

# Auto's onder de € 12 500

Zelfs met die beperking vindt u een wagen die voldoet. Sommige lowcostmodellen laten echter steken vallen qua veiligheid.



## HOE WIJ TESTEN

Actieve en passieve veiligheid zijn uiteraard essentieel. We baseren ons daarvoor onder meer op de resultaten van onze Euro NCAP crashtests.

### PASSIEVE VEILIGHEID

We verifiëren de aanwezigheid van enkele veiligheidsvoorzieningen, zoals stimuli voor het dragen van de veiligheidsgordel, de plaatsing van de gordelsluitingen of de bereikbaarheid van de gevarendriehoek. Daarnaast controleren we bijvoorbeeld of er geen gevaarlijke elementen uit het plafond steken. Ook de stabiliteit van de rugleuning wordt gemeten, net als de breedte van de hoofdsteunen en de afstand ervan tot het dashboard en de zetels vooraan.

### ACTIEVE VEILIGHEID

Wij houden rekening met de aanwezigheid van verschillende actieve veiligheidselementen, zoals een elektronische stabiliteitscontrole, een noodremhulp, zogenaamde runflat-banden, snelheidsregelingssystemen of bandendrukcontrolesystemen.



**U**w budget voor de aankoop van een nieuwe auto reikt niet verder dan € 12 500? Geen probleem. De keuze is groter dan u denkt. Wij maakten een selectie. Houd wel in het achterhoofd dat u het voor dat geld zonder geavanceerde uitrusting moet stellen en iets minder comfort zult genieten.

## Two compacte gezinswagens

Daarnaast moet u ook weten wat u verwacht van uw wagen. Binnen de beperkingen van het door ons opgelegde budget vinden we immers twee modellen, de Dacia Logan en de Hyundai Accent, die misschien geen volwaardige gezinswagens zijn, maar toch voldoende ruim zijn om bijvoorbeeld de hele familie met hebben en houden tot op de vakantiebestemming te brengen. Als u daarentegen quasi enkel in de stad rijdt en louter op zoek bent naar een bijkomende wagen, of als uw gezin niet meer dan een of twee personen telt, dan bent u bij de Smart fortwo en de Toyota iQ (die ook plaats biedt aan twee heel kleine passagiers)

>>



» aan het juiste adres. Tussen deze twee uitersten zit een breed spectrum van kleine gezinswagens en pure stadsautootjes.

### Volgens uw wensen

Moet u af en toe omvangrijke voorwerpen vervoeren? Dan kan het laadvolume van 680 liter van de Hyundai i20 (met alle stoelen neergeklapt) van pas komen, net als de 665 liter van de VW Fox en de 660 liter van de Skoda Fabia. Op dit vlak scoren de Smart en de Toyota iQ uiteraard een stuk minder goed: ze moeten het

stellen met respectievelijk 195 en 245 liter. Voldoende voor enkele zakken van de supermarkt, maar daar houdt het mee op ...

Moet u soms voorwerpen transporteren die een zeker gewicht hebben? De Dacia Logan kan een laadvermogen van 490 kg voorleggen, wat niet slecht is, ook al moet u van dit getal het gewicht van de inzittenden aftrekken. Maar de Logan is niet moduleerbaar en biedt amper 445 liter laadvolume, terwijl een wagen als de Renault Modus een laadvermogen van 480 kg combineert met een nuttig laadvolume van 525 liter met de achterstoelen neergeklapt.

»

AUTO'S ONDER DE € 12 500		PRIJS	BESCHRIJVING								TESTRESULTATEN						
			Type	Vermogen (kW)	Fiscale PK	Laadvermogen (in kg)	Minimale laadvolume (in l)	Maximale laadvolume (in l)	Gemeten verbruik (in l/100 km)	Gemeten CO <sub>2</sub> -uitstoot (in g/km)	Veiligheid	Motor en overbrenging	Remmen	Sturen en weggedrag	Totaal aan het stuur	Comfort aan boord	EINDSCORE OP 100
	★	FIAT 500 1.2 8V	11025	S	51	7	300	185	465	5,05	120,69	+	+	+	+	+	71
		OPEL Corsa 1.0 Twinport	12184	KG	44	6	450	235	530	5,98	137,89	+	+	+	+	+	66
		OPEL Agila 1.2	11244	S	63	7	425	145	530	6,12	141,10	+	+	+	+	+	65
		RENAULT Modus 1.2 16V	12000	KG	55	6	480	275	525	6,82	156,47	+	+	+	+	+	65
		SMART fortwo Coupé 1.0	10466	T	52	6	190	195	195	5,75	132,92	+	+	+	+	+	64
		HYUNDAI i20 1.2	10399	KG	57	7	435	270	685	5,87	133,37	+	+	+	+	+	64
		SKODA Fabia 1.4 16V	11790	KG	63	8	445	275	660	6,84	159,08	+	+	+	+	+	63
		DAIHATSU Cuore 1.0	9649	S	51	6	390	105	440	5,76	126,54	+	+	+	+	+	63
		SUZUKI Splash 1.0	9699	S	48	6	445	145	530	5,92	135,42	+	+	+	+	+	63
		VOLKSWAGEN Fox 1.2	9570	S	40	7	420	250	665	6,68	156,35	+	+	+	+	+	63
		TOYOTA iQ 1.0+	11690	T	50	6	300	30	245	5,47	124,99	+	+	+	+	+	62
		MAZDA 2 Sport 1.3	12000	KG	55	7	435	240	560	6,31	147,24	+	+	+	+	+	60
		FIAT Grande Punto 1.2 8V	12449	KG	48	7	435	255	630	6,45	153,20	+	+	+	+	+	60
		TOYOTA Aygo 1.0	9445	S	50	6	310	140	360	5,91	131,85	+	+	+	+	+	59
		KIA Picanto 1.1	9990	S	48	6	395	105	450	6,04	133,65	+	+	+	+	+	58
		FORD Ka 1.2	9700	S	51	7	322	220	535	5,80	134,23	+	+	+	+	+	58
		NISSAN Micra 1.2	11600	KG	48	7	470	240	480	6,46	147,67	+	+	+	+	+	57
€		PEUGEOT 107 70	9230	S	50	6	330	140	360	5,49	125,94	+	+	+	+	+	57
		HYUNDAI Accent 1.4	12499	CG	71	8	440	230	650	6,87	155,11	+	+	+	+	+	57
		SUBARU Justy 1.0	10490	KG	51	6	435	220	570	5,87	130,76	+	+	+	+	+	56
		NISSAN Pixo 1.0	8600	S	50	6	360	130	385	5,25	118,10	+	+	+	+	+	54
		RENAULT Twingo 1.2	8700	S	43	6	400	210	530	6,23	147,70	+	+	+	+	+	54
		KIA Rio 1.4	12440	KG	71	8	415	230	595	6,89	155,49	+	+	+	+	+	53
		DACIA Sandero 1.6	9250	KG	64	8	421	320	600	7,58	178,78	+	+	+	+	+	52
		HYUNDAI i10 1.1	8999	S	49	6	455	140	515	5,60	129,50	+	+	+	+	+	49
		DACIA Logan 1.4	7500	CG	55	8	490	445	445	7,27	171,76	+	+	+	+	+	49
		DAIHATSU Trevis 1.0	11490	S	43	6	360	130	350	5,77	126,23	+	+	+	+	+	47
		CHEVROLET Aveo 1.2	10734	KG	62	7	388	220	565	6,77	153,60	+	+	+	+	+	45



## HOE LEEST U DE TABEL

**Prijs** In augustus 2009.

**Type** CG: compacte gezinswagen; KG: kleine gezinswagen; S: stadswagen; T: tweezitter.

**Aan het stuur** Het totaal van de resultaten voor  
- motor en versnellingsbak: prestaties en rijplezier dat de aandrijfgroep en de versnellingsbak teweegbrengen;  
- remmen: remafstand; stabiliteit en geleidelijkheid van de afremming; weerstand tegen opwarmen (fading) enz.;  
- wegligging en besturing: wendbaarheid, wegligging, stabiliteit;  
- gezichtsveld.

**Comfort aan boord** Het comfort en het welzijn van bestuurder en passagiers, gemeten op basis van:  
- binnenvolume: toegang aan boord, zetels enz.;  
- laadvermogen: volume (met zetels rechtop en neergeklapt), vorm, toegankelijkheid en modulerbaarheid koffer;  
- rijcomfort: hardheid ophanging, schokdemping; nauwkeurigheid en hardheid besturing;  
- lawaai: geluidsniveau in de wagen;  
- verwarming en verluchting: snelheid en homogeniteit van de verwarming van het interieur;  
- kindveiligheid: Isofix-bevestigingspunten, veiligheid van de deuren, montage van speciale zitjes.

- ★ Beste van de test
- ⬆ Beste Koop
- € Voordelige keuze
- ⬆ Zeer goed
- + Goed
- Redelijk
- Zwak
- Slecht

Goede kwaliteit

Dacia Logan: de minst dure wagen uit de test en hij kan ook de zwaarste bagage aan



De Nissan Pixo is de beste leerling van de klas wat CO<sub>2</sub>-uitstoot betreft: slechts 118,10 g/km



## HOEVEEL KILOMETER MET EEN VOLLE TANK?

Onze tests houden steeds rekening met het gemiddelde verbruik van de wagens, maar ze zeggen niets over de autonomie. Of anders gezegd: over de afstand die afgelegd kan worden met een volle brandstoftank.

Deze autonomie hangt enerzijds af van het brandstofverbruik en anderzijds van de inhoud van de benzinetank. De tabel hiernaast geeft u voor elke geteste wagen een idee van het aantal keren dat u halt zult moeten houden aan de pomp om bijvoorbeeld uw volgende vakantiebestemming te bereiken. Handig om te weten wanneer u een tocht wilt uitstippelen in contreien waar benzinstations iets minder dik gezaaid zijn dan bij ons.

Met de stadswagens Hyundai i20 en Suzuki Splash liggen uw bezoeken aan het benzinstation het verst uit elkaar, want met één volle brandstoftank geraakt u meer dan 760 km ver, wat overeenstemt met de afstand Brussel-Lyon! De kleinste wagen van deze test, de Smart fortwo, verplicht u dan weer om het vaakst halt te houden voor benzine met een autonomie van 574 km.



Hyundai i20: Brussel-Lyon zonder halt te houden aan de pomp!

### AF TE LEGGEN KILOMETER MET VOLLE TANK

	Tankinhoud (in l)	Autonomie (in km)
HYUNDAI i20	45	767
SUZUKI Splash	45	760
OPEL Corsa	45	753
VOLKSWAGEN Fox	50	748
OPEL Agila	45	735
RENAULT Modus	49	719
NISSAN Micra	46	712
FIAT Grande Punto	45	698
FIAT 500	35	693
DACIA Logan	50	688
SUBARU Justy	40	682
MAZDA 2	43	682
NISSAN Pixo	35	667
CHEVROLET Aveo	45	664
DACIA Sandero	50	660
SKODA Fabia	45	658
HYUNDAI Accent	45	655
KIA Rio	45	653
RENAULT Twingo	40	642
PEUGEOT 107	35	638
HYUNDAI i10	35	625
DAIHATSU Cuore	36	625
DAIHATSU Trevis	36	624
FORD Ka	35	603
TOYOTA Aygo	35	592
TOYOTA iQ	32	585
KIA Picanto	35	579
SMART fortwo Coupé	33	574



## Auto's onder de € 12 500 **Onze keuze**



**71**

### Fiat 500 1.2 8V

Een redelijk prijskaartje, voor zover u de dure opties links laat liggen. Koppelt het laagste verbruik uit deze test aan een bijzonder lage uitstoot van vervuilende stoffen. Zijn laadvermogen is verre van indrukwekkend, maar volstaat voor een hoofdzakelijk stedelijk gebruik.

€ 11 025



**57**

### Peugeot 107 70

Voor iets meer dan € 9 000 biedt de goedkoopste wagen uit deze test u een gemiddeld verbruik onder de 5,5 liter per 100 km. Ook de schadelijke uitstoot blijft dus beperkt. Wij apprecieerden ook zijn goed weggedrag. Helaas heeft deze Peugeot een beperkt laadvermogen en is hij ook nogal lawaaiig.

€ 9 230



**De helft van de geteste auto's verbruikt minder dan zes liter per 100 kilometer**

» Wenst u een model dat vlot door het stadsverkeer glipt en zich gemakkelijk laat parkeren? Op dit vlak blinken de kleine stadswagentjes natuurlijk uit: de 2,70 meter van de Smart en de 3 meter van de Toyota iQ zijn gemakkelijker in een kleine ruimte tussen twee geparkeerde auto's te wringen dan de 4,30 meter van de Dacia Logan of de 4 meter van de Fiat Grande Punto, de Dacia Sandero, de Opel Corsa en de Skoda Fabia.

### Een minimum aan benzine

Maakt u zich in de eerste plaats zorgen om het brandstofverbruik? De twee Dacia's zijn het gulzigst, met een verbruik van meer dan zeven liter per 100 km.

### **CAR SHARING**

**Hebt u echt elke dag die auto nodig? Zo niet ...**

Waarom geen wagen delen met anderen? Dat kan met het cambio-systeem, dat u verschillende voertuigmodellen ter beschikking stelt, op elk moment van de dag, op meer dan 65 punten verspreid over de grote steden. Er bestaan verschillende abonnementstypes, aangepast aan uw gebruik.



Onze abonnees genieten een voordeeltarief. Surf naar [www.test-aankoop.be/voordeel](http://www.test-aankoop.be/voordeel)

De zuinigheidstrofee gaat naar de Fiat 500, die genoeg neemt met iets meer dan gemiddeld vijf liter over dezelfde afstand. Ook de Nissan Pixo verdient een pluim omdat hij slechts 5,25 liter per 100 km verbrandt en de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot kan voorleggen van alle hier geteste wagens. Opvallend is dat ongeveer de helft van ons staal erin slaagt onder de zeslitergrens te blijven, wat een hele prestatie is voor benzinemotoren, de enige die we geselecteerd hebben.

### Veiligheid soms opgeofferd

Denk twee keer na alvorens u voor de Chevrolet Aveo of de Daihatsu Trevis kiest: de veiligheid van beide staat ter discussie en levert hun overigens de laatste plaatsen in onze ranking op. De eerste behaalde slechts twee sterren op de Euro NCAP crashtests vanwege de risico's die inzittenden lopen bij een frontale aanrijding. Verder zijn er nog aspecten die punten kosten, zoals onbuigzame structuren ter hoogte van het hoofd of de slechte positie van de hoofdsteunen. Daarenboven heeft de wagen de neiging om te spinnen op een natte ondergrond en slaat hij snel aan het drijven bij een bruske stuurbeweging. De Daihatsu laat dan weer kostbare punten liggen door het ontbreken van actieve veiligheidsuitrusting (ABS en niets anders), de afwezigheid van laterale airbags en stimuli om de gordel vast te klikken enz. Zijn besturing is onnauwkeurig en de wielen hebben de neiging om te spinnen bij een acceleratie op nat wegdek. De achterkant breekt uit bij een bruske uitwijkmanoeuvre en een koprol valt niet uit te sluiten op een grove ondergrond. ●