhoog trekken zodat de auto blokkeert.



ATTENTIE!

De auto moet geblokkeerd zijn als de handrem enkele tanden is aangetrokken. Als dit niet het geval is, laat dan het Fiat Servicenetwerk de handrem afstellen.

Als de handrem is aangetrokken en de contactsleutel in stand **MAR** staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwings lampje (ⓘ) branden.

Handrem uitschakelen:

- ☐ trek de hendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop **A**-fig. 1;
- ☐ houd de knop **A** ingedrukt en laat de hendel zakken. Het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachtse bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

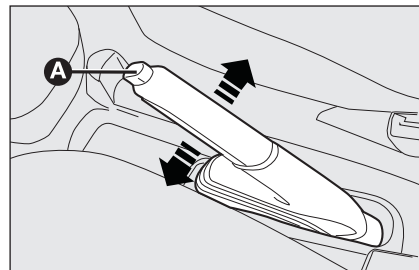


fig. 1

F0T0043m

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel een versnelling in (de 1^e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen.

Laat de contactsleutel nooit in stand **MAR** staan omdat hierdoor de accu ontlad. Neem bovendien de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat.

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutel mee.

GEbruik VAN DE VERSNELLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen en vervolgens de versnellingspook **A-fig. 2** in de gewenste stand plaatsen (het schakelschema staat op de knop van de pook **fig. 2**).

BELANGRIJK De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapt koppelingspedaal minstens 2 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.



ATTENTIE!

Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat eventuele vloermatten niet zijn dubbelgevouwen en zo de slag van de pedalen beperken.

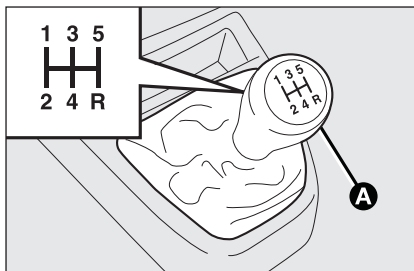


fig. 2



Laat na het schakelen de versnellingspook los. Door het rijden met een hand aan de versnellingspook wordt op het schakelmechanisme in de versnellingsbak een geringe kracht uitgeoefend, waardoor onnodige slijtage kan ontstaan. Gebruik het koppelingspedaal uitsluitend voor het overschakelen. Laat tijdens het rijden de voet nooit - zelfs niet licht - op het koppelingspedaal rusten. Bij uitvoeringen voor bepaalde markten kan de regelelektronica van het koppelingspedaal een foutief gebruik door de bestuurder beschouwen als een storing.

BRANDSTOF-BESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, zowel CO₂ als andere schadelijke stoffen (stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof (PM) enz.) zoveel mogelijk beperkt wordt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en registraties die in het "Geprogrammeerd Onderhoudschema" staan vermeld, te laten uitvoeren.

Banden

Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de spanning van de banden: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbeladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager als u deze niet meer gebruikt. Deze accessoires verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een aanhanger.

Stroomverbruikers

Gebruik de elektrische installaties alleen als u ze nodig hebt. De achterrautverwarming, de verstralers, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).

Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld 20%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aerodynamische accessoires kan de aerodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

RIJSTIJL

Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een hoog toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling. Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik. Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe. Bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

Maximum snelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op een drukke weg, bijvoorbeeld bij file-rijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer zo nodig speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt langer de tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het af dalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto.

Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht (vermeld op het kentekenbewijs) niet overschrijdt, moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagens of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 80 km/h.



ATTENTIE!

Het ABS waarmee de auto kan zijn uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.



ATTENTIE!

Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

WINTERBANDEN

Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en het type winterbanden exact aan de gegevens die staan vermeld in de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profiel) voor een grotere veiligheid tijdens de rit en als wordt geremd en voor een goede bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.



ATTENTIE!

Bij winterbanden met de indicatie "Q" mag niet sneller worden gereden dan 160 km/h, echter geldende snelheidsbeperkingen overeenkomstig de nationale wegverkeerswetgeving moeten altijd worden gerespecteerd.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen).

Controleer na enkele tientallen meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.



Beperk de snelheid als u sneeuwkettingen gebruikt; rijd niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- ☐ zet de auto in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte;
- ☐ schakel een versnelling in en zorg dat de handrem is aangetrokken;
- ☐ maak de minkabel los van de accu en controleer de acculading (zie de paragraaf "Accu" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg");
- ☐ maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- ☐ reinig en bescherm de glimmen metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- ☐ smeer de wisserrubbers van de ruitenwissers voor en achter in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;
- ☐ zet de ruiten een klein stukje open;
- ☐ dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen.
- ☐ breng de bandenspanning +0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;
- ☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

LAMPJES EN BERICHTEN

ALGEMENE OPMERKINGEN	110	BRANDSTOFRESERVE	115
TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU	110	VOORGLOEIEN	116
AANGETROKKEN HANDREM	110	STORING VOORGLOEIEN	116
STORING AIRBAG	111	WATER IN BRANDSTOFFILTER	116
AIRBAG PASSAGIERSZIJDE/ ZIJ-AIRBAGS UITGESCHAKELD	111	STORING IN ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING - FIAT CODE	116
TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR	112	STORING DIEFSTALALARM/INBRAAKPOGING	116
ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN.....	112	STORING BUITENVERLICHTING	117
STORING ABS	112	ALGEMENE STORINGSMELDING	117
STORING EBD	112	REMBLOKSLIJTAGE	118
STORING ESP	113	STORING PARKEERSENSOREN	118
TE LAGE MOTOROLIEDRUK	113	BUITENVERLICHTING (GROEN).....	118
VEROUDERDE OLIE	113	FOLLOW ME HOME	118
NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDEL	113	MISTLAMPEN VOOR.....	118
PORTIEREN NIET GOED GESLOTEN	114	MISTACHTERLICHTEN	118
TE LAAG MOTOROLIENIVEAU	114	RICHTINGAANWIJZER LINKS	118
STORING IN INSPIJTSYSTEEM	114	RICHTINGAANWIJZER RECHTS	118
STORING MOTORMANAGEMENTSYSTEEM (EOBD)	114	GROOTLICHT	118
VERSTOPT ROEFILTER	115	ASR	118

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ALGEMENE OPMERKINGEN

ALGEMENE OPMERKINGEN

Als het lampje gaat branden, verschijnt er bij bepaalde uitvoeringen ook een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel en/of klinkt een geluidssignaal. Deze meldingen zijn **beknopt en uit voorzorg** en moeten als een aanvulling worden gezien en niet als alternatief voor de informatie in dit instructieboekje. Wij raden u daarom aan dit instructieboekje goed door te lezen. Houdt u bij een storing **altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden**.

BELANGRIJK De storingsmeldingen die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: **ernstige** storingen en **minder ernstige** storingen.

De **ernstige** storingen worden langdurig "cyclisch" herhaald.

De **minder ernstige** storingen worden gedurende een kortere tijd "cyclisch" herhaald.

U kunt de weergavecyclus van beide categorieën onderbreken door op de knop **MENU ESC** te drukken. Het lampje (of het symbool op het display) op het instrumentenpaneel blijft branden totdat de storing is verholpen.



TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU (rood)

AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te laag remvloeistofniveau

Het lampje gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aangetrokken.

Als de auto in beweging is, hoort u bij enkele uitvoeringen ook een akoestisch signaal.

BELANGRIJK Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken.



ATTENTIE!

Als het lampje (ⓘ) tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING AIRBAG (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje continu blijft branden, geeft dit een storing in het airbagsysteem aan.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



ATTENTIE!

Een defect lampje wordt ook weergegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde langer dan de normale 4 seconden knippert. Daarnaast worden de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag - indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld. In dat geval kan het lampje geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



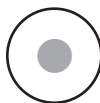
AIRBAG PASSAGIERS- ZIJDE/ZIJ-AIRBAGS UITGESCHAKELD (geel)

Het lampje gaat branden als de frontairbag en sidebag (indien aanwezig) aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Als u bij ingeschakelde airbags aan passagierszijde de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.



ATTENTIE!

Een defect lampje wordt aangegeven door het branden van het lampje. Bovendien worden de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag - indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



TE HOGE KOELVLOEI- STOFTEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als de motor te warm is.

Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- ❑ **bij een normale rit:** stop de auto, zet de motor uit en controleer of het niveau van de koelvloeistof in het reservoir niet onder het MIN-merkteken staat. Als dit wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het MIN- en MAX-merkteken op het reservoir staat. Controleer ook of er geen vloeistof weglekt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

- ❑ **Als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt** (bijvoorbeeld het trekken van een aanhanger bergopwaarts of met volbeladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Wacht 2 tot 3 minuten met draaiende motor en geef iets gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit. Controleer het vloeistofniveau zoals hiervoor beschreven.

BELANGRIJK Bij zware bedrijfsomstandigheden is het raadzaam de motor enkele minuten te laten draaien met iets ingetrapt gaspedaal voordat u de motor uitzet. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Het moet doven zodra de motor is aangeslagen (als de motor stationair draait, kan het lampje iets vertraagd doven).

Als het lampje blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.





STORING ABS (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat branden als het systeem defect of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig verder en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING EBD (rood) (geel)

Als bij een draaiende motor tegelijkertijd de waarschuwinglampjes  en  gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar; in dat geval kunnen bij hard remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING ESP (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden tegelijk met de led op de **ASR OFF** knop blijft branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Opmerking Als het lampje knippert tijdens het rijden, dan geeft dit aan dat het ESP in werking is getreden.



TE LAGE MOTOROLIEDRUK (rood)


OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (Multijet-uitvoeringen met DPF, indien aanwezig) (rood)

Te lage motoroliedruk

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is gestart.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Oliekwaliteit onvoldoende (Multijet-uitvoeringen met DPF, indien aanwezig)

Het lampje gaat knipperen en er verschijnt een melding op het display als het systeem motorolie van onvoldoende kwaliteit constateert.

Na de eerste constatering zal iedere keer bij het starten van de motor het lampje 60 seconden knipperen en daarna iedere 2 uur, totdat de olie wordt ververst.



Als het lampje  knippert, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk voor de vervanging van de motorolie en het uitschakelen van het betreffende lampje op het instrumentenpaneel.



VEILIGHEIDSGORDEL NIET OMGELEGD (geel)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat continu branden als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet goed is omgelegd. Als de auto rijdt en de veiligheidsgordels voor zijn niet goed omgelegd, dan gaat het lampje knipperen en klinkt tegelijkertijd een akoestisch signaal (zoemer).

Het akoestische signaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) kan permanent worden uitgeschakeld door het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen kan het systeem weer worden geactiveerd via het Setup-menu.



NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN (rood)

Als een of meerdere portieren of de bagageruimte niet goed gesloten zijn, gaat het lampje branden (bij bepaalde uitvoeringen).

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



MINIMUM MOTOROLIEPEIL (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als het motoroliepeil onder de minimum vastgestelde waarde is gedaald. Herstel in dit geval het juiste motoroliepeil (zie "Niveaus controleren" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg").

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING INSPUITSYSTEEM (Multijet-uitvoeringen) (geel)

STORING IN MOTORMANAGE- MENTSYSTEEM EOBD (benzine-uitvoeringen) (geel)

Storing in inspuitsysteem

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na het starten van de motor moet het lampje doven.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan duidt dit op een storing in het inspuitsysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Wendt u in dit geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Storing in motormanagementsysteem EOBD

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na het starten van de motor moet het lampje doven.

Het lampje gaat eerst branden om de juiste werking ervan aan te geven. Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden:

❑ *knipperend*: duidt op een defect in het inspuut-/ontstekingsstelsel. Dit kan tot gevolg hebben dat schadelijke uitlaatgasemissie toeneemt, de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Bij sommige uitvoeringen verschijnt een bericht op het display.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwingslampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

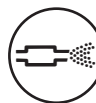
Het lampje dooft als de storing verdwijnt; de storing wordt echter wel door het systeem in het geheugen opgeslagen.

❑ *knipperend*: duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator (zie "EOBD-systeem" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met matige snelheid doorrijden waarbij rij-omstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (bij sommige uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

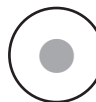


VERSTOPT ROETFILTER (indien aanwezig) (Multijet-uitvoeringen) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat branden als het roetfilter verstopt is en de rijomstandigheden verhinderen dat de regeneratieprocedure automatisch wordt uitgevoerd.

Voor de regeneratieprocedure en vervolgens het reinigen van het filter raden wij u aan te blijven rijden, totdat het lampje dooft.

Op het display verschijnt de bijbehorende melding.



RESERVEBRANDSTOF (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat branden als er nog 6 tot 7 liter brandstof aanwezig is.

BELANGRIJK Als het waarschuwingslampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



VOORGLOEI- INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen (geel))

STORING VOORGLOEI- INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen) (geel)

Voorgloeibougies

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor, zodra het lampje gedooft is.

BELANGRIJK Bij een hoge buitentemperatuur kan het lampje zeer kort branden.

Storing in voorgloeinstallatie

Het lampje gaat knipperen als er een storing is in de voorgloeinstallatie. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



WATER IN BRAND- STOFFILTER AANWE- ZIG (Multijet-uitvoerin- gen) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er water in het dieselfilter zit.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het lampje gaat branden (er verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de condens te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING ELEKTRONISCHE STARTBLOKKE- RING - FIAT CODE (geel)

STORING DIEFSTALALARM (indien aanwezig) (geel)

INBRAAKPOGING (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** zet, dan gaat het lampje één keer knipperen en dooft vervolgens.

Als het lampje, met de contactsleutel in stand **MAR**, constant gaat branden, dan duidt dit op een mogelijke storing (zie "Fiat CODE" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

WAARSCHUWING Als tegelijkertijd de lampjes en branden, geeft dit een storing in het Fiat CODE systeem aan.

Als bij draaiende motor het lampje knippert, geeft dit aan dat de auto niet wordt beschermd door het startblokkeersysteem (zie "Fiat Code" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.

Storing diefstalalarm

Als het lampje (of het symbool op het display) gaat branden, dan is er een storing in het diefstalalarm. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Inbraakpoging

Als het lampje snel knippert of als het symbool op het display gaat branden, dan is er een inbraakpoging gesignaleerd. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING BUITENVERLICHTING (geel)

Het lampje gaat branden (bepaalde uitvoeringen) als er een storing is in een van de volgende systemen:

- buitenverlichting
- remlichten
- mistachterlicht
- richtingaanwijzers
- kentekenplaatverlichting.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding.

Bij enkele uitvoeringen brandt in plaats daarvan het lampje .

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ALGEMENE STORINGSMELDING (geel)

Het lampje gaat bij de volgende omstandigheden branden.

Storing motoroliedruksensor

Het lampje gaat branden bij een storing in de motoroliedruksensor.

Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.

Storing buitenverlichting (indien van toepassing)

Zie hetgeen beschreven is voor lampje .

Inschakeling brandstofnoodschakelaar

Het lampje gaat branden als de brandstofnoodschakeling inschakelt.

Op het display verschijnt de bijbehorende melding.

Storing parkeersensoren (indien aanwezig)

Zie hetgeen beschreven is voor lampje .



REMBLOKSLIJTAGE (geel)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de remblokken voor versleten zijn; laat deze in dat geval zo snel mogelijk vervangen.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING PARKEER- SENSOREN (indien aanwezig) (geel)

Het lampje gaat branden als er een storering is in de parkeersensoren.

Bij enkele uitvoeringen brandt in plaats daarvan het lampje . Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



BUITENVERLICHTING (groen) FOLLOW ME HOME (groen)

Buitenverlichting

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting wordt ingeschakeld.

Follow me home

Het lampje gaat branden als dit systeem wordt gebruikt (zie "Follow me home" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Op het display verschijnt de bijbehorende melding.



MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.



MISTACHTERLICHTEN (geel)

Het lampje gaat branden als de mistachterlichten worden ingeschakeld.



RICHTINGAANWIJZER LINKS (groen - knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen - knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.

ASR (uitvoeringen met multifunctioneel display)

Het ASR kan worden uitgeschakeld door de knop **ASR OFF** in te drukken.

Op het display wordt het bericht weergegeven om de bestuurder te informeren over het uitschakelen van het systeem; tegelijkertijd gaat de led op de knop branden.

Als opnieuw op de knop **ASR OFF** wordt gedrukt, gaat de led op de knop uit en wordt op het display het bericht weergegeven om de bestuurder te informeren over het opnieuw inschakelen van het systeem.

IN NOODGEVALLEN

In geval van nood raden wij u aan het gratis nummer te bellen dat in de Service- en garantiehandleiding vermeld staat. U kunt ook de site www.fiat.com raadplegen voor de dichtstbijzijnde vestiging van het Fiat Servicenetwerk

MOTOR STARTEN	120
WIEL VERWISSELEN	121
SNELLE BANDENREPARATIESET FIX & GO automatic	126
LAMP VERVANGEN	130
LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN	133
LAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN	138
ZEKERINGEN VERVANGEN	141
ACCU OPLADEN	149
OPKRIKKEN VAN DE AUTO	149
AUTO SLEPEN	150

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR STARTEN


NOODSTART

Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die tenminste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu.

Ga voor het starten als volgt te werk **fig. 1**:

- ☐ verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- ☐ sluit een tweede startkabel aan op de minpool – van de hulpaccu en op de massa-aansluiting  op de motor of de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden;
- ☐ start de motor;
- ☐ als de motor is aangeslagen, maak dan de startkabels in de omgekeerde volgorde los.

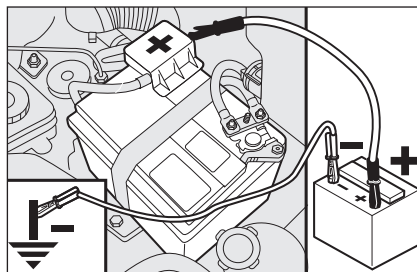


fig. 1

FOT0189m

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.



Gebruik voor een noodstart beslist nooit een accusnelader: de elektronische systemen kunnen beschadigen; in het bijzonder de regeleenheden van de ontsteking en de inspuiting.



ATTENTIE!

Deze startprocedure mag alleen worden uitgevoerd door deskundige personen, omdat onjuiste handelingen vonken kunnen veroorzaken. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

BELANGRIJK Houd er rekening mee dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

WIEL VERWISSELEN

De auto is standaard uitgerust met de snelle bandenreparatieset "Fix&Go" (zie de aanwijzingen in de volgende paragraaf). Als alternatief voor Fix&Go kan de auto worden uitgerust met een reservewiel met normale afmetingen.

Voor het verwisselen van het wiel en voor het juiste gebruik van de krik en het reservewiel moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.



ATTENTIE!

Het reservewiel (indien aanwezig) behoort bij de auto waarbij het geleverd is; gebruik het reservewiel niet bij andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's. Het reservewiel mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik moet tot een minimum beperkt blijven.



ATTENTIE!

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is. Blokkeer de wielen met stenen of andere voorwerpen als de auto schuin op een helling of op een slecht wegdek staat. Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet in, voordat u ze monteert: de bouten kunnen loslopen.



ATTENTIE!

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.



ATTENTIE!

Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten. Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het noodreservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Het is nodig te weten dat:

- ☐ de krik 1,76 kg weegt;
- ☐ de krik nooit afgesteld hoeft te worden;
- ☐ de krik niet kan worden gerepareerd: bij een defect moet de krik door een krik van hetzelfde type worden vervangen;
- ☐ buiten de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

- ☐ zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;
- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ open de achterklep, pak de gereedschaptas **fig. 2** aan de linker zijde uit de bagageruimte door de elastieken los te haken en plaats de gereedschaptas bij het te verwisselen wiel;

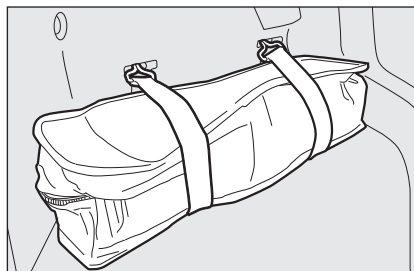


fig. 2

FOT0206m

- ☐ in de tas zitten de volgende gereedschappen **fig. 3**:

- A** slinger om de krik te bedienen;
- B** krik;
- C** wielboutsleutel;
- D** sleepoog;
- E** elastiek om de gereedschaptas te bevestigen;
- F** tangetje voor verwijderen zekeringen;
- G** schroevendraaier.

In de gereedschaptas bevinden zich ook een aantal reservezekeringen.

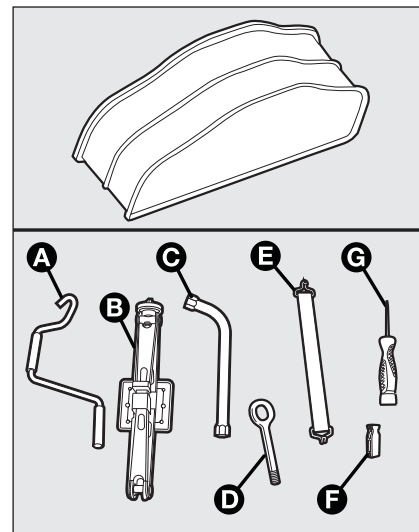


fig. 3

FOT0281m

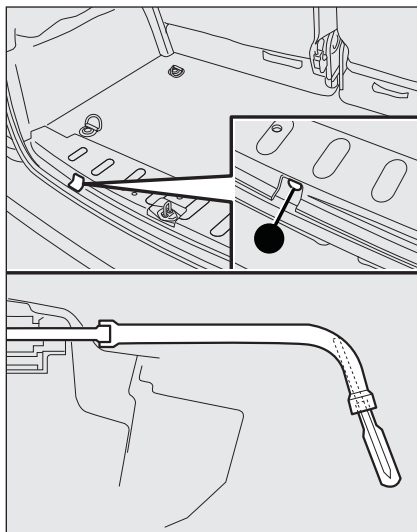


fig. 4

FOT0292m

- ❑ pak de sleutel **C-fig. 3** en draai vanuit de laadruimte de borgbout van het reservewiel los **A-fig. 4**, zodat het reservewiel zakt. Steek om de benodigde kracht te verminderen de schroevendraaier **G-fig. 3** in de uitsparing van de sleutel **C**;

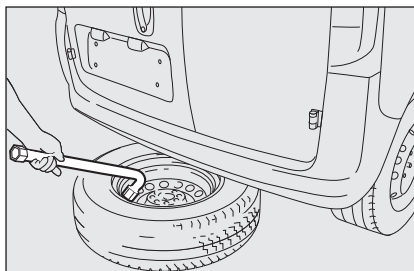


fig. 5

FOT0168m

- ❑ gebruik de sleutel **C-fig. 3** om het wiel onder de auto vandaan te trekken **fig. 5**;
- ❑ trek het kapje **B-fig. 6** los, haak de borgkabel los, draai de twee bouten los en maak het wiel los van de getande steun **C**;
- ❑ draai met de sleutel **C-fig. 3** de wielbouten van het te verwisselen wiel ongeveer een slag los;
- ❑ verwijder het wieldeksel;

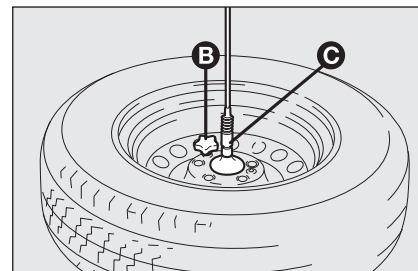


fig. 6

FOT0169m

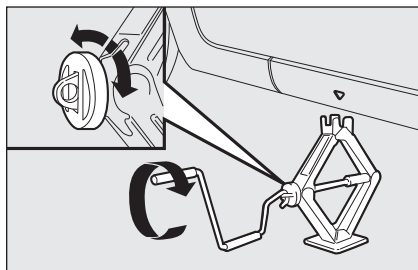


fig. 7

F0T0124m

❑ draai de slinger van de krik zo, dat hij iets omhoog komt **fig. 7** en plaats de krik onder de auto bij de merktekens **A-fig. 8** dicht bij het te verwisselen wiel.

❑ draai de slinger van de krik zodat de groef **A-fig. 9** van de krik goed om de rand **B** van de chassisbalk valt;

❑ waarschuw eventuele omstanders dat de auto wordt opgekrakt; zorg ervoor dat ze zich niet in de nabijheid van de auto bevinden en de auto vooral niet aanraken totdat deze weer geheel op de grond staat;

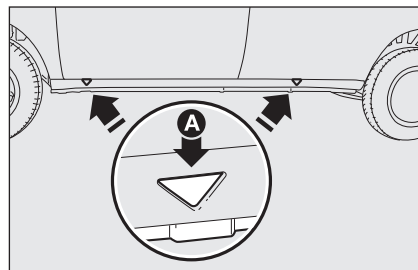


fig. 8

F0T0125m

❑ draai de slinger en krik de auto op, totdat het wiel enkele centimeters los van de grond is. Als u de slinger draait, moet u zorgen voor voldoende werkruimte, zodat u geen schaafwonden aan uw hand oploopt door contact met de grond. Ook de bewegende delen van de krik (schroefdraad en scharnieren) kunnen letsel veroorzaken: vermijd contact met deze onderdelen. Reinig uw handen zorgvuldig als deze met vet in contact zijn geweest;

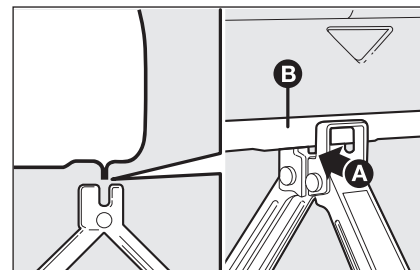


fig. 9

F0T0126m

❑ draai de bouten geheel los en verwijder het wiel;

❑ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;

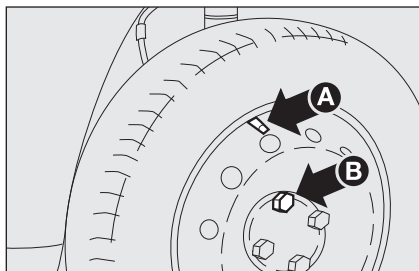



fig. 10

FOT0282m

- ☐ monteer het wiel en draai de eerste wielbout **B-fig. 10** twee slagen in het gat dat zich het dichtst bij het ventiel **A** bevindt;
- ☐ monteer het wieldeksel, waarbij het symbool  (dit bevindt zich op het deksel zelf) moet samenvallen met het ventiel en plaats vervolgens de andere drie wielbouten;
- ☐ draai de wielbouten vast m.b.v. de bijgeleverde sleutel;
- ☐ draai de slinger van de krik zodat de auto zakt, en verwijder de krik;
- ☐ draai m.b.v. de bijgeleverde sleutel vervolgens de bouten kruislings in de aangegeven volgorde geheel vast, zoals is afgebeeld in **fig. 11**.

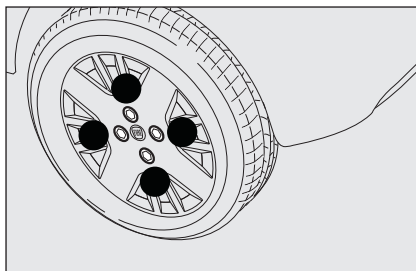


fig. 11

FOT0128m

Ter afsluiting

- ☐ bevestig de getande steun aan het vervangen wiel m.b.v. de 2 bouten (steek de steun vanaf de buitenzijde in het wiel). Haak de metalen borgkabel in de betreffende openingen en monteer het beschermkapje **A-fig. 12**;
- ☐ controleer of het wiel goed onder de bodemplaat zit (het systeem is uitgerust met een koppeling; als de juiste stand niet is bereikt, kan de veiligheid negatief worden beïnvloed);
- ☐ draai de borgbout **A-fig. 4** vast om het wiel op te tillen;

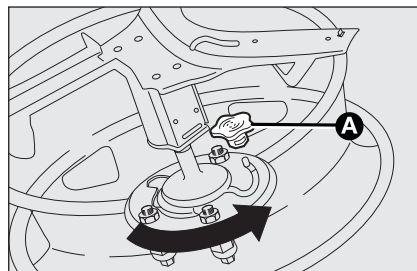


fig. 12

FOT0170m

- ☐ berg de krik en de gereedschappen op in de gereedschaptas.
- ☐ plaats de gereedschaptas in de bagageruimte;
- ☐ bevestig de gereedschaptas met de elastieken.

SNELLE BANDENREPARATIESET FIX & GO automatic

De snelle reparatieset Fix & Go automatic is in een daarvoor bestemde houder in de bagageruimte geplaatst.

De reparatieset bevat **fig. 13**:

- ☐ een spuitbus **A** met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
 - een vulbuis **B**
 - een sticker **C** met het opschrift “max. 80 km/h”. Na het repareren van het wiel moet deze sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats worden aangebracht (op het dashboard)
- ☐ een compressor **D** met manometer en aansluitpijps, die in het vak zijn te vinden
- ☐ een informatiefolder (zie **fig. 14**), voor een correct gebruik van de snelle reparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.
- ☐ een paar werkhandschoenen die in het zijvak van de compressor zijn te vinden;
- ☐ adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

In de Fix & Go houder bevinden zich ook een aantal reservezekeringen.

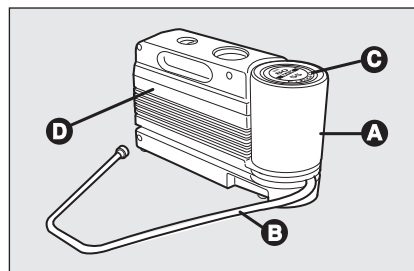


fig. 13

FOT0129m



ATTENTIE!

Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.



Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.



fig. 14

FOT0130m



ATTENTIE!

Het is niet mogelijk lekken aan de zijkanten van de band te repareren. Gebruik de reparatieset niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.



ATTENTIE!

Bij schade aan de velg (zo-danige vervorming van het kanaal dat er lucht wegloopt) kan de band niet gerepareerd worden. Verwijder de eventueel in de band binnengedrongen voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.

HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:

De afdichtvloeistof bij buitentemperaturen tussen -20°C en $+50^{\circ}\text{C}$ werkt.



ATTENTIE!

De compressor mag niet langer dan 20 minuten achter elkaar worden ingeschakeld. Gevaar voor oververhitting. De snelle reparatieset is niet geschikt voor permanente reparatie; de gerepareerde banden mogen daarom slechts tijdelijk worden gebruikt.



Spuitsbussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze producten aan de wettelijke normen.



ATTENTIE!

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum. Vervang de spuitbus voordat de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken.

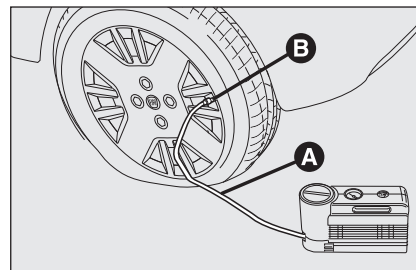


fig. 15

FOT0190m

OPPOMPEN VAN DE BAND



ATTENTIE!

Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

- ☐ **Trek de handrem aan.** Draai de ventieldop van de band los, neem de vulbuis **A-fig. 15** uit en draai de ring **B** op het ventiel van de band;

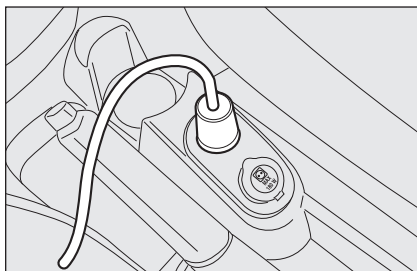


fig. 16

F0T0133m

❑ controleer of de schakelaar **E-fig. 17** van de compressor in stand **0** (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker **D-fig. 16** in de contactdoos voor de aansteker en schakel de compressor in door schakelaar **E-fig. 17** in stand **I** (ingeschakeld) te zetten. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning is bereikt (zie de paragraaf “Bandenspanning” in het hoofdstuk “Technische gegevens”). Controleer de bandenspanning op de manometer **F-fig. 17**. Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld;

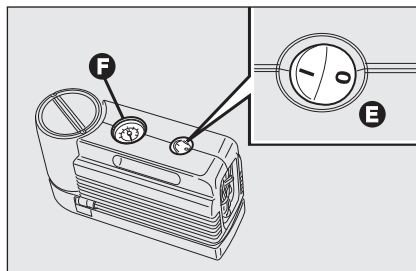


fig. 17

F0T0131m

- ❑ als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de contactdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;
- ❑ als ook in dit geval niet binnen 5 minuten na het inschakelen van de compressor een spanning van ten minste 1,8 bar is bereikt, rijd dan niet verder met de te zwaar beschadigde band; de snelle bandenreparatieset is niet in staat om het lek te dichten; wendt u tot het Fiat Servicenetwerk;
- ❑ als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf “Bandenspanning” in het hoofdstuk “Technische gegevens”), vertrek dan onmiddellijk;

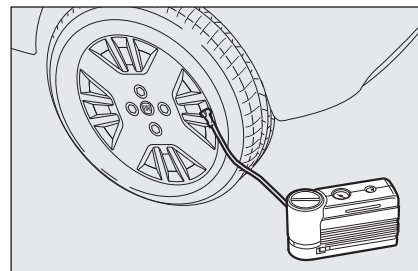


fig. 18

F0T0191m

**ATTENTIE!**

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.

- ❑ stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; vergeet niet de handrem aan te trekken;



ATTENTIE!

Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle reparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

- ☐ als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijdt verder;
- ☐ rijd zeer voorzichtig naar het dichtstbijzijnde bedrijf in het Fiat Servicenetwerk.



ATTENTIE!

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.

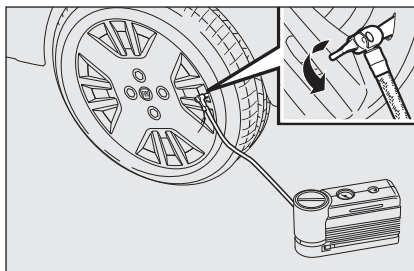


fig. 19

FOT192m

ALLEEN VOOR HET CONTROLLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de band **fig. 19**; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

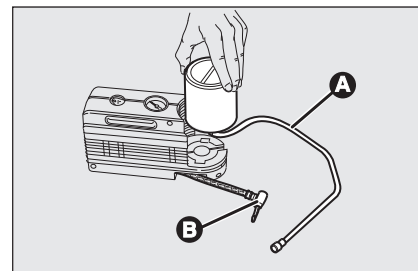


fig. 20

FOT0132m

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPUITBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- ☐ maak de koppeling **B-fig. 20** los;
- ☐ draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- ☐ plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- ☐ sluit de koppeling **A** aan op de spuitbus en plaats de doorzichtige vulbuis **B** in het daarvoor bestemde vak.

LAMP VERVERGEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- ☐ Controleer voordat u een lamp vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- ☐ vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- ☐ als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is;
- ☐ als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf "Zekeringen vervangen" in dit hoofdstuk.



ATTENTIE!

Modificaties of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.



ATTENTIE!

Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Bij breuk kunnen er glassplinters wegschieten.



Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk toch hebt aangeraakt, moet u de bol schoonwrijven met een doekje met alcohol en daarna laten drogen.



Wij raden u aan defecte gloeilampen, indien mogelijk, door het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen. De juiste werking en afstelling van de buitenverlichting zijn van essentieel belang voor de rijveiligheid en bovendien wettelijk verplicht.

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

TYPEN GLOEILAMPEN fig. 21

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

A Glasfittinglampen: deze zijn voorzien van een klemfitting. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.

B Gloeilampen met bajonetfitting: verwijder de lamp uit de houder door hem iets in te drukken en linksom te draaien.

C Buislampen: verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.

D Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.

E Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.

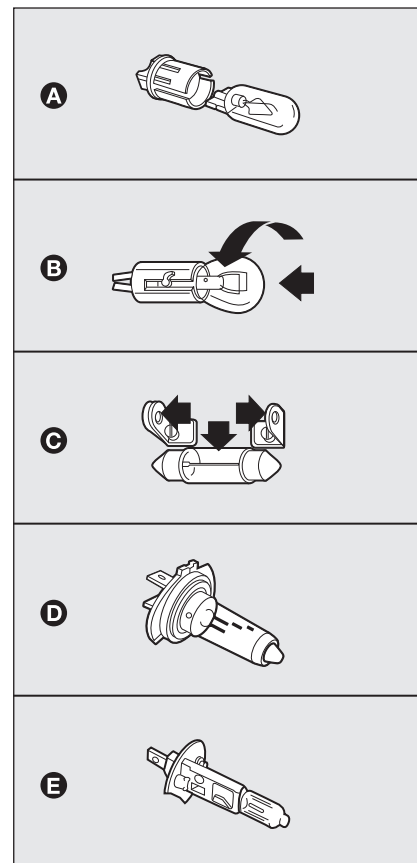


fig. 21

FOT0022m

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Lamp	Type	Wattage	Ref. afb.
Grootlicht	HI	60W	E
Dimlicht	HI	55W	D
Buitenverlichting voor	W5W	5W	A
Richtingaanwijzers voor	PY21W	21W	B
Richtingaanwijzers op voorspatbord	WY5W	5W	A
Richtingaanwijzers achter	PY21W	21W	B
Buitenverlichting achter / Mistachterlicht	P4/21W	4W/21W	B
Stoppen	P21W	21W	B
Derde remlicht	W5W	5W	A
Achteruitrijlicht	P21W	21W	B
Mistlampen (waar voorzien)	HI	55W	E
Plafondlampje voor met kantelglas	C	10W	C
Plafondverlichting met spotjes (indien aanwezig)	C	10W	C
Plafondlampje achter (waar voorzien)	C	10W	C
Plafondlampje bagageruimte (waar voorzien)	W5W	5W	A

LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Lamp vervangen".

KOPLAMPUNITS fig. 22

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de richtingaanwijzer opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit geplaatst:

- A** Buitenverlichting en dimlicht/grootlicht;
- B** Richtingaanwijzers.

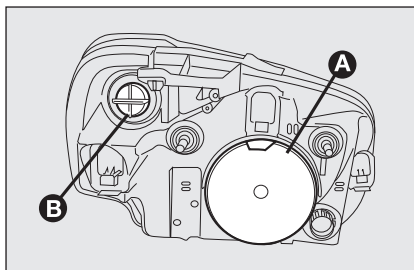


fig. 22

FOT0093m

BUITENVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel **A-fig. 22**;
- ☐ draai de lamphouder **A-fig. 22** linksom en verwijder de lamphouder;

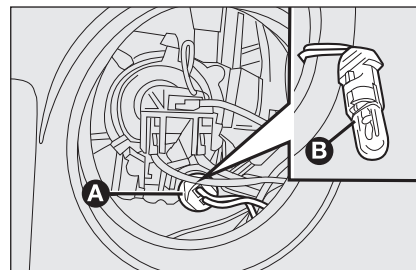


fig. 23

FOT0094m

- ☐ verwijder en vervang de lamp **B**;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, plaats de lamphouder **A-fig. 23** en monteer het beschermdeksel **A-fig. 22** op de juiste wijze.

DIMLICHT/GROOTLICHT

Gloeilamp (met dubbele gloeidraad) vervangen:

- ☐ verwijder het beschermdeksel **A-fig. 22**;
- ☐ haak de borgveer van de lamp los in de richting van de pijlen **fig. 22**;
- ☐ maak de lamp **A-fig. 24** los van de stekker **B** en vervang hem;

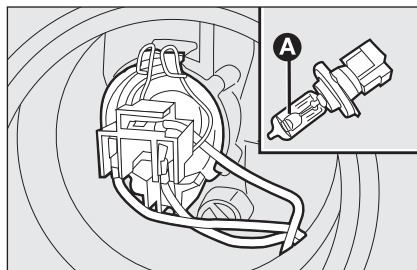


fig. 24

F0T0095m

- ☐ sluit de nieuwe lamp aan op de stekker **B** en zorg ervoor dat het profiel van de metalen fitting in de uitsparingen in de koplampreflector past.
- ☐ haak de borgveer van de lamp vast en monteert het beschermdeksel **A-fig. 22** op de juiste wijze.

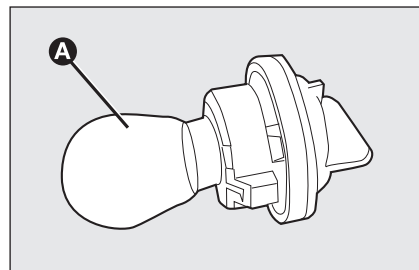


fig. 25

F0T0096m

RICHTINGAANWIJZERS

Voor

Gloeilamp vervangen:

- ☐ draai het beschermdeksel **B-fig. 22** linksom;
- ☐ trek de lamp los **A-fig. 25** en vervang de lamp;
- ☐ monteert het beschermdeksel op de juiste wijze.

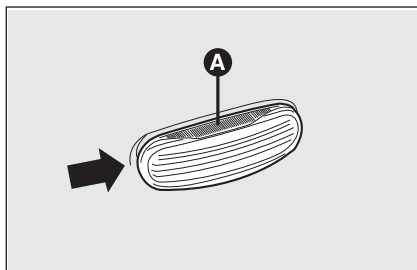


fig. 26

F0T0097m

Flankrichtingaanwijzers

Gloeilamp vervangen:

- ☐ duw tegen het lampenglas **A**-fig. 26 zodat de interne borgveer **B**-fig. 27 wordt ingedrukt en trek de unit naar buiten;
- ☐ draai de lamphouder linksom, verwijder de geklemd gemonteerde lamp en vervang de lamp;

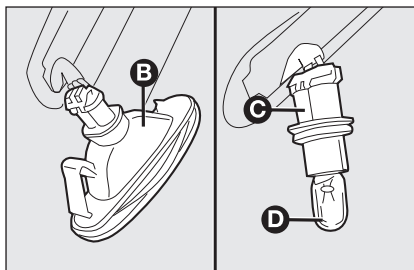


fig. 27

F0T0098m

- ☐ plaats de lamphouder **C** in het lampenglas door hem rechtsom te draaien;
- ☐ monteer de lichtunit en controleer of de bevestigingsveer **B** goed geborgd is.

MISTLAMPEN VOOR (indien aanwezig)

BELANGRIJK Wendt u voor het vervangen van een defecte mistlamp tot het Fiat Servicenetwerk.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ACHTERLICHTUNITS

In de achterlichtunits zijn de gloeilampen voor de achterlichten, de richtingaanwijzers, de achteruitrijlichten/mistachterlichten en de remlichten opgenomen.

Ga om de achterlichtunits te bereiken als volgt te werk:

- ☐ open de achterdeuren;
- ☐ draai de schroeven **A**-fig. 28 los zodat de achterlichtunit **B**-fig. 29 bereikbaar is;
- ☐ trek de stekker **C**-fig. 29 los.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit **fig. 30** en **fig. 31** geplaatst:

- A** Remlichten;
- B** Richtingaanwijzers;
- C** Achteruitrijlichten;
- D** Achterlichten/mistachterlichten.

Om de lampen te bereiken moeten de 5 lippen **E**-fig. 30 naar buiten worden getrokken.

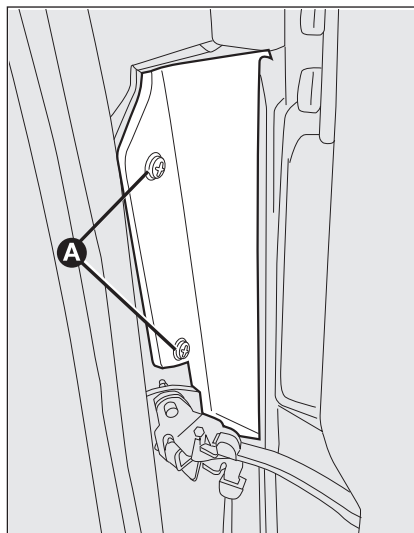


fig. 28

FOT0099m

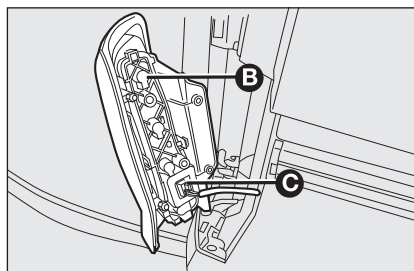


fig. 29

FOT0100m

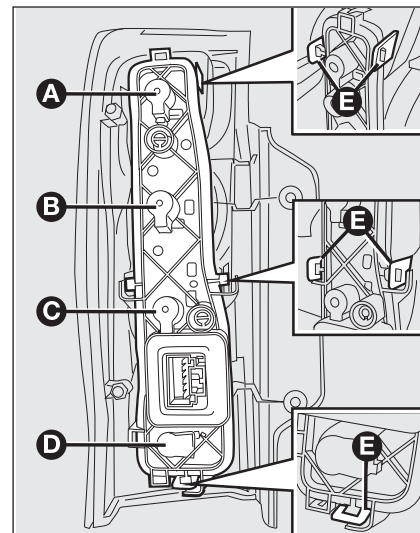


fig. 30

FOT0101m

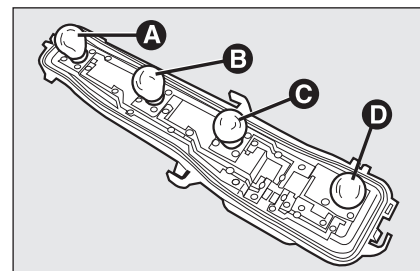


fig. 31

FOT0102m

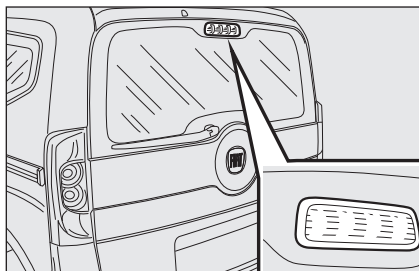


fig. 32

FOT0212m

DERDE REMLICHT fig. 32

Laat het derde remlicht door het Fiat Servicenetwerk vervangen.

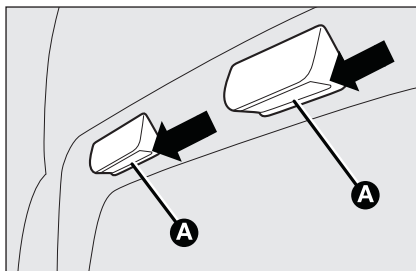


fig. 33

FOT0104m

KENTEKENPLAATVERLICHTING

Gloeilampen **A-fig. 33** vervangen:

- ☐ druk de borglippen in op de punten die door de pijlen worden aangegeven en verwijder de lamphouders;
- ☐ draai de lamphouder **B-fig. 34** linksom en verwijder de lamp **C**.

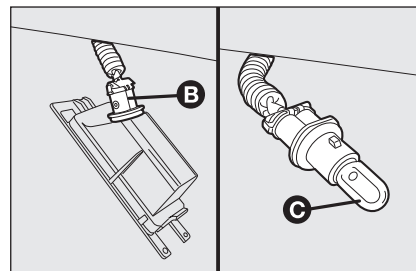


fig. 34

FOT0105m

LAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Lamp vervangen".

PLAFONDLAMPJE VOOR

Plafondverlichting met kantelbaar lampenglas

Gloeilampen vervangen:

- ☐ trek het plafondlampje **A-fig. 35** los bij de door de pijlen aangegeven punten;
- ☐ open het dekseltje **B-fig. 33**, zoals is aangegeven;

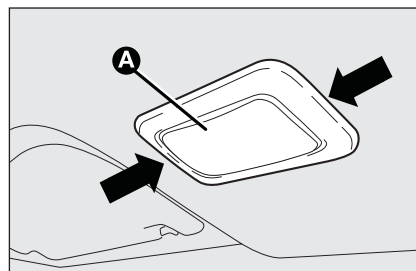


fig. 35

F0T0106m

- ☐ maak de lamp **C-fig. 37** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; plaats de nieuwe lamp en controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ sluit de bescherming en plaats het plafondlampje in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

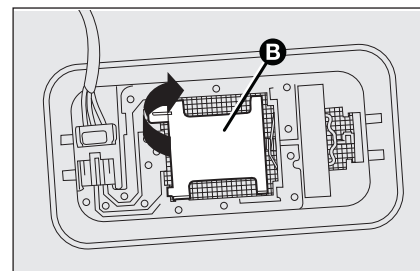


fig. 36

F0T0023m

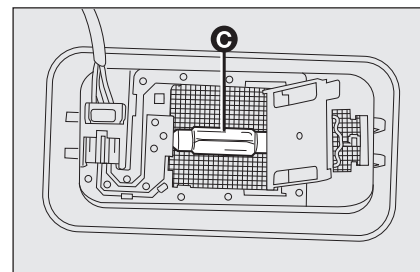


fig. 37

F0T0024m

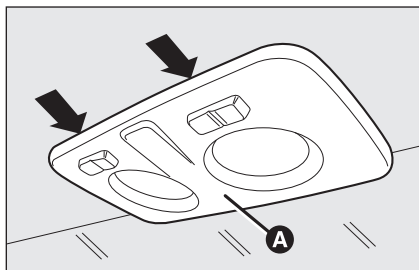


fig. 38

FOT0143m

Plafondverlichting met spotjes (indien aanwezig)

Gloeilampen vervangen:

- ☐ trek het plafondlampje **A-fig. 38** los bij de door de pijl aangegeven punten;
- ☐ open de bescherming **B-fig. 39** zoals aangegeven;
- ☐ maak de lamp **C** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; plaats de nieuwe lamp en controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ sluit het beschermdeksel **B-fig. 39** en plaats het plafondlampje **A-fig. 38** in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

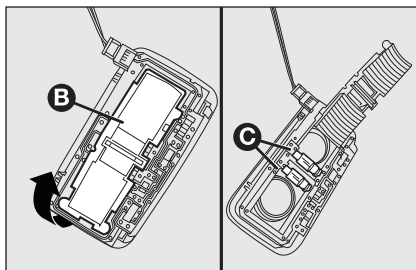


fig. 39

FOT0144m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

Gloeilamp vervangen:

- ☐ trek het plafondlampje **A-fig. 40** los bij de door de pijlen aangegeven punten;
- ☐ open de bescherming **B-fig. 41** zoals aangegeven;
- ☐ maak de lamp **C-fig. 42** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ sluit de bescherming **B-fig. 41** en plaats het plafondlampje in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

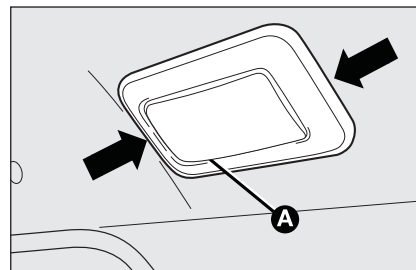


fig. 40

FOT0107m

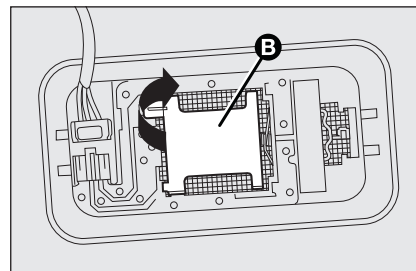


fig. 41

FOT0023m

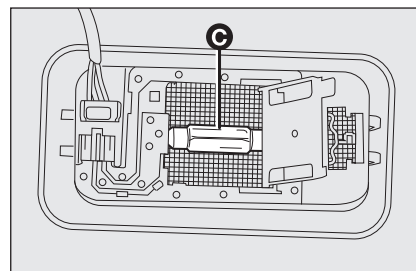


fig. 42

FOT0024m

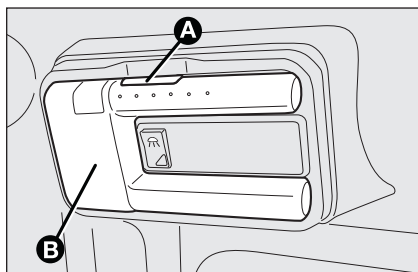


fig. 43

F0T0108m

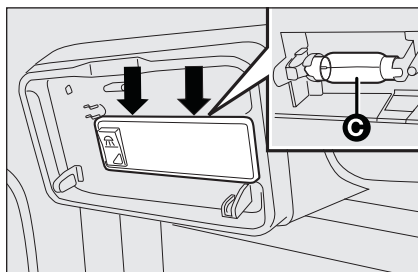


fig. 44

F0T0109m

UITNEEMBARE PLAFONDVERLICHTING (indien aanwezig)

Gloeilamp vervangen:

- ☐ druk op de knop **A**-fig. 43 en verwijder het uitneembare plafondlampje **B**;
- ☐ trek het plafondlampje los bij de door de pijl aangegeven punten;
- ☐ maak de lamp **C**-fig. 44 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang de lamp; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;

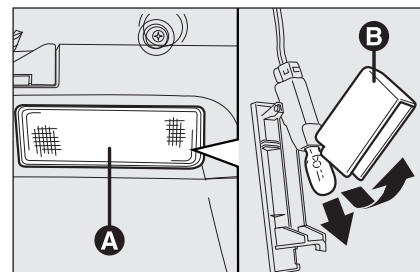


fig. 45

F0T0251m

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- ☐ open de bagageruimte;
- ☐ maak de lichtunit **A**-fig. 45 op het door de pijl aangegeven punt los;
- ☐ open het beschermdeksel **B** en vervang de geklemde lamp;
- ☐ sluit de lampbescherming **B** op het lampenglas;
- ☐ monteer de lichtunit **A** door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand: de verbindingsstrip **A**-fig. 46 mag niet onderbroken zijn.

Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B zekering in goede staat.

C zekering met doorgebrande strip.

Gebruik het tangetje **D** voor het vervangen van de zekeringen. Dit tangetje bevindt zich in de gereedschaps tas of in de Fix & Go houder (indien aanwezig).

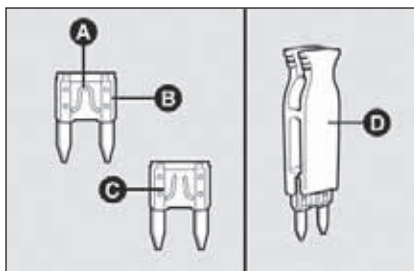


fig. 46

F0T0015m



ATTENTIE!

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.



ATTENTIE!

Vervang een zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR.

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Controleer, voordat u een zekering vervangt, of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en alle stroomgebruikers uit staan en/of zijn uitgeschakeld.

De componenten die door de zekeringen worden beveiligd, staan in de tabellen op de volgende pagina's aangegeven.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

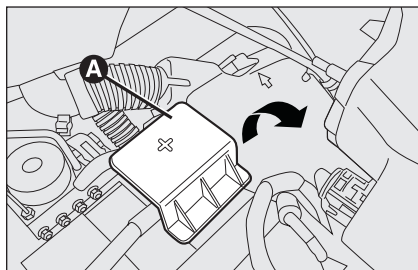


fig. 47

FOT0171m

ZEKERINGEN IN ZEKERINGENKAST IN MOTORRUIMTE

De zekeringenkast bevindt zich rechts van de motor.

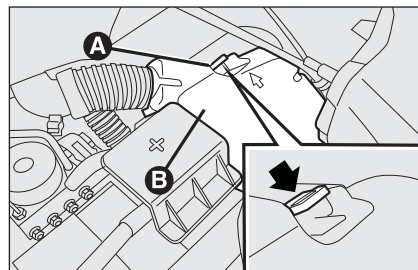


fig. 48

FOT0172m

Deksel van zekeringenkast terugplaatsen

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de beschermkap **A**-fig. 47 op de pluspool van de accu omhoog en verwijder de kap;
- ☐ haak de lip **A**-fig. 48 los en verwijder het beschermdeksel **B** van de zekeringenkast;
- ☐ verplaats het deksel in de richting van de koplamp door het linksom te draaien (zoals aangegeven door de pijl) en verwijder het deksel **fig. 49**.
- ☐ de zekeringen zijn nu bereikbaar **fig. 50**.

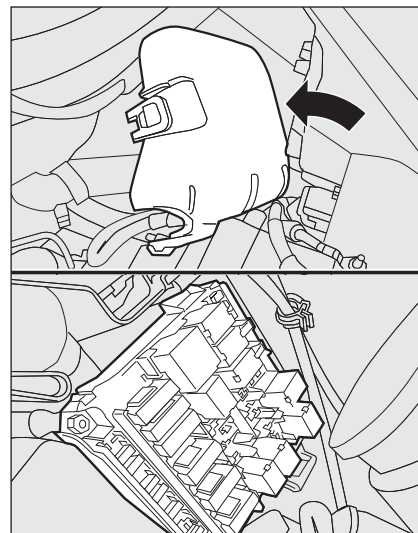


fig. 49

FOT0173m



Als de motorruimte moet worden uitgespoten, zorg dan dat de waterstraal niet direct op de zekeringenkast in de motorruimte wordt gericht.

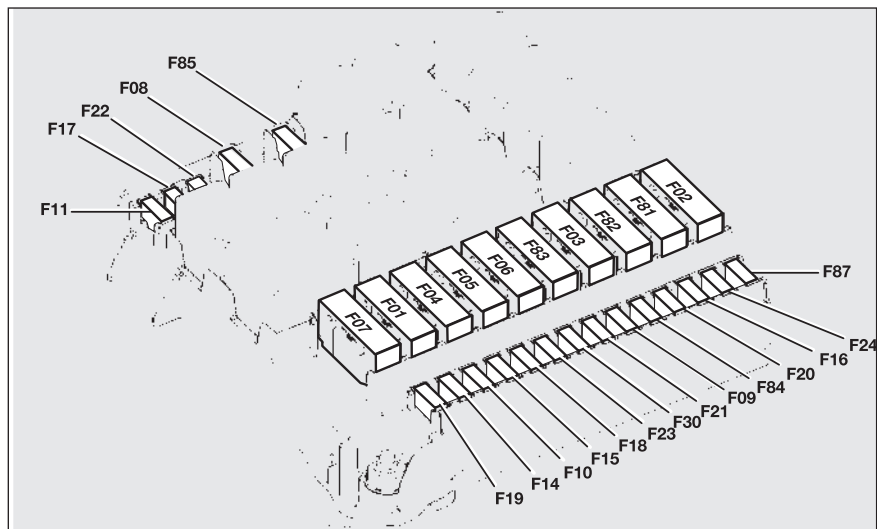


fig. 50

FOT0181m

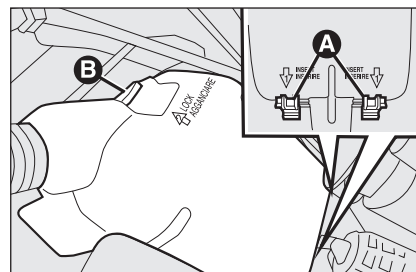


fig. 51

FOT0174m

Deksel van zekeringenkast terugplaatsen

Ga voor terugplaatsen van het deksel als volgt te werk:

- ☐ plaats de twee haken **A**-fig. 51 in de betreffende zittingen op de zekeringenkast;
- ☐ haak de lip **B** vast in de betreffende zitting totdat hij hoorbaar vergrendelt.

BESCHERMD SYSTEEM

	ZEKERING	AMPÈRAGE	AFB.
Bodycomputer	F01	60	50
Vrij	F02	–	50
Contactsloot	F03	20	50
ABS (pomp)	F04	40	50
Vrij	F05	–	50
Elektroventilateur motorkoelsysteem één snelheid (75W)/ Lage snelheid elektroventilateur (187W)	F06	20	50
Lage snelheid elektroventilateur (350W)	F06	30	50
Hoge snelheid elektroventilateur (187W)	F07	30	50
Hoge snelheid elektroventilateur (350W)	F07	40	50
Aanjager	F08	30	50
Beschikbaar (aanhanger)	(F09)	(15)	(50)
Claxons	F10	10	50
Motormanagementsysteem (secundaire verbruikers)	F11	10	50
Grootlicht	F14	15	50
Vrij	F15	–	50
+15 Regeleenheid motormanagement, spoel relais T20	F16	7,5	50
Inspuitregeleenheid (1.4 uitvoering)	F17	10	50
Inspuitregeleenheid (1.3 Multijet uitvoering)	F17	10	50

BESCHERMD SYSTEEM

	ZEKERING	AMPÈRAGE	AFB.
Spoel relais T09 (1.4 uitvoering)	F18	7,5	50
Inspuitregeleenheid/Spoel relais T09 (1.3 Multijet uitvoering)	F18	7,5	50
Aircocompressor	F19	7,5	50
Achterrautverwarming, spiegelverwarming	F20	30	50
Brandstofpomp	F21	15	50
Inspuitregeleenheid (1.3 Multijet uitvoering)	F22	15	50
Inspuitventielen/Bobine (1.4 uitvoering)	F22	15	50
ABS (kleppen)	F23	20	50
+ 15 ABS	F24	7,5	50
Mistlampen	F30	15	50
Voorgloeiregeleenheid (1.3 Multijet uitvoering)	F81	50	50
Vrij	F83	—	50
Sigarenaansteker / stekkerdoos interieur / stoelverwarming	F85	30	50
+ 15 Achteruitrijlichten/Luchtkwantummeter/Waterdetectiesensor in brandstoffilter/Spoelen van relais T02, T05, T14, T17 en T19	F87	7,5	50

DASHBOARD
EN BEDIJNING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RUDENLAMPJES EN
BERICHTENIN
NOODGEVALLENVOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUDTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

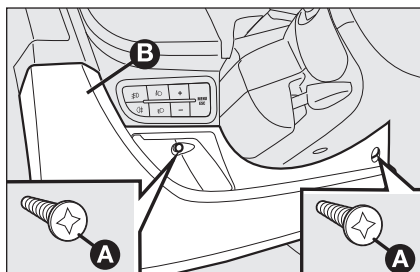


fig. 52

F0T0178m

ZEKERINGEN IN ZEKERINGENKAST IN INTERIEUR

Om de zekeringen te bereiken, moet u met de metalen baard van de contactsleutel de twee schroeven **A**-fig. 52 losdraaien en het klepje **B** verwijderen.

De zekeringen bevinden zich in twee zekeringenhouders **fig. 53**.

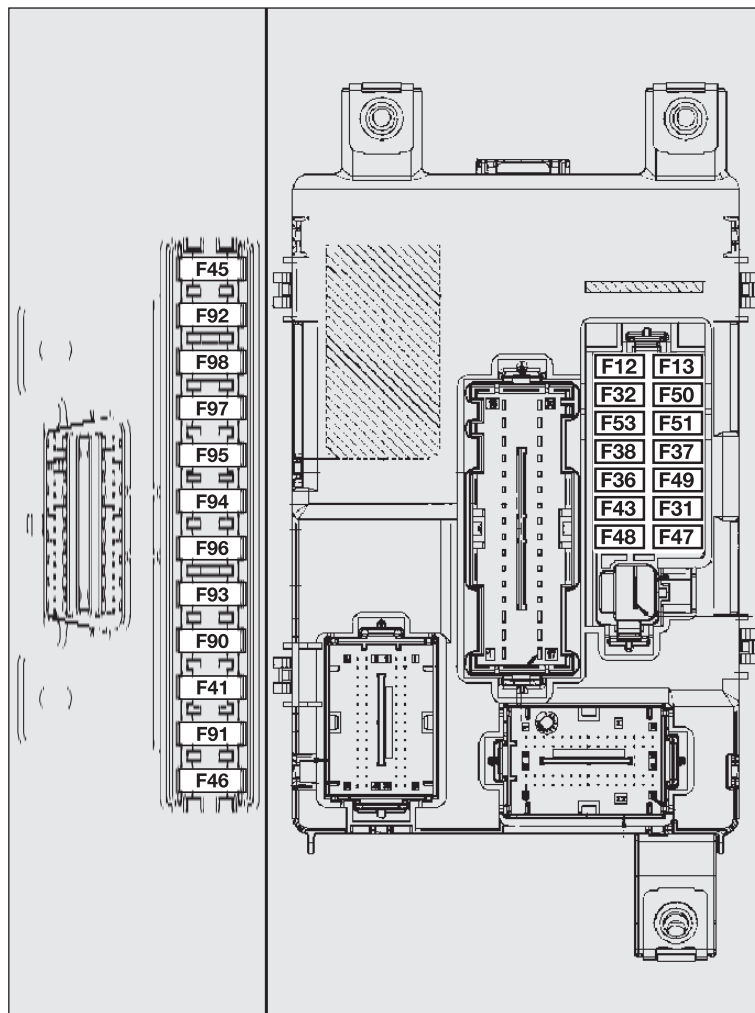


fig. 53

F0T0183m

BESCHERMD SYSTEEM**ZEKERING****AMPÈRAGE****AFB.**

Dimlicht (passagierszijde)

F12

7,5

53

Dimlicht (bestuurderszijde)/Koplampverstelling

F13

7,5

53

INT/A spoel relais SCM

F31

5

53

Tijdschakeling interieurverlichting

F32

7,5

53

Knooppunt Radio/Regeleenheid Bluetooth-systeem/Knooppunt Blue&Me/
Diagnosestekker EOBD-systeem/Regeleenheid interieurbewaking/
Regeleenheid sirene diefstalalarm

F36

10

53

Knooppunt instrumentenpaneel / rempedaalschakelaar (normaal geopend)

F37

5

53

Slotactuatoren portieren / bagageruimte

F38

20

53

Tweeweg-ruitensproeierpomp voor/achter

F43

15

53

Ruitbediening linksvoor

F47

20

53

Ruitbediening rechtsvoor

F48

20

53

Verlichting bedieningsknoppen/Regeleenheid parkeersensoren/Bediening
elektrisch verstelbare buitenspiegels/Regeleenheid interieurbewaking

F49

5

53

Airbagregeleenheid

F50

7,5

53

INT knooppunt Radio/Regeleenheid Bluetooth-systeem/Knooppunt Blue&Me/
Elektrische verstelling buitenspiegels/Koppelingspedaalschakelaar/Bediening
remlichten (NC)

F51

5

53

Knooppunt instrumentenpaneel

F53

5

53

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RUDENLAMPJES EN
BERICHTENIN
NOODGEVALLENVOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUDTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

BESCHERMD SYSTEEM**ZEKERING****AMPÉRAGE****AFB.**

Spiegelverwarming

F41

7,5

53

Vrij

F45

–

53

Vrij

F46

–

53

Vrij

F90

–

53

Vrij

F91

–

53

Vrij

F92

–

53

Vrij

F93

–

53

Sigarenaansteker / stekkerdoos interieur

F94

15

53

Vrij

F95

–

53

Sigarenaansteker / stekkerdoos interieur

F96

15

53

Stoelverwarming voor (bestuurderszijde)

F97

10

53

Stoelverwarming voor (passagierszijde)

F98

10

53

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot het Fiat Servicenetwerk om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampèrage) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- ☐ maak de klem los van de minpool op de accu;
- ☐ sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ aan het einde van het opladen: schakel eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- ☐ sluit de klem weer aan op de minpool van de accu.



ATTENTIE!

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.



ATTENTIE!

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de auto omhoog gezet moet worden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk; deze beschikt over een garagekrik of hefbrug.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

AUTO SLEPEN

Het sleepoog bevindt zich in de gereedschapstas die in de bagageruimte (Combi-uitvoeringen) is geplaatst.

SLEEPOOG BEVESTIGEN

fig. 54-55

Ga als volgt te werk:

verwijder de dop **A**;

pak het sleepoog **B** uit de gereedschapstas;

draai het sleepoog geheel op de schroefdraadpen voor of achter.



ATTENTIE!

Draai voor het slepen de sleutel in stand MAR en vervolgens in STOP zonder de contactsleutel uit het slot te verwijderen. Als de contactsleutel uit het contactslot wordt genomen, schakelt automatisch het stuurslot in waardoor het onmogelijk wordt de auto te besturen.

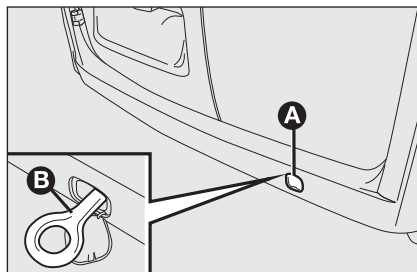


fig. 54

FOT0085m

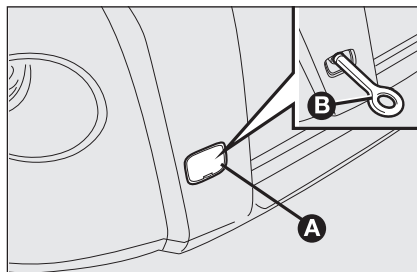


fig. 55

FOT0086m



ATTENTIE!

Maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraadpen draait. Controleer, voordat de auto wordt gesleept, of het sleepoog geheel op de schroefdraadpen is gedraaid.



ATTENTIE!

Start de motor niet tijdens het slepen van de auto.



ATTENTIE!

Houd er bij het slepen rekening mee dat de rembekrachtiging niet werkt, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers. Start de motor niet tijdens het slepen van de auto.



Het sleepoog voor en achter mag uitsluitend worden gebruikt voor pechgevallen op een vlakke weg. Slepen, waarbij gebruik moet worden gemaakt van een sleepverbinding (sleepstang) die aan de wettelijke eisen voldoet, is toegestaan over korte afstanden om de auto op een vlakke weg te verplaatsen als voorbereiding op transport m.b.v. een afsleepauto of een autoambulance. De sleepogen MOGEN NIET worden gebruikt voor het slepen van het voertuig buiten een vlakke weg of als er obstakels aanwezig zijn en/of voor het slepen met sleepkabels of andere elastische materialen. Naast bovenstaande voorwaarden moeten de twee voertuigen (het slepende en het gesleepte) tijdens het slepen ook zo veel mogelijk in een rechte lijn achter elkaar blijven.

VOORZORGSMAATREGELEN EN ONDERHOUD

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD	152
GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA	153
PERIODIEKE CONTROLES	157
ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO	157
NIVEAUS CONTROLEREN	158
LUCHTFILTER/POLLENFILTER	163
ACCU	163
WIELEN EN BANDEN	165
RUBBER SLANGEN	166
RUITENWISSERS/ACHTERRUITWISSER	167
CARROSSERIE	169
INTERIEUR	172

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Om dit te realiseren heeft Fiat een reeks controle- en onderhoudsbeurten samengesteld die iedere 30.000 km moeten worden uitgevoerd.

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 30.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

BELANGRIJK De servicebeurten van het Geprogrammeerd Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het Geprogrammeerd Onderhoud kunnen door alle vestigingen van het Fiat Servicenetwerk tegen vaste tarieftijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

BELANGRIJK Het is raadzaam eventuele kleine defecten onmiddellijk door het Fiat Servicenetwerk te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak wordt gebruikt voor het trekken van aanhangers, moeten er kortere intervallen worden aangehouden voor de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

BENZINE-UITVOERINGEN

x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
Werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren;	●	●	●	●	●	●
Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van de motorkap op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●
Spanning aandrijfriem voor hulporganen controleren (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (of om de 24 maanden)		●		●		●
Koppelingspedaal controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
Handrem controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
Uitlaatgasemissie controleren	●	●	●	●	●	●

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RUDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

x 1000 km

30

60

90

120

150

180

Benzinedamp-opvangsysteem controleren

●

Bougies vervangen

●

●

●

Getande distributieriem vervangen

●

Luchtfilterelement vervangen

●

●

●

Vloeistofniveaus bijvullen (motorkoelsysteem, remsysteem, accu, ruitensproeiers enz.)

●

●

●

●

●

●

Inspuiting/ontsteking controleren
(m.b.v. diagnosestekker)

●

●

●

●

●

●

Onderste geleiders van zijschuifdeuren op vervuiling controleren
(of om de 6 maanden)

●

●

●

●

●

●

Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 24 maanden)

●

●

●

●

●

●

Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)

●

●

●

Pollenfilter vervangen (of om de 12 maanden)

●

●

●

●

●

●

DIESEL - UITVOERINGEN

x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
Werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren;	●	●	●	●	●	●
Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van de motorkap op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
Conditie van aandrijfriem(en) voor de hulporganen visueel controleren		●				●
Spanning aandrijfriem voor hulporganen controleren (uitvoeringen zonder automatische riemspanner)	●				●	
Handrem controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren	●	●	●	●	●	●

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

	x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen					●		
Dieselfilter vervangen			●		●		●
Luchtfilterelement vervangen			●		●		●
Vloeistofniveaus bijvullen (motorkoelsysteem, remsysteem, accu, ruitensproeiers enz.)		●	●	●	●	●	●
Inspuiting/ontsteking controleren (m.b.v. diagnosestekker)		●	●	●	●	●	●
Olie handgeschakelde versnellingsbak controleren				●			●
Onderste geleiders van zijschuifdeuren op vervuiling controleren (of om de 6 maanden)		●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 24 maanden)		●	●	●	●	●	●
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)			●		●		●
Pollenfilter vervangen (of om de 12 maanden)		●	●	●	●	●	●

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- ☐ niveau van de motorkoelvloeistof;
- ☐ niveau van de remvloeistof;
- ☐ niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- ☐ bandenspanning;
- ☐ werking van het verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ☐ werking ruitenwissers/-sproeiers voor/ achter en stand/slijtage wisserbladen voor/ achter (indien aanwezig);
- ☐ Iedere 3.000 km controleren en eventueel bijvullen: motorolieniveau.

Gebruik bij voorkeur producten van **FL Selenia** die speciaal zijn afgestemd op de Fiat-modellen (zie "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- ☐ trekken van aanhangers;
- ☐ rijden op stoffige wegen;
- ☐ veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij een buitentemperatuur onder nul;
- ☐ veel langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. bij huis-aan-huis bezorging) of als de auto lang stilstaat;
- ☐ in stadsverkeer;
- ☐ is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Onderhoudsschema staat aangegeven:
- ☐ remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren;

- ☐ vergrendelmecanismen van de motorkap en bagage-/laadruimte op vervuiling controleren en mechanismen smeren;
- ☐ visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem;
- ☐ lading en vloeistofniveau (elektrolyt) accu controleren (uitsluitend door deskundig personeel of het Fiat Servicenetwerk laten uitvoeren – zie ook de paragraaf "Accu" in dit hoofdstuk);
- ☐ conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren;
- ☐ pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- ☐ luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

NIVEAUS CONTROLLEREN



Let op. Tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.



ATTENTIE!

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gasen aanwezig zijn; brandgevaar.

1 Motorolie - 2 Accu - 3 Remvloeistof -
4 Ruitensproeiervloeistof - 5 Koelvloeistof - 6 Olie van de stuurbekrachtiging

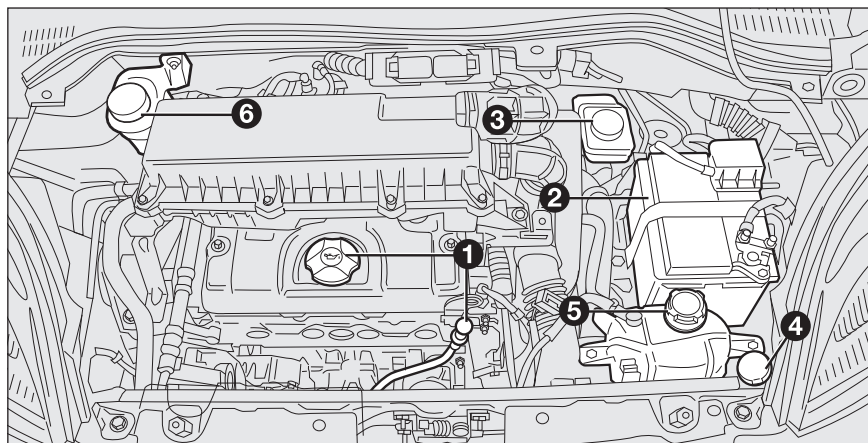


fig. 1 - uitvoering 1.4

F0T0083m

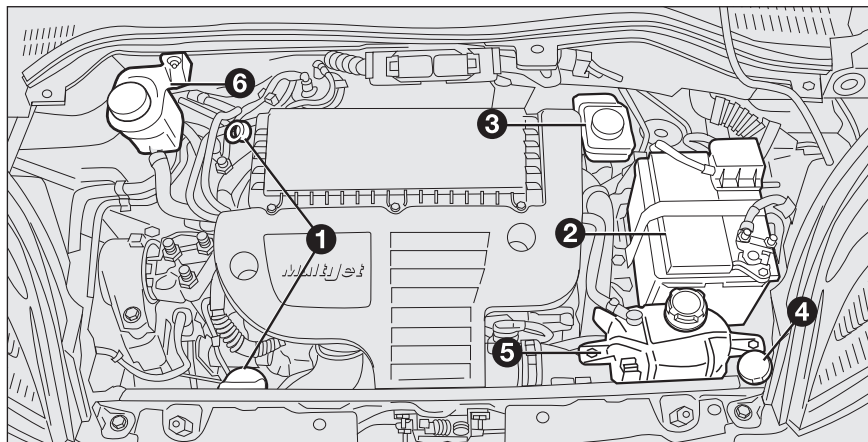


fig. 2 - uitvoering 1.3 Multijet

F0T0076m

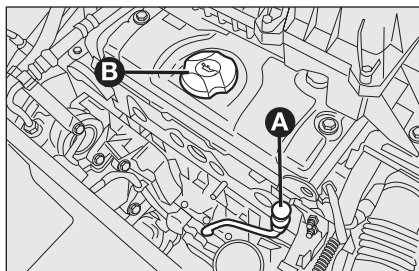


fig. 3 - uitvoering 1.4

FOT0082m

MOTOROLIE fig. 3-4

Motoroliepeil controleren

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Verwijder de oliepeilstok **A** en maak de peilstok schoon. Plaats de peilstok geheel terug, verwijder de peilstok en controleer of het niveau tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op de peilstok staat. Het verschil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Motorolie bijvullen

Als het olieniveau dicht bij of onder het **MIN**-merkteken staat, moet via de olievlopening **B** motorolie tot aan het **MAX**-merkteken worden bijgevuld.

Het olieniveau mag nooit het **MAX**-merkteken overschrijden.

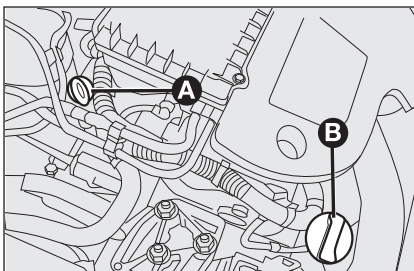


fig. 4 - uitvoering 1.3 Multijet

FOT0077m

BELANGRIJK Als het motoroliepeil, tijdens de periodieke controle, boven het **MAX**-niveau blijkt te staan, laat dan het Fiat Servicenetwerk het juiste niveau herstellen.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het verversen van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het olieniveau controleren.

Motorolieverbruik

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5000 ÷ 6.000 km stabiliseert.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden van de auto.

BELANGRIJK Vul nooit motorolie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de motor is gevuld.



ATTENTIE!

Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.



Afgewerkte motorolie en het vervangen motoroliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren.

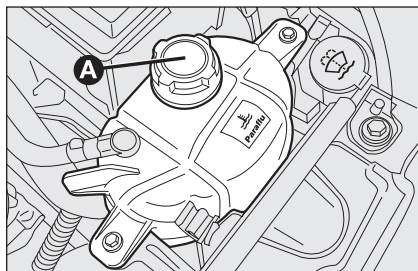


fig. 5

F0T0078m

KOELVLOEISTOF VAN HET MOTORKOELSYSTEEM

Het niveau van de koelvloeistof moet gecontroleerd worden bij een koude motor en mag niet onder het **MIN**-merkteken op het expansiereservoir staan.

Een te laag niveau bijvullen door een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en **PARAFU UP** van **FL Selenia** langzaam via de vuldop **A**-fig. 5 van het expansiereservoir te gieten.

Een mengsel van 50 % **PARAFU UP** en 50 % gedemineraliseerd water beschermt tot een temperatuur van -35°C .

Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFU UP** en 40% gedemineraliseerd water.



Het motorkoelsysteem is gevuld met **PARAFU UP**-koelvloeistof. Gebruik voor het eventueel bijvullen vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. **PARAFU UP**-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welke andere koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.



ATTENTIE!

Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los; gevaar voor verbranding. Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop indien nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht.

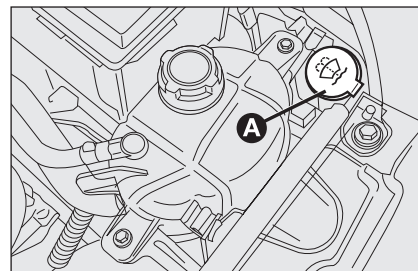


fig. 6

F0T0079m

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Trek de dop **A**-fig. 6 omhoog en vul het reservoir met een mengsel van water en **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** in de volgende mengverhouding:

- ☐ 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 70% water in de zomer;
- ☐ 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 50% water in de winter.

Bij temperaturen onder -20°C **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** onverdund gebruiken.

Controleer visueel het niveau van de vloeistof in het reservoir.



ATTENTIE!

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.



ATTENTIE!

Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

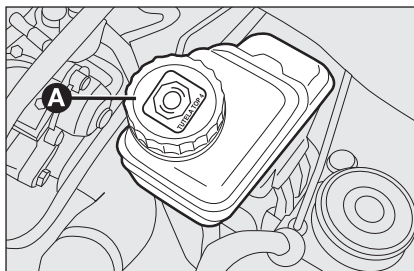


fig. 7

F0T0080m

REMOVLOEISTOF

Draai de dop **A**-fig. 7 los: controleer of het remvloeistofniveau nog op het maximum niveau staat.

Het niveau mag nooit het **MAX**-merkteken overschrijden.

Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die staat vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Wees bij het openen van de dop **A** bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van maximaal 0,12 mm.

BELANGRIJK De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, dan moet de vloeistof vaker worden vervangen dan in het "Onderhoudsschema" staat aangegeven.



Voorkom contact tussen de zeer corrosieve vloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.




ATTENTIE!

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.



ATTENTIE!

Het symbool  op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

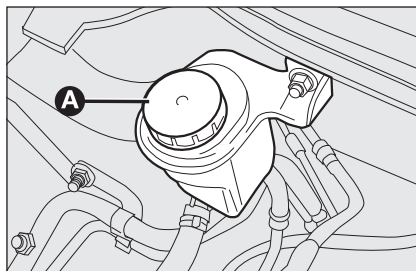


fig. 8

F0T0081m

OLIE VAN DE STUURBEKRACHTIGING

Draai de dop **A**-fig. 8 los: controleer of de olie tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op het oliereservoir staat. Bij zeer warme olie kan het olieniveau boven het **MAX**-merkteken staan.

Zo nodig kan het niveau worden bijgevuld met olie, die dezelfde specificaties moet hebben als de reeds in het systeem aanwezige olie.



ATTENTIE!

Voorkom dat de olie van de stuurbekrachtiging in contact komt met warme delen van de motor: de olie is licht ontvlambaar.



Het olieverbruik van de stuurbekrachtiging is zeer laag; als na het bijvullen de olie binnen korte tijd weer moet worden bijgevuld, moet het systeem door het Fiat Servicenetwerk op eventuele lekkage worden gecontroleerd.

LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

Laat het luchtfilter of het pollenfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

ACCU

De accu van de auto is “onderhoudsarm”: onder normale omstandigheden hoeft het elektrolyt niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water.

De werking moet echter regelmatig en uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk of gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden.



ATTENTIE!

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.



ATTENTIE!

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het “Onderhoudsschema” staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de nieuwe accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.



Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de

auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Deze kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door het Fiat

Servicenetwerk te laten vervangen, omdat deze beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, werken van defecte accu's.



Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevroering te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.



ATTENTIE!

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- ☐ wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ☐ schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ☐ voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten, enz.);
- ☐ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd eerst de minpool van de accu los;
- ☐ de klemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (reeds bij temperaturen van -10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan "Auto langere tijd stallen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Deze kan u de meest geschikte installaties uit het Fiat Lineaccessori-programma aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgezette motor, waardoor de accu geleidelijk ontladend.

WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het noodreservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden **fig. 9**:

- A** juiste spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;
- B** te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanalen van het loopvlak;
- C** te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

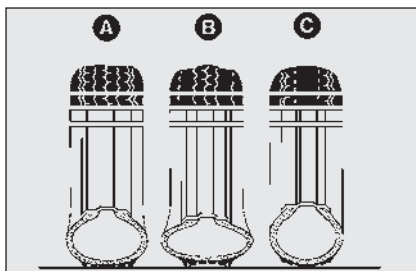


fig. 9

BELANGRIJKE TIPS

- ☐ Voorkom bruusk remmen, met doorslaande wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ☐ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als u deze gebreken constateert, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk;
- ☐ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de banden en de velgen ernstig beschadigd worden;

- ☐ stop bij een lekke band onmiddellijk en vervang de band om verdere beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- ☐ banden verouderen, ook als ze weinig worden gebruikt. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het reservewiel;
- ☐ monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is;
- ☐ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden;
- ☐ om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000 / 15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.

**ATTENTIE!**

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.

**ATTENTIE!**

Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare inwendige schade aan de band kan ontstaan.

**ATTENTIE!**

Verwissel de banden niet kruiselings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.

**ATTENTIE!**

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het “Onderhoudschema” in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken. Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS/ ACHTERRUITWISSER (indien aanwezig)

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** aan.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen kan beschadiging van het rubber worden voorkomen:

- ☐ wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wisers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- ☐ verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen;
- ☐ schakel de ruitenwissers/ achterruiwiser niet op een droge ruit in.



ATTENTIE!

Rijden met versleten ruitenwischerbladen is gevaarlijk, omdat hierdoor het zicht onder slechte atmosferische omstandigheden aanzienlijk wordt beperkt.

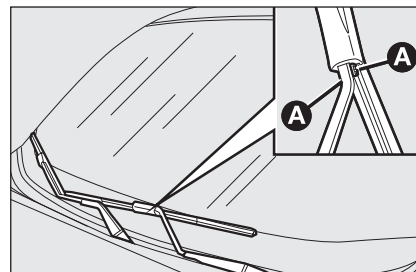


fig. 10

Wisserbladen ruitenwissers vervangen

Ga als volgt te werk:

- ☐ til de wisserarm **A** van de voorruit en plaats het wisserblad onder een hoek van 90° ten opzichte van de arm;
- ☐ druk op de lippen **A-fig. 10** en verwijder het wisserblad;
- ☐ monteer het nieuwe blad, waarbij de lippen in de zittingen op de wisserarm moeten vallen. Controleer of het wisserblad geborgd is.

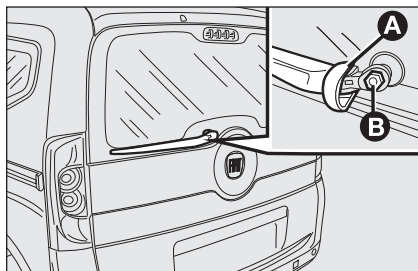


fig. 11

w

Wisserblad achterrauitwisser vervangen (indien aanwezig)

Ga als volgt te werk:

- ☐ kantel het dopje **A-fig. 11** omhoog, draai de moer **B** los, waarmee de wisserarm aan de as is bevestigd, en neem de arm van de as;
- ☐ plaats de nieuwe wisserarm in de juiste stand en draai de moer zorgvuldig vast;
- ☐ plaats het dopje terug.

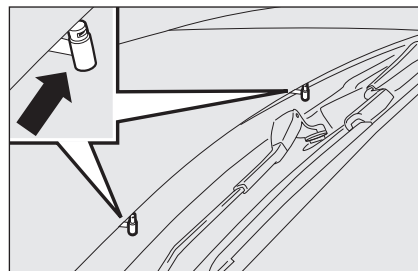


fig. 12

FOT0090m

RUITENSPROEIERS

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf “Niveaus controleren” in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

Voorruit (ruitensproeiers)

De sproeiermonden van de ruitensproeiers kunnen niet worden afgesteld. De sproeiers zijn ingebouwd onder de motorkap (zie **fig. 12**).

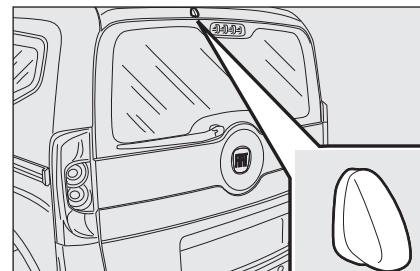


fig. 13

FOT0214m

Achterrauit (achterrauitsproeier)

De sproeiermonden van de achterrauitsproeier kunnen niet worden afgesteld. De sproeier is gemonteerd boven de achterrauit (zie **fig. 13**).

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ☐ luchtverontreiniging;
- ☐ zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat);
- ☐ omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Fiat heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

- ☐ de toepassing van aangepaste spuit-technieken en lakproducten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- ☐ het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ☐ het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen;
- ☐ het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.;
- ☐ toepassing van “open” holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd.

Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de “Service- en garantiehandleiding”.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie “Plaatje met informatie over de carrosserielak” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving.

Het is raadzaam de auto vaker te wassen bij sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

De juiste wasmethode:

- ☐ spoel de auto met een waterstraal onder lage druk af;
- ☐ was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- ☐ spoel overvloedig met water en droog met lucht of een zeemleer.

Als u de auto in een wasstraat wast, houdt u dan aan de volgende aanbevelingen:

- verwijder de antenne van het dak om beschadiging te voorkomen;
- de auto moet worden gewassen met water waaraan een zeepoplossing is toegevoegd;
- overvloedig met water naspoelen om te voorkomen dat zeepresten op de carrosserie of op de minder zichtbare delen achterblijven.



Enkele wasstraten zijn voorzien van oude en/of slecht onderhouden borstels die schade aan de laklaag kunnen veroorzaken, waardoor microkrasjes sneller kunnen ontstaan en de lak dof wordt vooral bij donkere kleuren. Als dit zich voordoet, kunt u de lak licht polijsten met specifieke producten.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren/deuren, de motorkap en de koplampbranden moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen. Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

BELANGRIJK Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.



Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel. Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterrait op dat de elektrische weerstandsdraden van de achterraitverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draden.

Motorruimte

Het verdient aanbeveling de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig te laten uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regeleenheden en de zekeringen- en relaiskast links in de motorruimte (gezien in de rijrichting) worden gericht. Laat deze werkzaamheden verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand **STOP** staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.



ATTENTIE

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.



ATTENTIE

Bewaar nooit spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van water en neutrale zeep.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen op de normale manier te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel schoon te maken.

LEREN STUURWIEL/ POOKKNOP/HANDREM (indien aanwezig)

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, druppels op het leer van het stuurwiel, de pookknop of de handrem terechtkomen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gedeelte met water en neutrale zeep worden afgenomen.

BELANGRIJK Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van mechanische diefstalbeveiligingen op het stuurwiel om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIEGEGEVENS	174
MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN	176
MOTOR	177
BRANDSTOFSYSTEEM	178
TRANSMISSIE	178
REMMEN	179
WIELOPHANGING	179
STUURINRICHTING	179
WIELEN	180
AFMETINGEN	183
PRESTATIES	184
GEWICHTEN	185
VULLINGSTABEL	186
VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN	187
BRANDSTOFVERBRUIK	189
CO ₂ -EMISSIE	190
RADIOGOLF-AFSTANDSBEDIENING: MINISTERIËLE GOEDKEURING	191

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RUDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

IDENTIFICATIEGEGEVENS

Wij raden u aan om nota te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn ingeslagen of aangebracht op plaatjes en bevinden zich op de volgende plaatsen **fig. 1**:

A Typeplaatje met identificatiegegevens

B Chassisnummer

C Plaatje met informatie over de carrosserie lak

D Motornummer.

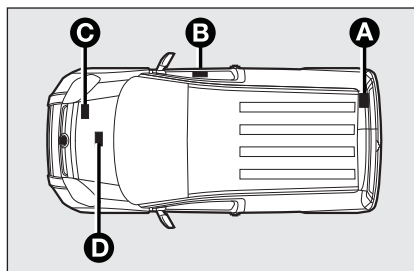


fig. 1

F0T0175m

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS fig. 2

Het typeplaatje is aan de achterzijde van de auto aangebracht en bevat de volgende informatie:

B Nummer typegoedkeuring.

C Identificatiecode van het autotype.

D Chassisnummer.

E Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.

F Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.

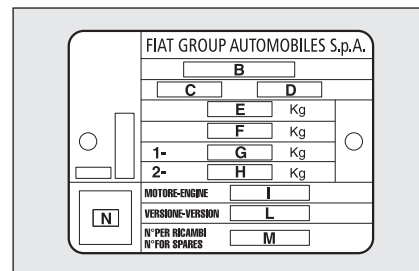


fig. 2

F0T0011m

G Max. toelaatbare voorasbelasting.

H Max. toelaatbare achterasbelasting.

I Motortype.

L Code van de carrosserie-uitvoering.

M Nummer voor onderdelen.

N Correctiewaarde voor de uitlaat-rookgasmeting (alleen bij dieselmotoren).

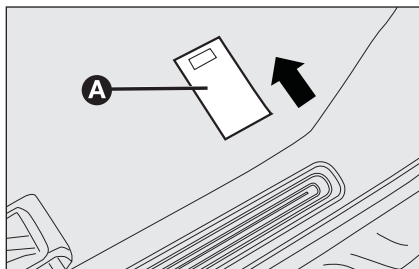


fig. 3

F0T0084m

CHASSISNUMMER

Het chassisnummer is ingeslagen in de bodemplaat naast de rechter voorstoel.

Om het te bereiken moet u het klepje **A-fig. 3** naar voren schuiven.

Het bevat de volgende gegevens:

- ☐ type van de auto (ZFA 225000);
- ☐ chassisnummer.

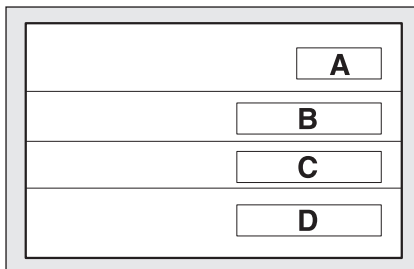


fig. 4

F0T0012m

PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK

fig. 4

Het plaatje is op de binnenzijde van de motorkap aangebracht en bevat de volgende informatie:

- A** - Fabrikant van de lak.
- B** - Kleurbenaming.
- C** - Kleurcode.
- D** - Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

MOTORCODE

De motorcode is in het cilinderblok ingeslagen en bestaat uit het motortype en een oplopend productienummer.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

	Motorcode	Carrosserie-uitvoering
I.4	KFV	225AXAIA 00B (5 zitplaatsen)
I.3 Multijet	I99A2000	225AXBIA 01D (5 zitplaatsen) 225CXBIA ZA8 (4 zitplaatsen)

MOTOR

ALGEMEEN

		I.4	I.3 Multijet
Typecode		KFV	I99A2000
Cyclus		Otto	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag	mm	75 x 77	69,6 x 82
Totale cilinderinhoud	cm ³	1360	1248
Compressieverhouding		10,5	17,6
Maximum vermogen (EU)	kW	54	55
	pk	73	75
bijbehorend toerental	/ min	5200	4000
Maximum koppel (EU)	Nm	118	190
	kgm	12	19,4
bijbehorend toerental	/ min	2600	1750
Bougies		Champion RC8YL	–
Brandstof		Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORGS-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BRANDSTOFSYSTEEM

	I.4	I.3 Multijet
Brandstofsysteem	Elektronische inspuiting Sequentieel Multipoint gefaseerd, returnless	Directe Multijet inspuiting “Common Rail” aangestuurd elektronisch met turbo en intercooler

TRANSMISSIE

	I.4 - I.3 Multijet
Versnellingsbak	Met vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en de achteruit
Koppeling	Mechanisch bediend (I.4-uitvoeringen) / Hydraulisch bediend (I.3 Multijet-uitvoeringen)
Aandrijving	Voor



Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

REMMEN

I.4 - I.3 Multijet

Voetrem:

– voor

Schijfremmen

– achter

Trommelremmen

Handrem

Bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

WIELOPHANGING

I.4 - I.3 Multijet

Voor

Onafhankelijke wielophanging, type McPherson

Achter

Met torsietraverse

STUURINRICHTING

I.4 - I.3 Multijet

Type

Tandheugelstuurhuis met hydraulische bekrachtiging

Draaicirkel
(tussen stoepranden)

m

10,55

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

BELANGRIJK Als de gegevens in het instructieboekje afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg. Tubeless band.

WIELUITLIJNING

Toespoor gemeten tussen de velgranden van de voorwielen: -1 ± 1 mm.

De waarden zijn van toepassing op een auto in rijklare staat.

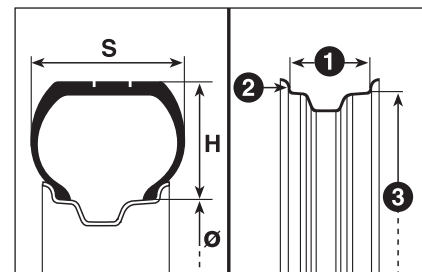


fig. 5

F0T0014m

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN fig. 5

Voorbeeld: 175/70 R 14 91 T

175 = Nominale breedte (S, afstand in mm tussen de flanken).

70 = Hoogte/breedte-verhouding (H/S) (percentage).

R = Radiaalband

14 = Diameter van de velg (in inch) (Ø).

91 = Beladingsindex (draagvermogen).

T = Snelheidsindex

Beladingsindex (draagvermogen)

87 = 545 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Snelheidsindex

Q = tot 160 km/h
R = max. 170 km/h
S = max. 180 km/h
T = T=max. 190 km/h
U = max. 200 km/h.
H = max. 210 km/h
V = tot 240 km/h.
W = tot 270 km/h.
Y = tot 300 km/h

Maximum snelheid bij winterbanden

QM + S = max. 160 km/h.
TM + S = max. 190 km/h.
HM + S = max. 210 km/h.

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE VELGEN fig. 5

Voorbeeld: 5 1/2J x 14 H2 ET 44

5 1/2 = breedte van de velg in inch (**I**).

J = profiel van de velgrand (deel van de zijkant waarop de band rust) **2**.

14 = montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) (**3** = Ø).

H2 = vorm en aantal “humps” (vorm van de velgrand die de wang van de tubeless band op zijn plaats houdt).

ET 44 = diepte van de velgbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het velghart).

UITVOERINGEN	VELGEN	BANDEN		RESERVEWIEL (waar voorzien)	
		standaard	sneeuw	velg	band
I.4	6J x 15 H2 – ET44	185/65 R15 88 T	185/65 R15Q (M+S)	6J x 15 H2 – ET44	185/65 R15
	6J x 16 ET 45	195/55 R16 87H	—	6J x 16 ET 45	195/55 R16
I.3 Multijet	6J x 15 H2 – ET44	185/65 R15 88 T	185/65 R15Q (M+S)	6J x 15 H2 – ET44	215/70 R15
	6J x 16 ET 45	195/55 R16 87H	—	6J x 16 ET 45	195/55 R16

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Maat	Onbelast		STANDAARD BANDEN		Volledige belading		RESERVEWIEL (indien aanwezig)
	Voor	Achter	Bij gemiddelde belading Voor	Achter	Voor	Achter	
185/65 R15 88 T	2,3	2,1	2,3	2,1	2,3	2,3	2,5
195/55 R16 87 H	2,3	2,1	2,3	2,1	2,4	2,4	2,5

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de spanning opnieuw bij koude banden.

Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden.

Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading.

AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

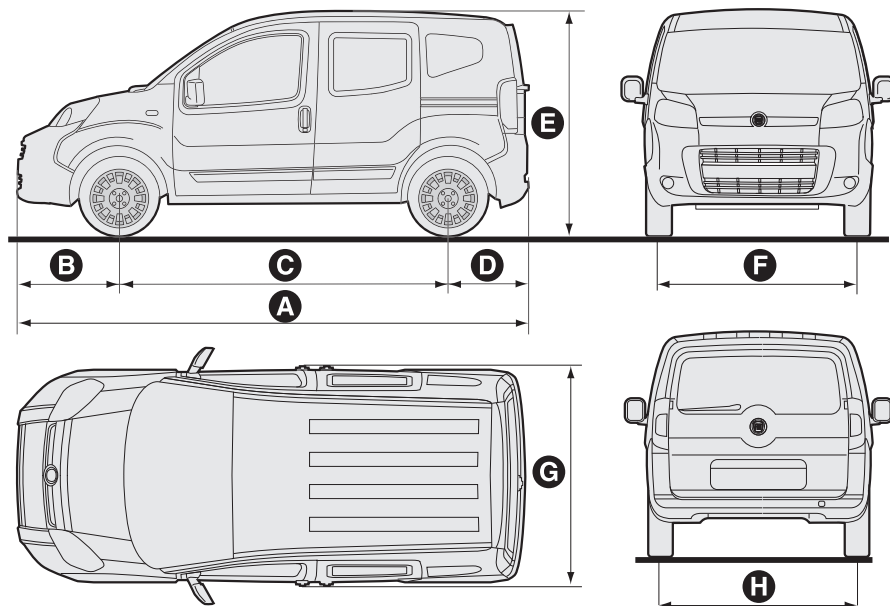


fig. 6

FOT0301m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Uitvoeringen QUBO	3959	855	2513	591 1803 (●)	1735	1472	1716	1464
Uitvoeringen QUBO Trekking	3970	866	2513	591	1742 1803 (●)	1472	1716	1464

Afhankelijk van de velgmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

(●) Met dakrails (indien aanwezig)

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

VOORZORG-
MAATREGELEN
EN ONDERHOUD

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

PRESTATIES

Maximale snelheid na de inrijperiode in km/h.



GEWICHTEN

Gewichten (kg)	I.4	I.3 Multijet		
	Uitvoeringen MI (5 zitplaatsen)	Uitvoeringen NI "Minimo" (4 zitplaatsen)	Uitvoeringen NI "Massimo" (4 zitplaatsen)	Uitvoeringen MI (5 zitplaatsen)
Rijklaregewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals)	1180	1205	1300	1200
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*):	510	550	455	510
Nuttig laadvermogen exclusief de bestuurder (*):	440	475	—	440
Max. toelaatbaar gewicht (**)				
– vooras:	950	950	950	950
– achteras:	950	950	950	950
– totaal:	1690	1755	1755	1710
Trekgewichten				
– geremd:	600	600	600	600
– ongeremd:	400	400	400	400
Max. dakbelasting (met dakrails) (**):	50	50	50	50
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60

OPMERKING De Adventure-uitvoeringen hebben hetzelfde laadvermogen als de andere uitvoeringen.

(*) **CATEGORIE NI:** voor de uitvoeringen met alle optionals (110 kg) is het laadvermogen progressief beperkt tot 500 kg.

CATEGORIE MI: het laadvermogen is inclusief de optionals.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(**) Inclusief het gewicht van eventueel gemonteerde draagsystemen (dwarssteunen/bagagebox Lineaccessori Fiat).

VULLINGSTABEL

	I.4		I.3 Multijet		Voorgeschreven brandstof Originele producten
	liter	kg	liter	kg	
Brandstoftank:	45 6÷7	– –	45 (●) 6÷7 (●)	– –	Loodvrije benzine octaangetal ten minste 95 R.O.N (specificatie EN228) (●) Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
incl. een reserve van:					
Motorkoelsysteem – met airconditioning:	7,35	–	7,6	–	Mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFU UP (▲)
Motorcarter:	2,7	2,4	3,0 (●)	2,6 (●)	SELENIA MULTIPOWER (●) SELENIA WR P.E.
Carter en oliefilter:	3,0	2,6	3,2 (●)	2,8 (●)	
Versnellingsbak en differentieel:	1,9 (■)	1,70 (■)	1,98	1,8	TUTELA CAR TECHNIX (■) TUTELA CAR EXPERYA
Hydraulische stuurbekrachtiging	0,38	0,35	0,38	0,35	TUTELA GI/E
Hydraulisch remcircuit met ABS:	–	0,5	–	0,5	TUTELA TOP 4
Vloeistofreservoir ruitensproeiers en achterraitsproeier	3,0	–	3,0	–	Mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Bij extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFU UP** en 40% gedemineraliseerd water.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

SPECIFICATIES EN AANBEVOLEN PRODUCTEN

Toepassing	Specificaties en hoeveelheden van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een juiste werking van de auto origineel	Vloeistoffen en smeermiddelen origineel	Interval voor vervangen
Smeling voor benzinemotoren	Motorolie SAE 5W-30 op synthetische basis, ACEA A1/B1, met kwalificatie FIAT 9.55535-GI .	SELENIA MULTIPOWER Contractual Technical Reference N° F315.B04	Volgens het Geprogrammeerde Onderhoudsschema
Smeling voor dieselmotoren	Synthetische olie SAE 5W-30 met kwalificatie FIAT 9.55535-SI	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° 510.D07	Volgens het Geprogrammeerde Onderhoudsschema

Als bij dieselmotoren in geval van nood geen originele producten beschikbaar zijn, moeten de smeermiddelen minimaal voldoen aan de specificaties ACEA C2; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd en is het raadzaam de olie zo snel mogelijk bij het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen door het voorgeschreven smeermiddel.

Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA A1/B1 en ACEA C2 kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

Vraag bij gebruik onder extreem koude klimatologische omstandigheden het Fiat Servicenetwerk om het juiste product uit de **Selenia**-lijn.

Toepassing	Specificaties en hoeveelheden van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een juiste werking van de auto origineel	Vloeistoffen en smeermiddelen origineel	Interval voor vervangen
Olie en vetten voor krachtoverbrengingen	Synthetische olie SAE 75W-85. Overtreft de specificaties API GL4 PLUS. Kwalificatie FIAT 9.55530- MX3 .	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference F010.B05	Mechanische versnellingsbakken en differentieels (dieseluitvoeringen)
	Synthetische olie SAE 75W-80. Overtreft de specificaties API GL4. Kwalificatie FIAT 9.55550 .	TUTELA CAR EXPERYA Contractual Technical Reference F178.B06	Mechanische versnellingsbakken en differentieels (benzine-uitvoeringen)
	Vet met molybdeenbisulfide voor hoge bedrijfstemperaturen. Indringingsgetal NLGI 1-2 Kwalificatie FIAT 9.55580 .	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference F702.G07	Homokinetische koppelingen wielzijde
	Specifiek vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Indringingsgetal NLGI 0-1 Kwalificatie FIAT 9.55580 .	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference F701.C07	Homokinetische koppelingen differentieelzijde
	Smeermiddel voor automatische transmissies. "Overtreft de specificatie "ATF DEXRON III". Kwalificatie FIAT 9.55550- AG2 .	TUTELA GI/E Contractual Technical Reference F001.C94	Hydraulische stuurbekrachtiging
Remvloeistof	Synthetische remvloeistof NHTSA N° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01. Kwalificatie FIAT 9.55597 .	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference F001.A93	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening
Antivries voor radiateur	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivries op basis van glycol-monoethyleen met organische formule. Overtreft de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Kwalificatie FIAT 9.555323 .	PARAFU UP (●) Contractual Technical Reference F101.M01	Mengverhouding: 50% water en 50% PARAFU UP (□)
Toevoeging voor dieselbrandstof	Additief voor dieselbrandstof met beschermende werking voor dieselmotoren.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference F601.L06	Vermengen met dieselolie (25 cc per 10 liter)
Vloeistof voor ruitensproeiers voor/achter	Mengsel van alcoholen en oppervlakte-actieve stoffen. Overtreft de specificaties CUNA NC 956-11. Kwalificatie FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference F201.D02	Voor verdund of onverdund gebruik voor ruitensproeiers

(●) WAARSCHUWING Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven.

(□) Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFU UP** en 40% gedemineraliseerd water.

BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de volgende tabel is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd.

Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

- ☐ **een stadsrit:** opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;
- ☐ **een rit buiten de stad:** waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;
- ☐ **gecombineerd verbruik:** hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

BELANGRIJK Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EU-NORMEN 2004/3 (liter x 100 km)

	1.4	1.3 Multijet
Stadsverkeer	8,8	5,9/5,7 (*)
Buitenweg	5,9	3,9/3,8 (*)
Gecombineerd	7,0	4,6/4,5 (*)

(*) Uitvoeringen met beperkte emissie

CO₂-EMISSION

De CO₂-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

CO₂-EMISSION VOLGENS EU 2004/3-NORMEN (g/km)

I.4	I.3 Multijet
165	123/119 (*)

(*) Uitvoeringen met beperkte emissie

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTEd)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH
Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizer

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTEd.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1:2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI

Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 5711-0
Telefax 02261 / 5711-1

Wiehl, 2007-04-20
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

ALFABETISCH REGISTER

ABS (systeem)	71	Bagage		– bediening	47
Accu		– bagage vastzetten	67	– gloeilampen vervangen	133
– laden	149	– vergroten	66	Carrosserie	
– vervangen	163	– waarschuwingsknipperlichten	64	– codes uitvoeringen	176
Achterrauitsproeier		Hoedenplank verwijderen	65	– onderhoud	169
– bediening	50	Banden		CO ₂ -emissie	189
– vloeistofniveau	160	– bandenspanning	182	Contactslot	13
Achterrauitenwisser		– standaard	182	Dashboard	5
– bediening	50	– verklaring van de codes		Dashboard en bediening	4
– sproeiers	168	op de banden	180	Dashboardkastje	56
– wisserblad	168	– vervangen	123	Dead lock (systeem)	10
Achteruitrijverlichting		– winterbanden	107-182	Derde remlicht	
– gloeilamp vervangen	136	Bedieningsorganen	54	– gloeilampen vervangen	137
Afmetingen	183	Bescherming van het milieu	82	Digitaal display	16
Airbags	96-98	Bougies (type)	177	Dimlicht	
Alarm	11	Brake Assist	72	– bediening	47
Allesdragers		Brandstof		– gloeilamp vervangen	134
– bevestigingspunten	69	Brandstof tanken	80	Dop van brandstoftank	81
Armsteun stoel	56	– besparing	102	DPF	82
Asbak	57	– brandstofnoodschakelaar	55	EBD (systeem)	70
ASR (systeem)	74	– verbruik	189	EOBD (systeem)	76
Auto langere tijd stallen	108	Brandstofbesparing	106	ESP (systeem)	72
Autoradio (inbouwvoorbereiding)	79	Brandstofsysteem	178		
		Buitenverlichting	47		

F iat CODE (startblokkering)	7	I dentificatiegegevens	174	L ak (onderhoud)	170
Fix&Go (bandenreparatieset)	126	Imperiaal/skidrager	69	Lampjes en berichten	109
Follow me home (systeem)	48	In noodgevallen	119	Luchtfilter/Pollenfilter	163
Functie "Lane Change"	48	Instrumenten	14	Luchtroosters	40
G ebruik van de versnellingsbak	105	Instrumentenpaneel	6	M istachterlicht	
Gewichten	185	Interieur	176	– bediening	54
Gloeilamp		Interieuruitrusting	56	– gloeilampen vervangen	136
Gloeilamp vervangen	130	Interieurverlichting	51	Mistlampen	
– algemene opmerkingen	130	Isofix (kinderzitje)	93	– bediening	54
– gloeilamp buitenverlichting vervangen	133	Isofix-kinderzitje (montagevoorbereiding)	93	– gloeilamp vervangen	135
– gloeilamp interieurverlichting vervangen	138	K entekenverlichting		Montage elektrische/elektronische apparatuur	80
– lamptypen	131	– gloeilampen vervangen	137	Montagevoorbereiding voor Isofix-kinderzitje	93
Gordelspanners	86	Kinderen veilig vervoeren	89	Motor	
Grootlicht		Kinderveiligheidsslot	61	Motor starten	102-120
– bediening	47	Klimaatregeling, handbediend	44	– brandstofsysteem	178
– gloeilamp vervangen	134	Koplampen		– identificatiecodes	176
– grootlichtsignaal	47	– hoogteverstelling koplampen	70	– technische specificaties	177
H andrem	104	– koplampafstelling in het buitenland	70	– transmissie	178
Hendels aan het stuur		– koplampen afstellen	70	Motorcodes - carrosserie- uitvoeringen	176
– hendel rechts	49	– koplampverstelling	70	Motorkap	68
– hendel links	47	Koppeling	178	Motorolie	
Hoofdsteen	36	Krik	125	– niveau controleren	161
				– verbruik	159

Motorruimte (reinigen)	171
Multifunctioneel display	21
N iveaus controleren	158
O nderhoud en zorg	151
– geprogrammeerd onderhoud	152
– geprogrammeerd onderhoudsschema	153
– periodieke controles	157
– zwaar gebruik van de auto	157
Opbergvak	56
Opkrikken van de auto	149
P arkeersensoren	77
Parkeren	104
Plafondlampjes	
– gloeilampen plafondverlichting achter vervangen	139-140
– gloeilampen plafondverlichting voor vervangen	138-139
– in-/uitschakelen	51-52-53
Portieren	
– achterdeuren	62
– centrale portierver-/ ontgrendeling	59
– kinderveiligheidsslot	61
– zijschuifdeuren	60
Prestaties	184

R adiogolf-afstandsbediening:	
ministeriële goedkeuring	191
Radiozendapparatuur en mobiele telefoons	80
Remlichten	
– gloeilampen vervangen	136
Remmen	181
Richtingaanwijzers	
– bediening	48
– functie “Lane Change”	48
– gloeilampen achter vervangen ...	136
– gloeilampen op flanken vervangen	135
– gloeilampen voor vervangen	134
Rubber slangen	166
Ruitbediening	63
Ruiten	
Ruiten reinigen	49
– reinigen	173
– uitzetbare zijruiten	58
Ruitensproeier	
– bediening	49
– vloeistofniveau	160
Ruitenwissers	
– bediening	49
– intelligente wis-/wasregeling	49
– ruitensproeiers	168
– wisserbladen	167

S BR-systeem	85
Sigarenaansteker	57
Slepen van de auto	150
Sleutels	
– Mechanische sleutel	8
Sleutel met afstandsbediening	8
Sneeuwkettingen	108
Snelheid (maximum)	184
Spiegels	
– binnenspiegel	37
– buitenspiegels	37
– elektrisch	38
Startblokkering Fiat CODE	7
Starten en rijden	101
Stekkerdoos	57
Stuurinrichting	179
Stuurslot	13
Stuurwiel	37
Symbolen	7
T echnische gegevens	173
Transmissie	178
Trekken van aanhangers	107
Tripcomputer	30
V eiligheid	83
Veiligheidsgordels	84
Velgen (verklaring van codering)	181

Versnellingsbak (gebruik)	105
Verwarming en ventilatie	41
Verwarmings-/ventilatiesysteem	39
Vloeistoffen en smeermiddelen	190
Vullingstabel	186
W aarschuwingssnipperlichten	54
Wiel verwisselen	121
Wielen en banden	165-180
Wielophanging	179
Wieluitlijning	180
Wisserbladen voor/achter	167-168
Z ekeringen (vervangen)	141
Zitplaatsen	
– instellen	33
– met elektrische verwarming	33
– neerklapbare passagiersstoel	34
– reinigen	172
Zonnekleppen	58

BEPALINGEN VOOR HET VERWERKEN VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN ZIJN LEVENSDUUR

Al jaren werkt Fiat Group Automobiles hard aan de bescherming van het milieu door de doorlopende verbetering van de productieprocessen en de ontwikkeling van producten die steeds milieuvriendelijker zijn. Om de cliënten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieunormen en conform de verplichtingen die voortvloeien uit de 2000/53/EU-richtlijn voor auto's die aan het einde van hun levensduur zijn, biedt Fiat aan haar cliënten de mogelijkheid de eigen auto (*) aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten.

De Europese richtlijn voorziet er namelijk in dat de auto kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar als de auto geen of een negatieve marktwaarde heeft. In bijna alle EU-landen is tot 1 januari 2007 de inname alleen kosteloos voor auto's die vanaf 1 juli 2002 zijn geregistreerd, terwijl vanaf 2007 de inname kosteloos is onafhankelijk van het registratiejaar op voorwaarde dat de auto nog beschikt over de essentiële onderdelen (met name motor en carrosserie) en vrij is van bijkomende afvalstoffen.

Voor de afgifte van uw auto aan het einde van zijn levensduur kunt u zich zonder aanvullende verplichtingen tot het Fiat Servicenetwerk wenden of tot een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door Fiat zijn goedgekeurd. Dergelijke bedrijven zijn zorgvuldig uitgekozen en bieden een kwaliteitsservice voor de inzameling, de verwerking en het hergebruik van onderdelen van buiten gebruik gestelde auto's met respect voor het milieu.

Voor informatie over de inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij het Fiat Servicenetwerk of bel het gratis nummer 00800 3428 0000 of raadpleeg de Fiat internetsite.

(*) Auto met maximaal 9 zitplaatsen voor personenvervoer en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

SELENIA®

in het hart van uw motor.



Vraag uw dealer naar **SELENIA®**

*De motor van uw auto is ontwikkeld met **Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertreffbare motorprestaties.*

Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

SELENIA K PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren van de laatste generatie met lage emissies. De specifieke formule garandeert een maximale bescherming ook voor turbomotoren met hoge prestaties en een hoge thermische belasting. Het lage asgehalte helpt de totale reiniging van de moderne katalysatoren te behouden.

SELENIA WR PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA MULTIPower

De ideale olie voor het beschermen van benzinemotoren van de nieuwe generatie, ook in extreme bedrijfs- en klimaatcondities. Garandeert een lager brandstofverbruik (Energy conserving) en is tevens ideaal voor alternatieve motoruitvoeringen.

SELENIA SPORT

Volledig synthetisch smeermiddel dat aan de eisen van motoren met hoge prestaties voldoet. Ontwikkeld voor het beschermen van de motor ook bij hoge thermische belasting, het voorkomen van bezinksels op de turbine en het garanderen van maximale prestaties in alle veiligheid.

Het Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, **www.selenia.com**

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Maat	STANDAARD BANDEN					
	Onbelast		Bij gemiddelde belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter
185/65 R15 88 T	2,3	2,1	2,3	2,1	2,3	2,3
195/55 R16 87 H	2,3	2,1	2,3	2,1	2,4	2,4

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de spanning opnieuw bij koude banden.

Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden.

Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading.

MOTOROLIE VERVERSEN

	1.4		1.3 Multijet	
	liters	kg	liters	kg
Oliepan	2,7	2,4	3,0	2,6
Oliepan en filter	3,0	2,6	3,2	2,8

BRANDSTOFTANK (liters)

	1.4-1.3 Multijet
Inhoud brandstoftank	45
Reserve	6÷7

De benzinemotoren zijn uitsluitend geschikt voor loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON.

De dieselmotoren zijn uitsluitend geschikt voor dieselbrandstof voor motorvoertuigen (specificatie EN590).

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V.
 B. U. After Sales - Importeur voor Nederland:
 Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden
 Druknummer 530.02.004 NL - 11/2008 - 1^e editie
 Vervaardigd door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie dienen alleen ter informatie.
Fiat behoudt zich het recht voor om op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen. Wendt u voor meer informatie tot de Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op ecologisch chloorvrij papier.