

F I A T P U N T O



PUNTO

530.02.145 NL

I N S T R U C T I E B O E K

## Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Fiat hebt gekozen en gefeliciteerd met uw keuze voor de Fiat Punto.

Wij hebben dit boek samengesteld om u de kwaliteiten van deze auto volledig te laten benutten.

Wij raden u aan alle hoofdstukken door te lezen voordat u voor de eerste keer met de auto gaat rijden.

Dit instructieboek bevat informatie, tips en aanwijzingen die u zullen helpen de technische kwaliteiten van uw Fiat volledig te benutten.

Wij raden u aan de waarschuwingen en tips aandachtig te lezen die worden voorafgegaan door de symbolen:



veiligheid van de inzittenden;



conditie van de auto;



bescherming van het milieu.

In de bijgevoegde “Service- en garantiehandleiding” vindt u de extra service van Fiat:

- ☐ het garantiecertificaat en de bijbehorende voorwaarden
- ☐ een overzicht van de speciale aanvullende service voor cliënten.

Veel leesplezier en goede reis!

**Hoewel in dit instructieboek alle uitvoeringen van de Fiat Punto beschreven worden, dient u zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.**

# ABSOLUUT LEZEN!

## BRANDSTOF TANKEN





Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590.

Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

## MOTOR STARTEN



Controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in vrij; trap het koppelingspedaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in; draai vervolgens de contactsleutel in stand MAR en wacht tot de waarschuwingslampjes  en  doven; draai de contact-sleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

## PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer de auto dus niet op gras of boven droge bladeren, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

## BESCHERMING VAN HET MILIEU



De auto is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie, zodat overmatige vervuiling van het milieu wordt voorkomen.

## ELEKTRISCHE APPARATUUR



Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), wendt u dan tot het Fiat Service-netwerk, dat kan controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.

## CODE-card



Bewaar deze op een veilige plaats, maar niet in de auto. Wij raden u aan de elektronische code van de CODE-card altijd bij u te hebben.




## GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Bedenk dat een goed onderhoud van de auto de beste manier is om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Daarbij wordt ook het milieu ontzien en blijven de exploitatiekosten laag.

## IN HET INSTRUCTIEBOEK...



...vindt u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en het onderhoud van uw auto. Let vooral op de symbolen  (veiligheid van de inzittenden)  (bescherming van het milieu)  (conditie van de auto).

## DASHBOARD

De aanwezigheid en de opstelling van de bedieningsorganen, de instrumenten en de lampjes kunnen per uitvoering verschillen.

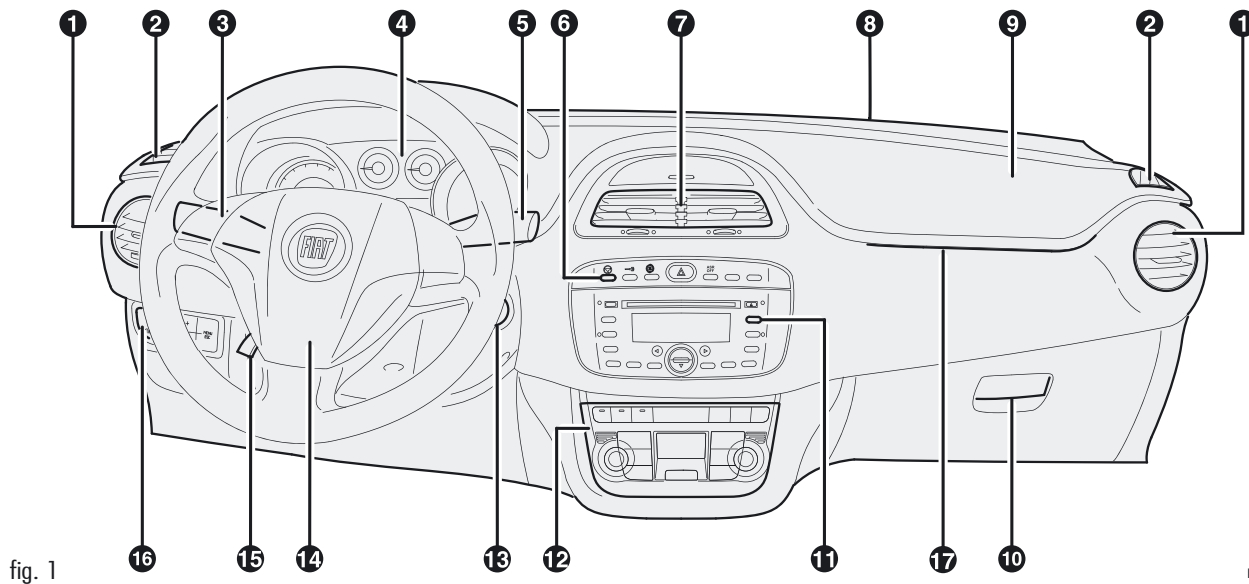


fig. 1

F0U0001m

1. Verstelbare lichtroosters zijkant – 2. Vaste lichtroosters zijkant – 3. Linker hendel: bediening buitenverlichting – 4. Instrumentenpaneel – 5. Rechter hendel: bediening ruitenwissers voor/achter, tripcomputer – 6. Bedieningsknoppen op het dashboard – 7. Verstelbare lichtroosters midden – 8. Vast lichtrooster boven – 9. Frontairbag passagierszijde – 10. Dashboardkastje – 11. Autoradio (voor bepaalde uitvoeringen/markten) – 12. Bedieningsknoppen verwarming/ventilatie/airconditioning – 13. Contactslot – 14. Frontairbag bestuurderszijde – 15. Hendel stuurwielverstelling – 16. Schakelaarpaneel: koplampverstelling/digitaal display/multifunctioneel display – 17. Gidsverlichting.



Draai in dat geval de sleutel in stand STOP en vervolgens in stand MAR; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan opnieuw met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

### Als het lampje tijdens het rijden gaat branden

- ☐ Als het lampje  gaat branden, betekent dit dat het systeem zichzelf controleert (bijv. bij een vermindering van de spanning).
- ☐ Als het lampje  blijft branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



**Bij krachtige stoten kunnen de elektronische componenten in de sleutel beschadigd worden.**

## DE SLEUTELS

### CODE CARD fig. 3

(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij de auto worden twee sleutels geleverd en de CODE-card waarop staan aangegeven:

- A de elektronische code;
- B de mechanische code van de sleutels die bij aanvraag van duplicaatsleutels aan het Fiat Servicenetwerk moet worden overhandigd.

Wij raden u aan de elektronische code A-fig. 3 altijd bij u te hebben.

**BELANGRIJK** Om schade aan de elektronische schakelingen in de sleutels te voorkomen, mogen de sleutels niet aan directe zonnestraling worden blootgesteld.

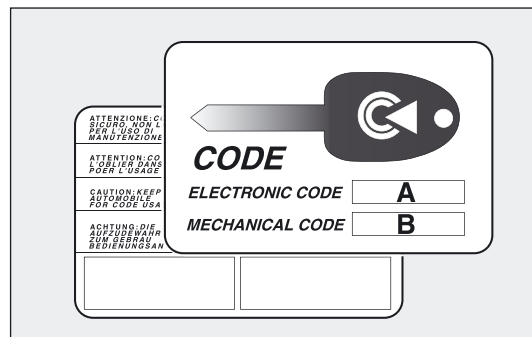


fig. 3

FOU0003m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**Als de auto wordt verkocht, moeten alle sleutels en de CODE-card overhandigd worden aan de nieuwe eigenaar.**

## SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING fig. 4

De metalen baard A dient voor:

- ☐ het start-/contactsloot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het ver-/ontgrendelen van de tankdop (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Als u op de knop B drukt, wordt de metalen baard in-/uitgeklapt.

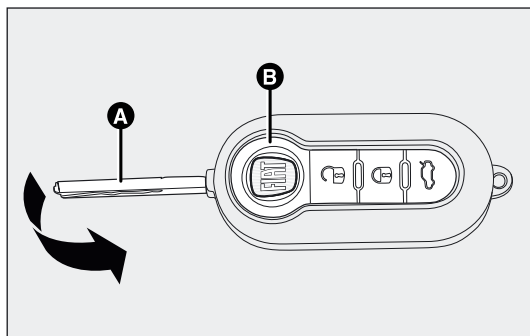



fig. 4


FOU0004m




## ATTENTIE!

**Druk de knop B alleen in als de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kledingstukken) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbeheerd achter om te voorkomen dat anderen, met name kinderen, de sleutel kunnen gebruiken en per ongeluk op de knop drukken.**

Knop  dient voor het ontgrendelen van de portieren en de achterklep.

Knop  dient voor het vergrendelen van de portieren en de achterklep.

Knop  dient voor het op afstand openen van de achterklep.

Als de portieren worden ontgrendeld, wordt de interieurverlichting een bepaalde tijd ingeschakeld.

## Informatie van het lampje op het dashboard

Als de portieren worden vergrendeld, gaat het bewakingslampje A-fig. 5 ongeveer 3 seconden branden en daarna knipperen (bewakingsfunctie).

Als u de portieren vergrendelt en een of meer portieren of de achterklep zijn niet goed gesloten, dan gaan het lampje en de richtingaanwijzers snel knipperen.

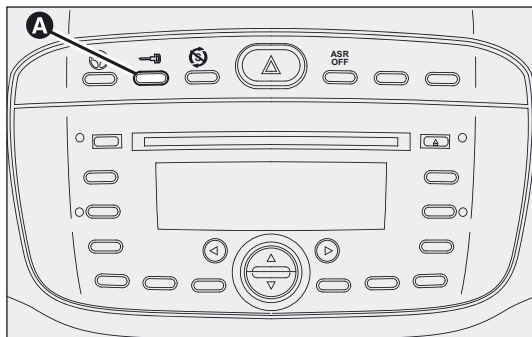


fig. 5

FOU0005m

## Batterij van de sleutel met afstandsbediening vervangen fig. 6

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop A en klap de metalen baard B uit;
- ☐ draai de schroef C in stand m.b.v. een kleine schroevendraaier;
- ☐ trek de batterijhouder D naar buiten en vervang de batterij E; let daarbij goed op de polariteit;
- ☐ plaats de batterijhouder D in de sleutel en draai de schroef C in stand .

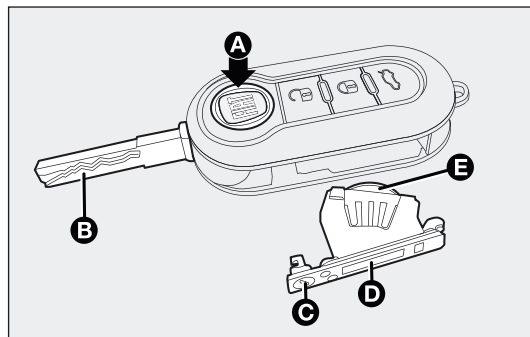


fig. 6

FOU0006m



## FRONTJE VAN AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN fig. 7

Volg voor het vervangen van het frontje van de afstandsbediening de in de figuur afgebeelde procedure.

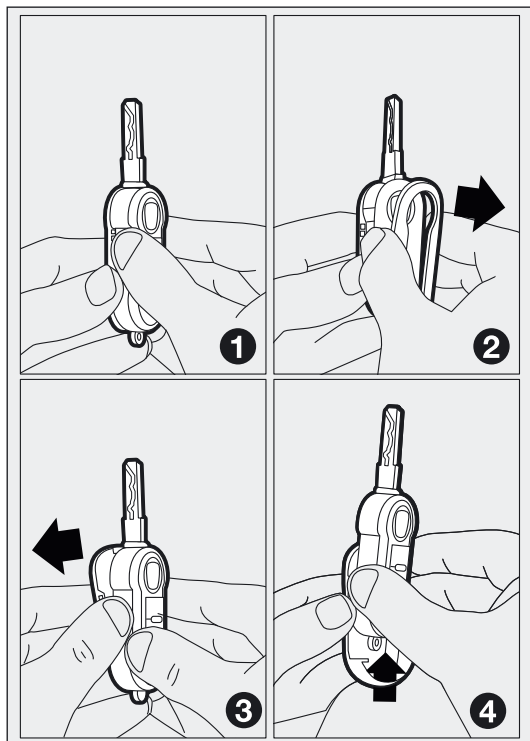


fig. 7

F0U0007m



**Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in daarvoor bestemde containers worden gedeponeerd of kunnen ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk. Dit zal vervolgens zorgdragen voor de afvoer.**

### Extra afstandsbedieningen bestellen

Het systeem kan maximaal 8 afstandsbedieningen herkennen. Als u in de loop der tijd een nieuwe afstandsbediening nodig hebt, kunt u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden. Neem dan de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs mee.

## MECHANISCHE SLEUTEL fig. 8

De metalen baard A zit vast aan de sleutel.

De sleutel dient voor:

- ☐ het start-/contactsloot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het ont-/vergrendelen van de tankdop  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten).

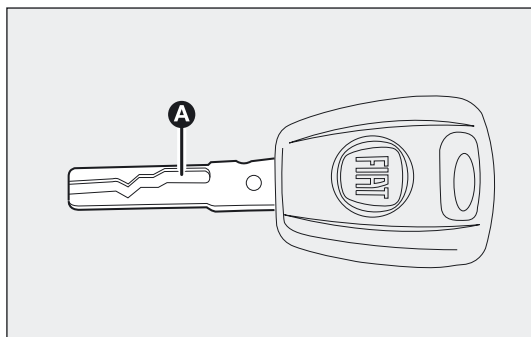


fig. 8

F0U0008m

## DIEFSTALALARM

Het diefstalalarm van de auto is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

Hieronder worden alle met de sleutels in te schakelen functies samengevat (met en zonder afstandsbediening):

Type sleutel	Ontgrendelen sloten	Sloten van buitenaf vergrendelen	Dead lock inschakelen (indien aanwezig)	Achterklepslot ontgrendelen	Ruiten openen (indien van toepassing)	Ruiten sluiten (indien van toepassing)
VEILIGHEID	Mechanische sleutel	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde)	Sleutel rechtsom draaien (bestuurderszijde)	—	—	—
STARTEN EN RIJDEN	Sleutel met afstandsbediening	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde)	Sleutel rechtsom draaien (bestuurderszijde)	—	—	—
LAMPJES EN MELDINGEN		Knop  kort indrukken	Knop  kort indrukken	Knop  kort indrukken	Knop  langer dan 2 seconden indrukken	Knop  langer dan 2 seconden indrukken
NOODGEVALLEN	Knipperen richtingaanwijzers (alleen met sleutel met afstandsbediening)	2 x knipperen	1 x knipperen	3 x knipperen	2 x knipperen	1 x knipperen
ONDERHOUD EN ZORG	Bewakingslampje	Uitschakelen	3 seconden continu branden en vervolgens knipperen bewakingslampje	2 x knipperen en vervolgens knipperen bewakingslampje	Knipperen bewakingslampje	Uitschakelen
TECHNISCHE GEGEVENS						
INDEX						

**BELANGRIJK** Het openen van de ruiten is gekoppeld aan het commando voor ontgrendeling van de portieren; het sluiten van de ruiten is gekoppeld aan het commando voor vergrendeling van de portieren.

## START-/CONTACTSLOT

De sleutel kan in drie standen worden gedraaid fig. 9:

- ☐ STOP: motor uit, sleutel uitneembaar, stuurslot ingeschakeld. Enkele elektrische installaties werken (bijv. autoradio, centrale portiervergrendeling).
- ☐ MAR: contact aan. Alle elektrische installaties werken.
- ☐ AVV: motor starten (stand zonder vergrendeling).

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP en nogmaals starten.

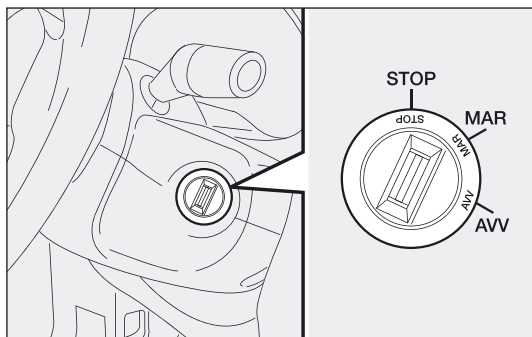


fig. 9

F0U0009m



### ATTENTIE!

**Als het start-/contactsloot is geforceerd (bijv. bij een poging tot diefstal) moet u, voordat u weer met de auto gaat rijden, de werking van het sloot laten controleren bij het Fiat Servicenetwerk.**



### ATTENTIE!

**Neem altijd de sleutel uit het contactsloot als de auto wordt verlaten, om onvoorzichtig gebruik van de bedieningsknoppen te voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de eerste versnelling in als de auto op een helling omhoog staat en de achteruit bij een helling omlaag (gezien vanuit de rijrichting). Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## STUURSLLOT

### Inschakelen

Zet de sleutel in stand STOP, trek de sleutel uit het start-/contactsloot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

### Uitschakelen

Draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand MAR draait.



#### ATTENTIE!

**Verwijder de sleutel nooit uit het contactslot als de auto nog in beweging is. Bij de eerste stuuruitslag blokkeert het stuur automatisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto gesleept wordt.**



#### ATTENTIE!

**Het is streng verboden om de-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.**

# INSTRUMENTENPANEEL

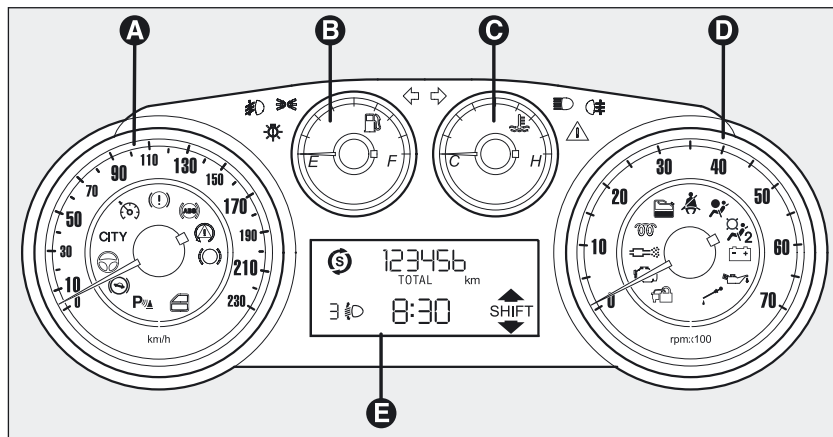


fig. 10

F0U0010m

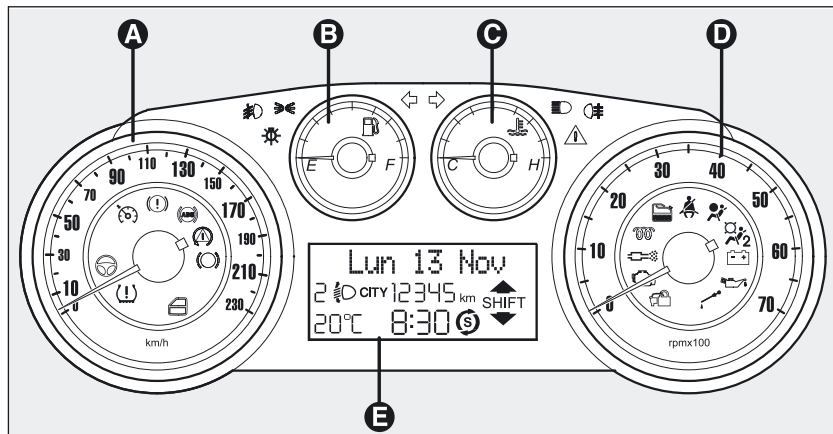


fig. 11

F0U0011m

## Uitvoeringen met digitaal display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Digitaal display

## Uitvoeringen met multifunctioneel display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Multifunctioneel display

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

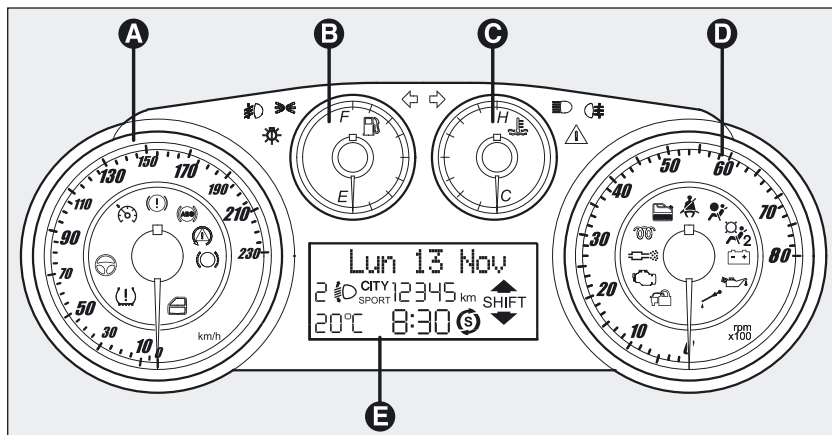


fig. 12

F0U0012m

## Sport-uitvoeringen (uitvoeringen met multifunctioneel display)

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Multifunctioneel display

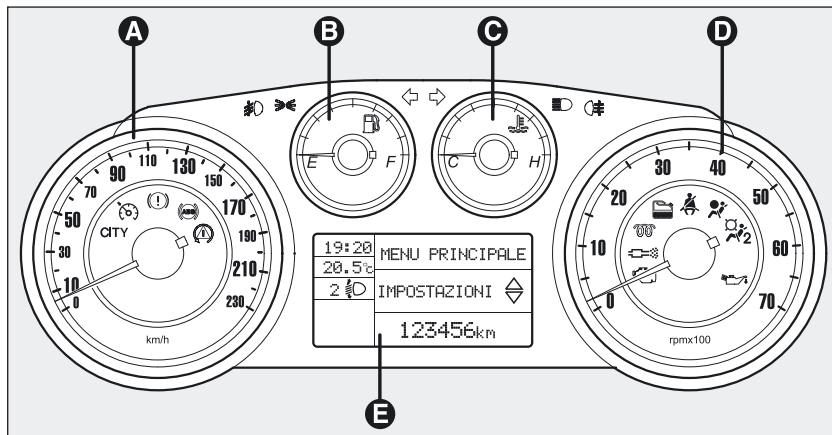


fig. 13

F0U0013m

## Uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display

- A Snelheidsmeter
- B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur
- D Toerenteller
- E Instelbaar multifunctioneel display

# INSTRUMENTEN

De achtergrondkleur en de vormgeving van de instrumenten kunnen per uitvoering verschillen.

## SNELHEIDSMETER fig. 14

Geeft de snelheid van de auto aan.

## TOERENTELLER fig. 15

De toerenteller geeft het toerental per minuut van de motor aan.

**BELANGRIJK** De regeleenheid van de elektronische inspuiting blokkeert tijdelijk de toevoer van brandstof als de motor met te hoge toerentallen draait, waardoor het motorvermogen zal afnemen.

Bij stationair draaiende motor kan de toerenteller onder bepaalde omstandigheden een geleidelijke of herhaalde toerentalstijging aangeven.

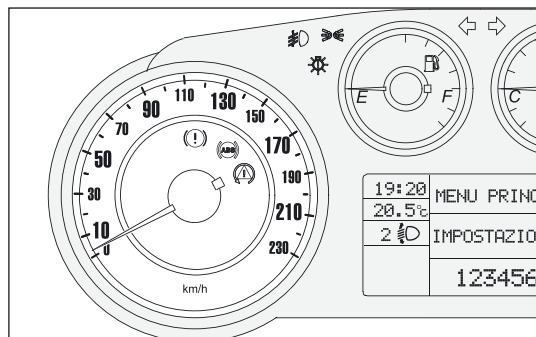


fig. 14

F0U0014m

Dit is een normaal verschijnsel dat kan optreden als bijvoorbeeld de airconditioning of de elektroventilateur wordt ingeschakeld. In deze gevallen dient een geringe toerentalstijging voor het behoud van de lading van de accu.

## BRANDSTOFMETER fig. 16

De wijzer geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank aanwezig is:

E brandstoftank leeg;

F brandstoftank vol.

Het waarschuwingslampje A geeft aan dat er nog ongeveer 7 liter brandstof aanwezig is.

Rijd niet met een bijna lege brandstoftank: door een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator beschadigen.

Zie de paragraaf “Tanken”.

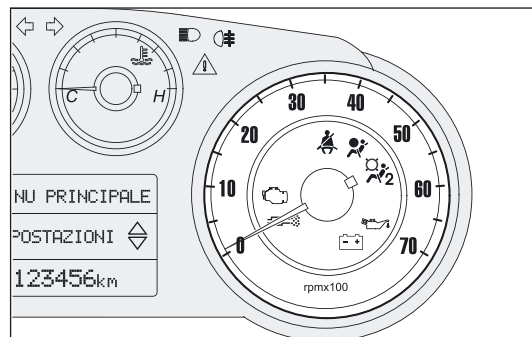


fig. 15

F0U0015m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**BELANGRIJK** Als de wijzernaald op de indicatie E staat en het waarschuwingslampje A knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

## KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER fig. 17

De wijzer geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof, zodra de koelvloeistoftemperatuur hoger wordt dan ongeveer 50°C.

Bij normaal gebruik van de auto kan de wijzernaald op verschillende posities in het bereik staan, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.

C Lage koelvloeistoftemperatuur.

H Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Als het waarschuwingslampje B gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het multifunctionele display), dan is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



**Als de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.**

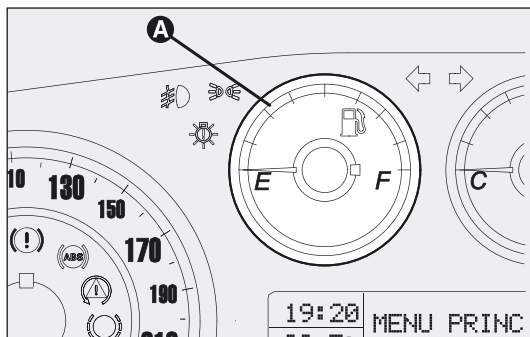


fig. 16

F0U0016m

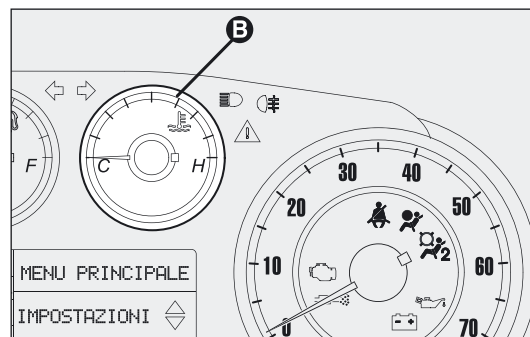


fig. 17

F0U0017m

# DIGITAAL DISPLAY

## BEGINSCHERM fig. 18

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).
- B Tijd (wordt altijd weergegeven, ook bij uitgenomen sleutel en gesloten voorportieren).
- C Kilometermeter (weergave kilometer-/mijltotaalteller) en informatie Tripcomputer.
- D Weergave Start&Stop-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
- E Gear Shift Indicator (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

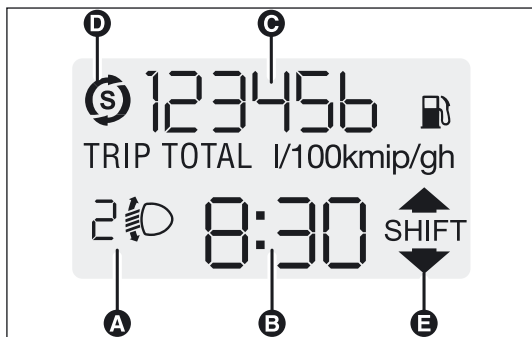


fig. 18

F0U0018m

**Opmerking** Bij uitgenomen contactsleutel wordt bij het openen van een van de voorportieren het display verlicht en worden enkele seconden de tijd en de kilometer- of mijltotaalteller weergegeven.

**Opmerking** De weergave op het instrumentenpaneel blijft branden totdat de bestuurder schakelt of totdat de rijomstandigheden zodanig wijzigen dat schakelen voor een optimaal verbruik niet meer nodig is.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## BEDIENINGSKNOPPEN fig. 20

**+** Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

**MENU ESC** Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

**–** Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

**Opmerking** Bij de knoppen **+** en **–** hangt de werking van het volgende af:

## Lichtsterkte interieur regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, van de autoradio en van de automatische klimaatregeling regelen.

## Setup-menu

– binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;

– tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

## SETUP-MENU

Het menu bestaat uit een aantal functies dat “cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen **+** en **–** worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren.

Het setup-menu kan worden ingeschakeld door de knop **MENU ESC** kort in te drukken.

Door de knoppen **+** en **–** telkens in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is vanaf dit moment afhankelijk van de geselecteerde menuoptie.

## Een menuoptie selecteren

– als u de knop **MENU ESC** kort indrukt, kunt u in het menu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

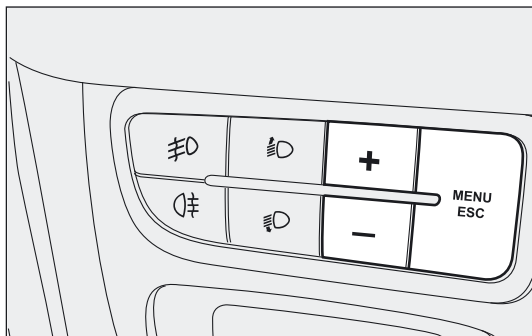


fig. 20

FOU0019m

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de daarvoor geselecteerde menuoptie in het menu.

*“Klokje instellen” selecteren*

– druk kort op de knop MENU ESC om de eerste eenheid (uren) te veranderen;

– met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd verdergaan naar de volgende menuoptie van het setup-menu (minuten);

– na het instellen van de tijd keert u terug naar de eerder geselecteerde menuoptie.

*Als u de knop MENU ESC even ingedrukt houdt*

– als u zich in het menu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;

– als u zich in een menuoptie bevindt, dan verlaat u die menuoptie;

– worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC).

Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na het verstrijken van een bepaalde tijd wordt afgesloten, dan blijven alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het kort indrukken van de knop MENU ESC).

Druk kort op de knop MENU ESC om vanuit het beginscherm te navigeren. Druk op de knop + of – om in het menu te navigeren.

**Opmerking** Als de auto rijdt, is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu (instelling “SPEED”) toegankelijk. Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk.

Het menu bestaat uit de volgende opties:

- SPEED
- CornEr (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
- Hour
- BUZZ
- Eenheid
- BAG P
- drl (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

## SPEEd (Snelheidslimiet instellen)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie het hoofdstuk “Lampjes en meldingen”).

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (SPEEd) en de ingestelde meeteenheid (km/h of mph);

- druk op de knop + of – om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);

- als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop + of – de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC;

**Opmerking** De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid (zie de paragraaf “Meeteenheid (Unit) instellen”). Elke keer als u de knop +/- indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop + of – ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de gewenste waarde bent, kan de instelling worden voltooid door de knop telkens in te drukken.

- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On);

- druk op de knop –; op het display knippert (Off);

- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## CornEr (In-/uitschakeling cornering lights) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunnen de “Cornering lights” worden in of uitgeschakeld. Ga als volgt te werk om de lichten in of uit (ON/OFF) te schakelen:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert “On” of “Off”, afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;

- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## Hour (Instellen klokje)

Met deze functie kunt u het klokje instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippen de “uren”;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippen de “minuten”;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## bUZZ (Volumeregeling buzzer (bUZZ))

Met deze functie kan het volume van het akoestische signaal (buzzer) worden ingesteld, dat klinkt bij de melding van een storing/waarschuwing en bij het indrukken van de knoppen MENU ESC, + en –.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (bUZZ);
- druk op de knop + of – om het gewenste volume in te stellen (instelling mogelijk op 8 niveaus).

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## Unit (Meeteenheid instellen)

Met deze functie kunt u de meeteenheid instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (Unit) en de ingestelde meeteenheid (km) of (mijl);
- druk op de knop + of – om de gewenste meeteenheid in te stellen.
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

**Bag P**  
**(Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan**  
**passagierszijde en de zij-airbag voor de bescher-**  
**ming van borstkas/bekken - sidebag)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de passagiersairbag worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop MENU ESC en druk, nadat op het display de melding (BAG P OFF) (voor uitschakeling) of de melding (BAG P On) (voor inschakeling) is verschenen door het indrukken van de knop + of -, opnieuw op de knop MENU ESC;
- ☐ op het display verschijnt de melding om de instelling te bevestigen;
- ☐ selecteer door het indrukken van de knop + of - (YES) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (no) (om te annuleren);
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC; er verschijnt een bevestiging van de gekozen instelling en er wordt teruggedraaid naar het menuscherm of, wanneer de knop even ingedrukt wordt gehouden, naar het beginscherm zonder op te slaan.

**drl**  
**(In-/uitschakeling dagverlichting)**  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunt u de dagverlichting in- of uitschakelen.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt een submenu;
- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop + of - om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.
- druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

## MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de instelling voor de gewenste gegevens.

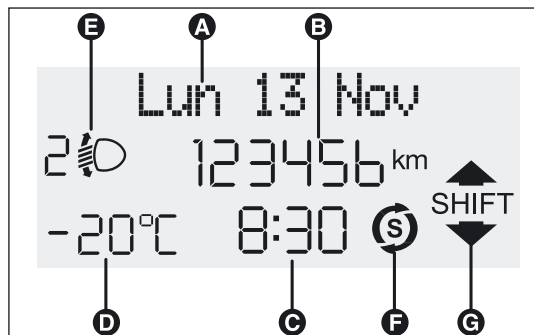


fig. 21

F0U0020m

## BEGINSCHERM fig. 21

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A Datum.
- B Kilometer teller (weergave kilometer-/mijltotaalteller).
- C Tijd (wordt altijd weergegeven, ook bij uitgenomen sleutel en gesloten voorportieren).
- D Buitentemperatuur.
- E Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).
- F Weergave Start&Stop-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
- G Gear Shift Indicator (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

**Opmerking** Bij het openen van een voorportier wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer-/mijltotaalteller weergegeven.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto is uitgerust met een instelbaar multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de instelling voor de gewenste gegevens.

### BEGINSCHERM fig. 24

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

- A Tijd
- B Datum
- D Kilometermeter (weergave kilometer-/mijltotaalteller)

- E Informatie over de status van de auto (geopende portieren, kans op gladheid enz.)
- F Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld)
- G Buitentemperatuur
- H Weergave Start&Stop-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
- I Gear Shift Indicator (schakeladvies (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

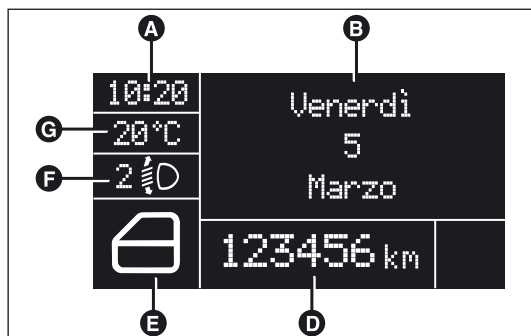


fig. 24

FOU2050i

## BEDIENINGSKNOPPEN MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY/INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY fig. 23

- + Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

**MENU ESC** Kort indrukken voor toegang tot menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

- Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

**Opmerking** Bij de knoppen + en – hangt de werking van het volgende af:

### Lichtsterkte interieur regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, van de autoradio en van de automatische klimaatregeling regelen.

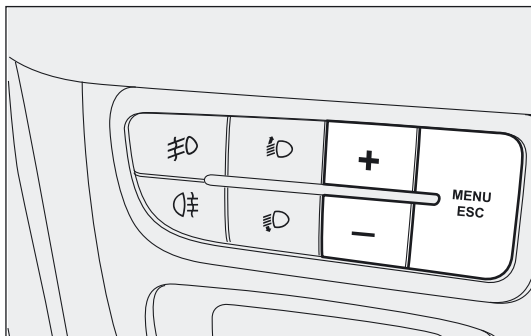


fig. 23

F0U0019m

### Setup-menu

- binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
- tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## SETUP-MENU

### multifunctioneel display/instelbaar multifunctioneel display

Het menu bestaat uit een aantal functies dat “cyclisch” wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen + en – worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren. Bij enkele onderdelen (Klokje en Meeteenheid instellen) is er een submenu.

Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop MENU ESC kort in te drukken.

Door de knop + of – steeds in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is afhankelijk van de geselecteerde menuoptie.

*Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:*

- als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u in het hoofdmenu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de eerder geselecteerde menuoptie in het hoofdmenu.

*Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu met submenu:*

- als u de knop MENU ESC kort indrukt, wordt de eerste menuoptie van het submenu weergegeven;
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kunt u alle menuopties van het submenu doorlopen;
- als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de menuoptie van het submenu selecteren en verschijnt het betreffende instellingenmenu;
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling van deze menuoptie in het submenu worden geselecteerd;
- als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de daarvoor geselecteerde menuoptie in het submenu.

*“Datum” en “Klokje instellen” selecteren:*

- als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling selecteren die u wilt wijzigen (bijv. uren /minuten of jaar /maand /dag);
- met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd doorgaan naar de volgende menuoptie. Als deze menuoptie de laatste is, dan wordt teruggekeerd naar de daarvoor geselecteerde menuoptie.

Als u de knop MENU ESC langer indrukt:

- als u zich in het hoofdmenu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;
- als u zich op een ander punt in het menu bevindt (instellen van een menuoptie in een submenu, in een submenu of instellen van een menuoptie in het hoofdmenu), dan keert u terug naar het hoofdmenu;
- worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC).

Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na een bepaalde tijd verdwijnt, worden alleen de door u opgeslagen wijzigingen (bevestigd door het kort indrukken van de knop MENU ESC) bewaard.

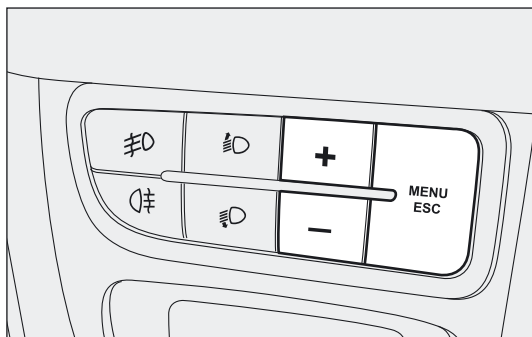


fig. 27

F0U0019m

Het menu heeft de volgende opties:

- MENU
- BEEP SNELHEID
- CORNERING LIGHTS  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)
- REGSENSOR  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)
- INSCHAKELEN/GEGEVENS TRIP B
- KLOKJE INSTELLEN
- DATUM INSTELLEN
- EERSTE PAGINA  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)
- ZIE RADIO
- AUTOCLOSE
- MEETEENHEID
- TAAL
- VOLUME WAARSCHUWINGEN
- VOLUME TOETSEN
- BEEP/BUZZ. GORDELS
- SERVICE
- AIRBAG/BAG PASSAGIER
- DAGVERLICHTING
- MENU VERLATEN.

## **FUNCTIONIES DISPLAY** **(zie Multifunctioneel display of** **Instelbaar multifunctioneel display)**

### **BEEP SNELHEID** **(Instelling snelheidslimiet)**

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk “Lampjes en meldingen”).

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (Beep Snelh.);
- druk op de knop + of – om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);
- als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop + of – de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC.

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid, zie de paragraaf “Meeteenheid instellen (Meeteenheid)” hierna. Elke keer als u de knop + / – indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop + of – ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On);
- druk op de knop –; op het display knippert (Off);
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## CORNERING LIGHTS

### (“Cornering lights” in-/uitschakelen – Mistlampen voor met Cornering lights-functie)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunnen de “Cornering lights” worden in of uitgeschakeld. Ga als volgt te werk om de lichten in of uit (ON/OFF) te schakelen:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt het “On” of “Off”, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## REGENSENSOR

### (Gevoeligheid regensensor instellen)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de gevoeligheid van de regensensor worden ingesteld op 4 niveaus.

Ga voor het instellen van het niveau als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt het “niveau” van de ingestelde gevoeligheid;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## INSCHAKELLEN/GEGEVENS TRIP B (Trip B)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) worden ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off).

Zie voor meer informatie de paragraaf “Tripcomputer”.

Ga voor het in-/uitschakelen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## TIJD INSTELLEN (Klok instellen)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld m.b.v. twee submenu's: “Tijd” en “Formaat”.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnen de twee submenu's “Tijd” en “Formaat”;
- druk op de knop + of – om tussen de submenu's te navigeren;
- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop MENU ESC;
- *als het submenu “Tijd” is gekozen:* druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipperen de “uren”;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipperen de “minuten”;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- *als het submenu “Formaat” is gekozen:* druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert de tijdsaanduiding;
- druk op de knop + of – voor weergave van de tijd in “24h” of “12h”.

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherf of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

## DATUM INSTELLEN (Datum instellen)

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (dag – maand – jaar).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt de “dag” (dd);
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt de “maand” mm;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt het “jaar” (jjjj);
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop + of – indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherf zonder op te slaan.

## EERSTE PAGINA (weergave van informatie op het beginscherf van het display) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan het type informatie geselecteerd worden dat in het beginscherf op het display weergegeven moet worden. U kunt kiezen voor weergave van de datum of voor weergave van de turbodruk.

Ga voor het selecteren als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt “Eerste pagina”;
- druk nogmaals kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnen de opties “Datum” en “Info motor”;
- druk op de knop + of – om de weergave te selecteren die u op het beginscherf van het display wilt hebben;



– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, wordt op het display, na de startcontrole, de informatie weergegeven die door middel van de functie “Eerste pagina” in het menu is ingesteld.

## ZIE RADIO

### (Herhaling informatie audiosysteem)

Met deze functie kan op het display de informatie over de autoradio worden weergegeven.

– Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoSTore inschakelen;

– audio-CD, MP3-CD: nummer van het muziekstuk;

– CD-wisselaar: CD-nummer en nummer muziekstuk.

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van de informatie van het audiosysteem op het display als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## AUTOCLOSE

### (Centrale portiervergrendeling bij rijdende auto)

Als deze functie is ingeschakeld (On), worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van deze functie als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt een submenu;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

## MEETEENHEID (Meeteenheid instellen)

Met deze functie kunnen de meeteenheden worden ingesteld in drie submenu's: "Afstand", "Verbruik" en "Temperatuur".

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnen de drie submenu's;

- druk op de knop + of – om tussen de drie submenu's te navigeren;

- druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop MENU ESC;

- *als het submenu "Afstand" is gekozen:* druk kort op de knop MENU ESC; op het display wordt "km" of "mijl" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;

- *als het submenu "Verbruik" is gekozen:* druk kort op de knop MENU ESC; op het display wordt "km/l", "l/100km" of "mpg" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op "km", kan de meeteenheid verbruik worden ingesteld op "km/l" of "l/100 km".

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op "mijl", geeft het display de hoeveelheid verbruikte brandstof aan in "mpg",

- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;

- *als het submenu "Temperatuur" is gekozen:* druk kort op de knop MENU ESC; op het display wordt "°C" of "°F" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren.

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

- druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

## TAAL (Taal instellen)

U kunt de taal van het display instellen: Italiaans, Duits, Engels, Spaans, Frans, Portugees, Pools, Nederlands en Turks.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt de ingestelde “taal”;
- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## VOLUME WAARSCHUWINGEN (Instelling volume geluidssignaal storingen/ waarschuwingen)

Het volume van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt het “niveau” van het ingestelde volume;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## VOLUME TOETSEN (Volumeregeling knopbediening)

Het akoestische signaal dat klinkt bij het indrukken van de knoppen MENU ESC, + en –, kan worden ingesteld op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt het “niveau” van het ingestelde volume;
- druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

## BUZZ. GORDELS (Herinschakeling buzzer voor melding SBR-systeem ) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De functie wordt alleen weergegeven als het SBR-systeem door het Fiat Servicenetwerk is uitgeschakeld (zie de paragraaf “SBR-systeem” in het hoofdstuk “Veiligheid”).

## SERVICE (Geprogrammeerd Onderhoud)

Met deze functie kan worden weergegeven hoeveel kilometers nog resteren voordat een servicebeurt moet worden uitgevoerd.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipt de afstand in km of mijl, afhankelijk van de instelling (zie de paragraaf “Meeteenheid”);
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

**Opmerking** Het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema” voorziet elke 30.000 km (of iedere 18.000 mijl) in een servicebeurt; deze weergave verschijnt automatisch als de sleutel in stand MAR staat, vanaf 2.000 km (of 1.240 mijl). De weergave wordt elke 200 km (of elke 124 mijl) opnieuw weergegeven. Onder de 200 km wordt de weergave met kleinere intervallen weergegeven. De weergave in km of mijl is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid. Als u dicht bij de volgende servicebeurt bent en u de contactsleutel in stand MAR draait, verschijnt op het display het opschrift “Service” gevolgd door het aantal kilometers/mijlen dat resteert tot de volgende servicebeurt. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk voor het uitvoeren van de werkzaamheden van het “Onderhoudsschema” en voor het op nul zetten van deze weergave (reset).

**AIR BAG/BAG PASSAGIER**

**(Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en de zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken - sidebag)**  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de passagiersairbag worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop MENU ESC en druk, na het verschijnen op het display van het bericht (Bag pass: Off) (voor uitschakelen) of het bericht (Bag pass: On) (voor inschakelen) door op de knop + of – te drukken, nogmaals op de knop MENU ESC;
- ☐ op het display verschijnt het bericht om de instelling te bevestigen;
- ☐ selecteer door het indrukken van de knop + of – (Ja) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (Nee) (om te annuleren);
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC; er verschijnt een bevestiging van de gekozen instelling en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of, wanneer de knop even ingedrukt wordt gehouden, naar het beginscherm zonder op te slaan.

**DAGVERLICHTING (D.R.L.)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunt u de dagverlichting in- of uitschakelen.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

- druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt een submenu;
- druk kort op de knop MENU ESC; op het display kniptert On of Off, afhankelijk van de instelling;
- druk op de knop + of – om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan;
- druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

**MENU VERLATEN**

Laatste functie waarmee de instellingen uit het menuscherm worden afgesloten.

Druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de knop – indrukt, wordt teruggekeerd naar het eerste menupunt (Beep Snelheid).

# TRIPCOMPUTER

## Algemeen

Met de “Tripcomputer” kan, als de contactsleutel in stand MAR staat, op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit “Trip A” en “Trip B” die onafhankelijk van elkaar werken en betrekking hebben op de hele rit van de auto. Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset – begin van een nieuwe rit).

“Trip A” geeft informatie over:

- Buitentemperatuur
- Autonomie (actieradius)
- Afgelegde afstand
- Gemiddeld verbruik
- Huidig verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Reistijd.

“Trip B”, alleen aanwezig op het multifunctionele display, geeft informatie over:

- Afgelegde afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Reistijd B.

**Opmerking** De functie “Trip B” kan worden uitgeschakeld (zie de paragraaf “Inschakeling Trip B”). De gegevens “Autonomie” en “Huidig verbruik” kunnen niet op nul worden gezet.

## Weergegeven gegevens

### *Buitentemperatuur*

Geeft de buitentemperatuur aan.

### *Autonomie*

Geeft globaal het aantal kilometers aan dat nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de rijstijl niet verandert. Op het display verschijnt de indicatie “----” als:

- de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)
- de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

### *Afgelegde afstand*

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

### *Gemiddeld verbruik*

Geeft globaal het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

### *Huidig verbruik*

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor wordt “----” op het display weergegeven.

### *Gemiddelde snelheid*

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

## Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

**BELANGRIJK** Als er geen informatie is, verschijnt bij alle functies op de Tripcomputer de aanduiding “----” in plaats van de waarde. Wanneer de normale werking weer hersteld is, worden de waarden van de functies weer op normale wijze weergegeven. De waarden die voor de storing werden weergegeven, worden niet op nul gezet en er wordt geen nieuwe rit begonnen.

## Bedieningsknop TRIP fig. 28

Met de knop TRIP, op het uiteinde van de rechter hendel, krijgt u, als de contactsleutel in stand MAR staat, toegang tot de hiervoor beschreven gegevens en kunnen de gegevens op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

- kort indrukken voor weergave van de verschillende gegevens;

- even ingedrukt houden voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

## Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

- “handmatig” door de gebruiker, door het indrukken van de betreffende knop;

- “automatisch” wanneer de “afgelegde afstand” de waarde 99999,9 km of 9999,9 km, afhankelijk van het geïnstalleerde display, bereikt of wanneer de “reistijd” de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) bereikt;

- iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

**BELANGRIJK** Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip A” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip A” op nul gezet.

**BELANGRIJK** Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip B” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip B” op nul gezet.

## Procedure voor het begin van een rit

Voor het op nul zetten (reset) moet u, met de sleutel in stand MAR, langer dan 2 seconden op de knop TRIP drukken.

## Trip verlaten

De functie Trip verlaten: houd de knop MENU ESC langer dan 2 seconden ingedrukt.

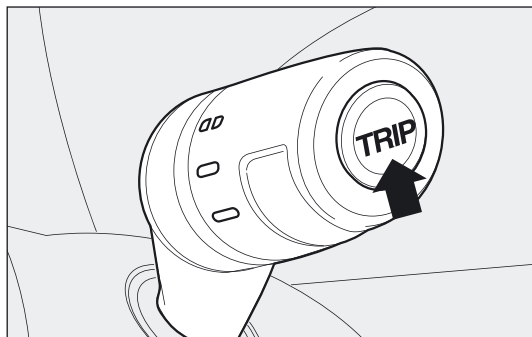


fig. 28

FOU0022m

## ZITPLAATSEN VOOR



### ATTENTIE!

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.



De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

### Verstellen in lengterichting fig. 29

Zet de hendel A omhoog en schuif de stoel voor- of achteruit: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.



### ATTENTIE!

Controleer of de zitplaats goed geblokkeerd is door hem naar voren en naar achteren te schuiven, nadat de hendel is losgelaten. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

### Hoogteverstelling fig. 29

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Trek de hendel B uit en verplaats hiermee de zitting naar wens omhoog of omlaag.

**BELANGRIJK** De verstelling is alleen mogelijk als u op de stoel zit.

### Verstellen van de rugleuning fig. 29

Draai de knop C.

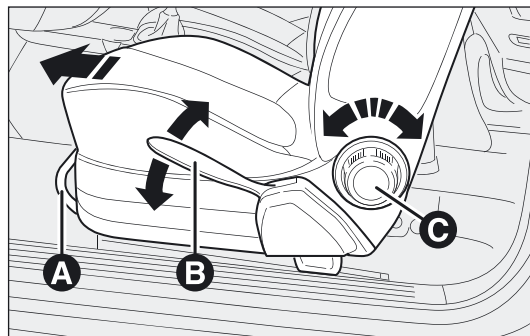


fig. 29

FOU0023m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX





### ATTENTIE!

*Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken.*

### Rugleuning naar voren klappen (3-deurs uitvoering) fig. 30

Trek voor toegang tot de zitplaatsen achter aan de handgreep A, kantel de rugleuning naar voren, waarbij tevens de stoel vrij naar voren kan schuiven door tegen de rugleuning te duwen.

Als de rugleuning wordt teruggeklapt, dan wordt de stoel in de oorspronkelijke stand teruggeschoven (geheugenmechanisme).

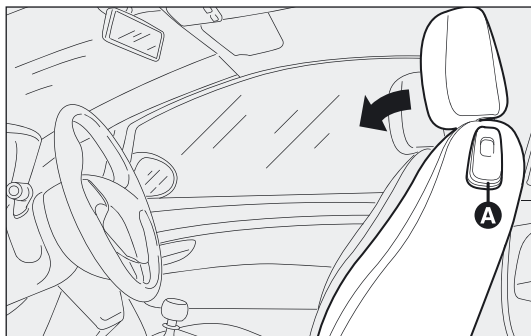


fig. 30

F0U0024m



### ATTENTIE!

*Controleer of de stoel goed geblokkeerd is door hem naar voren en naar achteren te schuiven.*

### Elektrische lendensteunverstelling fig. 31 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bedien de knoppen E om elektrisch het steunvlak van de rugleuning aan te passen.

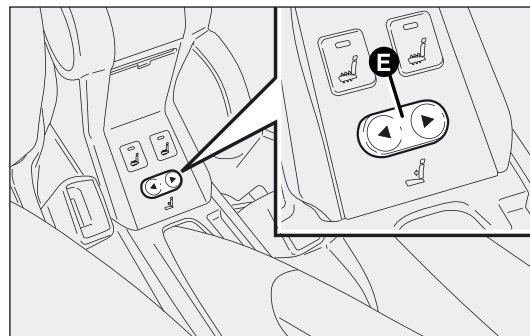


fig. 31

F0U0025m

## Stoelverwarming fig. 32

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk met de sleutel in stand MAR op de knop F om de functie in of uit te schakelen. Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

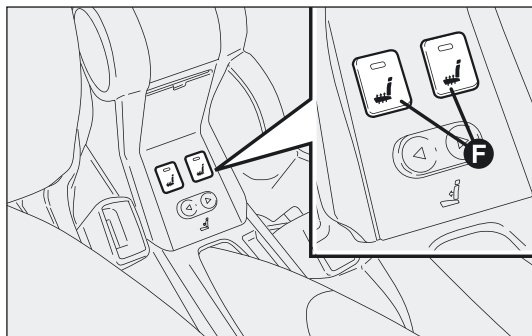


fig. 32

F0U0026m

## ZITPLAATSEN ACHTER

Zie voor het neerklappen van de zitplaatsen achter de paragraaf “Bagageruimte vergroten” in dit hoofdstuk.



**De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

# HOOFDSTEUNEN

## VOOR fig. 33

Deze zijn op enkele uitvoeringen in hoogte verstelbaar en vergrendelen automatisch in de gewenste stand.

Instellen:

- ☐ omhoog verplaatsen: trek de hoofdsteun omhoog totdat deze hoorbaar vergrendelt;
- ☐ omlaag verplaatsen: druk op de knop A en duw de hoofdsteun omlaag.

Om de hoofdsteunen voor te verwijderen, moet u gelijktijdig de knoppen A en B aan de zijkant van de twee steunen indrukken en de hoofdsteunen uittrekken.

Voor een optimale bescherming moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.



### ATTENTIE!

**De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming.**

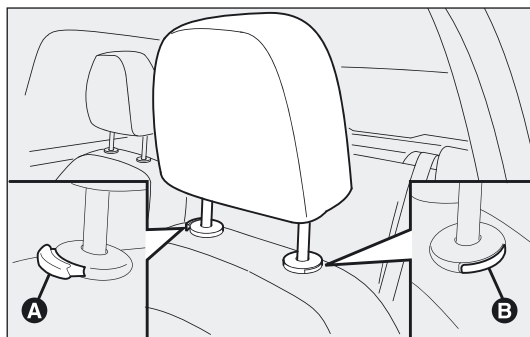


fig. 33

F0U0027m

## ACHTER fig. 34

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Om de hoofdsteun omhoog te plaatsen, moet u de hoofdsteun uittrekken totdat hij hoorbaar in de stand (gebruiksstand) vergrendelt.

Druk om de hoofdsteun in de zitting te plaatsen op de knop A en laat de hoofdsteun in de zitting op de rugleuning zakken.

Om de hoofdsteunen achter te verwijderen, moet u gelijktijdig de knoppen A en B aan de zijkant van de twee steunen indrukken en de hoofdsteunen uittrekken.

**BELANGRIJK** Als de zitplaatsen achter gebruikt worden, moeten de hoofdsteunen altijd volledig zijn uitgetrokken.

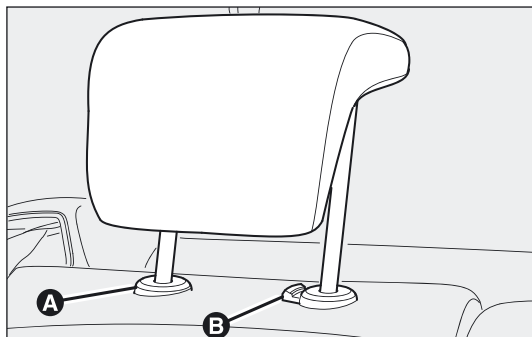


fig. 34

F0U0028m

## STUURWIEL

Het stuurwiel kan zowel in lengterichting als in hoogte worden versteld.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ☐ ontgrendel de hendel A-fig. 35 door deze naar voren te drukken (stand 1);
- ☐ plaats het stuur in de gewenste stand;
- ☐ vergrendel de hendel A door hem naar het stuur te trekken (stand 2).



### ATTENTIE!

**Het stuur mag alleen worden versteld als de auto stilstaat en de motor is uitgezet.**

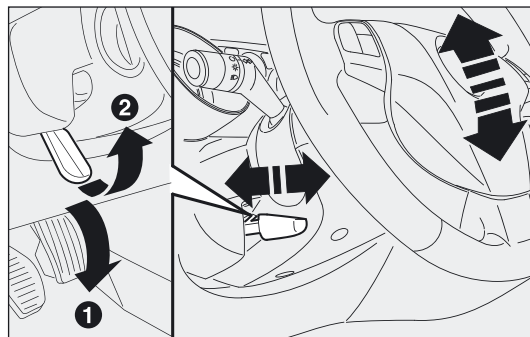


fig. 35

F0U0029m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**ATTENTIE!**

**Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.**

## SPIEGELS

### BINNENSPIEGEL fig. 36

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzittende losschiet.

Met het hendeltje A kan de spiegel in twee standen worden gezet: normale of anti-verblindingsstand.

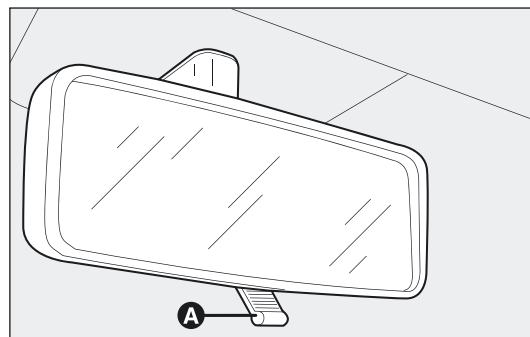


fig. 36

F0U0030m

## ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL fig. 37

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Enkele uitvoeringen zijn voorzien van een elektronisch dimbare binnenspiegel met automatische anti-verblindingsfunctie.

Bij inschakeling gaat het lampje A op de spiegel branden.

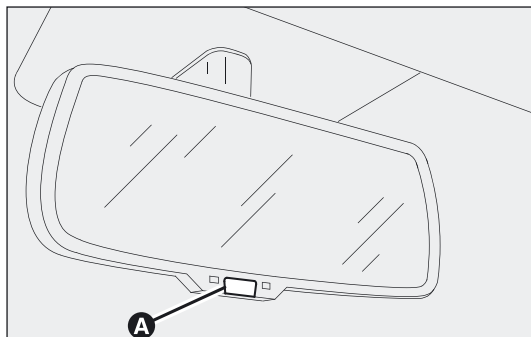


fig. 37

F0U0342m

## BUITENSPIEGELS

### Verstellen fig. 38

De elektrische verstelling is alleen mogelijk als de contact-sleutel in stand MAR staat.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ☐ met de schakelaar B kiest u welke spiegel u wilt verstellen (links of rechts);
- ☐ met de schakelaar C kunt u de spiegel in 4 richtingen verstellen.

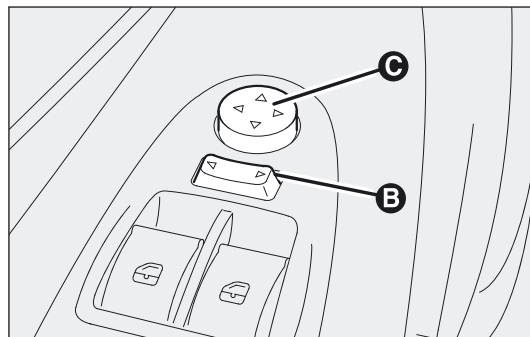


fig. 38

F0U0032m

## Inklappen

De spiegel kan (bijv. bij nauwe doorgangen) van stand 1 – fig. 39 in stand 2 worden geklapt.



**Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand 1 – fig. 39 staan.**

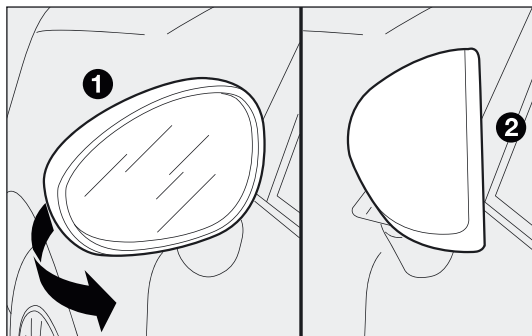



fig. 39

F0U0033m

## Ontwaseming/ontdooiing

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De buitenspiegels zijn voorzien van verwarmingselementen die worden ingeschakeld als de achterrautverwarming wordt ingeschakeld (door op de knop ) te drukken.

**BELANGRIJK** De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na enige minuten automatisch wordt uitgeschakeld.



### ATTENTIE!

**De spiegel aan bestuurderszijde is bol, waardoor de afstandswaarneming enigszins wordt beïnvloed.**

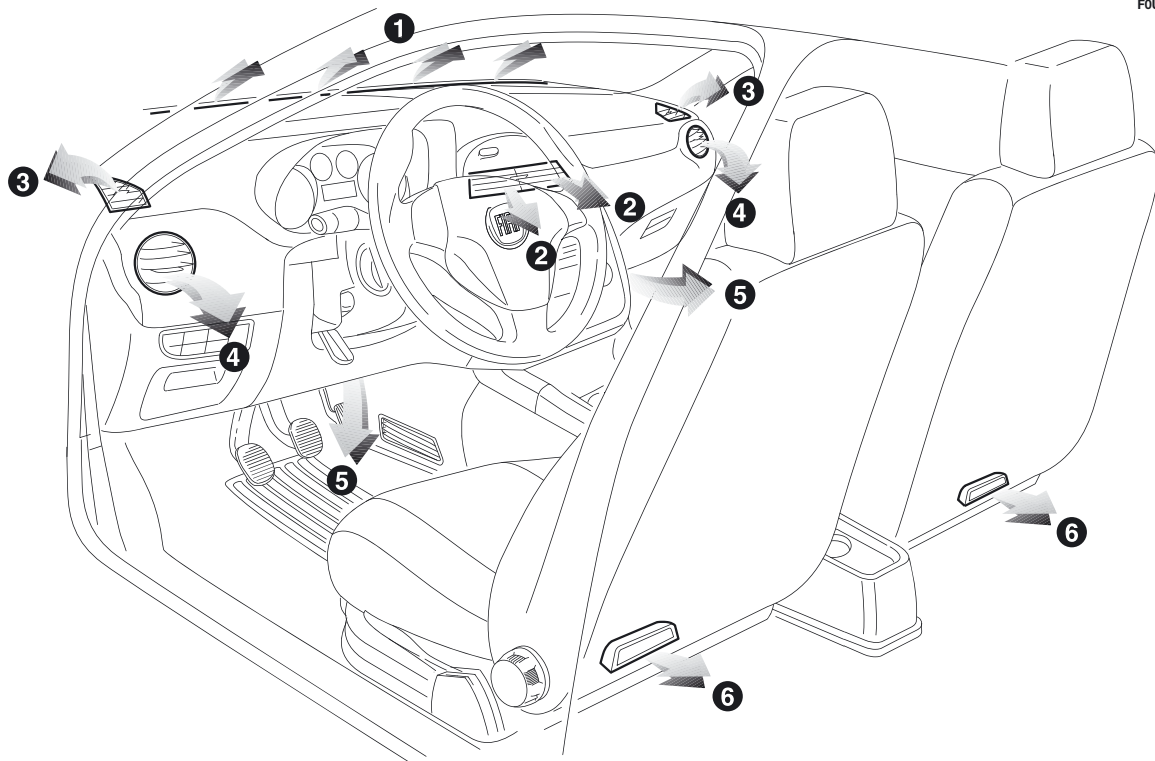


fig. 40

1. Vast luchtrooster boven – 2. Verstelbare luchtroosters in het midden – 3. Vast luchtrooster aan de zijkant – 4. Verstelbare luchtroosters aan de zijkant – 5. Luchtroosters onder voor de zitplaatsen voor – 6. Luchtroosters onder voor de zitplaatsen achter.



## VERSTELBARE EN REGELBARE LUCHTROOSTERS AAN DE ZIJKANT EN IN HET MIDDEN fig. 41-42-43

- A Vast luchtrooster voor de zijruiten.
- B Verstelbare luchtroosters aan de zijkant.
- C Verstelbare luchtroosters in het midden.

De luchtroosters A zijn niet verstelbaar.

Om de luchtroosters B en C te gebruiken, moet u met de betreffende schuif de luchtroosters in de gewenste stand instellen.

### LUCHTROOSTERS OPENEN/SLUITEN

Met het wielkje fig. 42 kunt u de luchtroosters openen/sluiten:

- = geheel dicht
- = geheel open.

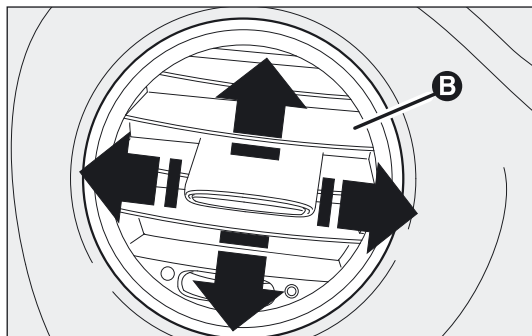


fig. 41

F0U0035m

## BEDIENINGSKNOPPEN fig. 44

**Draaiknop A voor het regelen van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)**

Rode gebied = warme lucht

Blauwe gebied = koude lucht.

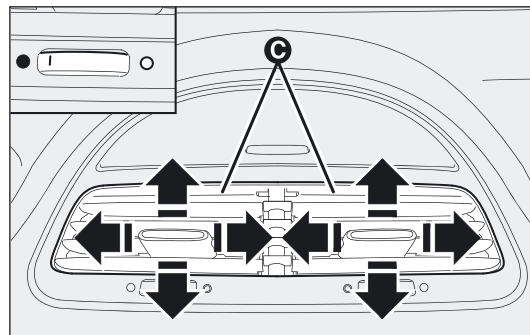


fig. 42

F0U0036m

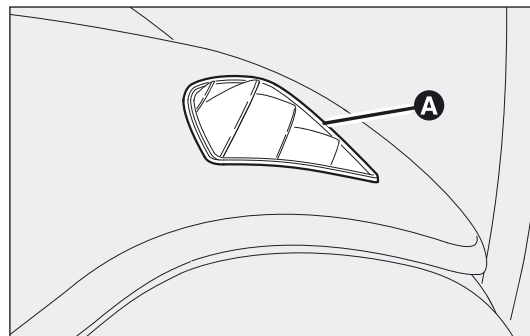


fig. 43

F0U0271m

## Draaiknop B voor het inschakelen/ regelen van de aanjager

☼ 0 = aanjager uitgeschakeld

1-2-3 = aanjagersnelheid

4 ☼ = aanjager op maximale snelheid

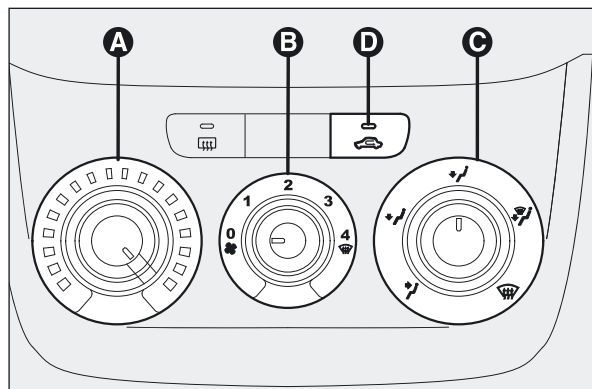


fig. 44

F0M0037m

## Draaiknop C voor de luchtverdeling

↗ voor lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten;

↗↘ voor luchttoevoer naar de beenruimten en voor een iets lagere temperatuur uit de luchtroosters op het dashboard ("bilevel"-stand);

↗ for verwarming bij lage buitentemperaturen: voor maximale luchttoevoer naar de beenruimten;

↗↘ for verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;

☼ for een snelle ontwaseming van de voorruit.

## Knop D voor het in-/uitschakelen van de luchtrecirculatie

Als u op de knop drukt (lampje op de knop brandt), schakelt de luchtrecirculatie in.

Als u op de knop drukt (lampje op de knop gedoofd), schakelt de luchtrecirculatie uit.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN


ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het blauwe vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid.



## VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ draai de knop C in de gewenste stand;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid.

## SNELLE VERWARMING VAN INTERIEUR

Ga voor een snelle verwarming als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie in door de knop D in te drukken (lampje op de knop brandt);
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid).



Stel vervolgens de knoppen in om het gewenste comfort te handhaven en druk op knop D om de luchtrecirculatie uit

te schakelen (lampje op de knop gedoofd); hierdoor wordt voorkomen dat de ruiten beslaan.

**BELANGRIJK** Bij een koude motor moet enige minuten worden gewacht totdat de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

## SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VAN DE RUITEN VOOR (VOORRUIT EN ZIJRUITEN)

Ga als volgt te werk:



- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid).

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.

## Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

- ☐ draai de knop C in stand  met de mogelijkheid stand  in te schakelen als de ruiten niet beslaan;
- ☐ draai de knop B op de 2e snelheid.

## ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS fig. 45 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk op de knop A voor het inschakelen van deze functie: als deze functie wordt ingeschakeld, gaat het lampje op de knop branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop A in te drukken.

**BELANGRIJK** Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterrauit, om beschadiging van de achterrauitverwarming te voorkomen.

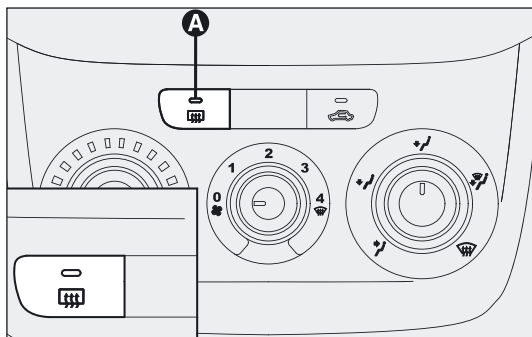



fig. 45

F0U0038m

## LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELLEN

Druk op de knop  zodat het lampje op de knop gaat branden.

Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

**BELANGRIJK** Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden.

Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

# HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

## BEDIENINGSKNOPPEN fig. 46

**Draaiknop A** voor het regelen van de  
luchttemperatuur  
(menging van warme/koude lucht)

Rode gebied = warme lucht

Blauwe gebied = koude lucht.

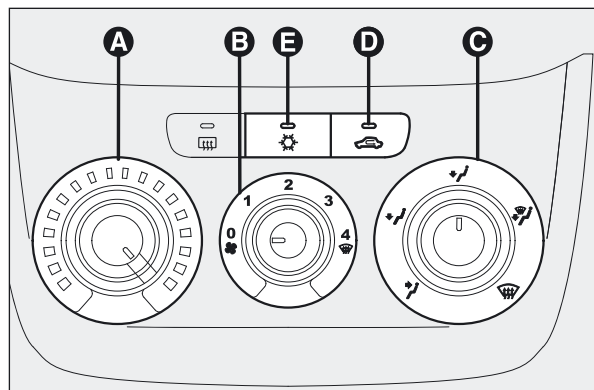


fig. 46

**Draaiknop B** voor het inschakelen/regelen  
van de aanjager

0 = aanjager uitgeschakeld

1-2-3 = aanjagersnelheid

4 = aanjager op maximale snelheid.

**Draaiknop C** voor de luchtverdeling

voor lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten;

voor luchttoevoer naar de beenruimten en voor een iets lagere temperatuur uit de luchtroosters op het dashboard ("bilevel"-stand);

voor verwarming bij lage buitentemperaturen: voor maximale luchttoevoer naar de beenruimten;

voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;

voor een snelle ontwaseming van de voorruit.

## **Knop D voor het in-/uitschakelen van de luchtrecirculatie**

Als u op de knop drukt (lampje op de knop brandt), schakelt de luchtrecirculatie in.

Als u nogmaals op de knop drukt (lampje op de knop gedoofd), schakelt de luchtrecirculatie uit.


## **Knop E voor het in-/uitschakelen van de airconditioning**

Als u op de knop drukt (lampje op de knop brandt), schakelt de airconditioning in.

Als u nogmaals op de knop drukt (lampje op de knop gedoofd), schakelt de airconditioning uit.



## **VENTILATIE VAN HET INTERIEUR**

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het blauwe vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid.

## **AIRCONDITIONING (koelen)**

Ga voor een snelle koeling als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het blauwe vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie in door de knop D in te drukken (lampje op de knop brandt);
- ☐ draai de knop C in stand ;
- ☐ schakel de airconditioning in door de knop E in te drukken; het lampje op de knop E gaat branden;
- ☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid).

## **Regeling van de koeling**

- ☐ draai de knop A naar rechts voor verhoging van de temperatuur;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);
- ☐ draai de knop B voor verlaging van de aanjagersnelheid.



## **VERWARMING VAN HET INTERIEUR**

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ draai de knop C op het gewenste symbool;
- ☐ draai de knop B op de gewenste snelheid.

## SNELLE VERWARMING VAN INTERIEUR

Ga voor een snelle verwarming als volgt te werk:



- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie in door de knop D in te drukken (lampje op de knop brandt);
- ☐ draai de knop C in stand .
- ☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid).

Vervolgens kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft en op de knop D worden gedrukt om de luchtrecirculatie uit te schakelen (lampje op de knop gedoofd).

**BELANGRIJK** Bij een koude motor moet enige minuten worden gewacht totdat de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

## SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VAN DE RUITEN VOOR (VOORRUIT EN ZIJRUITEN)

Ga als volgt te werk:



- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid);
- ☐ draai de knop C in stand .
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd).

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.

**BELANGRIJK** De airconditioning kan goed gebruikt worden om de ruiten sneller te ontwasemen, omdat de lucht wordt ontvochtigd. Stel de bedieningsknoppen in zoals hiervoor beschreven en schakel de airconditioning in door de knop E in te drukken; het lampje op de knop gaat branden.

## Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);
- ☐ draai de knop C in stand  met de mogelijkheid stand  in te schakelen als de ruiten niet beslaan;
- ☐ draai de knop B op de 2e snelheid.

**BELANGRIJK** De airconditioning is zeer bruikbaar om het beslaan van de ruiten te voorkomen bij een hoge luchtvochtigheid, omdat de in het interieur gevoerde lucht wordt ontvochtigd.

## ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS fig. 47

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk op de knop A voor het inschakelen van deze functie: als deze functie wordt ingeschakeld, gaat het lampje op de knop branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop A in te drukken.

**BELANGRIJK** Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterraut, om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen.

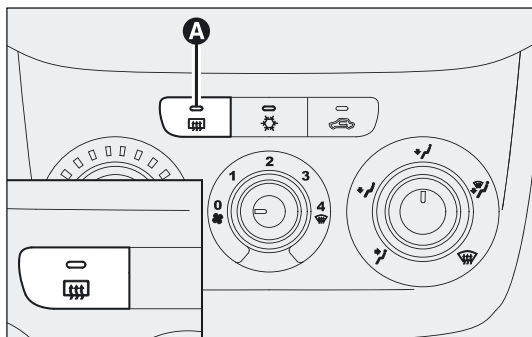



fig. 47

F0U0040m

## LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELLEN

Druk op de knop  zodat het lampje op de knop gaat branden.

Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

**BELANGRIJK** Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden.

Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

## ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de airconditioning 1 keer per maand gedurende 10 minuten in. Laat voor het zomerseizoen de werking van de airconditioning door het Fiat Service-netwerk controleren.



**De airconditioning maakt gebruik van het koelmiddel R134a. Bij lekkage is dit middel niet schadelijk voor het milieu. Gebruik in geen geval andere middelen, zoals R12, omdat anders de componenten van het systeem beschadigd kunnen worden.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCEIDEN REGELING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

### BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met een airconditioning met gescheiden luchttemperatuurregeling voor bestuurders- en passagierszijde. Dit systeem is uitgerust met AQS (Air Quality System) dat automatisch de luchtrecirculatie inschakelt als vervuilde buitenlucht wordt gesignaleerd (bijvoorbeeld in een file en in tunnels).

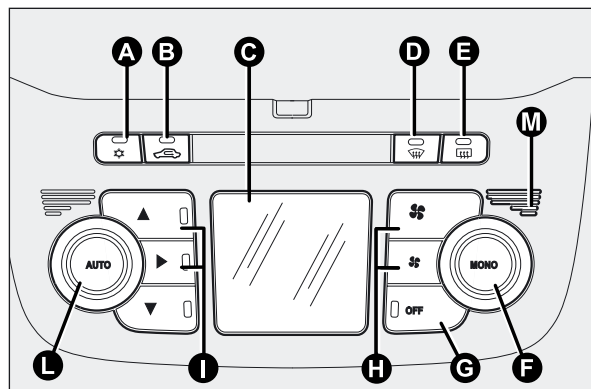


fig. 48

F0M0041m

### BEDIENINGSKNOPPEN fig. 48

- A: drukknop voor in-/uitschakelen aircocompressor
- B: drukknop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie en AQS-functie
- C: display met informatie over klimaatregeling
- D: drukknop voor inschakelen functie MAX-DEF (snelle ontdooiing/ontwaseming voorruit en zijruiten voor)
- E: drukknop voor in-/uitschakelen achterrautverwarming
- F: drukknop voor inschakelen functie MONO (gelijkstellen ingestelde temperaturen) en draaiknop voor regelen temperatuur aan passagierszijde
- G: drukknop voor in- en uitschakelen airconditioning
- H: verhogen/verlagen aanjagersnelheid
- I: drukknoppen voor instelling luchtverdeling
- L: drukknop voor inschakelen functie AUTO (automatische werking) en draaiknop voor regelen temperatuur aan bestuurderszijde
- M: interieurtemperatuursensor.

## AIRCONDITIONING INSCHAKELLEN

Het systeem kan op verschillende manieren worden ingeschakeld, maar aangeraden wordt eerst de gewenste temperaturen op het display in te stellen en daarna de knop AUTO in te drukken.

Met de airconditioning kan de temperatuur voor de bestuurder en de passagier apart worden ingesteld. Het maximale temperatuurverschil is 7°C.

De aircocompressor schakelt alleen in bij draaiende motor en als de buitentemperatuur hoger is dan 4°C.

## AUTOMATISCHE WERKING VAN DE AIRCONDITIONING (functie AUTO)

Als u de knop AUTO indrukt, regelt het systeem automatisch:

- ☐ de hoeveelheid naar het interieur toegevoerde lucht;
  - ☐ de luchtverdeling in het interieur;
- waarbij alle voorafgaande handmatige instellingen worden opgeheven.

Tijdens de automatische werking van de airconditioning verschijnt op het display de melding FULL AUTO.

Tijdens de automatische werking is het altijd mogelijk de ingestelde temperaturen te veranderen en handmatig een van de volgende handelingen uit te voeren:


- ☐ regelen aanjagersnelheid;
- ☐ instellen luchtverdeling;
- ☐ in- en uitschakelen luchtrecirculatie en AQS-functie;
- ☐ inschakelen aircocompressor.



### ATTENTIE!


*Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan om de recirculatiefunctie niet te gebruiken, omdat hierdoor de ruiten sneller kunnen beslaan.*

## REGELING AANJAGERSNELHEID

Druk op de knop  voor het verhogen/verlagen van de aanjagersnelheid.


Er kunnen 12 snelheden worden gekozen die worden weergegeven door de staafjes op het display:

- ☐ maximum aanjagersnelheid = alle staafjes verlicht
- ☐ minimum aanjagersnelheid = één staafje verlicht.

De aanjager kan worden uitgeschakeld (geen enkel verlicht staafje), maar alleen als u de aircocompressor hebt uitgeschakeld met de knop .

Om de automatische regeling van de aanjagersnelheid weer in te schakelen, na een handmatige instelling, moet u de knop AUTO indrukken.

## SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VAN DE VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR (functie MAX-DEF)

Druk op de knop  voor de automatische inschakeling (tijdgeschakeld) van alle functies die noodzakelijk zijn voor het snel ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN



NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG


TECHNISCHE  
GEGEVENS


INDEX

De functies zijn:

- ☐ inschakeling aircocompressor (bij buitentemperatuur boven 4°C);
- ☐ uitschakeling van de luchtrecirculatie, indien deze was ingeschakeld, (lampje op de knop  gedoofd);
- ☐ inschakeling achterrauitverwarming (lampje op de knop  brandt) en spiegelverwarming;
- ☐ inschakeling van de maximale luchttemperatuur;
- ☐ regeling van de luchtopbrengst.

## ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

Druk op de knop  om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop  in te drukken.

**BELANGRIJK** Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterrauit, om beschadiging van de achterrauitverwarming te voorkomen.



**BELANGRIJK** Druk op de knop  voor luchttoevoer van buiten (in dat geval is het lampje op de knop gedoofd).

## INSCHAKELLEN LUCHTRECIRCULATIE EN AQS-FUNCTIE (Air Quality System)

Druk op de knop .

Er zijn drie mogelijkheden voor de luchtrecirculatie:

- ☐ automatische werking; op het display verschijnt het opschrift AQS en het lampje op de knop  is gedoofd;
- ☐ geforceerde uitschakeling (recirculatie altijd uitgeschakeld met luchttoevoer van buiten); het lampje op de knop  is gedoofd;
- ☐ geforceerde inschakeling (recirculatie altijd ingeschakeld); het lampje op de knop  brandt.

Als u de knop OFF indrukt, schakelt de klimaatregeling automatisch de luchtrecirculatie in (lampje op de knop  brandt). Als u de knop  indrukt, kunt u de luchtrecirculatie uitschakelen (lampje op de knop is gedoofd) en omgekeerd.

Als de knop OFF is ingedrukt (lampje op de knop brandt), kan de AQS-functie (Air Quality System) niet worden ingeschakeld.

**BELANGRIJK** Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld. Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

## AQS-functie (Air Quality System) inschakelen

Met de AQS-functie (opschrift AQS op het display) wordt de recirculatie automatisch ingeschakeld als vervuilde lucht wordt gesignaleerd (bijvoorbeeld bij files en in tunnels).

**BELANGRIJK** Bij ingeschakelde AQS-functie wordt ongeveer 15 minuten na het inschakelen van de recirculatie voor het ververset van de lucht in het interieur, ongeveer 1 minuut buitenlucht in het interieur gevoerd, ongeacht de vervuilingsgraad van de buitenlucht.


## SYNCHRONISATIE VAN INGESTELDE TEMPERATUREN (functie MONO)

Als u de knop MONO indrukt, wordt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde automatisch gelijkgesteld.



Draai aan de knop AUTO of MONO voor het verhogen/verlagen van de temperatuur aan beide zijden.

Als u de knop MONO opnieuw indrukt, wordt de functie uitgeschakeld.



## AIRCOCOMPRESSOR IN-/UITSCHAKELEN

Als u op de knop  drukt, wordt de aircocompressor ingeschakeld.


Inschakelen compressor

- ☐ lampje op de knop  brandt;
- ☐ weergave van het symbool  op het display.


Uitschakelen compressor



- ☐ lampje op de knop  is gedoofd;
- ☐ doven van het symbool  op het display;
- ☐ uitschakeling luchtrecirculatie;
- ☐ uitschakeling AQS-functie.

Bij uitgeschakelde aircocompressor kan de luchttemperatuur in het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur; in deze situatie knippert het symbool  op het display.

De uitschakeling van de aircocompressor blijft in het geheugen opgeslagen, ook na het afzetten van de motor. U kunt de aircocompressor weer inschakelen door nogmaals de knop  of AUTO in te drukken: in dat laatste geval worden de andere handmatig geselecteerde instellingen opgeheven.

## LUCHTVERDELING INSTELLEN

Als u een of meer knoppen    indrukt, dan kunt u handmatig een van de 7 mogelijke verdelingen van de lucht naar het interieur kiezen:

-  Luchtstroom naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten voor voor ontdooiing/ontwaseming van de ruiten.
-  Luchtstroom naar de luchtroosters van de beenruimte voor en achter. Deze luchtverdeling zorgt voor een snelle verwarming van het interieur.



Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters voor en achter, de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard, het luchtrooster achter en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor.



Luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard (lichaam passagier).



Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters in de beenruimte en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.



Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters in de beenruimte (warmere lucht), de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard en het luchtrooster achter (koelere lucht).



Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard, het luchtrooster achter en de luchtroosters voor het ont-dooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede ventilatie van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

**BELANGRIJK** Voor de werking van de airconditioning moet minstens één knop van de luchtverdeling worden ingedrukt. Hierna kunnen de knoppen van de luchtverdeling niet meer worden uitgeschakeld.

**BELANGRIJK** Druk op de knop OFF om het systeem weer in te schakelen: alle functies die waren opgeslagen voor het uitzetten van de motor, worden opnieuw ingesteld.

Voor het hervatten van de automatische werking van de luchtverdeling na een handmatige instelling, moet de knop AUTO worden ingedrukt.

## EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem zorgt voor een snellere verwarming van het interieur bij koud weer en bij een lage temperatuur van de koelvloeistof in de motor.

Onder bovengenoemde klimatologische omstandigheden wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en de aanjager ten minste op de 1e snelheid staat (één staafje verlicht).

De hulpverwarming schakelt automatisch uit als de ingestelde temperatuur is bereikt.

**BELANGRIJK** De hulpverwarming wordt niet ingeschakeld als de accu onvoldoende is opgeladen.

## AIRCONDITIONING UITSCHAKELEN

Druk op de knop OFF.

Op het display verschijnen de volgende gegevens:

☐ opschrift OFF;

☐ weergave buitentemperatuur;

☐ weergave ingeschakelde luchtrecirculatie (lampje op de knop brandt).

## BUITENVERLICHTING

Met de linker hendel bedient u de buitenverlichting. De verlichting werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand MAR staat. Als u de buitenverlichting inschakelt, gaat ook de verlichting van het instrumentenpaneel en van de bedieningsknoppen op het dashboard branden.

### DAGVERLICHTING (DRL) fig. 49

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u met de sleutel in stand MAR de draaiknop in stand **O** zet, wordt automatisch de dagverlichting ingeschakeld; de andere lampen en de interieurverlichting blijven uitgeschakeld. De automatische inschakeling van de dagverlichting kan worden in- of uitgeschakeld via het menu op het display (zie de paragraaf “Multifunctioneel display en instelbaar multifunctioneel display” in dit hoofdstuk). Als de dagverlichting wordt uitgeschakeld, dan wordt met de draaiknop in stand **O** geen enkele verlichting ingeschakeld.

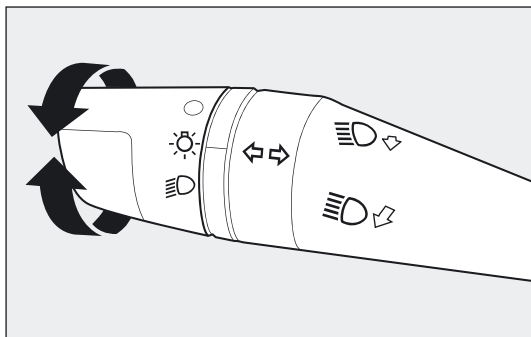


fig. 49

FOU0042m

### DIMLICHT/BUITENVERLICHTING fig. 49

Draai met de contactsleutel in stand MAR, de draaiknop in stand **⌂**. Als het dimlicht wordt ingeschakeld, schakelt de dagverlichting uit en schakelen de buitenverlichting en het dimlicht in. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **⌂** branden. Draai met de contactsleutel in stand STOP of met uitgenomen sleutel, de draaiknop van stand **O** in stand **⌂**; de buitenverlichting en de kentekenplaatverlichting schakelen in. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **⌂** branden.

### GROOTLICHT fig. 49

Druk de hendel naar voren in de richting van het dashboard, als de draaiknop reeds in stand **⌂** staat (vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **⌂** branden. Als vervolgens de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken, dan dooft het grootlicht en wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

### GROOTLICHTSIGNAAL fig. 49

Trek de hendel naar het stuur (stand zonder vergrendeling). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **⌂** branden.



#### ATTENTIE!

*De dagverlichting is een alternatief voor het dimlicht tijdens het rijden overdag. Deze dagverlichting is in bepaalde landen verplicht en waar niet verplicht, toegestaan. De dagverlichting is geen vervanging voor het dimlicht tijdens het rijden in tunnels of in het donker. Het gebruik van de dagverlichting is afhankelijk van de wettelijke voorschriften van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.*

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**RICHTINGAANWIJZERS fig. 50**

Zet de hendel in de vergrendelde stand:

omhoog (stand 1): inschakeling rechter richtingaanwijzer;

omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Op het instrumentenpaneel knippert het controlelampje  $\Rightarrow$  of  $\Leftarrow$ . De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechttuit rijdt.

**Functie wisselen van rijbaan**

Als u bij wisseling van rijstrook kort richting wilt aangeven, moet u de linker hendel korter dan een halve seconde in de onvergrendelde stand zetten. De richtingaanwijzers aan de betreffende zijde knipperen 3 keer en doven daarna automatisch.

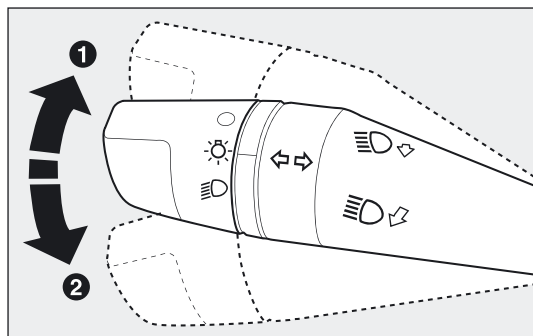


fig. 50

F0U0043m

**“FOLLOW ME HOME” SYSTEEM**

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

**Inschakelen**

U schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand STOP te draaien of uit te nemen en de linker hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor naar het stuur te trekken.

Telkens als u de hendel bedient, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna schakelt de verlichting automatisch uit.

Als de hendel wordt bediend, gaat het controlelampje  $\Rightarrow$  of  $\Leftarrow$  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er ook een melding op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en meldingen”) gedurende de tijd dat de functie actief blijft. Het lampje gaat branden als de hendel voor het eerst bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch uitschakelt. Telkens als de hendel wordt bediend, wordt alleen de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

## Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

## MISTLAMPEN VOOR MET CORNERING LIGHTS-FUNCTIE

Bij ingeschakeld dimlicht en bij een snelheid lager dan 40 km/h, wordt bij een grote stuuruitslag of bij inschakeling van de richtingaanwijzers, een lamp (ingebouwd in de mist-lamp) aan de binnenzijde van de bocht ingeschakeld om het zichtveld 's nachts te vergroten. De werking kan worden in- of uitgeschakeld via het menu op het display (zie de paragraaf "Functies display" in dit hoofdstuk).





## RUITEN REINIGEN

Met de rechter hendel fig. 51 kunt u de ruitenwissers/-sproeiers en achterraitwisser/-sproeier bedienen.

### RUITENWISSERS/-SPROEIERS

De werking is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat.

De draaiknop van de rechter hendel kan in vier standen worden gezet:

-  ruitenwissers uitgeschakeld;
-  wissen met interval;
-  langzaam continu wissen;
-  snel continu wissen.

In stand A (onvergrendelde stand) werken de ruitenwissers, zolang u de hendel met de hand in deze stand houdt.

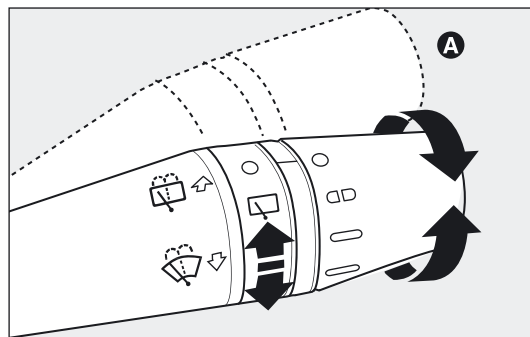


fig. 51

FOU0044m



Als u de hendel loslaat, springt deze direct weer terug en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

Als de draaiknop in stand **AD** staat, wordt de slag van de ruitenwissers automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

**BELANGRIJK** Vervang de wisserbladen volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”.



**Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat (ook niet als de motor met de contactsleutel opnieuw is gestart), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.**

### “Intelligente wis-/wasregeling”

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt, dan worden in een handeling de ruitenwissers en de ruitensproeiers ingeschakeld.

Als u de hendel loslaat, maken de ruitenwissers nog drie slagen. Na 6 seconden volgt nog een extra reinigingslag.

## REGENSENSOR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De regensensor bevindt zich achter de binnenspiegel en staat in contact met de voorruit. De sensor zorgt ervoor dat de frequentie van de slagen van de ruitenwissers, tijdens het wassen met interval, automatisch wordt aangepast aan de hoeveelheid regen op de ruit.

**BELANGRIJK** Houd de ruit in de omgeving van de sensor schoon.

### Inschakelen

Plaats de draaiknop van de rechter hendel in stand **AD** fig. 51. Als de regensensor wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers 1 slag. In het setup-menu kan de gevoeligheid van de regensensor worden verhoogd. Als de gevoeligheid van de regensensor verhoogd wordt, maken de ruitenwissers 1 slag. Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor, werkt het normale reinigingsprogramma. Daarna hervat de regensensor zijn normale automatische werking.

### Uitschakelen


Plaats de draaiknop van de hendel in stand **AD** fig. 51 of draai de contactsleutel in stand **STOP**. Als de motor daarna wordt gestart (sleutel in stand **MAR**), schakelt de regensensor niet weer in, ook niet als de draaiknop in stand **AD** fig. 51 is blijven staan. Om de regensensor weer in te schakelen, moet de draaiknop van stand **AD** in een andere stand worden gezet en vervolgens weer in stand **AD**. Als de regensensor op deze wijze opnieuw wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers ten minste 1 slag, ook bij een droge ruit.

De regensensor is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen en zijn gevoeligheid hieraan aan te passen:

- ☐ vuil op het controle-oppervlak (zoutaanslag, vuil enz.);
- ☐ verschil tussen dag en nacht.

**BELANGRIJK** Door waterstrepen kunnen de ruitenwissers ongewenst inschakelen.

## ACHTERRUITWISSER/-SPROEIER

De werking is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat. De werking stopt als de hendel wordt losgelaten. Als u de draaiknop van stand **O** in stand  zet, dan werkt de achterruitwisser als volgt:

- ☐ in intervalstand als de ruitenwissers voor niet zijn ingeschakeld;
- ☐ synchroon (met de helft van de frequentie van de ruitenwissers voor) als de ruitenwissers voor zijn ingeschakeld;
- ☐ continu als de achteruit is ingeschakeld.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de achteruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterruitwisser continu wissen.

Als u de hendel naar het dashboard duwt (onvergrendelde stand), schakelt de achterruitsproeier in.

Als u de hendel langer dan een halve seconde naar het dashboard gedrukt houdt, schakelt ook de achterruitwisser in.

Als u de hendel loslaat, wordt het intelligente wis-/was-programma ingeschakeld, zoals bij de ruitenwissers voor.



**Gebruik de achterruitwisser niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de achterruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de achterruitwisser te zwaar wordt belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de wisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat (ook niet als de motor met de contactsleutel opnieuw is gestart), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.**


## CRUISE-CONTROL (snelheidsregelaar)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit is een elektronisch hulpmiddel, waardoor de auto (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge trajecten en bij weinig verandering in de rijomstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante en vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Het gebruik van dit systeem biedt geen voordelen in druk verkeer. Gebruik dit systeem niet in de stad.

### SYSTEEM INSCHAKELEN

Draai de knop A-fig. 52 in stand ON.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld in de 1e versnelling of de achteruit. Het is raadzaam het systeem in te schakelen bij een versnelling die gelijk of hoger is dan de 4e. Op afdalingen kan bij ingeschakelde cruise-control de snelheid iets oplopen ten opzichte van de opgeslagen snelheid. Het systeem is ingeschakeld als het lampje  brandt en op het instrumentenpaneel het betreffende bericht verschijnt (indien aanwezig).

### SNELHEID OPSLAAN

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de draaiknop A-fig. 52 in stand ON en trap het gaspedaal in totdat de auto met de gewenste snelheid rijdt;

- ☐ plaats de hendel ten minste 1 seconde omhoog (+) en laat vervolgens de hendel los: de snelheid van de auto is opgeslagen en het gaspedaal kan worden losgelaten.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid simpel verhoogd worden door het intrappen van het gaspedaal: als u daarna het gaspedaal loslaat, wordt teruggekeerd naar de opgeslagen snelheid.

### OPGESLAGEN SNELHEID OPROEPEN

Als het systeem is uitgeschakeld door bijvoorbeeld het intrappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid op de volgende manier worden opgeroepen:

- ☐ geef geleidelijk gas, totdat de snelheid ongeveer gelijk is aan de opgeslagen snelheid;
- ☐ schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment van het opslaan van de snelheid;
- ☐ druk op de knop RES B-fig. 52.

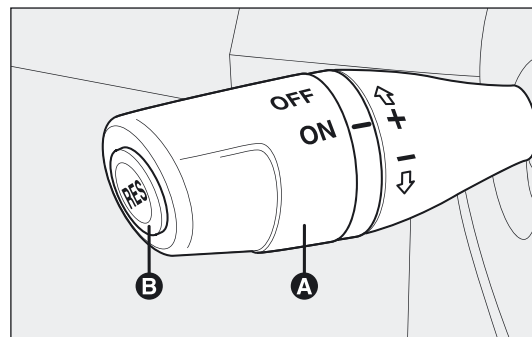


fig. 52

F0U0047m

## OPGESLAGEN SNELHEID VERHOGEN

Dit kan op twee manieren:

- ☐ trap het gaspedaal in en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;

of

- ☐ plaats de hendel omhoog (+).

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid iets verhoogd (ongeveer 1 km/h). Als de hendel omhoog wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

## OPGESLAGEN SNELHEID VERLAGEN

Dit kan op twee manieren:

- ☐ schakel het systeem uit en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;

of

- ☐ plaats de hendel omlaag (–) totdat de nieuwe snelheid is bereikt die automatisch wordt opgeslagen.

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid iets verlaagd (ongeveer 1 km/h). Als de hendel omlaag wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

## SYSTEEM UITSCHAKELEN

Het systeem kan als volgt door de bestuurder worden uitgeschakeld:

- ☐ draai de draaiknop A in stand OFF;
- ☐ zet de motor uit;
- ☐ trap het rempedaal in;

- ☐ trap het koppelpedaal in;
- ☐ trap het gaspedaal in; in dit geval wordt het systeem niet werkelijk uitgeschakeld, maar heeft het acceleratieverzoek voorrang op het systeem; de cruise-control blijft ingeschakeld en het systeem stelt, na de acceleratie, de hiervoor opgeslagen snelheid weer in, zonder dat de knop RES B-fig. 52 ingedrukt hoeft te worden.

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch uit:

- ☐ als het ABS of ESP in werking treedt;
- ☐ als de snelheid van de auto onder de vastgestelde limiet komt;
- ☐ als er een storing in het systeem is.



### ATTENTIE!

*Als de cruise-control tijdens het rijden is ingeschakeld, zet dan nooit de versnellingspook in de vrijstand.*



### ATTENTIE!

*Bij een storing of een afwijkende werking van de cruise-control, moet de draaiknop A in stand OFF worden gezet en moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.*

## PLAFONDVERLICHTING

### PLAFONDVERLICHTING VOOR MET KANTELBAAR LAMPENGLAS

U kunt het lampje in- en uitschakelen door op de rechter of linker zijde van het lampenglas te drukken, zoals is afgebeeld in fig. 53.

### PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTJES

Met schakelaar A-fig. 54 kunnen de lampen in de plafondverlichting worden in- en uitgeschakeld.

Met de schakelaar A-fig. 54 in het midden, worden de lampjes C en D in-/uitgeschakeld bij het openen/sluiten van de voorportieren.

Met de schakelaar A-fig. 54 naar links geschoven, blijven de lampjes C en D altijd uitgeschakeld.

Met de schakelaar A-fig. 54 naar rechts geschoven, blijven de lampjes C en D altijd ingeschakeld.

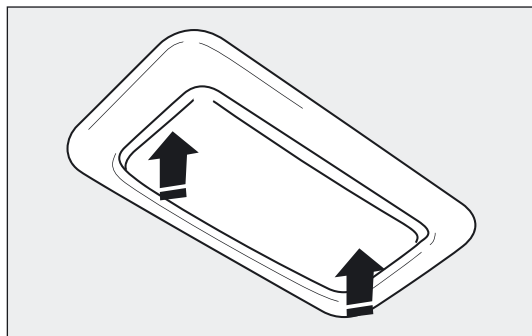


fig. 53

F0U0048m

Het inschakelen/doven van de verlichting gaat geleidelijk.

Met de schakelaar B-fig. 54 bedient u de spotjes; bij uitgeschakelde plafondverlichting wordt met de schakelaar B:

- ☐ in linker stand, het spotje C ingeschakeld;
- ☐ in rechter stand, het spotje D ingeschakeld.

**BELANGRIJK** Controleer voordat u de auto verlaat of beide schakelaars in de middelste stand staan. Op deze manier zullen de lampjes van de plafondverlichting doven bij het sluiten van de portieren, en voorkomt u dat de accu ontladaat.

Als de schakelaar in de rechter stand is blijven staan, schakelt de verlichting 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uit.

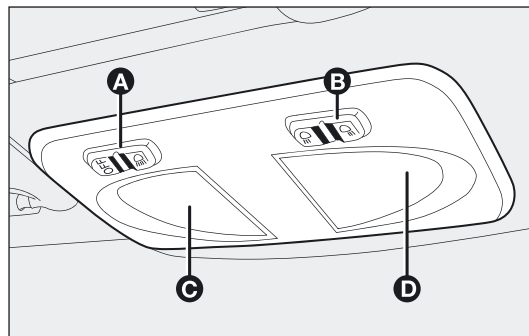


fig. 54

F0U0049m

## Brandduurregeling van de plafondverlichting

Om het in- en uitstappen vooral in het donker te vergemakkelijken, zijn er 2 brandduurregelingen (bepaalde uitvoeringen).

### BRANDDUURREGELING BIJ HET INSTAPPEN

De plafondlampjes gaan op de volgende manier branden:

- ☐ ongeveer 10 seconden tijdens het ontgrendelen van de voorportieren;
- ☐ ongeveer 3 minuten bij het openen van een portier;
- ☐ ongeveer 10 seconden bij het sluiten van de portieren.

De werking van de brandduurregeling wordt onderbroken als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid.

### BRANDDUURREGELING BIJ HET UITSTAPPEN

Als de contactsleutel uit het start-/contactsloot wordt verwijderd, gaan de plafondlampjes op de volgende manier branden:

- ☐ ongeveer 10 seconden binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor;
- ☐ ongeveer 3 minuten bij het openen van een portier;
- ☐ ongeveer 10 seconden bij het sluiten van een portier.

De brandduurregeling schakelt automatisch uit als de portieren worden vergrendeld.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## BAGAGERUIMTEVERLICHTING fig. 55

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De verlichting (indien aanwezig) schakelt automatisch in of uit als u de achterklep opent of sluit.

## DORPELVERLICHTING fig. 56

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De verlichting A in de portieren gaat branden als het portier wordt geopend, ongeacht de stand van de contact-sleutel.

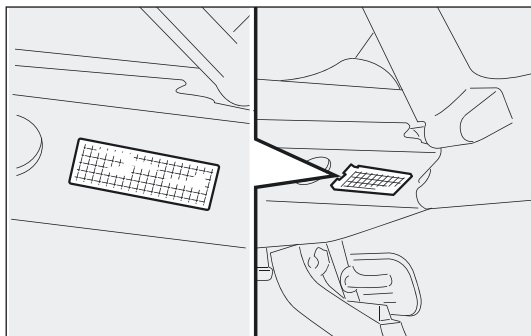


fig. 55

F0U0051m

## VERLICHTING ZONNEKLEPSPIEGEL fig. 57

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij enkele uitvoeringen bevindt zich achter de zonneclemp aan passagierszijde een lampje. Druk op de knop A-fig. 57 om het lampje in of uit te schakelen.

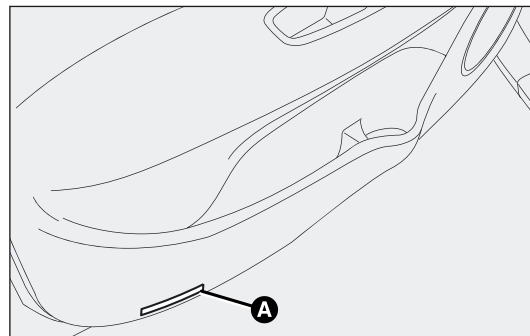


fig. 56

F0U0052m

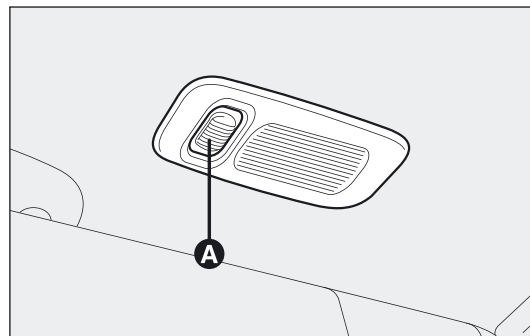




fig. 57

F0U0053m



# BEDIENINGSKNOPPEN

## WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN fig. 58

Druk voor inschakeling op knop A, onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

Als het systeem is ingeschakeld, knippert het lampje in de knop. Gelijktijdig gaan op het instrumentenpaneel de controlelampjes  en  branden. Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop. Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

## Noodstop

Bij een noodstop schakelen automatisch de waarschuwingsknipperlichten in en gaan gelijktijdig de lampjes  en  op het instrumentenpaneel branden. De functie schakelt automatisch uit als de remvertraging niet meer het karakter van een noodstop heeft. Deze functie voldoet aan de huidige wettelijke voorschriften.

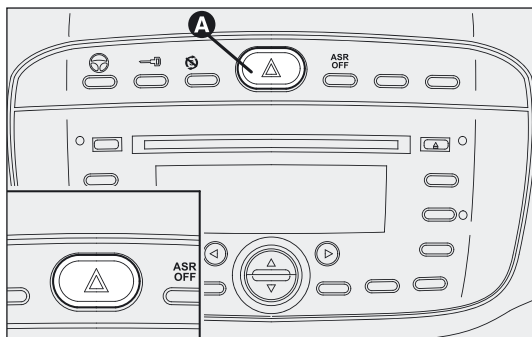





fig. 58

F0U0054m


## PARKEERVERLICHTING


Draai met de sleutel in stand STOP of met uitgenomen sleutel, de draaiknop van de linker hendel eerst in stand **O** en vervolgens in stand  of .

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

## MISTLAMPEN VOOR fig. 59

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk bij ingeschakelde buitenverlichting op knop .

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.

Het gebruik van de mistlampen is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

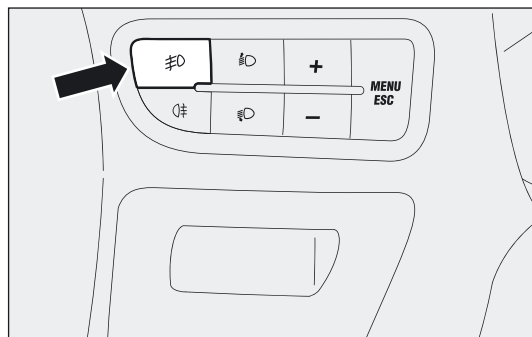


fig. 59

F0U0055m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN


ONDERHOUD  
EN ZORG


TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## MISTACHTERLICHT fig. 60

Druk op knop . Het mistachterlicht werkt alleen als het dimlicht of de buitenverlichting en de mistlampen voor (indien aanwezig) zijn ingeschakeld.

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden. Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor (indien aanwezig) uit.

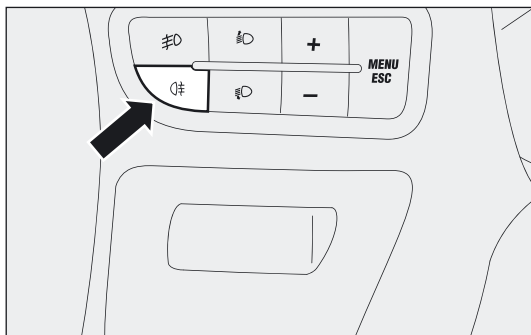


fig. 60

F0U0056m

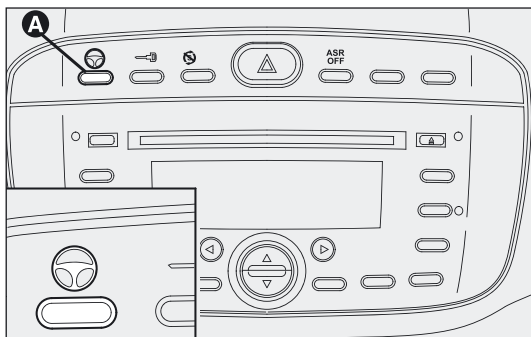


fig. 61

F0U0057m

Het gebruik van het mistachterlicht is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

## ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING DUALDRIVE fig. 61

Druk op de knop A voor inschakeling van de functie "CITY" (zie de paragraaf "Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive" in dit hoofdstuk). Als de functie is ingeschakeld, dan wordt op het instrumentenpaneel het lampje CITY verlicht. Druk nogmaals op de knop om deze functie uit te schakelen.

## ACHTERRUITVERWARMING fig. 62

Druk voor inschakeling op de knop A. Bij ingeschakelde achterruiwverwarming zorgt een tijdschakeling ervoor dat de verwarming na ongeveer 20 minuten uitschakelt.

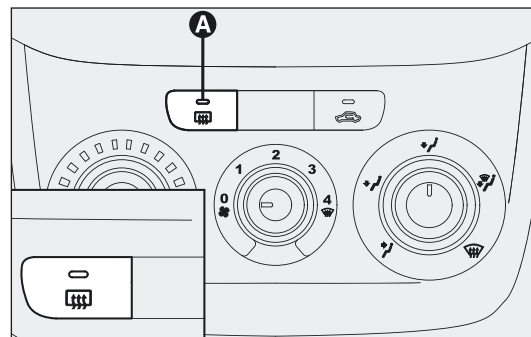


fig. 62

F0U0038m

## PORTIERVERGREDELING fig. 63

U kunt de centrale portiervergrendeling inschakelen door de knop A op de middenconsole in te drukken, onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

## BRANDSTOFNOODSCHAKELING

Deze schakelt in bij een ongeval waardoor:

- ☐ de toevoer van brandstof wordt gestopt en de motor afslaat;
- ☐ de portieren automatisch ontgrendelen;
- ☐ de interieurverlichting wordt ingeschakeld.

Als het systeem is ingeschakeld, verschijnt er een melding op het display. Controleer de auto zorgvuldig op brandstoflekkage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder de auto of in de nabijheid van de brandstoftank. Draai na een ongeval de contactsleutel in stand STOP om te voorkomen dat de accu ontlad.

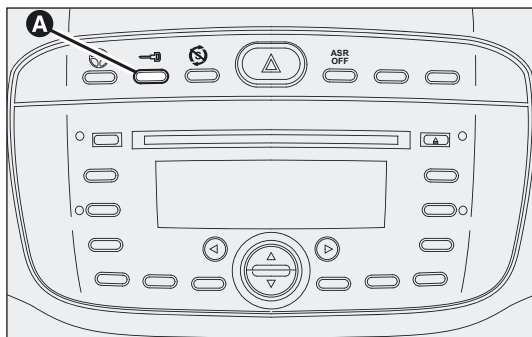


fig. 63

F0U0005m



### ATTENTIE!

**Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, schakel dan het systeem niet opnieuw in, zodat brand wordt voorkomen.**

## Portierontgrendeling bij een ongeval

Bij een ongeval waarbij de brandstofnoodschakeling in werking treedt, worden de portieren automatisch ontgrendeld zodat het interieur van de auto van buitenaf bereikt kan worden. Gelijktijdig gaat ook de plafondverlichting branden. U kunt de portieren echter altijd van binnenuit openen met behulp van de daarvoor bestemde bedieningshendels. Als u na het ongeval geen brandstoflekkage vindt en de auto kan nog verder rijden, herstel dan de werking van de brandstofnoodschakeling, volgens de hierna beschreven procedure.

Om de juiste werking van de auto te herstellen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- ☐ draai de contactsleutel in stand MAR;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer uit;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer uit;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer uit;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer in;
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer uit;
- ☐ draai de contactsleutel in stand STOP.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## INTERIEURUITRUSTING

### DASHBOARDKASTJE fig. 64

Trek aan de handgreep A-fig. 64 om het dashboardkastje te openen.

In het dashboardkastje bevindt zich een documentenvak.

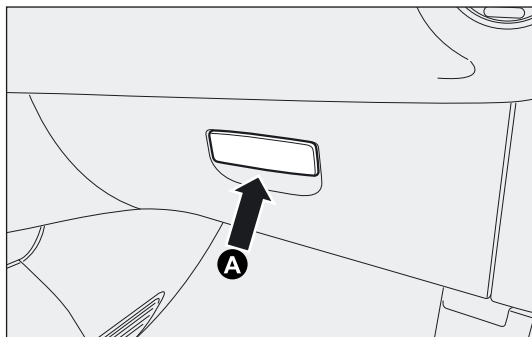


fig. 64

F0U0058m

### VAKKEN IN HET DASHBOARDKASTJE

Bij bepaalde uitvoeringen zijn in het dashboardkastje een vakje voor pasjes A-fig. 65, een pennenhouder B, een boekenvakje C en een opbergvakje D geplaatst.

Om het boekenvakje te bereiken, moet u de handgreep in de richting van de pijl uit de zitting trekken fig. 65.

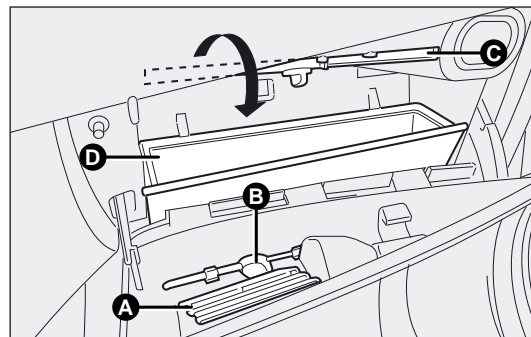


fig. 65

F0U0272m

## OPBERGVAK AAN DE ZIJKANT

Het vak A-fig. 66 is links van het stuurwiel geplaatst. Het opbergvak bevindt zich in het dashboard. U kunt het vak openen en sluiten met behulp van hand-greep B in het klepje fig. 67.

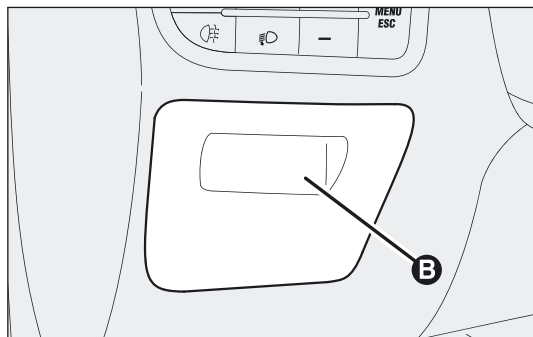


fig. 66

F0U0060m

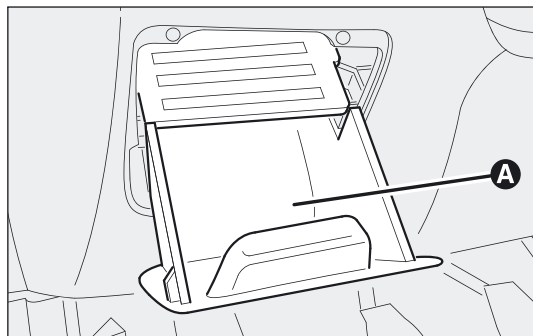


fig. 67

F0U0061m

## OPBERGVAK IN TUNNELCONSOLE

Het vak A-fig. 68 bevindt zich in de tunnelconsole voor de handrem.

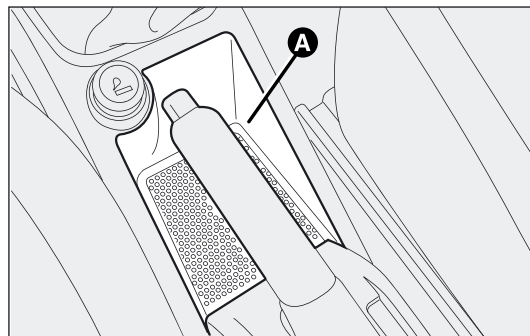


fig. 68

F0U0062m

## ARMSTEUN VOOR MET OPBERGVAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Tussen de voorstoelen is bij enkele uitvoeringen een armsteun geplaatst A-fig. 69.

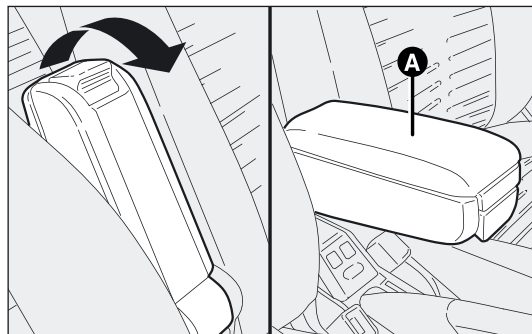


fig. 69

F0U0064m

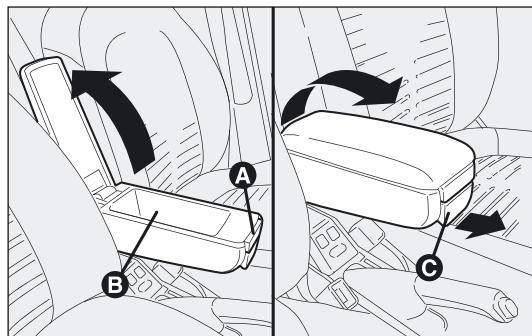


fig. 70

F0U0065m

Om de armsteun te gebruiken, moet u de steun omlaag duwen zoals afgebeeld in fig. 69.

Als u de knop A-fig. 70 indrukt, kunt u het bovenste gedeelte van de armsteun omhoogklappen en het vak B gebruiken. Met de hendel C kunt u de armsteun in een lagere stand zetten dan de normale gebruiksstand.

## PORTIERVAKKEN fig. 71

In ieder portier bevindt zich een opberg/documentenvak en een flessenhouder.

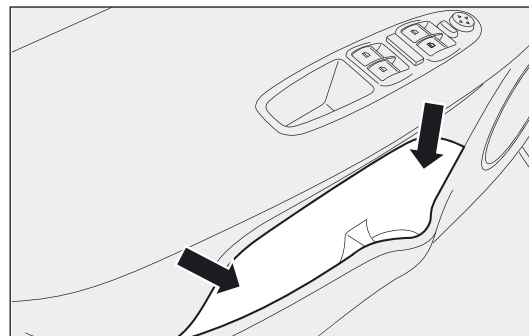


fig. 71

F0U0063m

## BLIKJESHOUDER fig. 72-73

De beker/blikjeshouders bevinden zich op de tunnelconsole (twee voor de handrem en één achter).

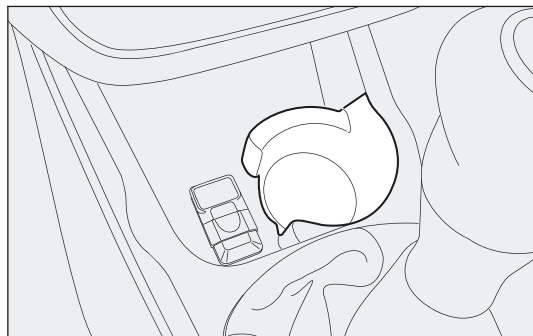


fig. 72

FOU0066m

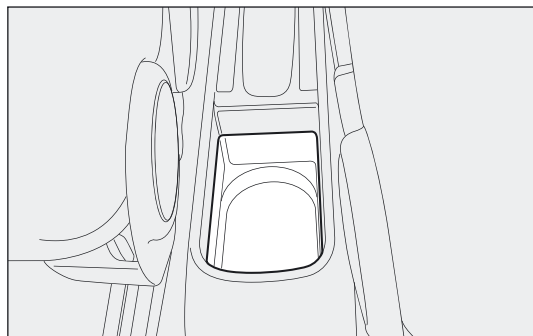


fig. 73

FOU0067m

## PASJESHOUDER fig. 74

Op de tunnelconsole bevinden zich gleuven om telefoonkaarten, cd's, magneetpasjes of tolkaarten in op te bergen.

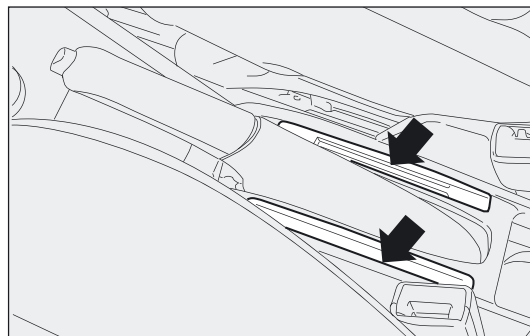


fig. 74

FOU0068m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## AANSTEKER fig. 75

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze is in de tunnelconsole geplaatst, voor de handrem. Druk voor het inschakelen van de aansteker knop A in, als de contactsleutel in stand MAR staat.

Na ongeveer 15 seconden springt de knop in de beginstand en is de aansteker klaar voor gebruik.

Voor bepaalde uitvoeringen/markten kan de aansteker zijn vervangen door een stekkerdoos.

**BELANGRIJK** Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook uitschakelt.



### ATTENTIE!

**De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij gebruikt wordt door kinderen: risico op brand en/of brandwonden.**

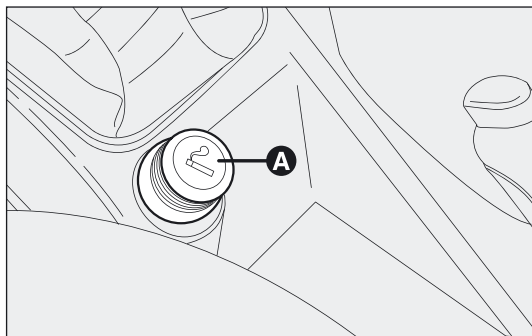


fig. 75

F0U0069m

## ASBAK fig. 76-77

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De uitneembare kunststof asbak kan in de beker/blikjes-houder geplaatst worden op de tunnelconsole.

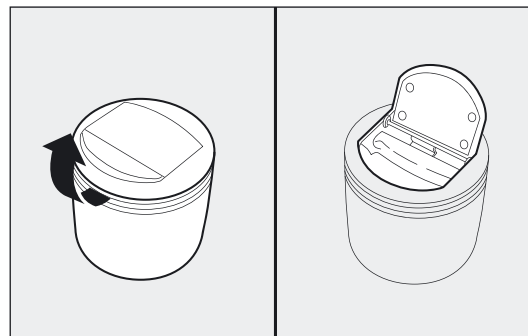


fig. 76

F0U0070m

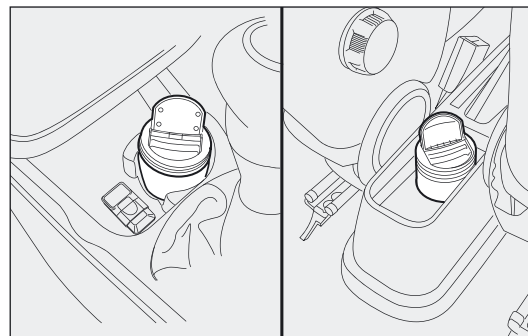


fig. 77

F0U0071m

**BELANGRIJK** Gebruik de asbak niet als prullenbak voor papiertjes; als deze in contact komen met smeulende peuken kan er brand ontstaan.

### ZONNEKLEPPEN fig. 78

De zonnekleppen zitten aan beide zijden naast de binnen-spiegel. Ze kunnen voor de voorruit of voor de zijruit worden gedraaid.

De zonnekleppen zijn voorzien van een spiegelkje (indien aanwezig).

Om het spiegelkje (indien aanwezig) te gebruiken, moet het schuifklepje A worden geopend.

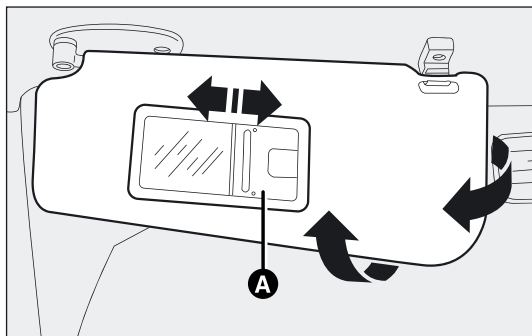


fig. 78

F0U0072m

### DOCUMENTENVAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op enkele uitvoeringen bevindt zich een documentenvak op de achterzijde van de rugleuning van de stoel fig. 79.

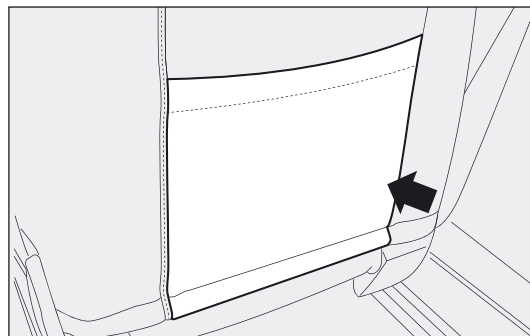


fig. 79

F0U0073m



## STEKKERDOOS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevindt zich in de bagageruimte, links van de kunststof steun van de hoedenplank fig. 80.

Open voor gebruik de dop A.

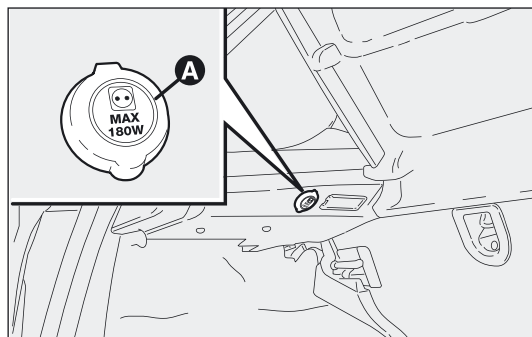


fig. 80

F0U0074m

## OPBERGVAK OP DASHBOARD

Het vak A-fig. 81 bevindt zich in het midden van het dashboard. Open voor gebruik het deksel B door op de knop op het deksel te drukken.

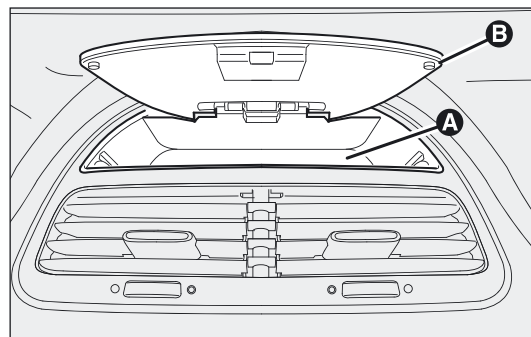


fig. 81

F0U0276m

## SKY-DOME OPEN DAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het grote open dak bestaat uit twee ruitpanelen, een vast paneel en een beweegbaar paneel, met twee handbediende zonneschermen (voor en achter). De zonneschermen kunnen worden gebruikt in de standen “geheel gesloten” of “geheel geopend” (ze hebben geen vaste tussenliggende standen). Zonneschermen openen: pak de handgreep A-fig. 82 vast, maak de handgreep vrij en beweeg hem in de richting van de pijlen totdat de stand “geheel geopend” is bereikt. Ga voor het sluiten in omgekeerde volgorde te werk. Het open dak kan uitsluitend bediend worden als de contactsleutel in stand MAR staat. Met de bedieningsknoppen A-B fig. 82 op het paneel nabij de plafondverlichting voor, kunt u het dak openen/sluiten.

### Openen

Als u de knop B-fig. 82 indrukt en ingedrukt houdt, opent het voorste ruitpaneel in “kantelstand”. Druk nogmaals langer dan een halve seconde op de knop B-fig. 82 om de ruit geheel te openen. De ruit kan in een tussenliggende stand worden gezet door opnieuw op de knop te drukken.

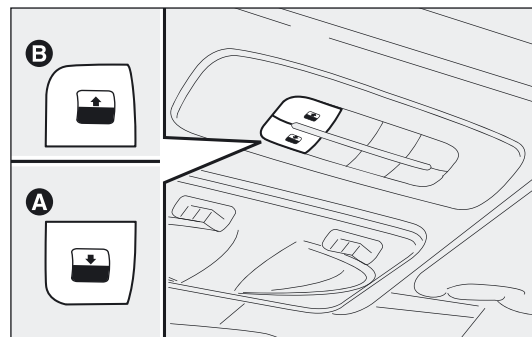


fig. 82

F0U0075m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## Sluiten

Als het dak in geheel geopende stand staat en u drukt langer dan een halve seconde op de knop A-fig. 83, dan komt het voorste ruitpaneel automatisch in “kantelstand”. De ruit kan in een tussenliggende stand worden gezet door opnieuw op de knop te drukken. Druk nogmaals op de knop A-fig. 83 en houd de knop ingedrukt om het paneel geheel te sluiten.

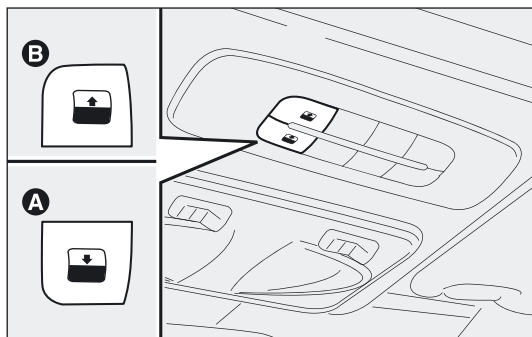


fig. 83

F0U0075m



**Als er een imperiaal gemonteerd is, is het raadzaam het open dak alleen in “kantelstand” te gebruiken.**



**Open het dak niet bij sneeuw of ijs: het kan dan beschadigd worden.**



### ATTENTIE!

**Verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat het open dak per ongeluk in beweging wordt gebracht en zo gevaar kan opleveren voor de achtergebleven passagiers: onzorgvuldige bediening van het open dak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het open dak altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de beweging van het open dak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.**

## ANTILETSELFUNCTIE

Het open dak is voorzien van een antiletselfunctie die een eventueel obstakel kan waarnemen als de ruit sluit. In dat geval stopt het systeem de ruitbeweging en wordt de ruitbeweging onmiddellijk omgekeerd.

## INITIALISATIEPROCEDURE

Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet de werking van het open dak opnieuw ingesteld worden.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk de knop A-fig. 83 in de sluitstand;
- ☐ houd de knop ingedrukt totdat het dak stapsgewijs geheel is gesloten;
- ☐ wacht nadat het dak geheel gesloten is, tot de elektrische motor van het dak uitschakelt.

Verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat het open dak per ongeluk in beweging wordt gebracht en zo gevaar kan opleveren voor de achtergebleven passagiers: onzorgvuldige bediening van het open dak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het open dak altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de beweging van het open dak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.

## NOODBEDIENING

Als het open dak niet elektrisch bediend kan worden, dan kan het handmatig worden bediend; ga hiervoor als volgt te werk:

- ☐ verwijder de beschermcap op de hemelbekleding, tussen de twee zonneschermen;
- ☐ neem de zeskantige sleutel uit de gereedschapshouder in de bagageruimte;
- ☐ steek de sleutel in de zitting A-fig. 84 en draai de sleutel:
  - rechtsom om het dak te openen;
  - linksom om het dak te sluiten.

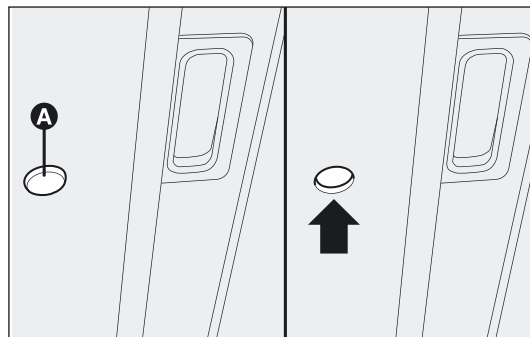


fig. 84

F0U0077m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG



TECHNISCHE  
GEGEVENS


INDEX

## PORTIEREN


### Centrale portierver-/ontgrendeling

#### Portiervergrendeling van buitenaf


Druk bij gesloten portieren op de knop  op de afstandsbediening fig. 85 of steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel rechtsom fig. 86. Als de portieren zijn vergrendeld, brandt het lampje op de knop A-fig. 87 één keer. Alleen als alle portieren gesloten zijn, wordt de portiervergrendeling ingeschakeld. Als een of meerdere portieren niet vergrendeld zijn na het indrukken van de knop  op de afstandsbediening fig. 85, gaan de richtingaanwijzers en het lampje op de knop A-fig. 87 ongeveer 3 seconden snel knipperen.

Als een of meerdere portieren niet vergrendeld zijn nadat de metalen nood sleutel in het slot is gedraaid, gaat alleen het lampje op de knop A-fig. 87 ongeveer 3 seconden snel knipperen. Als de portieren zijn gesloten en de achterklep open is, worden de portieren vergrendeld: de richtingaanwijzers (alleen na vergrendeling door op de knop  fig. 85 te drukken) en het lampje op de knop A-fig. 87 gaan ongeveer 3 seconden snel knipperen.

Bij ingeschakelde functie kunt u de sloten van de andere portieren ontgrendelen door de knop A-fig. 87 op de middenconsole in te drukken.

Als u de knop  op de afstandsbediening fig. 85 twee keer kort indrukt, schakelt het dead lock-systeem in (zie de paragraaf “Dead lock-systeem”).

#### Portierontgrendeling van buitenaf

Druk kort op de knop  fig. 85 voor het op afstand ontgrendelen van de portieren. Gelijktijdig wordt de plafondverlichting tijdelijk ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer. Of steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel linksom zoals afgebeeld in fig. 86.

## Portierver-/ontgrendeling vanuit het interieur

Druk op de knop A-fig. 87 om alle portieren te ver-/ontgrendelen. De knop is voorzien van een lampje dat de status aangeeft (portieren ver- of ontgrendeld). Als de portieren vergrendeld zijn, brandt het lampje op de knop; als de knop wordt ingedrukt, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje. Als de portieren zijn ontgrendeld, is het lampje gedoofd; als de knop wordt ingedrukt, worden alle portieren vergrendeld. Alleen als alle portieren goed gesloten zijn, wordt de portiervergrendeling uitgevoerd.

De interne handgreep wordt bij ingeschakelde buitenverlichting verlicht door een lampje (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

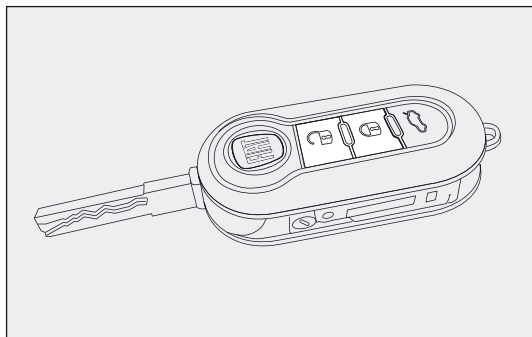


fig. 85

FOU0078m

Als de portieren zijn vergrendeld met behulp van:

- ☐ de afstandsbediening;
- ☐ het portierslot;

kunt u de portieren niet meer ontgrendelen met de knop A-fig. 87 op het schakelaarpaneel op het dashboard.

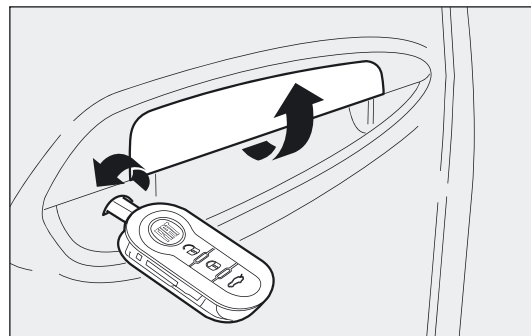


fig. 86

FOU0079m

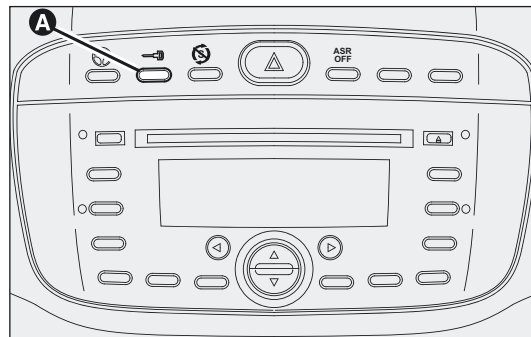


fig. 87

FOU0005m

**BELANGRIJK** Als de portieren centraal zijn vergrendeld en een van de voorportieren wordt van binnenuit geopend met de handgreep, dan wordt het betreffende portier ontgrendeld. Als een van de achterportieren van binnenuit wordt geopend met de handgreep, dan wordt het betreffende portier ontgrendeld.

Bij een onderbreking in de elektrische voeding (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu enz.) kunnen de portieren altijd met de hand worden vergrendeld.

Als u harder dan 20 km/h rijdt, worden alle portieren automatisch vergrendeld als in het setup-menu deze functie is ingeschakeld (zie de paragraaf “Multifunctioneel display” in dit hoofdstuk).

## DEAD LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit veiligheidssysteem verhindert de werking van:

- ☐ de binnenhandgrepen;
- ☐ ont-/vergrendelknop A-fig. 87;

hierdoor kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld bij het inslaan van een ruit).


Het dead lock-systeem biedt dus de beste bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom raden wij u aan om iedere keer als u de auto verlaat, het systeem in te schakelen.



## ATTENTIE!

**Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, kunnen de portieren op geen enkele wijze van binnenuit worden geopend. Controleer daarom, voordat u de auto verlaat, of er geen personen meer aan boord zijn. Als de batterij van de sleutel met afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dat geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.**

## Systeem inschakelen

Het systeem schakelt op alle portieren automatisch in als de knop  op de sleutel met afstandsbediening fig. 85 twee keer snel wordt ingedrukt.

Als het systeem is ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers 3 keer en knippert het lampje op de knop A-fig. 87 op het schakelaarpaneel op het dashboard.

Het systeem schakelt niet in als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

## Systeem uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren uit:

- ☐ als de contactsleutel in het bestuurdersportier wordt gestoken en de sleutel rechtsom wordt gedraaid;
- ☐ als de portieren met behulp van de afstandsbediening worden ontgrendeld;
- ☐ als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid.

## KINDERVEILIGHEIDSSLOT (5-deursuitvoeringen) fig. 88

Hierdoor kunnen de achterportieren niet van binnenuit geopend worden.

Het systeem kan alleen bij een geopend portier worden ingeschakeld.

- ☐ stand 1 – systeem ingeschakeld (portier vergrendeld);
- ☐ stand 2 – systeem uitgeschakeld (portier kan van binnenuit worden geopend).

Het systeem A-fig. 88 blijft ook ingeschakeld na het elektrisch ontgrendelen van de portieren.



### ATTENTIE!

**Schakel dit systeem altijd in als u kinderen vervoert.**

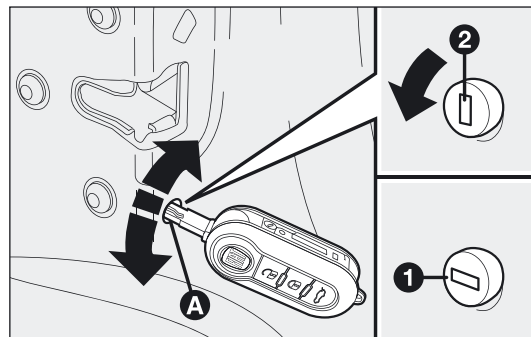


fig. 88

F0U0080m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**ATTENTIE!**

**Schakel het kinderveiligheidsslot op beide achterportieren in en controleer of het systeem is ingeschakeld door aan de handgreep aan de binnenzijde van het portier te trekken.**

**NOODPORTIERVERGREDELING  
ACHTER (5-deurs uitvoeringen) fig. 89**

De achterportieren zijn voorzien van een systeem waarmee ze kunnen worden vergrendeld als er geen stroom aanwezig is.

In dat geval moet u:

- ☐ de contactsleutel in het slot B te steken;
- ☐ het slot van stand 2 in stand 1 draaien en het portier sluiten.

Als het systeem is ingeschakeld, kunt u de achterportieren weer openen met de handgrepen in de auto.

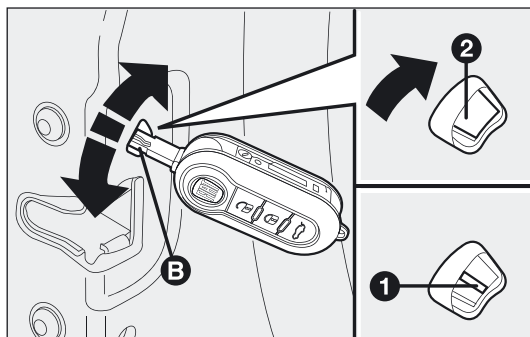


fig. 89

F0U0081m

**ATTENTIE!**

**Bedien het kinderveiligheidsslot niet als de noodportiervergrendeling achter al is ingeschakeld.**

**Als beide systemen zijn ingeschakeld: om het portier weer te kunnen openen, moet eerst met de handgreep in de auto de noodportiervergrendeling achter worden uitgeschakeld en vervolgens het portier met de handgreep aan de buitenzijde worden geopend.**

# RUITBEDIENING

## ELEKTRISCH BEDIEND

Op de armsteun van het bestuurdersportier zijn twee fig. 91 of (voor bepaalde uitvoeringen/markten) vijf fig. 90 bedieningsschakelaars gemonteerd waarmee u, als de contact-sleutel in stand MAR staat, de zijruiten bedient:

- A openen/sluiten zijruit linksvoor;
- B openen/sluiten zijruit rechtsvoor;
- C openen/sluiten zijruit linksachter (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- D openen/sluiten zijruit rechtsachter (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- E blokkeren van de schakelaars op de achterportieren (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

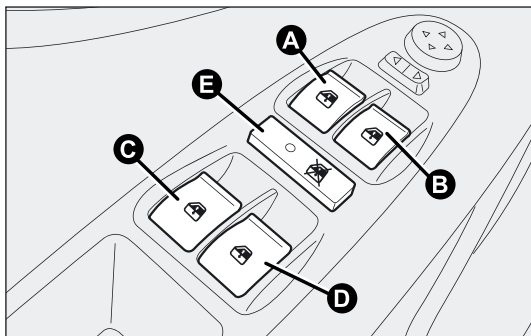


fig. 90

F0U0082m

## Automatische werking

De uitvoeringen met 2 elektrisch bedienbare ruiten (alleen voor) zijn uitgerust met automatische bediening omlaag van de zijruiten voor.

De uitvoeringen met 4 elektrisch bedienbare ruiten (voor en achter) zijn uitgerust met automatische bediening omhoog en omlaag van alle ruiten.

**De automatisch continue werking van de ruit wordt ingeschakeld** als u langer dan een halve seconde op een van de bedieningsschakelaars drukt. De beweging stopt als de ruit aan het einde van zijn slag is of als u nogmaals op de schakelaar drukt.

De uitvoeringen met 4 elektrisch bedienbare ruiten (voor en achter) zijn uitgerust met een veiligheidssysteem dat een eventueel obstakel kan waarnemen als de ruit sluit; in dat geval onderbreekt het systeem de ruitbeweging en wordt, afhankelijk van de stand van de ruit, de ruit onmiddellijk geopend.

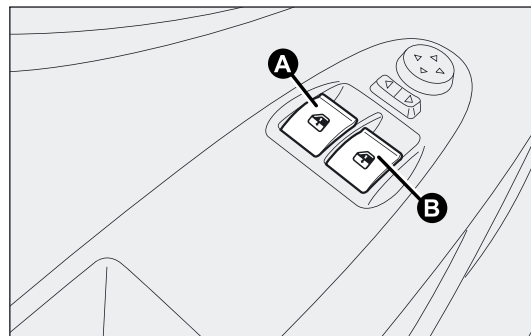


fig. 91

F0U0083m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**BELANGRIJK** Als de antiletselfunctie binnen 1 minuut 5 keer inschakelt, dan voert het systeem automatisch de “recovery” uit (zelfbescherming). Hierbij gaat de ruit telkens een klein stukje omhoog totdat de ruit geheel gesloten is.

Ga voor het herstellen van de juiste werking van het systeem als volgt te werk:

☐ open de ruiten;

of

☐ draai de contactsleutel in stand STOP en vervolgens in stand MAR.



Als er geen storingen zijn, dan werkt de ruit weer normaal.

**BELANGRIJK** Als de contactsleutel in de stand STOP staat of is uitgenomen, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 2 minuten worden bediend. Als een portier wordt geopend, dan wordt het systeem echter onmiddellijk uitgeschakeld.



### ATTENTIE!

**Het systeem voldoet aan de 2000/4/EU-normen en is gericht op de bescherming van de inzittenden wanneer deze ledematen door de geopende ruit steken.**

**BELANGRIJK** Als bij enkele uitvoeringen de knop  op de sleutel met afstandsbediening langer dan 2 seconden wordt ingedrukt, worden de ruiten geopend; als de knop  op de sleutel met afstandsbediening langer dan 2 seconden wordt ingedrukt, worden de ruiten gesloten

## Portier aan passagierszijde voor en achterportieren

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

In de armsteun van het voorportier aan passagierszijde en van de achterportieren bevinden zich drukschakelaars A-fig. 92 voor de bediening van de bijbehorende ruit.

Als u de knop A-fig. 93 indrukt, worden de schakelaars op de achterportieren (voor bepaalde uitvoeringen/markten) geblokkeerd.

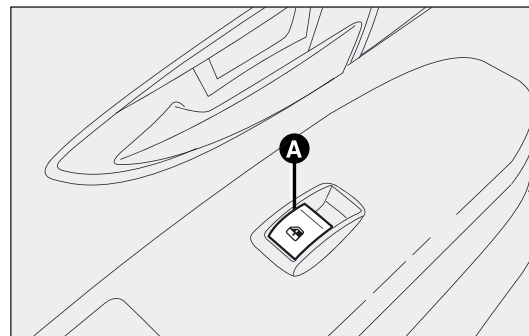


fig. 92

F0U0084m



## ATTENTIE!

**Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten, hetzij direct door contact met de ruit, hetzij door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat om te voorkomen dat een onverwachtse inschakeling van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.**

### Initialisatie van de ruitbediening

Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet de werking van het systeem opnieuw ingesteld worden.

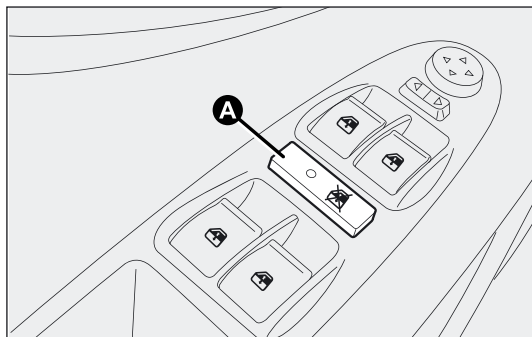


fig. 93

F0U0085m

Initialisatieprocedure:

- ☐ sluit de ruit die geïnitieerd moet worden geheel (handmatig);
- ☐ houd na het bereiken van de geheel gesloten stand de schakelaar nog ten minste 1 seconde ingedrukt.

### HANDBEDIENING ACHTER (5-deurs uitvoeringen) fig. 94 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Open of sluit de ruit met de betreffende slinger.

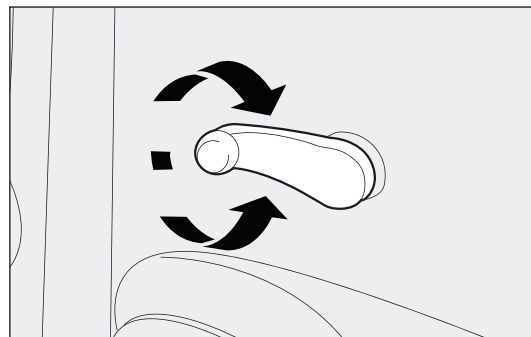


fig. 94

F0U0086m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG


TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## BAGAGERUIMTE

### ACHTERKLEP OPENEN

De achterklep kan worden geopend met de knop A-fig. 95.

De achterklep kan ook worden geopend door de knop  op de afstandsbediening fig. 96 in te drukken.

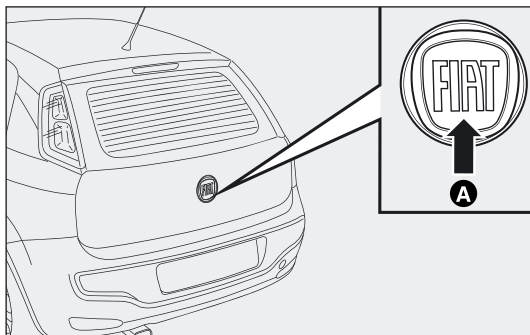


fig. 95

FOU0088m

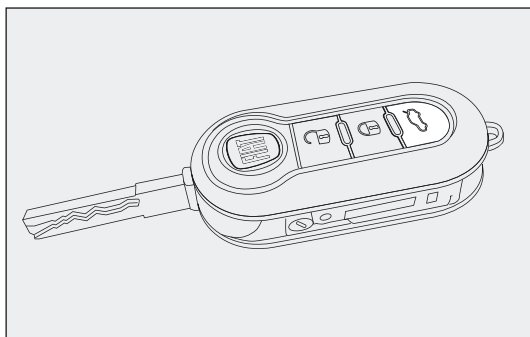


fig. 96

FOU0087m

Als de achterklep wordt geopend met behulp van de afstandsbediening, knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

### OPENEN MET DE BEDIENINGSKNOP OP HET DASHBOARD

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op enkele uitvoeringen kan het slot van de achterklep worden ontgrendeld met de bedieningsknop op het dashboard A-fig. 97.

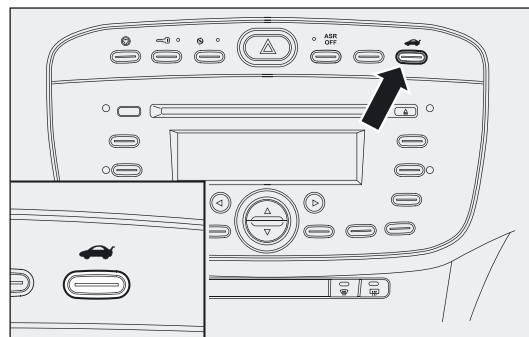


fig. 97

FOU0273m



**Naderhand aangebrachte voorwerpen op de hoedenplank of de achterklep (luidsprekers, spoiler enz.) kunnen, behalve wanneer de auto hierop is voorbereid, de juiste werking van de gasveren verhinderen.**



#### **ATTENTIE!**

**Bij het gebruik van de bagageruimte mag het maximum laadvermogen nooit worden overschreden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij bruusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.**



#### **ATTENTIE!**

**Rijd niet met voorwerpen op de hoedenplank: bij een ongeval of bruusk remmen kunnen ze de passagiers verwonden.**

## **ACHTERKLEP SLUITEN**

Laat de achterklep zakken en druk op de achterklep totdat hij vergrendelt fig. 98.

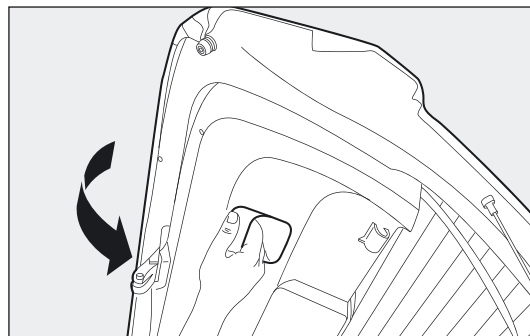


fig. 98

F0U0089m

## ACHTERKLEP IN GEVAL VAN NOOD OPENEN fig. 99

Om de achterklep vanuit het interieur te openen (bij een lege accu of een storing in het elektrische systeem), moet als volgt te werk worden gegaan:

- ☐ klap de zitplaatsen achter volledig om (zie de paragraaf “Bagageruimte vergroten” in dit hoofdstuk);
- ☐ druk in de bagageruimte op het hendeltje B.

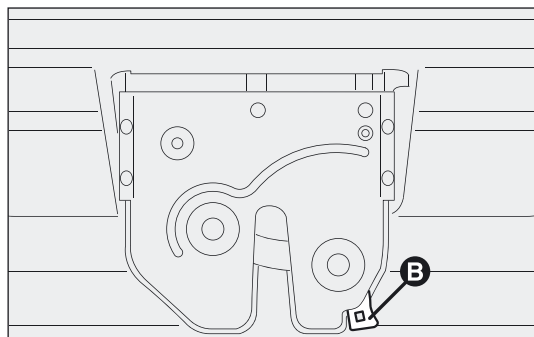


fig. 99

## BAGAGERUIMTE VERGROTEN

### Gedeeltelijk vergroten (1/3 of 2/3) fig. 100 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het is mogelijk de bagageruimte te vergroten door de deelbare achterbank gedeeltelijk (1/3 of 2/3) of geheel neer te klappen.

Ga als volgt te werk:

- ☐ laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;
- ☐ controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;
- ☐ klap de zittingen naar voren in de richting van de pijl fig. 100;
- ☐ trek de hendels A of B-fig. 101 omhoog om respectievelijk het linker of het rechter deel van de rugleuning te ontgrendelen en plaats de rugleuning op de zitting.

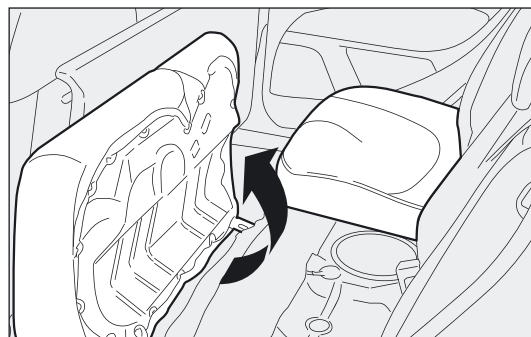


fig. 100

Als u de rechterzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u twee passagiers op het linker gedeelte van de achterbank vervoeren. Als u de linkerzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u één passagier op het rechter gedeelte van de achterbank vervoeren.

### Maximale vergroting fig. 103

Als de achterbank wordt neergeklapt, is de bagageruimte maximaal vergroot.

Ga als volgt te werk:

- ☐ laat de hoofdstunen van de achterbank geheel zakken;
- ☐ controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;

- ☐ klap de zittingen naar voren in de richting van de pijl fig. 100;
- ☐ trek de hendels A en B-fig. 101 omhoog om de rugleuningen te ontgrendelen en klap ze op de zitting neer.

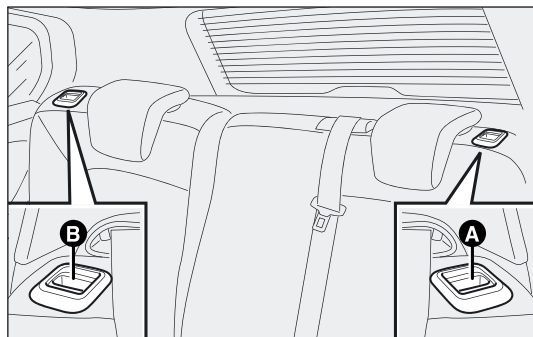


fig. 101

F0U0092m

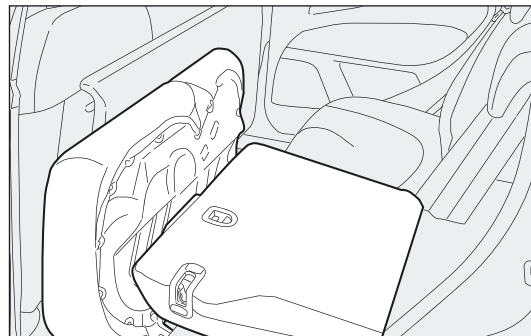


fig. 102

F0U0093m

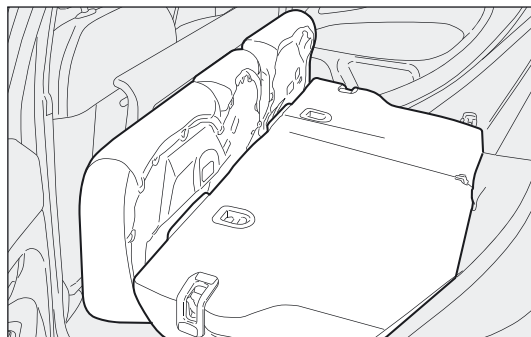


fig. 103

F0U0094m



## Achterbank terugplaatsen fig. 104

Plaats de rugleuningen omhoog en druk de leuningen naar achteren, totdat beide borgmechanismen hoorbaar inklikken.

Plaats de gespen van de veiligheidsgordels omhoog en zet de zitting weer in de normale gebruiksstand.

**BELANGRIJK** Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de “rode band” naast de hendels voor het neerklappen van de rugleuning, niet meer zichtbaar. Als de “rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld. Als de rugleuning in de normale gebruiksstand wordt gezet, controleer dan of de rugleuning hoorbaar vergrendelt.

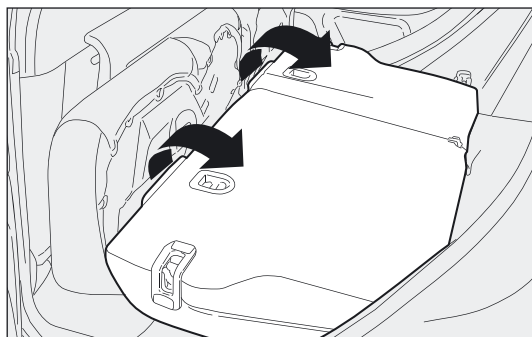


fig. 104

F0U0095m

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren klapt en de passagiers verwondt.

## HOEDENPLANK VERWIJDEREN

Als u de hoedenplank wilt verwijderen om de bagageruimte te vergroten: maak de bovenste uiteinden A-fig. 105 van de twee trekkoorden los door de ogen van de pennen te schuiven, maak de hoedenplank los, draai hem in de zitting en maak de twee pennen fig. 106 los uit de zittingen aan de zijkant.

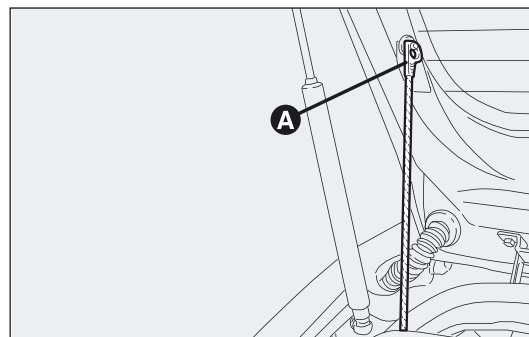


fig. 105

F0U0097m

De verwijderde hoedenplank kan dwars tussen de rugleuningen van de voorstoelen en de omgeklapte achterbank worden opgeborgen fig. 107.

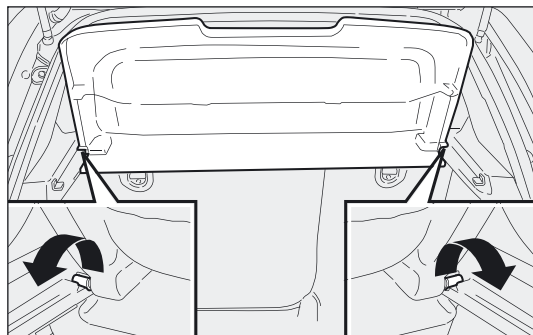


fig. 106

F0U0098m

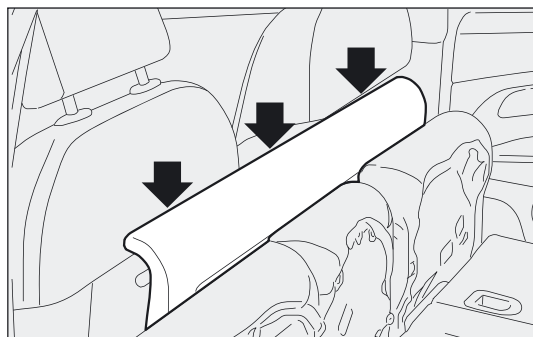


fig. 107

F0U0096m

## MOTORKAP

### OPENEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de hendel fig. 108 in de richting van de pijl;
- ☐ trek aan het hendeltje A-fig. 109, zoals aangegeven in de afbeelding;
- ☐ til de motorkap op en trek gelijktijdig de steunstang D-fig. 110 uit de klem; steek vervolgens het uiteinde van de stang C-fig. 111 in de zitting E op de motorkap.

**BELANGRIJK** Controleer of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit aanstaan voordat u de motorkap optilt.

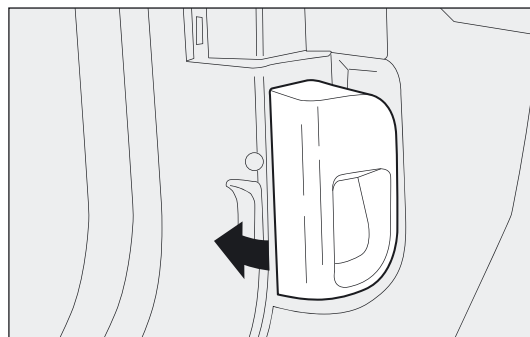


fig. 108

F0U0100m

## SLUITEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ houd de motorkap met een hand omhoog, trek met de andere hand de stang C-fig. 111 uit de zitting E en plaats de steunstang terug in de klem D-fig. 110;
- ☐ laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken, laat de motorkap vallen en controleer of de motorkap goed is gesloten door de motorkap op te tillen. De motorkap mag niet alleen door de beveiliging vergrendeld zijn. Druk in dat laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.

**BELANGRIJK** Controleer altijd of de motorkap vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden opengaat.

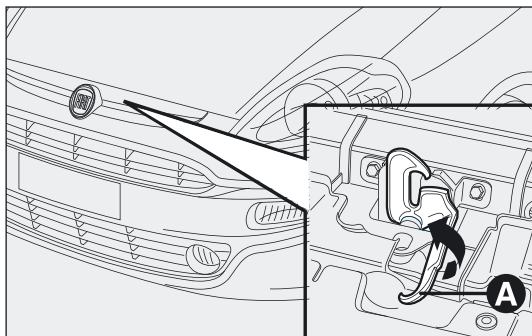


fig. 109

F0U0101m



## ATTENTIE!

**Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dat onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.**

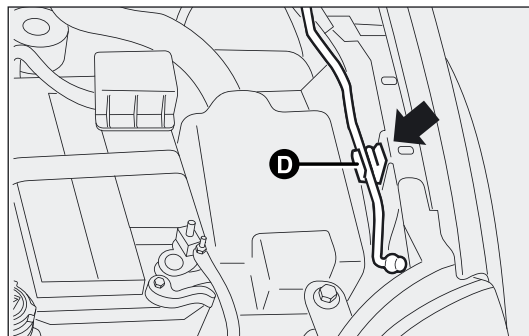


fig. 110

F0U0102m



### ATTENTIE!

*Als de steunstang verkeerd geplaatst wordt, kan de motorkap onverwachts dichtvallen.*



### ATTENTIE!

*Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.*

## IMPERIAAL/SKIDRAGER

### 3-deursuitvoeringen

De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de punten A-fig. 112.

De achterste bevestigingspunten bevinden zich op de punten B. Deze worden aangegeven met symbolen (▼) op de zijruiten achter.

### 5-deursuitvoeringen

De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de punten A-fig. 112.

De achterste bevestigingspunten bevinden zich op de punten B. Deze worden aangegeven met een inkeping op het bovenste deel van de portiersponning.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

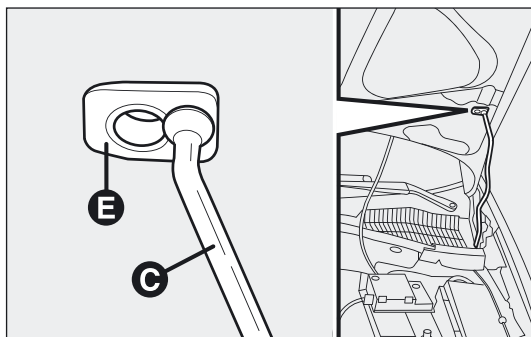


fig. 111

F0U0103m

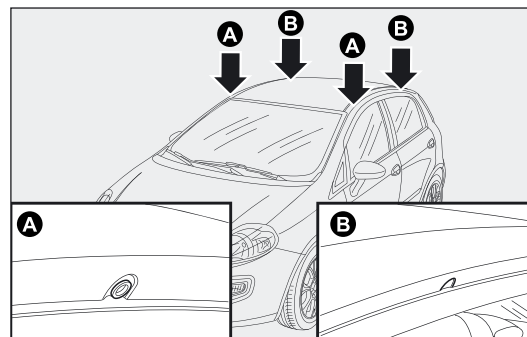


fig. 112

F0U0104m



**ATTENTIE!**

**Controleer na enkele kilometers opnieuw of de bevestigingsbouten nog goed vastzitten.**



**Houdt u zorgvuldig aan de wettelijke bepalingen betreffende de maximale afmetingen.**

**BELANGRIJK** U dient zich strikt aan de montagevoorschriften te houden die bij de set zijn geleverd. De montage moet altijd door deskundige personen worden uitgevoerd.



**ATTENTIE!**

**Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.**



**Overschrijd nooit het maximum draagvermogen (zie het hoofdstuk “Technische gegevens”).**

# KOPLAMPEN

## KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen op de juiste wijze zijn afgesteld. Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

## KOPLAMPVERSTELLING

De stand kan worden geregeld als de contactsleutel in stand MAR staat en de dimlichten zijn ingeschakeld. Als de auto is beladen en achterover helt, schijnt de lichtbundel meer omhoog. De stand van de koplampen moet nu worden gecorrigeerd.

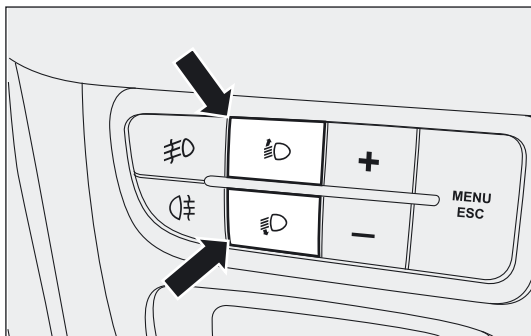


fig. 113

F0U0105m

## Koplampen verstellen fig. 113

De koplampen kunnen worden versteld met de knoppen en op het schakelaarpaneel.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt de stand aangegeven.

Stand 0 – een of twee personen op de voorstoelen.

Stand 1 – vijf personen.

Stand 2 – vijf personen + bagage.

Stand 3 – bestuurder + maximale lading in de bagageruimte.

**BELANGRIJK** Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

## MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## KOPLAMPEN AANPASSEN AAN HET BUITENLAND fig. 114-115

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In die landen waarin aan de andere zijde van de weg wordt gereden, moet om het tegemoetkomende verkeer niet te verblinden, de vorm van de lichtbundel worden gewijzigd door het aanbrengen van een speciaal daarvoor ontwikkelde sticker.

Deze sticker is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma en verkrijgbaar bij het Fiat Servicenetwerk.

De afbeelding heeft betrekking op de overgang van een land waar links wordt gereden naar een land waar rechts wordt gereden.

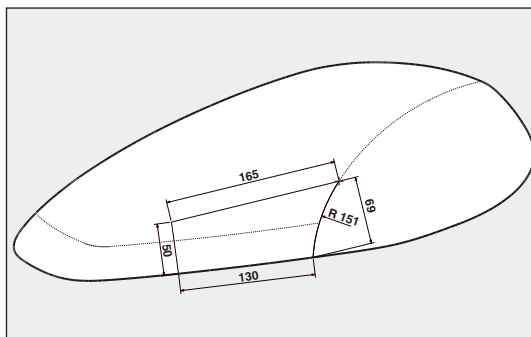


fig. 114

F0U0506m

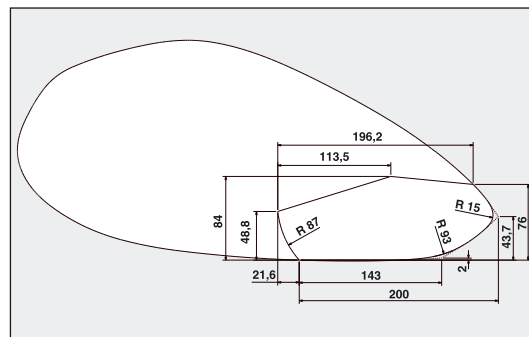


fig. 115

F0U0346m

## ABS

Als u niet eerder in een auto met ABS hebt gereden, raden wij u aan het systeem eerst een paar keer uit te proberen op een glad wegdek. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog en houdt u aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Bovendien raden wij u aan de volgende aanwijzingen aandachtig te lezen.

Het ABS dat geïntegreerd is in het remsysteem, voorkomt dat tijdens het remmen de wielen blokkeren, ongeacht de conditie van het wegdek en de pedaaldruk, en verhindert daarmee het doorslippen van een of meerdere wielen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

Het systeem wordt gecompleteerd met een elektronische remdrukverdeling EBD (Electronic Braking force Distribution), die de remdruk verdeelt tussen de voor- en achterwielen.

**BELANGRIJK** Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode nodig van ongeveer 500 km (bij een nieuwe auto of nadat de remblokken/-schijven zijn vervangen): tijdens deze periode moet bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen worden voorkomen.



### ATTENTIE!

**Het ABS maakt zoveel mogelijk gebruik van de beschikbare grip maar kan deze niet verhogen. Daarom moet op gladde weggedeelten altijd voorzichtig worden gereden en mogen er geen onnodige risico's worden genomen.**

## ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS in werking treedt, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat het noodzakelijk is uw snelheid aan te passen aan de beschikbare grip op het wegdek.



### ATTENTIE!

**Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.**

## STORINGSMELDINGEN

### Storing in ABS

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje (ABS) op het instrumentenpaneel en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

### Storing in EBD

Bij een storing branden de lampjes (ABS) en (!) op het instrumentenpaneel en verschijnt er een melding op het instelbare multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").



In dat geval kunnen bij hard remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



### ATTENTIE!

**Als het waarschuwingslampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel gaat branden (op het multifunctionele display – indien aanwezig – verschijnt ook een melding), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.**

## BRAKE ASSIST

**(remregeling bij noodstops geïntegreerd in ESP)**  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem, dat niet kan worden uitgeschakeld, herkent noodstops (op basis van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt) en verhoogt de druk in het remcircuit aanzienlijk, waardoor sneller en krachtiger door het systeem wordt geremd.

De Brake Assist wordt, bij uitvoeringen die zijn uitgerust met ESP, uitgeschakeld bij een storing in het ESP (lampje ⓘ brandt en er verschijnt een melding op het multifunctionele display - voor bepaalde uitvoeringen/markten).



### ATTENTIE!

**Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.**

## ESP-SYSTEEM (Electronic Stability Program)


(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.

De werking van het ESP is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.

Naast het ESP-, ASR- en Hill Holder-systeem beschikt de auto (voor bepaalde uitvoeringen/markten) ook over MSR (regeling van het afremmen op de motor tijdens terugschakelen) en HBA (automatische remdrukverhoger bij noodstops).


### ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem in werking treedt, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

## INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESP wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en kan niet worden uitgeschakeld.

### STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ESP wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (zie het hoofdstuk “Lampjes en meldingen”). Bovendien gaat ook het lampje in de knop ASR OFF branden. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**ATTENTIE!**

***De prestaties van het ESP-systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.***

**HILL HOLDER-SYSTEEM**

Dit in het ESP geïntegreerde systeem helpt bij het weggrijden op een helling.

Het systeem schakelt automatisch in als:



- ☐ op een stijgende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en versnellingsbak in vrij of als een andere versnelling dan de achteruit is ingeschakeld.
- ☐ op een dalende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en als de achteruit is ingeschakeld.

Tijdens het weggrijden zorgt de regeleenheid van het ESP ervoor dat de wielen geremd blijven, totdat het noodzakelijke motorkoppel is bereikt om weg te rijden (of maximaal 1 seconde), zodat u meer tijd heeft om uw rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als u na 1 seconde niet bent weggereden, schakelt het systeem automatisch uit en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd.

Tijdens deze fase kunt u een typisch geluid horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

## Storingsmeldingen

Bij een storing in het systeem brandt op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje  bij een digitaal display en het lampje  bij een multifunctioneel display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk “Lampjes en meldingen”).

**BELANGRIJK** Het Hill Holder-systeem is geen handrem; verlaat dus nooit de auto zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te zetten en de eerste versnelling in te schakelen.



### ATTENTIE!

**Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.**

## ASR-SYSTEEM (Antislip Regulator)

Het ASR-systeem controleert de trekkracht van de auto en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen.

Afhankelijk van de oorzaak van het doorslippen, worden er twee verschillende regelsystemen geactiveerd:

- ☐ als beide aangedreven wielen doorslippen, vermindert het ASR-systeem het motorvermogen;

- ☐ als slechts een aangedreven wiel doorslipt, zorgt het ASR-systeem ervoor dat het wiel automatisch wordt afgeremd.

Het ASR-systeem is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

- ☐ doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- ☐ te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;
- ☐ acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijsel;
- ☐ verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).



### ATTENTIE!

**Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.**

## MSR-systeem (regeling van motorremwerking)

Dit systeem, dat geïntegreerd is in het ASR-systeem, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

### In-/uitschakeling van het systeem fig. 116

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan de ASR worden uitgeschakeld en vervolgens weer worden ingeschakeld door de knop op het schakelaarpaneel op het dashboard in te drukken fig. 116.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het lampje op de schakelaar branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig).

Als het ASR-systeem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, wordt het systeem weer ingeschakeld als u de motor opnieuw start.

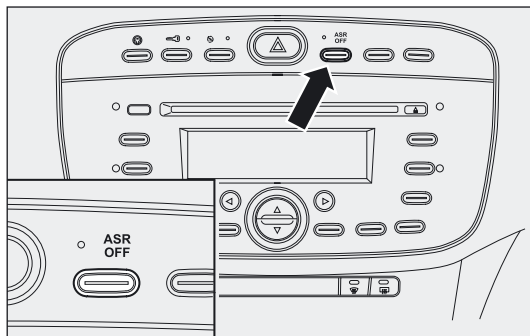


fig. 116

F0U0106m

Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het doorslaan van de aangedreven wielen bij het wegrijden juist meer trekkracht op.




### ATTENTIE!

***De prestaties van het systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.***


Voor de juiste werking van de ASR is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie en altijd van het voorgeschreven type, merk en afmetingen zijn.

## STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ASR-systeem wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden. Bovendien verschijnt een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen"). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

## EOBD-SYSTEEM

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) kan een doorlopende diagnose worden uitgevoerd op die componenten op de auto die van invloed zijn op de emissie.

Bovendien meldt het systeem, door het branden van het lampje  op het instrumentenpaneel en het verschijnen van een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie hoofdstuk "Lampjes en meldingen") dat de betreffende componenten defect zijn.

Het doel is:

- ☐ de werking van het systeem controleren;
- ☐ signaleren wanneer door een storing de emissies boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;
- ☐ signaleren wanneer het noodzakelijk is defecte componenten te vervangen.

Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker die het mogelijk maakt, na het aansluiten van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor te lezen. Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

**BELANGRIJK** Na het verhelpen van de storing moet het Fiat Servicenetwerk voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en, zo nodig, een proefrit maken die eventueel een langere afstand kan omvatten.



**Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden en er verschijnt een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING “DUALDRIVE”

De auto is uitgerust met de elektrische stuurbekrachtiging “Dualdrive”. De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen als de contactsleutel in stand MAR staat en de motor draait. Met het systeem kan de bestuurder de hulpkracht voor het verdraaien van het stuur aanpassen aan de rijomstandigheden.

### IN-/UITSCHAKELEN (CITY-functie)

Druk voor het in-/uitschakelen van de functie op de knop op het schakelaarpaneel op het dashboard.

De inschakeling van de functie wordt aangegeven:

- ☐ door het opschrift CITY op het instrumentenpaneel (bij uitvoeringen met multifunctioneel display);
- ☐ door het verlichten van het opschrift CITY op de knop, nadat deze knop is ingedrukt fig. 117.

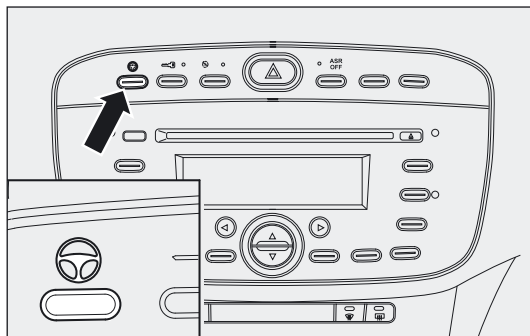



fig. 117


F0U0107m

Met ingeschakelde CITY-functie draait het stuur heel licht, waardoor makkelijker kan worden geparkeerd: deze instelling van de stuurbekrachtiging is dus zeer geschikt voor het rijden in de stad.

Als deze functie is ingeschakeld bij de Sport-uitvoeringen, kan comfortabeler worden gereden, omdat de motor veel geleidelijker op gaspedaalbewegingen reageert tijdens accelereren/decelereren.

### STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in de elektrische stuurbekrachtiging gaat het lampje  op het instrumentenpaneel (voor bepaalde uitvoeringen/markten) branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (zie het hoofdstuk “Lampjes en meldingen”). Bij een storing in het systeem blijft de auto mechanisch bestuurbaar.

**BELANGRIJK** In bepaalde omstandigheden kan door externe factoren het lampje  op het instrumentenpaneel gaan branden.

In dat geval moet u onmiddellijk de auto stilzetten, de motor ongeveer 20 seconden uitzetten en vervolgens de motor weer starten. Als het lampje  blijft branden en de melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) blijft weergegeven, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

**BELANGRIJK** De benodigde stuurkracht kan toenemen bij langdurige parkeermanoeuvres; dit is een normaal verschijnsel om oververhitting van de motor voor de stuurbekrachtiging te voorkomen, in deze situatie zijn er geen reparaties vereist. Als u de auto een volgende keer weer gebruikt, zal de stuurbekrachtiging weer normaal werken.



### ATTENTIE!

*Het is streng verboden om de-/montage-werkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.*



### ATTENTIE!

*Zet altijd de motor uit en verwijder de contactsleutel uit het contactslot, waardoor het stuurwiel wordt vergrendeld, voordat er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, vooral als de auto met de wielen los van de grond staat. Als dit niet mogelijk is (als de sleutel in stand MAR moet staan of de motor moet draaien), moet de hoofdzekering van de elektrische stuurbekrachtiging worden verwijderd.*

## BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM TPMS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een controlesysteem voor de bandenspanning TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Dit systeem bestaat uit een sensor die op radiogolven werkt, op de velg van elk wiel. Deze sensor stuurt informatie over de spanning van iedere band naar de regelenheid.



### ATTENTIE!

*Wees zeer zorgvuldig bij het controleren of herstellen van de bandenspanning. Een te hoge spanning vermindert de grip op het wegdek, verhoogt de belasting op de wielophanging en de wielen en veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden.*



### ATTENTIE!

*De spanning van de banden moet bij stilstaande auto en koude banden gecontroleerd worden; als om wat voor reden dan ook de spanning bij warme banden gecontroleerd wordt, verminder dan de spanning niet, ook als deze boven de voorgeschreven waarde ligt, maar controleer de spanning opnieuw bij koude banden.*

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**ATTENTIE!**

*Ook als de auto is uitgerust met het TPMS-systeem, moet de bestuurder regelmatig de spanning van de banden en die van het reserve wiel (zie de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg") controleren.*

**AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN HET TPMS**

Storingsmeldingen worden niet opgeslagen en worden dus niet aangegeven als de motor wordt uitgezet en vervolgens weer wordt gestart. Als de storingsmeldingen blijven bestaan, stuurt de regeleenheid de betreffende meldingen pas naar het instrumentenpaneel als de auto een korte tijd rijdt.

**BELANGRIJK** Sterke straling op een radiofrequentie kunnen het TPMS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door een melding op het display. Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.

**ATTENTIE!**

*Het TPMS is niet in staat om te waarschuwen voor een plotselinge vermindering van de bandenspanning (bijvoorbeeld bij een klapband). Zet in dat geval de auto stil door voorzichtig te remmen en maak daarbij geen plotselinge stuurbewegingen.*

**ATTENTIE!**

*Het vervangen van de normale banden door winterbanden en omgekeerd, vereist ook een aanpassing van het TPMS, die uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk mag worden uitgevoerd.*

**ATTENTIE!**

*Het TPMS vereist het gebruik van speciale apparatuur. Raadpleeg het Fiat Servicenetwerk over de accessoires die geschikt zijn voor het systeem (wielen, wieldeksels enz.) Het gebruik van andere accessoires kan de normale werking van het systeem verhinderen.*

**ATTENTIE!**

*De bandenspanning kan variëren afhankelijk van de buitentemperatuur. Het TPMS kan tijdelijk een te lage bandenspanning signaleren. Controleer in dat geval de bandenspanning bij koude banden en herstel, indien nodig, de juiste spanning.*



### ATTENTIE!

*Als de auto is uitgerust met het TPMS, moet bij het demonteren van een band, ook het rubber van het ventiel vervangen worden. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.*



### ATTENTIE!

*Als de auto is uitgerust met het TPMS moeten bij het monteren/demonteren van de banden en/of de velgen speciale voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen. Om te voorkomen dat de sensoren beschadigen of verkeerd gemonteerd worden, mogen de banden en/of de velgen uitsluitend door gespecialiseerd personeel vervangen worden. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.*



### ATTENTIE!

*Zeer hevige storingen door radiofrequentie kunnen het TMPS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door het verschijnen van een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig). Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.*

## WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

Zie voor het juiste gebruik van het systeem als de velgen/banden vervangen worden, de volgende tabel:

	<b>Handeling</b>	<b>Aanwezigheid sensor</b>	<b>Storingsmelding</b>	<b>Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk</b>
VEILIGHEID	–	–	JA	Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk
STARTEN EN RIJDEN	Een wiel vervangen door het reservewiel	NEE	JA	Het beschadigde wiel repareren
	Wielen vervangen door winterbanden	NEE	JA	Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk
LAMPJES EN MELDINGEN	Wielen vervangen door winterbanden	JA	NEE	–
	Wielen vervangen door andere met afwijkende afmetingen (*)	JA	NEE	–
NOODGEVALLEN	Wielen omwisselen (voor/achter) (**)	JA	NEE	–

(\*) Velgmaten die als alternatief staan vermeld in het instructieboekje en die zijn gekozen uit het Fiat Lineaccessori-programma.

(\*\*) Niet kruiselings (de banden moeten aan dezelfde zijde van de auto blijven).

# START&STOP-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

## INLEIDING

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor uit als de auto stilstaat en start de motor zodra de bestuurder weer wil gaan rijden.

Zo wordt de doelmatigheid van de auto vergroot door een vermindering van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de akoestische vervuiling. Het systeem schakelt in iedere keer als de motor wordt gestart.

## WERKING

### Uitschakelmethode van de motor

#### Met handgeschakelde versnellingsbak

Als de auto stilstaat, wordt de motor uitgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelingspedaal is losgelaten.



fig. 118

F0U0200m

### Met Dualogic versnellingsbak

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De motor wordt uitgezet als u de auto stilzet met ingetrapt rempedaal. Als u de versnellingspook in stand N zet, blijft deze toestand gehandhaafd zonder het rempedaal in te trappen.

Opmerking: De motor wordt uitsluitend automatisch uitgezet nadat sneller is gereden dan circa 10 km/h om het herhaaldelijk uitzetten van de motor te voorkomen wanneer stapvoets wordt gereden.

Het uitzetten van de motor wordt, afhankelijk van de uitvoering, aangegeven door het lampje fig. 118 op het instrumentenpaneel.

### Startmethode van de motor

#### Met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in om de motor weer te starten.



fig. 119

F0U0201m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## Met Dualogic versnellingsbak (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als de versnellingspook in stand N staat, moet de pook in een willekeurige rijstand worden geplaatst of anders het rempedaal worden losgelaten of de versnellingspook in stand (+), (–) of R worden gezet.

## HANDMATIGE IN-/UITSCHAKELING

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld met de knop op het schakelaarpaneel fig. 120. Als het systeem is uitgeschakeld, is op het dashboard het lampje op het instrumentenpaneel “Start&Stop OFF” fig. 119 zichtbaar.

Bovendien worden (voor bepaalde uitvoeringen/markten) extra aanwijzingen gegeven op het display over de in- en uitschakeling van het Start&Stop-systeem.

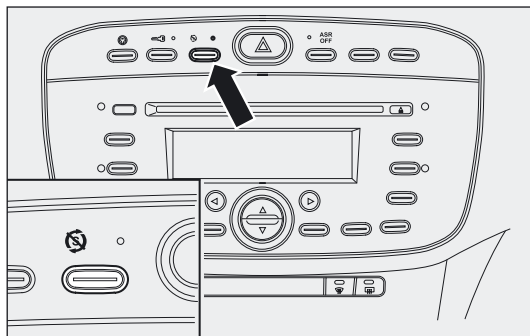


fig. 120

F0U0202m

## OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR NIET WORDT UITGEZET

Als het systeem ingeschakeld is, dan wordt, vanwege comforteisen, ter beperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen, de motor niet uitgezet onder de volgende omstandigheden:

- ☐ nog koude motor;
- ☐ zeer lage buitentemperaturen;
- ☐ onvoldoende opgeladen accu;
- ☐ ingeschakelde achterrautiverwarming;
- ☐ ruitenwisser ingeschakeld op maximale snelheid;
- ☐ tijdens regeneratie van het roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ☐ geopend bestuurdersportier;
- ☐ niet omgelegde veiligheidsgordel van bestuurder;
- ☐ ingeschakelde achteruit (bijv. bij inparkeren);
- ☐ bij automatische airconditioning, zolang nog niet een comfortabele temperatuur in het interieur is bereikt of als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld;
- ☐ in de eerste gebruiksperiode als het systeem zichzelf instelt.

In bovengenoemde gevallen verschijnt er informatie op het display en gaat het lampje fig. 118 op het instrumentenpaneel knipperen (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

## OMSTANDIGHEDEN VOOR HET HERSTARTEN VAN DE MOTOR

Vanwege comforteisen, beperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen kan de motor weer automatisch worden gestart, zonder ingrijpen van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- ☐ onvoldoende opgeladen accu;
- ☐ ruitenwisser ingeschakeld op maximale snelheid;
- ☐ beperkte onderdruk in het remsysteem (bijvoorbeeld na herhaaldelijk intrappen van het rempedaal);
- ☐ auto in beweging (bijvoorbeeld wanneer bergafwaarts wordt gereden);
- ☐ door het Start&Stop-systeem langer dan ongeveer 3 minuten uitgezette motor.
- ☐ bij automatische airconditioning, zolang nog niet een comfortabele temperatuur in het interieur is bereikt of als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld.

Met een ingeschakelde versnelling kan de motor alleen automatisch worden gestart als het koppelpedaal geheel wordt ingetrapt. Via een melding op het instrumentenpaneel en het branden van het lampje fig. 121 op het instrumentenpaneel (indien aanwezig) wordt de bestuurder verzocht deze handeling uit te voeren.

**Opmerking:** Als het koppelpedaal niet wordt ingetrapt na 3 minuten na het uitzetten van de motor, is een herstart van de motor alleen mogelijk met behulp van de contactsleutel.

**Opmerking:** Als de motor ongewenst is afgeslagen, bijvoorbeeld wanneer het koppelpedaal te snel is losgelaten bij een ingeschakelde versnelling, en het Start&Stop-systeem is ingeschakeld, dan kan de motor gestart worden door het koppelpedaal helemaal in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

## VEILIGHEIDSINSTELLINGEN

Als de motor is uitgezet door het Start&Stop-systeem en de bestuurder maakt de eigen veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of passagiersportier, dan kan de motor daarna alleen worden gestart m.b.v. de contactsleutel.

De bestuurder wordt op deze situatie geattendeerd door een geluidssignaal, een melding op het display en, voor bepaalde uitvoeringen/markten, het knipperen van symbool het lampje fig. 121 op het instrumentenpaneel.

### “ENERGY SAVING”-FUNCTIE (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als na een automatische start van de motor de bestuurder 3 minuten geen enkele actie onderneemt, dan zet het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dat geval kan de motor alleen gestart worden met de contactsleutel.

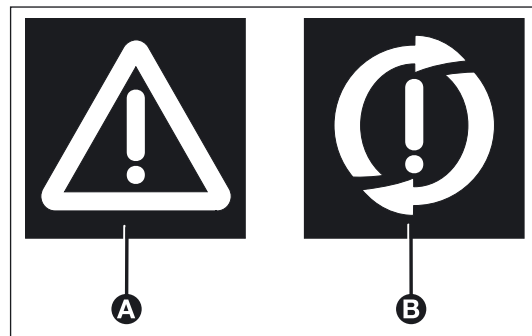


fig. 121

FOU0203m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

Opmerking: Het is in alle gevallen mogelijk de motor draaiend te houden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

## STORINGEN

Bij een storing schakelt het Start&Stop-systeem uit. De storing wordt aan de bestuurder getoond door het branden van het lampje A-fig. 121 en, indien aanwezig, het verschijnen van een melding en een symbool B-fig. 121 op het instrumentenpaneel. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

## AUTO LANGERE TIJD STALLEN fig. 122

Als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, dan moet er bijzonder op worden gelet dat de elektrische voeding van de accu wordt losgemaakt. Hiervoor moet de minklem met de snelspanner A worden losgekoppeld van de secundaire minpool B, omdat minpool C van de accu is voorzien van een sensor D voor de controle van de accuconditie, die nooit mag worden losgekoppeld (behalve als de accu wordt vervangen).

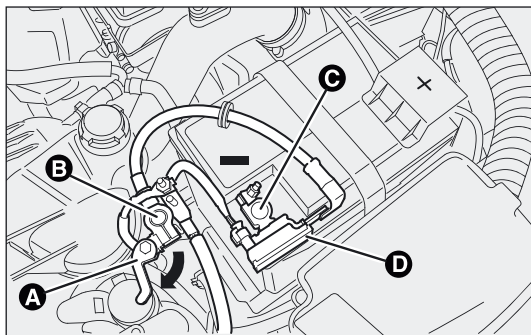


fig. 122

F0U0204m



## ATTENTIE!

**Wendt u voor het vervangen van de accu altijd tot het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een accu van hetzelfde type (HEAVY DUTY) en met dezelfde specificaties.**

## NOODSTART fig. 123

Als een noodstart wordt uitgevoerd met een hulpaccu mag de minkabel (–) vanaf de hulpaccu nooit met de minpool B van de accu van de auto worden verbonden, maar moet de minkabel of met secundaire minpool A of met een massapunt op de motor of versnellingsbak worden verbonden.

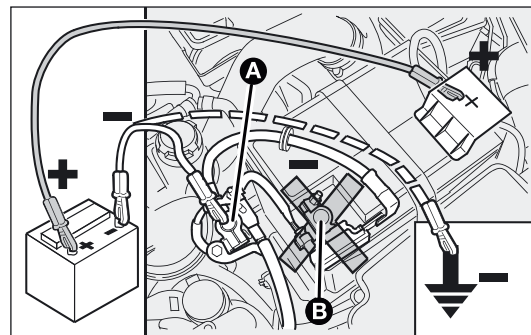


fig. 123

F0U0205m



### ATTENTIE!

Controleer voordat u de motorkap opent of de motor is uitgeschakeld en de contactsleutel in stand STOP staat. Houdt u aan hetgeen beschreven staat op het etiket op de front-traverse fig. 124. Het is raadzaam de contactsleutel uit te nemen als er in de auto nog inzittenden zijn. Als de auto wordt verlaten moet de contactsleutel altijd worden uitgenomen of in stand STOP worden gedraaid. Tijdens het tanken moet de motor uitgezet zijn en de sleutel in stand STOP staan.

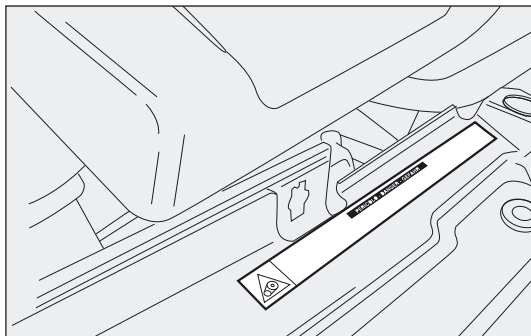


fig. 124

F0U0206m



### ATTENTIE!

Bij auto's met automatisch bediende versnellingsbak, is het raadzaam om, als de motor automatisch is uitgezet op een helling, de motor opnieuw te starten door de versnellingspook in stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten. Bij auto's met Dualogic versnellingsbak en, indien aanwezig, Hill Holder-systeem, moet u, als de motor automatisch is uitgezet op een helling, de motor opnieuw starten door de versnellingspook in stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten, zodat het Hill Holder-systeem beschikbaar is, dat alleen actief is bij een draaiende motor.



### ATTENTIE!

Als u het interieur in de auto wilt blijven koelen, dan moet u het Start&Stop-systeem uitschakelen, zodat de airconditioning continu kan blijven werken.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## GEAR SHIFT INDICATOR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het “GSI”-systeem (Gear Shift Indicator) geeft een schakeladvies aan de bestuurder m.b.v. een indicatie op het instrumentenpaneel (zie Fig.124).

De GSI (indien aanwezig) adviseert de bestuurder naar een andere versnelling te schakelen om brandstof te besparen.

Als op het display de icoon SHIFT UP (▲ SHIFT) verschijnt, dan adviseert de GSI om naar een hogere versnelling op te schakelen, terwijl als op het display wordt weergegeven SHIFT DOWN (▼ SHIFT), dan adviseert de GSI om terug te schakelen naar een lagere versnelling.

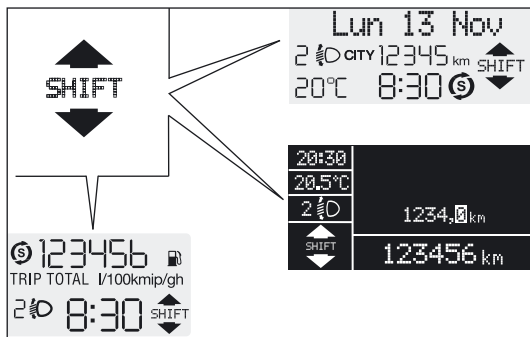


fig. 124

FOU0270m

## PARKEERSENSOREN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevinden zich in de achterbumper van de auto fig. 125 en attenderen de bestuurder via een repeterend geluidssignaal op de aanwezigheid van obstakels achter de auto.

### ACTIVERING

De sensoren worden automatisch geactiveerd als de achteruit wordt ingeschakeld.

Als de afstand tot het obstakel achter de auto kleiner wordt, neemt de frequentie van het geluidssignaal toe.

### AKOESTISCHE SIGNALLEN

Als de achteruit wordt ingeschakeld, klinkt er automatisch een onderbroken geluidssignaal.

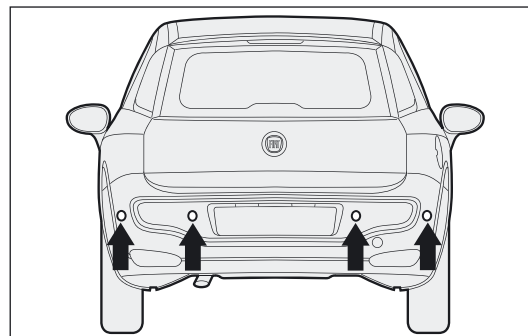


fig. 125

FOU0108m

De frequentie van het geluidssignaal:

- ☐ neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt;
- ☐ klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan ongeveer 30 cm en stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt;
- ☐ blijft constant als de gemeten afstand onveranderd blijft, terwijl, als deze situatie zich voordoet bij de sensoren aan de zijkant, het signaal na 3 seconden onderbroken wordt, om bijvoorbeeld signalen te voorkomen als u langs een muur rijdt.

## Meetbereik

Als de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan reageren zij alleen op die obstakels die zich het dichtst bij de auto bevinden.

## STORINGSMELDINGEN

Zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen".

## WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

De sensoren worden automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.

In wastunnels waar gebruik wordt gemaakt van stoom of hogedrukreiniging, moeten de sensoren kort worden gereinigd. Houd hierbij de spuitlans op meer dan 10 cm afstand.



**Voor een juiste werking van het systeem mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensoren om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten worden gereinigd met schoon water, waaraan eventueel auto-shampoo is toegevoegd.**



### ATTENTIE!

**De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. De parkeersensoren moeten als een hulpmiddel voor de bestuurder beschouwd worden. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeermanoeuvres altijd volledig zijn aandacht behouden, ook als de manoeuvres met lage snelheid worden uitgevoerd.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## ALGEMENE OPMERKINGEN

- ☐ Controleer tijdens parkeermanoeuvres of zich geen obstakels op of onder het sensorsysteem bevinden.
- ☐ Obstakels die zich dicht bij de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem gesignaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd worden.
- ☐ De metingen van het sensorsysteem kunnen beïnvloed worden/zijn door beschadiging van de sensor zelf, door vuil, sneeuw of ijs op de sensor of door ultrasone systemen (bijv. luchtdrukremmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) die zich in de nabijheid bevinden.

## AUTORADIO

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Raadpleeg voor de werking van de autoradio met CD- of MP3 CD-speler (indien aanwezig) het supplement dat bij dit instructieboekje is geleverd.

## INBOUWVOORBEREIDING AUTORADIO

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het pakket bestaat uit:

- ☐ kabels voor voeding van de autoradio;
- ☐ kabels voor voeding van de luidsprekers voor en achter;
- ☐ kabel voor voeding van de antenne;
- ☐ 2 tweeter luidsprekers in de voorportieren met elk een piekvermogen van 30W;

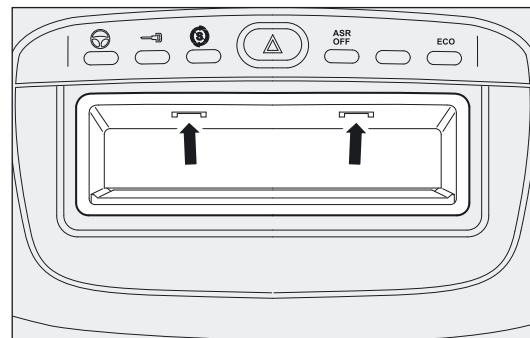


fig. 126

FOU0109m

- ☐ 2 mid-woofer luidsprekers in de voorportieren, met een diameter van 165 mm en met elk een piekvermogen van 40W;
- ☐ 2 full-range luidsprekers in de achterportieren of de zijpanelen achter, met een diameter van 130 mm en met elk een piekvermogen van 40W;
- ☐ antennekabel voor radio;
- ☐ een antenne.

### Autoradio inbouwen

De autoradio moet worden ingebouwd op de plek van het opbergvak in het midden. De voedingskabels liggen achter dit opbergvak.

Verwijder het vak door op de aangegeven punten bij de borgingen te drukken.



#### ATTENTIE!

**Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.**

## INBOUWVOORBEREIDING CD-WISSELAAR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het pakket bestaat uit:

- ☐ voedingskabels
- ☐ aansluitkabels.



#### ATTENTIE!

**Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## INBOUWVOORBEREIDING VOOR DRAAGBAAR NAVIGATIESYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij auto's met Blue&Me™ kan (als optional) een montagevoorbereiding aanwezig zijn voor een Blue&Me™ TomTom® draagbaar navigatiesysteem, dat is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma.

U kunt het draagbare navigatiesysteem in de speciale beugel steken die is aangegeven in fig. 127.

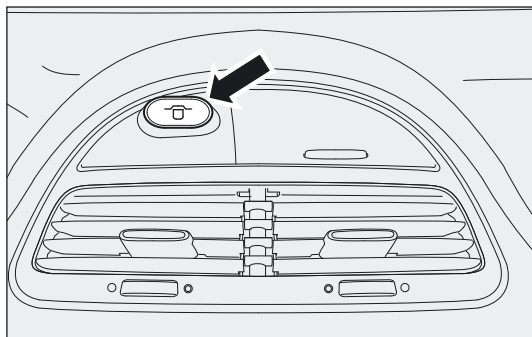


fig. 127

F0U0110m

## EXTRA ACCESSOIRES

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (autoradio, anti-diefstalsatellietbewaking enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties aanraden uit het Fiat Lineaccessori-programma en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



### ATTENTIE!

**Let op bij de montage van spoilers, lichtmetalen velgen en niet standaard wiel-doppen: ze kunnen de ventilatie van de remmen verminderen en daarmee hun doelmatigheid tijdens krachtig en veelvuldig remmen; bijvoorbeeld tijdens een lange afdaling. Controleer bovendien of de slag van de pedalen niet beperkt wordt (door matten enz.).**

## ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemon-teerd, moeten voorzien zijn van het merkteken:



Fiat Auto S.p.A. autoriseert de montage van zend-/ontvangstapparatuur op voorwaarde dat de montagewerkzaamheden op de juiste wijze bij een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd, waarbij de aanwijzingen van de fabrikant in acht moeten worden genomen.

**BELANGRIJK** Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen bij defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

Fiat Auto S.p.A. is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die het gevolg is van de installatie van accessoires die niet door Fiat Auto S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de geleverde instructies zijn geïnstalleerd.

## **RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS**

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

**BELANGRIJK** Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

## **TANKEN**

### **BENZINEMOTOREN**

Tank uitsluitend loodvrije benzine.

Om vergissingen te voorkomen is de diameter van de vulpijp van de tank kleiner, zodat het vulpistool voor loodhoudende benzine er niet in past. Het octaangetal van de benzine moet ten minste 95 RON zijn.

**BELANGRIJK** Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

**BELANGRIJK** Tank met de auto nooit, niet in noodgeval en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

### **DIESELMOTOREN**

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselbrandstof verminderen door de vorming van paraffine, waardoor het dieselfilter verstopt kan raken. Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige gebieden) is ontwikkeld.

Als dieselbrandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel TUTELA DIESEL ART in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is.

In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.



**Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit het gehele brandstofcircuit worden afgetapt.**

## TANKDOP fig. 128

Om te tanken moet u het klepje A openen en vervolgens de dop B losdraaien. De tankdop is voorzien van een koord C dat aan het klepje vastzit, om verlies van de dop te voorkomen.

Op enkele uitvoeringen is de tankdop B voorzien van een slot. De tankdop kan worden bereikt door het tankklepje A te openen. Draai vervolgens de contactsleutel in het slot van de dop linksom en draai de dop los.

Door de hermetische afsluiting van de tank kan de druk in de tank iets verhoogd zijn. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort.

Plaats tijdens het tanken de dop in de uitsparing op het tankklepje, zoals afgebeeld in de fig. 128.

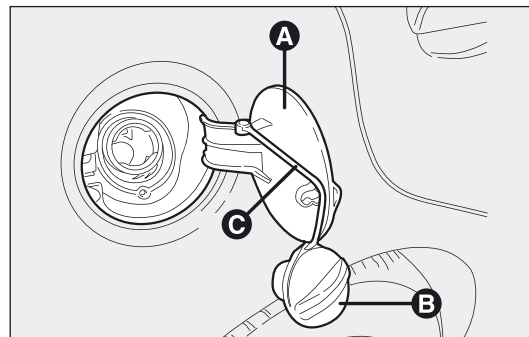


fig. 128

F0U0111m



### ATTENTIE!

**Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dicht bij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.**

## Tankinhoud

Om te zorgen dat de tank volledig gevuld wordt, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen.

## BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

- ☐ driewegkatalysator (katalysator);
- ☐ Lambdasondes;
- ☐ benzinedamp-opvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met een of meer losgekoppelde bougies draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

- ☐ oxidatiekatalysator;
- ☐ uitlaatgasrecirculatie-systeem (EGR);
- ☐ roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**ATTENTIE!**

**Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt het roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.**

**ATTENTIE!**

**Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.**

**DPF-ROETFILTER  
(DIESEL PARTICULATE FILTER)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het DPF-roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat de partikels in het uitlaatgas van dieselmotoren opvangt.

Het roetfilter vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op, waardoor voldaan wordt aan de huidige/toekomstige wettelijke normen.

Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksdur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het periodiek worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden.

De regeneratieprocedure wordt geregeld door de regelenheid van de motor op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto.

Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilateur, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto.

Als de bijbehorende melding op het display verschijnt, zie dan het hoofdstuk "Lampjes en meldingen".

## VEILIGHEIDSGORDELS

### GEbruik VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS fig. 129

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Maak de gordels vast door de gesp A in de sluiting B te drukken, totdat hij hoorbaar blokkeert.

Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.

Voor het losmaken van de gordel moet u op de knop C drukken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen om te voorkomen dat de gordelband draait.

Via de oprolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager en wordt toch voldoende bewegingsvrijheid geboden.

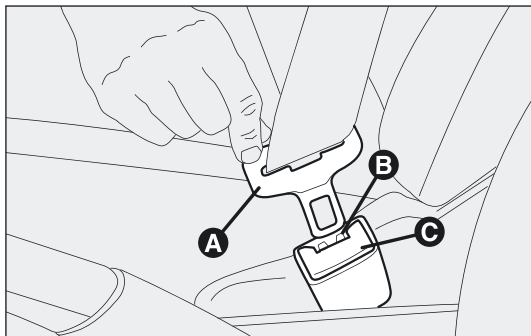


fig. 129

F0U0112m



### ATTENTIE!

**Druk tijdens het rijden niet op de knop C-fig. 129.**

De veiligheidsgordels achter moeten worden omgelegd zoals is aangegeven in het afgebeelde schema fig. 130.

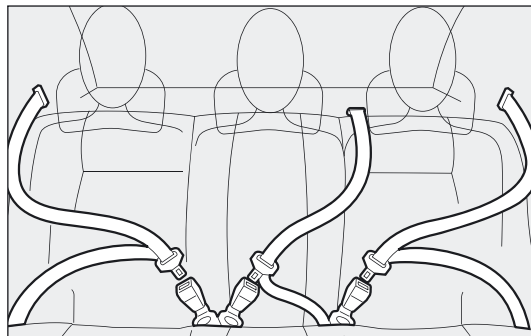


fig. 130

F0U0113m

**BELANGRIJK** Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de “rode band” naast de hendels voor het neerklappen van de rugleuning, niet meer zichtbaar fig. 131. Als de “rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld. Als de rugleuning in de normale gebruiksstand wordt gezet, controleer dan of de rugleuning hoorbaar vergrendelt.

**BELANGRIJK** Plaats de veiligheidsgordels op de juiste wijze terug als de achterbank weer in de normale gebruiksstand wordt gezet, zodat ze altijd direct klaar voor gebruik zijn.

**ATTENTIE!**

***Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen tijdens een ernstig ongeval, niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld, maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.***

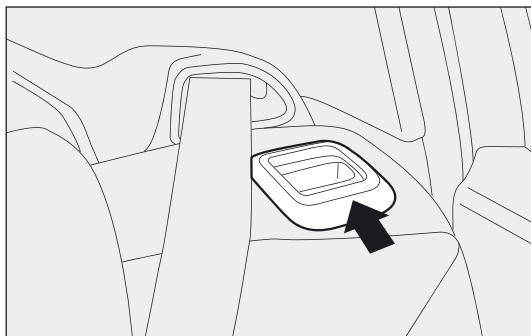


fig. 131

F0U0114m

**ATTENTIE!**

***Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren kan klappen en de passagiers kan verwonden.***

**SBR-SYSTEEM**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto is uitgerust met het SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat bestaat uit een akoestisch waarschuwings-systeem dat, samen met het knipperende lampje  op het instrumentenpaneel, de bestuurder en de passagier voor waarschuwt als de veiligheidsgordel niet is omgelegd.

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem permanent uit te schakelen.

Op uitvoeringen met een digitaal display kan het SBR-systeem uitsluitend weer worden geactiveerd door het Fiat Servicenetwerk.

Op uitvoeringen met multifunctioneel display kan het SBR-systeem ook weer worden geactiveerd via het setup-menu.

## GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt.

Het blokkeren van de veiligheidsgordels geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

Deze auto is bovendien uitgerust met een tweede gordelspanner (ter hoogte van de dorpel). Een ingekorte metalen kabel geeft aan dat het systeem in werking is getreden.

**BELANGRIJK** Voor een maximale bescherming door de gordelspanner moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner behoeft geen enkel onderhoud of smering.

Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen.

Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (overstromingen, vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.



### ATTENTIE!

**De gordelspanner werkt slechts eenmaal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden om ze te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich in het dashboardkastje bevindt: laat het systeem voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.**



**Werkzaamheden in de buurt van de gordelspanners, waarbij stoten, sterke trillingen of verhitte optreden (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur), kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirs. Als er iets aan de gordelspanners moet gebeuren, dient u zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden.**

## TREKKRACHTBEGRENZERS

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken). Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook zwangere vrouwen moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen.

Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel onder de buik langs loopt fig. 132.

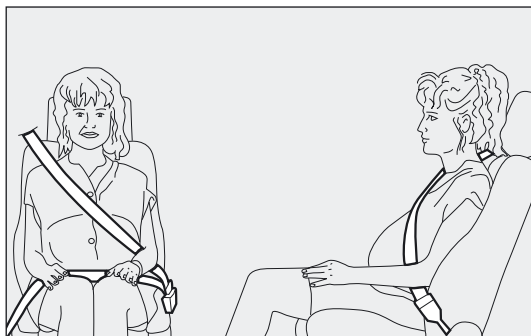


fig. 132

F0U0115m



### ATTENTIE!

**De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken fig. 133 en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.**



### ATTENTIE!

**Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.**

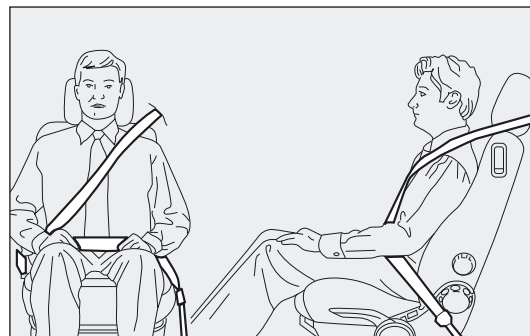


fig. 133

F0U0116m



### ATTENTIE!

**Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.**



### ATTENTIE!

**Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.**



fig. 134

F0U0117m



### ATTENTIE!

**Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen. Plaats bovendien geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.**

## HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

- ☐ zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt;
- ☐ vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- ☐ u kunt de gordels met de hand wassen met water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;
- ☐ voorkom dat vocht in de oprolautomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;
- ☐ vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen.

Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels. De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn opgenomen in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0                      gewicht tot aan 10 kg

Groep 0+                    gewicht tot aan 13 kg

Groep 1                     gewicht: 9-18 kg

Groep 2                     gewicht: 15-25 kg

Groep 3                     gewicht: 22-36 kg

Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen.

Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen.

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Wij raden u deze kinderzitjes aan omdat ze speciaal ontworpen zijn voor de Fiat-modellen.

### GROEP 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in wiegjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegie moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel fig. 135 en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegie zelf.



fig. 135

F0U0118m



### ATTENTIE!

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

## GROEP I

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten met het gezicht naar voren worden vervoerd.




fig. 136

F0U0119m



### ATTENTIE!



**ZEER GEVAARLIJK** Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, in een kinderzitje dat achterstevoren is geplaatst, moeten de airbags aan passagierszijde worden uitgeschakeld (frontairbag en zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (sidebag), indien aanwezig) in het setup-menu. Controleer direct of de airbags daadwerkelijk zijn uitgeschakeld: het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel moet continu branden. Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.



### ATTENTIE!

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



### ATTENTIE!

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en I. Deze kinderzitjes kunnen worden bevestigd aan de veiligheidsgordels achter en hebben zelf gordels om het kind te beschermen. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**GROEP 2**

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd fig. 137. Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek moet liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.

**ATTENTIE!**

*De afbeelding dient alleen ter illustratie van de montage. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.*

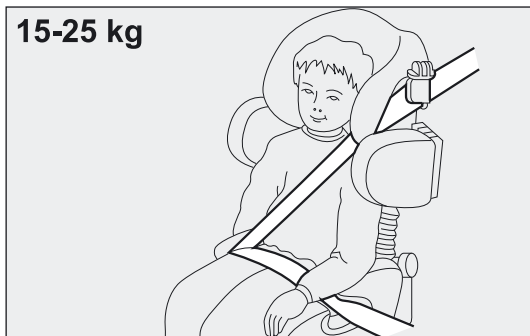
**15-25 kg**

fig. 137

F0U0120m

**GROEP 3**

Voor kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg bestaan er verhogingen die het correcte gebruik van de veiligheidsgordel mogelijk maken.

In fig. 138 wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank.

Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen net zoals volwassenen de veiligheidsgordels omleggen.

**ATTENTIE!**

*De afbeelding dient alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.*

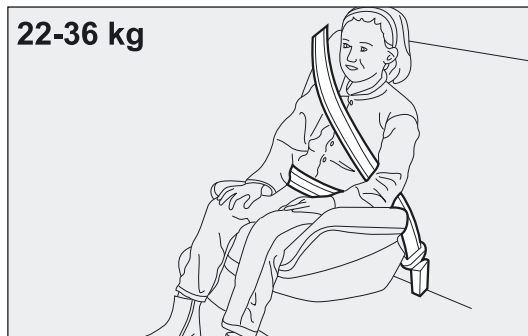
**22-36 kg**

fig. 138

F0U0121m

## GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE UNIVERSELE KINDERZITJES

De auto voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de volgende tabel:

Groep	Gewicht	Passagier voor	Passagier achter	Passagier achter in het midden
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U (▼)	U	*
Groep 1	9-18 kg	U (▼)	U	*
Groep 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Groep 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Legenda:

U = geschikt voor “Universele” kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven “groepen”.

(▼) Bij auto's met een passagiersstoel zonder hoogteverstelling, moet de rugleuning volledig rechtop staan.

\* Op de middelste zitplaats achter kan geen enkel type kinderzitje worden gemonteerd.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## Hieronder zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven:

- 1) Plaats het kinderzitje bij voorkeur op een van de zitplaatsen achter omdat deze plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.
- 2) Als de airbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet altijd gecontroleerd worden of het betreffende gele lampje op het instrumentenpaneel continu brandt.
- 3) Houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboek in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.
- 4) Controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken.
- 5) Ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem.
- 6) Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.
- 7) Zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt.
- 8) Vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te houden.
- 9) Na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.



### ATTENTIE!

**Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een geschikt kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.**

## MONTAGEVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX UNIVERSEEL"- KINDERZITJE

De auto is voorbereid op de montage van "Isofix Universeel"-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen. In fig. 139 is een voorbeeld gegeven van het kinderzitje. Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen. Vanwege het verschillende bevestigingssysteem, moet het kinderzitje aan de daarvoor bestemde onderste metalen beugels A-fig. 140 worden bevestigd. Deze bevinden zich tussen de rugleuning en zitting achter. Bevestig daarna de bovenste gordel (bij het kinderzitje geleverd) aan de beugel B-fig. 141 aan de achterkant van de zitplaats. Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een "Isofix Universeel"-kinderzitje. Bedenk dat bij Isofix Universeel-kinderzitjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn "Isofix Universeel".

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn een “Isofix Universeel” “Duo Plus”- en een “Bimbo Mix”-kinderzitje beschikbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kindersitje, het “Instructieboekje” dat bij het kindersitje wordt geleverd.

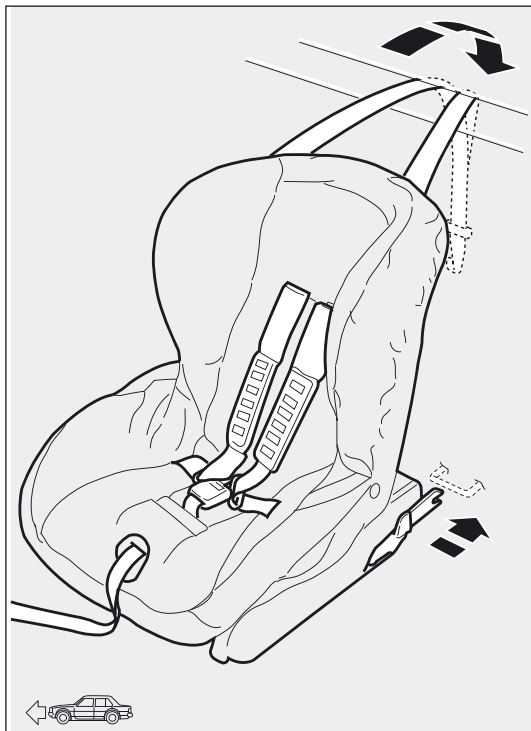


fig. 139

F0U0122m



### ATTENTIE!

**Monteer het kindersitje alleen als de auto stilstaat. Het kindersitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kindersitje is verplicht deze instructies bij te leveren.**

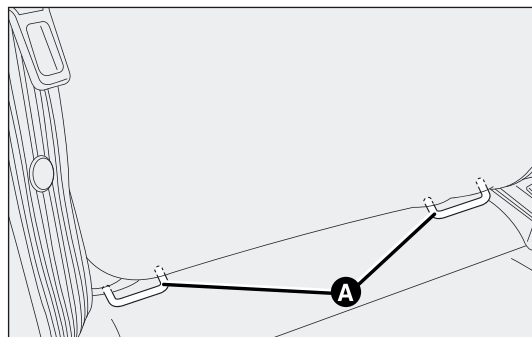


fig. 140

F0U0123m

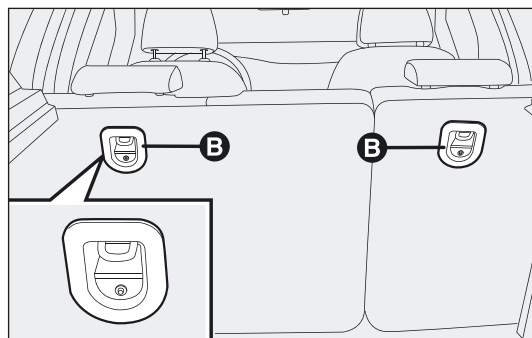


fig. 141

F0U0124m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX UNIVERSEEL KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix Universeel-kinderzitjes op de zitplaatsen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Maat- klasse Isofix	Plaats Isofix zijkant achter
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL
Groep I vanaf 9 kg tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	C	IL
	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal ontworpen en goedgekeurd zijn voor dit type auto. Het kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel naar voren te schuiven.

## FRONTAIRBAGS

De auto is uitgerust met frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde, en een knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig).

De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) beschermen de inzittenden voor bij middelzware en zware frontale botsingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.

Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert. Bij een frontale botsing zorgt een regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen wordt opgeblazen. Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg. De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Als de frontairbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.

Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

Het is mogelijk dat de frontairbags in de volgende gevallen

niet worden geactiveerd:

- ☐ bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan het front, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt of tegen grindhopen);
- ☐ als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail); omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.



### ATTENTIE!

***Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het deksel van de airbag aan passagierszijde of op de zijkant van de helmbekleding. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.***

Bij lichte aanrijdingen (waarbij de bescherming door de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd. Daarom is het gebruik van de veiligheidsgordels absoluut noodzakelijk, want de gordel houdt de inzittende bij een zijdelingse botsing in de juiste positie en voorkomt dat de inzittende uit de auto wordt geslingerd bij zware botsingen.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## FRONTAIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE fig. 142

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst.

## FRONTAIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE fig. 143

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard geplaatst.

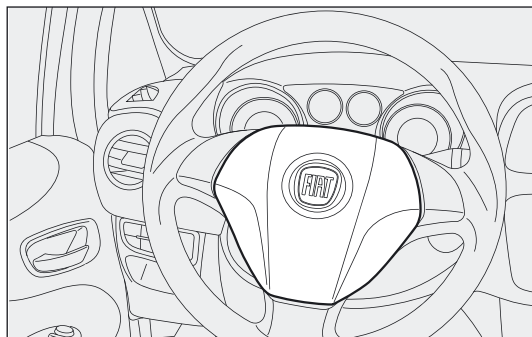


fig. 142

F0U0125m



### ATTENTIE!

**ZEER GEVAARLIJK:** Monteer absoluut geen kindersitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld (ON). Als bij een ongeval de airbag wordt geactiveerd, kan het kind hierdoor dodelijke verwondingen oplopen. Als er geen andere mogelijkheid is, moet in ieder geval de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld worden als het kindersitje op de passagiersstoel voor wordt geplaatst. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kindersitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk verplicht is, raden wij u aan, voor een optimale bescherming van de volwassenen, de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra er geen kinderen meer vervoerd worden.

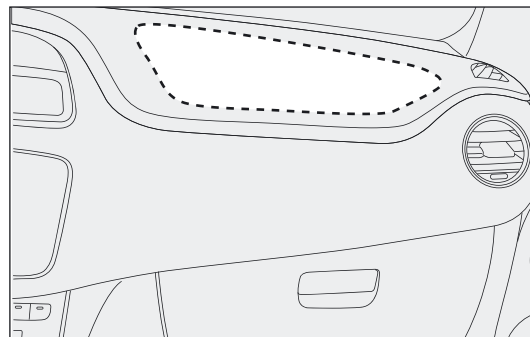


fig. 143

F0U0126m

## **KNIE-AIRBAG BESTUURDERSZIJDE fig. 144** (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte onder het stuurwiel is geplaatst, ter hoogte van de knieën van de bestuurder, voor extra bescherming van de bestuurder bij een frontale aanrijding.

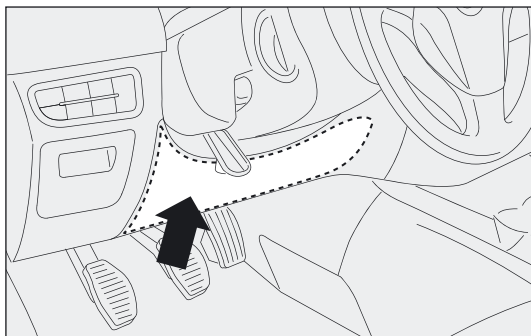



fig. 144

F0U0343m

## **FRONTAIRBAG EN SIDEBAG AAN PASSAGIERSZIJDE HANDMATIG UITSCHAKELEN**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moeten de frontairbag en de sidebag aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  op het dashboard blijft continu branden totdat de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) aan passagierszijde opnieuw worden ingeschakeld.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

**VEILIGHEID**

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**ATTENTIE!**

**Raadpleeg voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en zij-airbag (sidebag) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde, de paragrafen “Digitaal display” en “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”.**

**ZIJ-AIRBAGS**

De auto is uitgerust met zij-airbags voor (sidebags voor) aan bestuurders- en passagierszijde (voor bepaalde uitvoeringen/markten) voor bescherming van borst-bekken en headbags voor en achter (windowbags) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

De zij-airbags (voor bepaalde uitvoeringen/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en de interieurdelen aan de zijkant van de auto. Als de zij-airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (frontaal, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert. Bij een zijdelingse aanrijding zorgt de centrale regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen opblaast. Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden wordt opgevangen en de kans op letsel wordt beperkt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.

De zij-airbags (voor bepaalde uitvoeringen/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

## ZIJ-AIRBAGS VOOR VOOR BESCHERMING VAN BORSTKAS-BEKKEN (SIDE BAGS) fig. 145

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze sidebags zijn kussens die zich snel opblazen en bevinden zich in de rugleuning van de voorstoelen, en hebben tot doel de borstkas en het bekken van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.

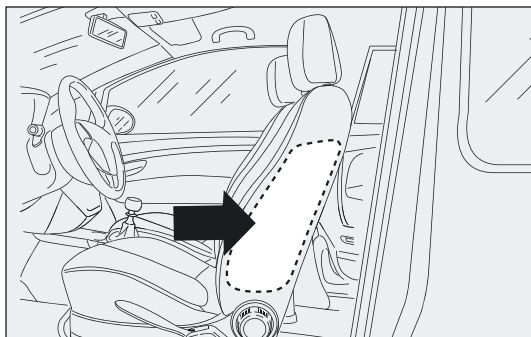


fig. 145

F0U0127m

## HEADBAGS (WINDOWBAGS) fig. 146

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De headbag is een “gordijn”-systeem en bevindt zich aan de rechter- en aan de linkerzijde in de hemelbekleding aan de zijkant en is afgedekt met een afwerkklijst. De headbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voor en achter tijdens een zijdelingse botsing, dankzij het grote effectieve oppervlak van de kussens.

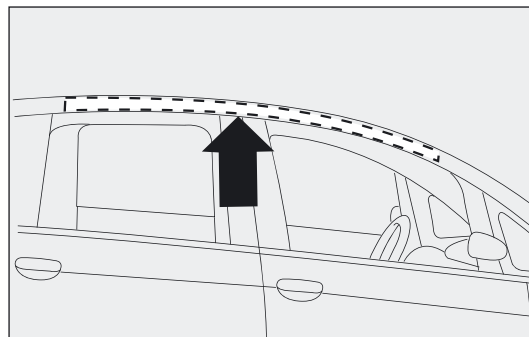


fig. 146

F0U0128m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**BELANGRIJK** De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kunnen de zij-airbags op de juiste wijze worden opgeblazen.

**BELANGRIJK** De frontairbags en/of zij-airbags kunnen ook worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

**BELANGRIJK** Als de airbags in werking treden, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

De geldigheidsduur van de pyrotechnische lading en van het spiraalmechanisme is vermeld op het betreffende plaatje in het dashboardkastje. Laat ze voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.

**BELANGRIJK** Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en vervanging van de airbag moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem buiten werking te laten stellen. Bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboek ontvangen.

**BELANGRIJK** Het in werking treden van de gordelspanners, de frontairbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet in werking treedt, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

## ALGEMENE OPMERKINGEN



### ATTENTIE!

Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de headbag (Window Bag) om verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.




### ATTENTIE!

Steek nooit het hoofd, de armen of de ellebogen uit het raam.



### ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



### ATTENTIE!

Bedek de rugleuning van de stoelen voor en achter niet met hoezen of kleden die niet zijn voorbereid op het gebruik met sidebags.



### ATTENTIE!

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz. in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.



### ATTENTIE!

Rijd altijd met beide handen op de stuurwielrand, zodat bij het in werking treden van de airbag, het systeem niet wordt gehinderd door obstakels. Rijd niet met voorover gebogen lichaam maar ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



### ATTENTIE!

**Bedenk dat als de contactsleutel in stand MAR staat, ook bij uitgezette motor de airbags geactiveerd kunnen worden als de auto wordt aangereden door een andere auto. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de contactsleutel echter in stand STOP staat, wordt bij een ongeval geen enkel beveiligingssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.**




### ATTENTIE!

**Laat bij diefstal of een poging tot diefstal, bij beschadiging of als de auto bij een overstroming onder water is geweest, het airbagsysteem door het Fiat Servicenetwerk controleren.**



### ATTENTIE!

**Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje  (met ingeschaalde frontairbag aan passagierszijde) enige seconden branden en vervolgens enige seconden knipperen, om aan te geven dat de airbag aan passagierszijde bij een ongeval wordt geactiveerd. Hierna moet het lampje doven.**



### ATTENTIE!

**De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).**



### ATTENTIE!

**De frontairbag treedt in werking als de botsing zwaarder is dan een botsing waarbij alleen de gordelspanners worden geactiveerd. Bij aanrijdingen die tussen die twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.**



### ATTENTIE!

**Haak geen harde voorwerpen aan de kledinghaakjes en aan de steunhandgrepen.**



### ATTENTIE!

**De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de frontairbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.**

# STARTEN EN RIJDEN

## MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie bij startproblemen de paragraaf “Fiat CODE-systeem” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”. Direct na het starten van de motor, vooral als de auto langere tijd niet is gebruikt, kan de motor iets meer geluid produceren. Dit geluid, dat niet schadelijk is voor de werking van de motor, wordt veroorzaakt door de hydraulische klepstoters: het distributiesysteem van de auto dat bijdraagt aan een vermindering van de onderhoudswerkzaamheden.



**Het is raadzaam om gedurende de eerste gebruiksperiode geen maximale prestaties van uw auto te verlangen (bijv. snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen en krachtig remmen).**



**Laat de contactsleutel niet in het contactslot zitten als de motor is uitgezet, om te voorkomen dat de accu ontladert.**



### ATTENTIE!

**Het is zeer gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige stoffen.**



### ATTENTIE!

**Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbekrachtiging niet werken, als de motor stilstaat, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.**

## BENZINEMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ trap het koppelpedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN


NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX






Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje  op het instrumentenpaneel samen met het lampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

**BELANGRIJK** Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

**BELANGRIJK** Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor is uitgezet.

## DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ draai de contactsleutel in stand MAR: op het instrumentenpaneel gaan de controlelampjes  en  branden;
- ☐ wacht tot de lampjes  en  gedoofd zijn. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;
- ☐ trap het koppelpedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in stand AVV onmiddellijk nadat het lampje  gedoofd is. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld. Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.


Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje  op het instrumentenpaneel samen met het lampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

**BELANGRIJK** Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

**BELANGRIJK** Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor is uitgezet.



***Als het lampje  gedurende 60 seconden gaat knipperen na het starten of tijdens een langdurige startpoging, dan duidt dat op een storing in het voorgloeisysteem. Als de motor aanslaat, kunt u de auto op de gewone manier gebruiken, maar wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.***

## MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN (benzine en Diesel)

Ga als volgt te werk:

- ☐ rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentalen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- ☐ verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.



**Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.**



**Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.**

## MOTOR UITZETTEN

Draai bij stationair draaiende motor de contactsleutel in stand STOP.

**BELANGRIJK** Het is beter om de motor na een zware rit even “op adem” te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.



**Gasgeven voordat u de motor uitzet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel een versnelling in (de 1e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen. Laat de contactsleutel nooit in het contactslot zitten omdat hierdoor de accu ontladtd. Neem bovendien de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat.



### ATTENTIE!

**Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutel mee.**

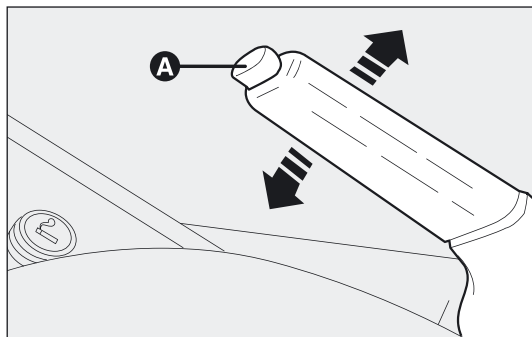


fig. 147

F0U0129m

## HANDREM fig. 147

De handrem is aan de linkerkant van de bestuurdersstoel geplaatst. Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel omhoog trekken zodat de auto blokkeert. Op een vlakke ondergrond hoort de auto geblokkeerd te zijn als de handrem vier of vijf tanden is aangetrokken. Op sterke hellingen en bij een beladen auto moet de handrem negen of tien tanden worden aangetrokken.

**BELANGRIJK** Als dit niet het geval is, laat dan het Fiat Servicenetwerk de handrem afstellen.

Als de handrem is aangetrokken en de contactsleutel in stand MAR staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje (ⓘ) branden.

Handrem uitschakelen:

- ☐ trek de hendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop A;
- ☐ houd de knop A ingedrukt en laat de hendel zakken. Het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachte bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

## GEBRUIK VAN DE HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, moet u het koppelpedaal geheel intrappen en vervolgens de versnellingspook in de gewenste stand plaatsen (het schakelschema staat op de knop van de pook fig. 148).

Voor het inschakelen van de 6<sup>e</sup> versnelling (voor bepaalde uitvoeringen/markten) moet de pook naar rechts worden gedrukt om te voorkomen dat per ongeluk de 4<sup>e</sup> versnelling wordt ingeschakeld. Dit geldt ook voor het schakelen van de 6<sup>e</sup> naar de 5<sup>e</sup> versnelling.

**BELANGRIJK** De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapt koppelpedaal minstens 2 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.

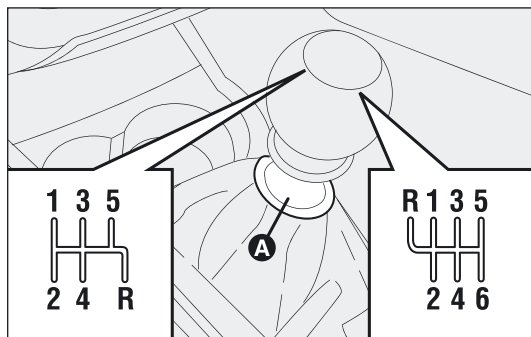


fig. 148

F0U0130m

Ga bij een zes-versnellingsbak als volgt te werk om de achteruit (R) vanuit de vrijstand in te schakelen: trek de schuifring A onder de knop omhoog en verplaats de pook naar links en vervolgens naar voren fig. 148.

**BELANGRIJK** Gebruik het koppelpedaal uitsluitend voor het overschakelen. Laat tijdens het rijden de voet nooit – zelfs niet licht – op het koppelpedaal rusten. Bij uitvoeringen voor bepaalde markten kan de regelektronica van het koppelpedaal een foutief gebruik door de bestuurder beschouwen als een storing.



### ATTENTIE!

**Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelpedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat de vloermatten niet zijn dubbelgevouwen, waardoor de slag van de pedalen kan worden beperkt.**



**Laat uw hand tijdens het rijden niet op de pookknop rusten omdat door de uitgeoefende druk, ook als deze licht is, de interne onderdelen van de versnellingsbak na verloop van tijd kunnen slijten.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## BRANDSTOFBESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk beperkt wordt.

### ALGEMENE OPMERKINGEN

#### Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en afstellingen die in het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema” staan vermeld, te laten uitvoeren.

#### Banden

Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de spanning van de banden: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

#### Overbodige bagage

Rijd niet met een overbeladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

#### Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager als u deze niet gebruikt. Ze verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een aanhanger.

### Stroomverbruikers

Gebruik elektrische accessoires uitsluitend als u ze nodig hebt. De achterraitverwarming, de verstralers, de ruitenswissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmings-systeem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).

### Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld 20%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

### Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aerodynamische accessoires kan de aerodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

## RIJSTIJL

### Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een hoog toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de schadelijke uitlaatgas-emissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken: op deze manier warmt de motor sneller op.

### Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

## Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling. Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik. Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe. Bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

## Maximum snelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

## Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental, waarbij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

## GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

### Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

### Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op een drukke weg, bijvoorbeeld bij filerijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

### Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## TREKKEN VAN AANHANGERS

### BELANGRIJKE TIPS

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer zo nodig speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt meer tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto. Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht niet overschrijdt (aangegeven op de typegoedkeuring), moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 100 km/h.

Wij raden het gebruik aan van een geschikte stabilisator op de trekhaak van de aanhanger.



#### ATTENTIE!

**Het ABS waarmee de auto kan zijn uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.**



#### ATTENTIE!

**Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.**

## TREKHAAK MONTEREN

De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel aan de carrosserie worden bevestigd waarbij de richtlijnen die hierna zijn opgenomen, moeten worden aangehouden. Deze richtlijnen worden eventueel aangevuld door extra informatie van de fabrikant van de trekhaak.

De te installeren trekhaak moet voldoen aan de huidige EU-normen 94/20 en daarop volgende wijzigingen.

Voor iedere uitvoering moet een trekhaak worden gebruikt die geschikt is voor het maximale aanhangergewicht van de auto waarop de trekhaak wordt bevestigd.

Voor de elektrische aansluiting moet een gestandaardiseerde stekkerverbinding worden gebruikt die kan worden bevestigd op de daarvoor bestemde steun op de trekhaak. Bovendien moet op de auto een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger worden geïnstalleerd. Voor de elektrische aansluiting moet een 7- of 13-polige 12VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen) worden gebruikt, waarbij eventuele aanwijzingen van de fabrikant van de auto en/of van fabrikant van de trekhaak moeten worden opgevolgd.

Een eventueel elektrisch geregelde rem of een ander systeem (lier enz.) moet rechtstreeks op de accu worden aangesloten met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm<sup>2</sup>.

**BELANGRIJK** De elektrisch geregelde rem of lier kan alleen gebruikt worden als de motor draait.

Naast de voorgeschreven elektrische aansluitingen, mogen slechts een eventuele elektrisch geregelde rem en een 15W-gloeilamp voor de binnenverlichting van de aanhanger op de elektrische installatie van de auto worden aangesloten.

Gebruik voor de aansluitingen de aparte module met een kabel vanaf de accu met een diameter van ten minste 2,5 mm<sup>2</sup>.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

**STARTEN  
EN RIJDEN**

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

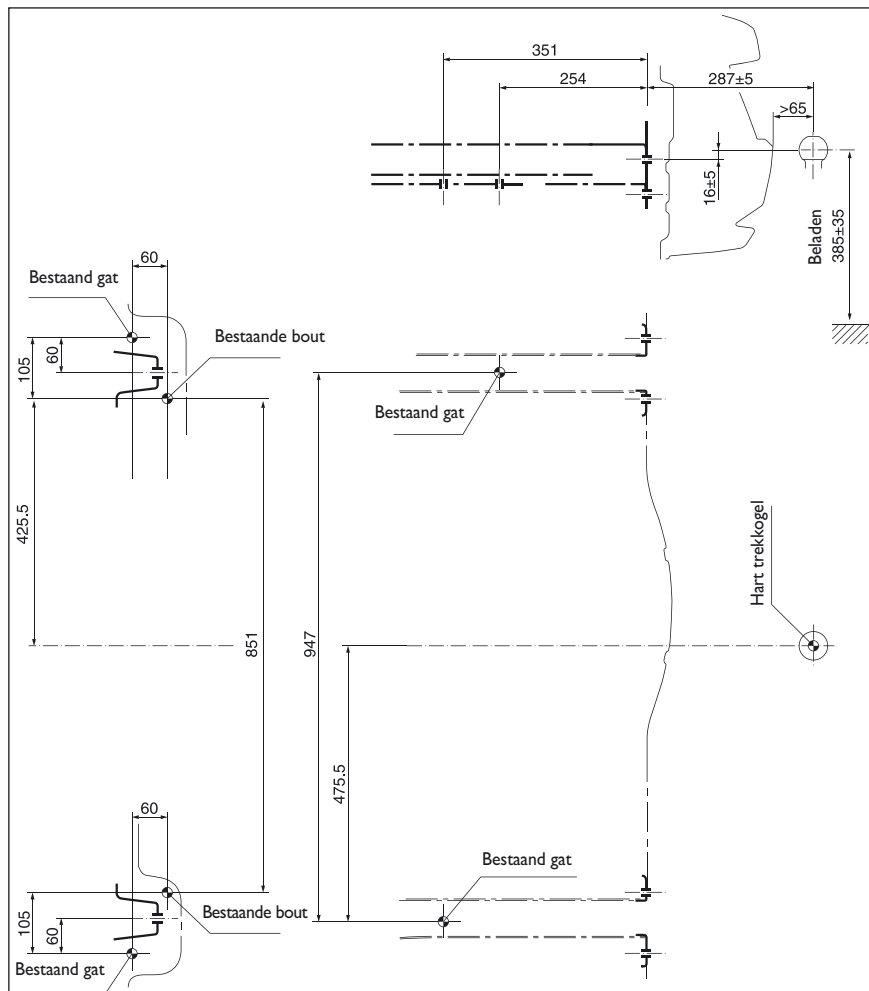


fig. 149

F0U0132m

**Montageschema fig. 149**

De trekhaak moet op de punten aangegeven met bevestigd worden met in totaal 6 M10-bouten.

De binnenste verstevigingsplaten op het chassis moeten een minimale dikte hebben van 6 mm.

De trekhaak moet op de carrosserie gemonteerd worden zonder gaten in of vervormingen van de achterbumper die zichtbaar zijn bij gedemonteerde trekhaak.

**BELANGRIJK** Het is verplicht om op dezelfde hoogte als de trekkogel een (goed zichtbaar) plaatje van voldoende afmetingen en kwaliteit aan te brengen met de volgende tekst:

**MAX. GEWICHT OP KOPPELING**  
60 kg

**ATTENTIE!**

***Na de montage van de trekhaak moeten de boutgaten worden afgedicht om te voorkomen dat uitlaatgassen in het interieur kunnen dringen.***

## WINTERBANDEN

Gebruik winterbanden die dezelfde maat hebben als de standaard geleverde banden.

Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en het type winterbanden exact aan de gegevens die staan vermeld in de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

**BELANGRIJK** Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.



### ATTENTIE!

**Bij winterbanden met de indicatie "Q" geldt een maximum snelheid van 160 km/h; bij winterbanden met de indicatie "T" geldt een maximum snelheid van 190 km/h; bij winterbanden met de indicatie "H" geldt een maximum snelheid van 210 km/h; echter de lokaal geldende wettelijke snelheidsbeperkingen moeten altijd worden gerespecteerd.**

## SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden. De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen). Wij raden u het gebruik aan van sneeuwkettingen uit het Fiat Lineaccessori-programma. Controleer na enkele tientallen meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.

**BELANGRIJK** Geef bij gemonteerde sneeuwkettingen voorzichtig gas om het doorslippen van de aangedreven wielen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierdoor wordt het breken van de kettingen voorkomen en daarmee beschadiging van de carrosserie en de mechanische onderdelen.

**BELANGRIJK** Gebruik voor bandenmaat 195/55 R16 – 87V dunne sneeuwkettingen met een max. dikte van 7 mm; voor alle andere bandenmaten moeten dunne sneeuwkettingen worden gebruikt met een max. dikte van 9 mm.

WEGWIJ  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**ATTENTIE!**

**Op banden met bandenmaat 195/55 R16 87H en 205/45 R17 88V kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**

**ATTENTIE!**

**Beperk de snelheid als u sneeuwkettingen gebruikt; rijdt niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.**

## AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- ☐ zet de auto in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte;
- ☐ schakel een versnelling in;
- ☐ zorg ervoor dat de handrem niet is aangetrokken;
- ☐ maak de minkabel van de accu los en controleer de acculading. Gedurende het stallen moet deze controle iedere drie maanden worden herhaald. Laad de accu op als de optische meter een donkere kleur heeft zonder een groen middenstuk;

- ☐ maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- ☐ reinig en conserveer de glimmende metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- ☐ smeer de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterrauitwisser in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;
- ☐ zet de ruiten een klein stukje open;
- ☐ dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ☐ breng de bandenspanning 0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;
- ☐ als u de accukabels niet loskoppelt, moet de lading iedere maand gecontroleerd worden; laad de accu op als de optische meter een donkere kleur heeft zonder groen middenstuk;
- ☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

**BELANGRIJK** Als de auto is uitgerust met een diefstalalarm, schakel dan het alarm uit met de afstandsbediening.

# LAMPJES EN MELDINGEN

## LAMPJES EN MELDINGEN

### ALGEMENE OPMERKINGEN

Als het lampje gaat branden, verschijnt er bij bepaalde uitvoeringen ook een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel en/of klinkt een geluidssignaal. Deze meldingen zijn beknopt en uit voorzorg en moeten als een aanvulling worden gezien en niet als alternatief voor de informatie in dit instructieboek. Wij raden u daarom aan dit instructieboek goed door te lezen. Houdt u bij een storing altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden.

**BELANGRIJK** De storingsmeldingen die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: ernstige storingen en minder ernstige storingen.

De meldingen voor ernstige storingen worden langdurig “cyclisch” herhaald.

De meldingen voor minder ernstige storingen worden gedurende een kortere tijd “cyclisch” herhaald.

U kunt de weergavecyclus van beide categorieën onderbreken door op de knop MENU ESC te drukken. Het lampje op het instrumentenpaneel blijft branden, totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Zie voor de meldingen bij uitvoeringen met Duallogic-versnellingsbak, de informatie in het bijgevoegde supplement.



### TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU

(rood)

### AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

### Te laag remvloeistofniveau

Het lampje gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



### ATTENTIE!

**Als het lampje ① tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.**

### Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aange trokken.

Als de auto in beweging is, hoort u bij enkele uitvoeringen ook een akoestisch signaal.

**BELANGRIJK** Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX




## STORING AIRBAG (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje continu blijft branden, geeft dit een storing in het airbagsysteem aan. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.





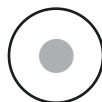
### ATTENTIE!

**Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.**



### ATTENTIE!

**Een defect lampje  (lampje gedoofd) wordt aangegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde  langer dan de normale 4 seconden knippert.**



## TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat branden als de motor te warm is. Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- ☐ bij normale rijomstandigheden: stop de auto, zet de motor uit en controleer of het niveau van de koelvloeistof in het reservoir niet onder het MIN-merkteken staat. Als dat wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het MIN- en MAX-merkteken op het reservoir staat. Controleer ook of er geen vloeistof wegloopt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.
- ☐ Als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt (bijvoorbeeld het trekken van een aanhanger bergopwaarts of met volbeladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Wacht 2 tot 3 minuten met draaiende motor en geef iets gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit. Controleer het vloeistofniveau zoals hiervoor beschreven.

**BELANGRIJK** Bij zware bedrijfsomstandigheden is het raadzaam de motor enkele minuten te laten draaien met iets ingetrapt gaspedaal voordat u de motor uitzet.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



## **STORING PARKEERSENSOREN (geel)** (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in de parkeersensoren.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden.

Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



## **ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN (rood)** (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is aangeslagen (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft). Als het lampje blijft branden of knipperen: wendt u onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



## **TE LAGE MOTOROLIEDRUK (rood)** **OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (rood)** (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet doven zodra de motor is aangeslagen.

## **Te lage motoroliedruk**

Het lampje gaat continu branden en er verschijnt een melding op het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) als de motoroliedruk onvoldoende is.



### **ATTENTIE!**

**Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.**

## **Oliekwaliteit onvoldoende (alleen Multijet-uitvoeringen met DPF)**

Het lampje gaat knipperen en er verschijnt (voor bepaalde uitvoeringen/markten) een bijbehorende melding op het display. Afhankelijk van de uitvoering knippert het lampje op de volgende manier:

- elk twee uur 1 minuut;
- telkens 3 minuten, waarbij het lampje telkens 5 seconden dooft, totdat de olie wordt ververs.

Iedere keer als de motor na de eerste melding wordt gestart, blijft het lampje knipperen op de hierboven beschreven wijze, totdat de olie wordt ververs. Het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) toont naast het lampje de bijbehorende melding.

Het knipperen van dit lampje duidt niet op een defect aan de auto, maar geeft aan dat door het normale gebruik van de auto de olie moet worden ververs.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

**LAMPJES  
EN MELDINGEN**

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

Motorolie wordt slechter van kwaliteit door:

- overwegend stadsgebruik van de auto waardoor het regeneratieproces van het DPF vaker moet worden uitgevoerd

- gebruik van de auto voor korte ritten, waardoor de motor niet goed op bedrijfstemperatuur komt

- het vaak onderbreken van het regeneratieproces dat wordt aangegeven door het branden van het DPF-lampje.

**ATTENTIE!**

*Als het lampje gaat branden, moet de motorolie van onvoldoende kwaliteit zo snel mogelijk worden ververs; er mag zeker niet nog meer dan 500 km worden doorgereden nadat het lampje voor de eerste keer is gaan branden.*

*Als bovenstaande richtlijn niet wordt opgevolgd, dan kan dat ernstige schade aan de motor veroorzaken en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Onthoud dat het branden van dit lampje geen betrekking heeft op de hoeveelheid olie in de motor. Als het lampje gaat knipperen, dan is het absoluut niet nodig motorolie bij te vullen.*

**STORING ELEKTRISCHE  
STUURBEKRACHTIGING  
“DUALDRIVE” (rood)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Als het lampje blijft branden, werkt de elektrische stuurbekrachtiging niet meer en is meer kracht nodig voor het draaien van het stuur: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

**NIET GOED GESLOTEN  
PORTIEREN/GEOPENDE  
ACHTERKLEP/GEOPENDE  
MOTORKAP (rood)**

Als een of meerdere portieren of de achterklep niet goed gesloten zijn, gaat het lampje branden (bij bepaalde uitvoeringen).

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display. Als de auto in beweging is met geopende portieren, dan klinkt een akoestisch signaal.



### **MINIMUM MOTOROLIEPEIL (rood)** (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel gaat branden als het motoroliepeil onder de minimum vastgestelde waarde is gedaald. Herstel in dit geval het juiste motoroliepeil (zie “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”).

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



### **NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDELS (rood)**

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat continu branden als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet goed is omgelegd. Als de auto rijdt en de veiligheidsgordels voor zijn niet goed omgelegd, dan gaat het lampje knipperen en klinkt tegelijkertijd een akoestisch signaal (zoemer). Het akoestische signaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) kan permanent worden uitgeschakeld door het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen kan het systeem weer worden geactiveerd via het setup-menu.



### **STORING EBD (rood)** (geel)

Als bij een draaiende motor tegelijkertijd de waarschuwingslampjes (!) en (ABS) gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar; in dat geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



### **STORING IN INSPUITSYSTEEM** (Multijet-uitvoeringen – geel) **STORING EOBD-SYSTEEM** (benzine-uitvoeringen – geel)

#### **Storing in inspuitsysteem**

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand MAR zet, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan duidt dit op een storing in het inspuitsysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display. U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

**LAMPJES  
EN MELDINGEN**

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## Storing in motormanagementsysteem EOBD

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand MAR zet, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart. Het lampje gaat eerst branden om de juiste werking ervan aan te geven. Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden:

- ☐ continu branden: duidt op een defect in het inspuits-/ontstekingssysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat schadelijke uitlaatgasemissie toeneemt, de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwinglampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Het lampje dooft als de storing verdwijnt. De storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen.

- ☐ knipperend: duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator (zie "EOBD-systeem" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met matige snelheid doorrijden waarbij rijomstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knippen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.





### ATTENTIE!

**Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.**



## AIRBAG PASSAGIERSZIJDE UITGESCHAKELD (geel)

Het lampje  brandt als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Als u bij ingeschakelde frontairbag aan passagierszijde de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje  ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.



### ATTENTIE!

*Het lampje geeft bovendien eventuele storingen van het lampje aan. Dit wordt aangegeven door het langer knipperen van het lampje dan de normale 4 seconden. In dit geval kan het lampje geen storingen in de airbag-/ gordelspannersystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.*



### STORING ABS (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als het systeem defect of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig verder en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



### BRANDSTOFRESERVE (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er nog ongeveer 7 liter brandstof aanwezig is.

**BELANGRIJK** Als het waarschuwingslampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



### VOORGLOEI-INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen – geel)

### STORING VOORGLOEI- INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen – geel)

#### Voorgloeibougies

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor, zodra het lampje gedoofd is.

**BELANGRIJK** Bij een hoge buitentemperatuur kan het lampje zeer kort branden.

#### Storing in voorgloeinstallatie

Het lampje gaat knipperen als er een storing is in de voorgloeinstallatie. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX





## WATER IN BRANDSTOFFILTER AANWEZIG (Multijet-uitvoeringen – geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat branden als er water in het dieselfilter zit. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



**Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het lampje gaat branden (bij bepaalde uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de condens te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.**



## STORING ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING – FIAT CODE (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Een brandend lampje (op enkele uitvoeringen verschijnt ook de bijbehorende melding op het display) geeft een storing aan in het Fiat Code-systeem of, indien aanwezig, in het diefstalalarm: wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.




## DEFECTE BUITENVERLICHTING (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden (bepaalde uitvoeringen) als er een storing is in een van de volgende systemen:

- buitenverlichting
- remlichten
- mistachterlichten
- richtingaanwijzers
- kentekenplaatverlichting
- dagverlichting DRL.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding. Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



### **MISTACHTERLICHTEN (geel)**

Het lampje gaat branden als de mistachterlichten worden ingeschakeld.



### **ALGEMENE STORINGSMELDING (geel)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat bij de volgende omstandigheden branden.

### **Storing motoroliedruksensor**

Het lampje gaat branden bij een storing in de motoroliedruksensor. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

### **Storing Start&Stop**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in het Start&Stop-systeem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

### **Brandstoftoevoer afgesloten**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als de brandstoftoevoer wordt afgesloten (zie “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”). Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

### **Storing regensensor**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in de regensensor (zie “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”). Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

### **Storing parkeersensoren**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in de parkeersensoren. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

### **Storing bandenspanning-controlesysteem**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in het controlesysteem voor de bandenspanning TPMS (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Als er een of meer wielen zonder sensor gemonteerd zijn, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden totdat de oorspronkelijke situatie weer is hersteld. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

WEGWIJ  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## Snelheidslimiet overschreden

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op het display verschijnt een melding als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden (zie “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”).



## REINIGING VAN ROETFILTER (DPF) BEZIG

(alleen uitvoeringen Multijet met DPF) (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat continu branden om de bestuurder er op te wijzen dat het DPF-systeem het regeneratieproces moet uitvoeren om de verzadiging met verontreinigende stoffen (partikels) te verhelpen.

Het lampje gaat niet bij iedere regeneratie van het roetfilter branden, maar alleen als de rijomstandigheden vereisen dat de bestuurder er op attent wordt gemaakt. Om het lampje te laten doven moet de auto doorrijden, totdat het regeneratieproces is voltooid. Dit duurt gemiddeld 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien, worden bereikt wanneer de auto 60 km/h rijdt bij een toerental boven 2000 toeren/min.

Het branden van het lampje duidt niet op een defect aan de auto. Het is dus niet nodig om de auto naar de garage te brengen. Als het lampje gaat branden, verschijnt op het display een bijbehorende melding (voor bepaalde uitvoeringen/markten).



## ATTENTIE!

**De rijnsnelheid moet altijd worden aangepast aan de verkeerssituatie en de weersomstandigheden en u dient zich altijd aan de geldende verkeerswetgeving te houden. U kunt de motor ook uitzetten met een brandend DPF-lampje; het herhaaldelijk onderbreken van het regeneratieproces kan echter een vroegtijdige verslechtering van de motoroliekwaliteit veroorzaken. Het is daarom aan te raden altijd te wachten tot het lampje gedoofd is voordat u de motor uitzet en de hierboven beschreven aanwijzingen op te volgen. Het is niet aan te raden het regeneratieproces van het DPF te voltooien bij een stilstaande auto.**



### **STORING ESP** (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

### **Storing in ESP-ASR**

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden blijft branden en het lampje in de ASR-knop gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

**Opmerking** Als het lampje knippert tijdens het rijden, dan geeft dit aan dat het ESP in werking is getreden.




### **VERSLETEN REMBLOKKEN** (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de remblokken voor versleten zijn; laat deze in dat geval zo snel mogelijk vervangen. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



### **STORING HILL HOLDER** (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje gaat branden, is er een storing in het Hill Holder-systeem. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



### **BUITENVERLICHTING EN DIMLICHT (groen) FOLLOW ME HOME (groen)**

#### **Buitenverlichting en dimlicht**

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting of het dimlicht wordt ingeschakeld.

#### **Follow me home**

Het lampje gaat branden als dit systeem wordt gebruikt (zie “Follow me home” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”). Op het display verschijnt de bijbehorende melding.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## **CONTROLEER BANDENSPANNING** (geel)

### **TE LAGE BANDENSPANNING** (geel)

#### **BANDENSPANNING NIET AANGEPAST AAN SNELHEID** (geel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

#### **Controle bandenspanning**

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om een te zachte band aan te geven. Als er twee of meer banden te zacht zijn, dan wordt achtereenvolgens iedere band apart aangegeven.

In dit geval raden wij u aan om zo snel mogelijk de juiste bandenspanning te herstellen (zie de paragraaf “Bandenspanning in koude toestand” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

#### **Te lage bandenspanning**

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de spanning van een of meer banden onder een bepaalde drempelwaarde komt. In dat geval waarschuwt het TPMS-systeem de bestuurder op het mogelijk leeglopen van de band(en) en dus op een mogelijke lekke band.

**BELANGRIJK** Rijd niet verder met een of meerdere zachte banden omdat de rijveiligheid van de auto in gevaar kan worden gebracht. Stop de auto zonder bruusk te remmen en vermijd heftige stuurbewegingen. Vervang het wiel door het noodreservewiel (voor bepaalde uitvoeringen/markten) of repareer de band met de daarvoor bestemde snelle bandenreparatieset (zie de paragraaf “Wiel verwisselen” in het hoofdstuk “Noodgevallen”) en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

#### **Bandenspanning niet aangepast aan snelheid**

Wanneer constant harder dan 160 km/h wordt gereden, moet de bandenspanning verhoogd worden overeenkomstig de waarde die aangegeven is in de paragraaf “Bandenspanning”.

Als het TPMS-systeem (voor bepaalde uitvoeringen/markten) signaleert dat de spanning van een of meer banden niet is aangepast aan de snelheid van de auto, gaat het lampje branden (op het display verschijnt ook een melding) (zie de paragraaf “Te lage bandenspanning” in dit hoofdstuk) en blijft branden, totdat de snelheid van de auto weer onder de drempelwaarde komt.

**BELANGRIJK** Verlaag in dat geval onmiddellijk de snelheid, omdat door te warme banden de prestaties en de levensduur van de banden in gevaar kunnen worden gebracht, en zelfs, in een beperkt aantal gevallen, tot een klapband kunnen leiden.



### ATTENTIE!

**Sterke straling op een radiofrequentie kunnen het TPMS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door het verschijnen van een melding (indien van toepassing). Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.**



### MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.



### RICHTINGAANWIJZER LINKS (groen – knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



### RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen – knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



### INSCHAKELING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING “DUALDRIVE” (groen)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het opschrift CITY gaat branden als de elektrische stuurbekrachtiging “Dualdrive” wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende knop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft het opschrift CITY. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



### CRUISE-CONTROL (SNELHEIDSREGLAAR) (groen)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje op het instrumentenpaneel brandt als de draaiknop van de cruise-control in stand ON staat. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**GROOTLICHT (blauw)**

Het lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.

**Kans op gladheid**

Als de buitentemperatuur gelijk is aan of lager wordt dan 3°C, dan knippert de temperatuur-aanduiding en verschijnt het symbool ❄ op het display om aan te geven dat er kans op gladheid bestaat. Op het display verschijnt de bijbehorende melding.

**Onderhoudsinterval verstreken**  
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)


Op het display verschijnt de bijbehorende melding om aan te geven dat het interval voor een onderhoudsbeurt van het geprogrammeerd onderhoud is verstreken.

# NOODGEVALLEN

In geval van nood raden wij u aan het gratis nummer te bellen dat in de Service- en garantiehandleiding vermeld staat. U kunt ook de site [www.fiat.com](http://www.fiat.com) raadplegen voor de dichtstbijzijnde vestiging van het Fiat Servicenetwerk.

## MOTOR STARTEN

### NOODSTART

Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

### STARTEN MET EEN HULPACCU fig. 150

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die ten minste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu. Het is raadzaam de accu door het Fiat Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.

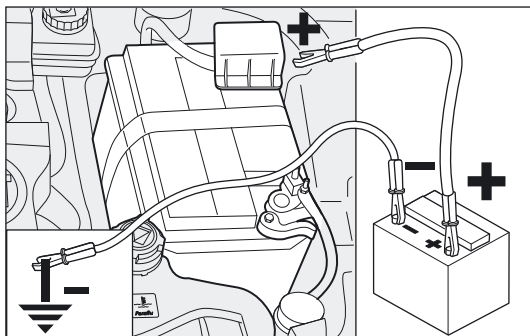


fig. 150


FOU00134m



### ATTENTIE!

*Laat deze procedure door gespecialiseerd personeel uitvoeren. Onjuiste handelingen kunnen leiden tot vonken. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.*

Ga voor het starten als volgt te werk:

- ☐ verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- ☐ sluit een tweede startkabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu en op de massa-aansluiting  op de motor of de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden;
- ☐ start de motor;
- ☐ neem als de motor draait, de kabels in de omgekeerde volgorde los.

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**BELANGRIJK** Verbind de minklemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.

## ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

**BELANGRIJK** Houd er rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

## WIEL VERWISSELEN

### ALGEMENE AANWIJZINGEN

Voor het verwisselen van het wiel en voor het juiste gebruik van de krik en het reservewiel moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.



#### ATTENTIE!

**Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is. Trek de handrem aan.**



#### ATTENTIE!

**Het reservewiel behoort bij de auto waar- bij het geleverd is. Gebruik het reservewiel niet bij andere auto's en monteer geen reserve- wielen van andere auto's. De wielbouten behoren bij de auto: gebruik de wielbouten niet bij andere auto's en gebruik geen wielbouten van andere auto's.**



### ATTENTIE!

**Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Smeer voor montage de schroefdraad van de wielbouten niet met vet: de bouten kunnen loslopen.**



### ATTENTIE!

**De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.**



### ATTENTIE!

**Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten. Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het reservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".**

### Het is nodig te weten dat:

- ☐ de krik 1,76 kg weegt;
- ☐ de krik geen afstelwerkzaamheden vereist;
- ☐ de krik niet kan worden gerepareerd: bij een defect moet de krik door een krik van hetzelfde type worden vervangen;
- ☐ buiten de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

### Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

- ☐ zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;
- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ trek het veiligheidshesje met reflecterende strepen aan (wettelijk verplicht in bepaalde landen) voordat u de auto verlaat;
- ☐ open de achterklep en til de vloerbedekking op of verwijder de Cargobox (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ☐ draai de blokkeerschroef A-fig. 151 los;
- ☐ neem de gereedschaphouder C-fig. 151 uit en zet de houder dicht bij het te verwisselen wiel;
- ☐ pak het reservewiel B-fig. 151;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel E-fig. 152 de wielbouten ongeveer een slag los; schud bij uitvoeringen met lichtmetalen velgen enige malen aan de bovenkant van de carrosserie, waardoor de velg los van de wielnaaf kan komen;

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

- ☐ draai het mechanisme F-fig. 153 zodat de krik omhoogkomt, totdat het bovenste deel van de krik G-fig. 153 goed in de borging H-fig. 153 valt;
- ☐ waarschuw eventuele omstanders dat de auto wordt opgekrakt; zorg ervoor dat ze zich niet in de nabijheid van de auto bevinden en de auto vooral niet aanraken totdat deze weer geheel op de grond staat;

- ☐ plaats de slinger L-fig. 153 in de krik en krik de auto omhoog, totdat het wiel enige centimeters los van de grond is;

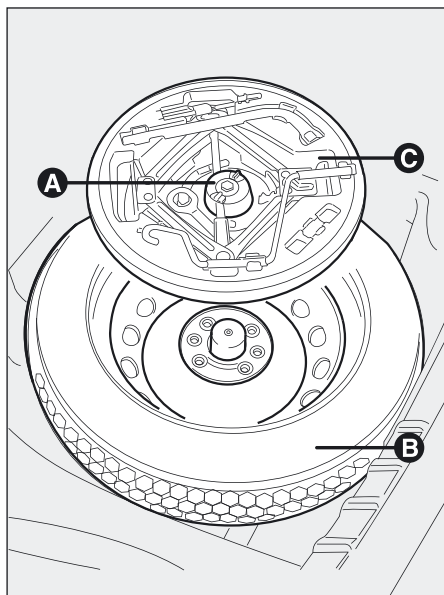


fig. 151

FOU0133m

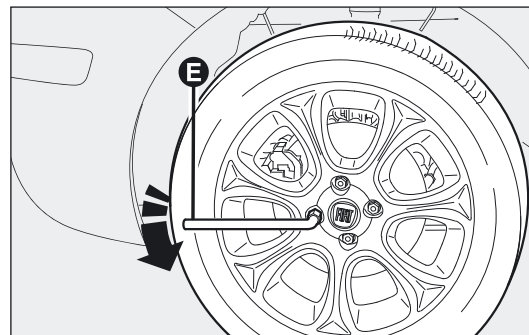


fig. 152

FOU0135m

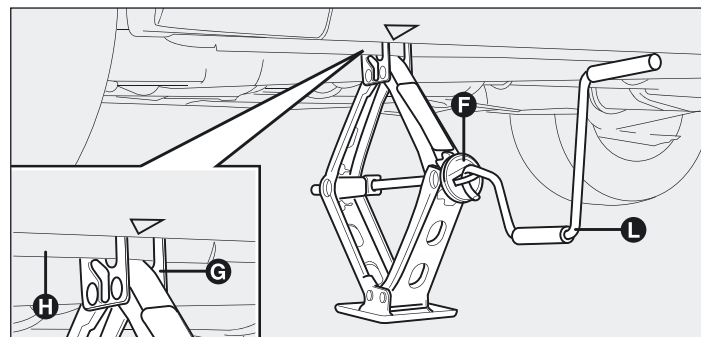


fig. 153

FOU0136m

- ☐ bij uitvoeringen met een wieldeksel moet het wieldeksel worden verwijderd na het losdraaien van de 3 wielbouten. Draai vervolgens de vierde wielbout L-fig. 154 los en trek het wiel los;
- ☐ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ☐ monteer het reservewiel en draai de eerste wielbout twee slagen in het gat dat zich het dichtst bij het ventiel bevindt;
- ☐ monteer het wieldeksel waarbij het gat met het halve maantje over de wielbout moet vallen die reeds met de bijgeleverde sleutel is geplaatst;
- ☐ draai de wielbouten handvast aan;
- ☐ draai de slinger L-fig. 153 van de krik zodat de auto zakt, en verwijder de krik;

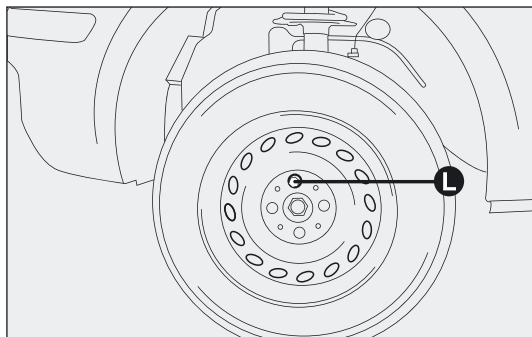


fig. 154

F0U0137m

- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruislings vast, in de volgorde die in fig. 155 is aangegeven;
- ☐ als u een wiel met een lichtmetalen velg verwisselt en u wilt deze tijdelijk in de reservewielbak plaatsen, dan raden wij u aan om het wiel met de gepolijste zijde aan de bovenkant te plaatsen.

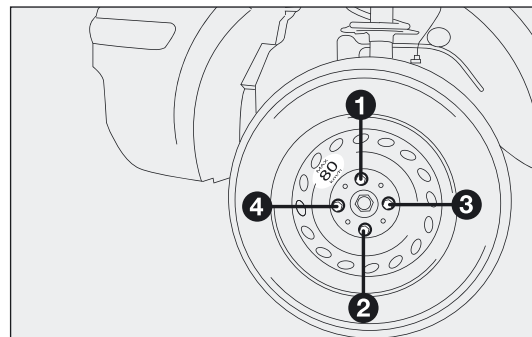


fig. 155

F0U0138m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## NORMALE WIEL MONTEREN

Volg de hiervoor beschreven procedure, krik de auto op en demonteer het reservewiel.

### Uitvoeringen met stalen velgen

Ga als volgt te werk:

- ☐ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het normale wiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ☐ monteer het normale wiel en draai de eerste wielbout twee slagen in het gat dat zich het dichtst bij het ventiel bevindt;
- ☐ monteer het wieldeksel waarbij het gat met het halvemaantje over de reeds gemonteerde wielbout moet vallen en draai vervolgens de 3 andere wielbouten vast;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten handvast aan;
- ☐ laat de auto zakken en verwijder de krik;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruislings vast, in de volgorde die eerder is afgebeeld.

## Uitvoeringen met lichtmetalen velgen

Ga als volgt te werk:

- ☐ plaats het wiel op de naaf en draai met de bijgeleverde sleutel de bouten vast;
- ☐ laat de auto zakken en verwijder de krik;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast in de volgorde die is aangegeven in de figuur.

### Ter afsluiting

- ☐ plaats het verwisselde wiel op de daarvoor bestemde plek in de bagageruimte;
- ☐ druk de half geopende krik stevig in de houder om rammen tijdens het rijden te voorkomen;
- ☐ berg het gebruikte gereedschap op in de gereedschaphouder;
- ☐ plaats de gereedschaphouder, met het gereedschap, in het reservewiel;
- ☐ draai de bevestigingsschroef van de gereedschaphouder vast;
- ☐ plaats de vloerbedekking of de Cargobox (voor bepaalde uitvoeringen/markten) terug in de bagageruimte.

## SNELLE BANDENREPARATIESET FIX&GO automatic

De snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic bevindt zich in de bagageruimte.

De set fig. 156 bevat:

- ☐ een spuitbus A met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
  - een vulbuis B;
  - een sticker C met het opschrift “max. 80 km/h”. Na het repareren van het wiel moet deze sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats worden aangebracht (op het dashboard);
- ☐ een informatiefolder (zie fig. 157), voor een correct gebruik van de snelle bandenreparatieset. De folder moet overhandigd worden aan het personeel dat de behandelde band repareert;

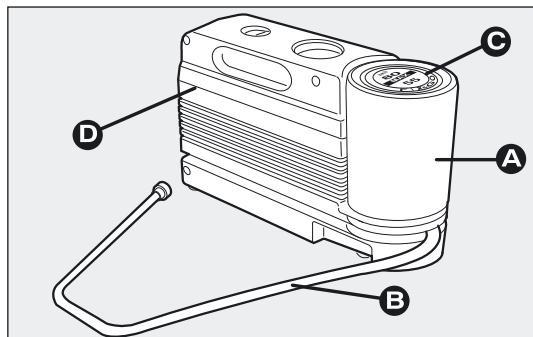


fig. 156

F0U0139m

- ☐ een compressor D-fig. 156 met manometer en aansluitnippels, die in het vak zijn te vinden;
- ☐ een paar werkhandschoenen dat in het zijvak van de compressor is te vinden;
- ☐ adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

In de houder (die zich in de bagageruimte onder de vloerbedekking bevindt) van de bandenreparatieset zijn ook de schroevendraaier en het sleepoog te vinden.



### ATTENTIE!

**Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.**



fig. 157

F0U0140m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.**

**ATTENTIE!**

**Het is niet mogelijk lekken aan de zijkan-  
ten van de band te repareren. Gebruik de  
snelle bandenreparatieset niet als de band bescha-  
digd is geraakt door het rijden met een lege band.**

**ATTENTIE!**

**Bij schade aan de velg (zodanige vervor-  
ming van het kanaal dat er lucht weg-  
loopt) kan de band niet gerepareerd worden. Ver-  
wijder de eventueel in de band binnengedrongen  
voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.**

**HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:**

De afdichtvloeistof bij buitentemperaturen tussen  $-20^{\circ}\text{C}$  en  $+50^{\circ}\text{C}$  werkt.

De afdichtvloeistof een houdbaarheidsdatum heeft.

**ATTENTIE!**

**De compressor mag niet langer dan 20 mi-  
nuten achter elkaar worden ingeschakeld.  
Gevaar voor oververhitting. De snelle banden-  
reparatieset is niet geschikt voor permanente  
reparatie; de gerepareerde banden mogen daar-  
om slechts tijdelijk worden gebruikt.**

**ATTENTIE!**

**De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat  
latex: kan een allergische reactie veroor-  
zaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de  
ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij in-  
ademing en contact. Vermijd contact met ogen,  
huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk  
overvloedig met water. Vermijd braken bij inslik-  
ken, spoel de mond uit, drink veel water en raad-  
pleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het be-  
reik van kinderen. Het product mag niet gebruikt  
worden door astmatische patiënten. Adem de  
dampen niet in tijdens het vullen en oppompen.  
Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische  
reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor be-  
stemde ruimte, ver verwijderd van warmtebron-  
nen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaar-  
heidsdatum.**



**Vervang de spuitbus met de afdichtvloei-  
stof als deze datum verstreken is. Spuit-  
bussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk  
voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze  
producten aan de wettelijke normen.**

## PROCEDURE VOOR HET OPPOMPEN VAN DE BAND



### ATTENTIE!

**Doe de handschoenen aan die bij de snelle  
bandenreparatieset zijn geleverd.**

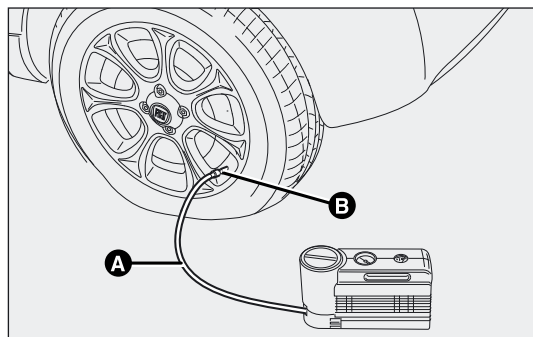


fig. 158

F0U0141m

- ☐ Trek de handrem aan. Draai de ventieldop los, neem de doorzichtige vulbuis A-fig. 158 uit en draai de ring B op het ventiel van de band;
- ☐ controleer of de schakelaar D-fig. 159 van de compressor in stand 0 (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker E-fig. 160 in de contactdoos en schakel de compressor in door de schakelaar D-fig. 159 in stand I (ingeschakeld) te zetten. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning is bereikt (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Controleer de bandenspanning op de manometer F-fig. 159. Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld;

- ☐ als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de contactdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;

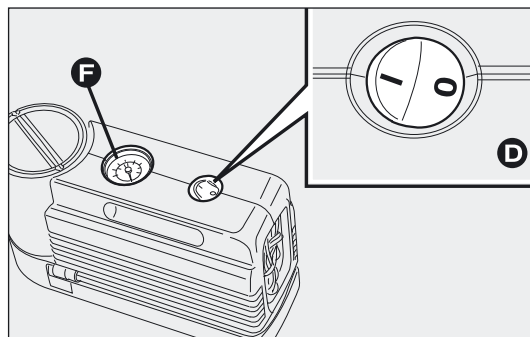


fig. 159

F0U0142m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



- ☐ als u er ook dan niet in slaagt om, binnen 5 minuten na inschakeling van de compressor, de spanning op ten minste 1,8 bar te brengen, mag niet verder worden gereden, omdat de band te erg beschadigd is en de reparatieset de vereiste wegligging niet kan garanderen; wendt u tot het Fiat Servicenetwerk;
- ☐ als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens"), vertrek dan onmiddellijk;

**ATTENTIE!**

***Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.***

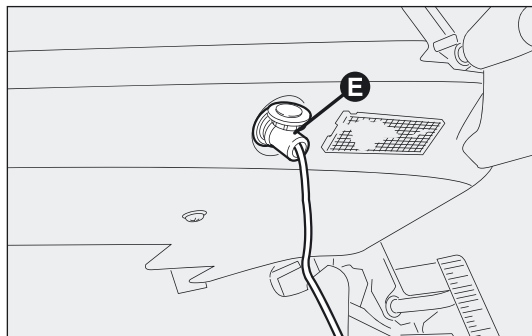


fig. 160

F0U0143m

- ☐ stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; vergeet niet de handrem aan te trekken;

**ATTENTIE!**

***Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle bandenreparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.***

- ☐ als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijd verder;
- ☐ rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk.

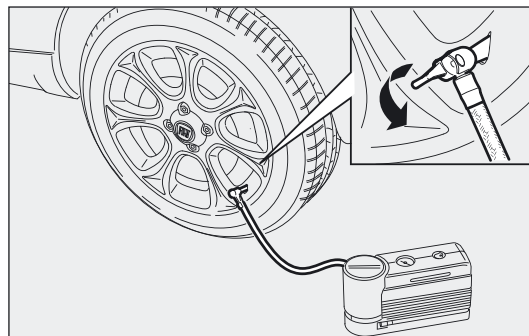


fig. 161

F0U0144m



### ATTENTIE!

***U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.***

## ALLEEN VOOR HET CONTROLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de band fig. 162; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

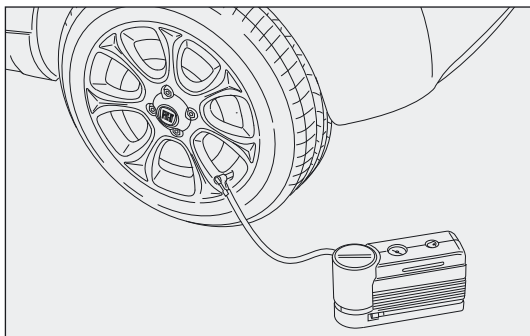


fig. 162

F0U0145m

## PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPIJTBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- ☐ maak de koppeling A-fig. 163 los;
- ☐ draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- ☐ plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- ☐ sluit de koppeling A aan op de spuitbus en plaats de doorzichtige vulbuis B in het daarvoor bestemde vak.

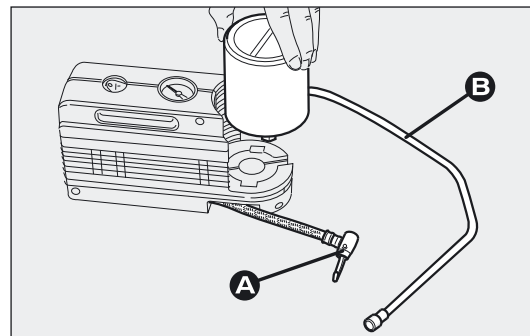


fig. 163

F0U0146m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

# GLOEILAMP VERVANGEN

## ALGEMENE AANWIJZINGEN

- ☐ Als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf “Zekeringen vervangen” in dit hoofdstuk;
- ☐ controleer voordat u een lamp vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- ☐ vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- ☐ als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is.



**Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk toch hebt aangeraakt, moet u de bol schoonwrijven met een doekje met alcohol en daarna laten drogen.**



### ATTENTIE!

**Modificaties of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.**



### ATTENTIE!

**Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Bij breuk kunnen er glassplinters wegschieten.**

**BELANGRIJK** Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

## TYPEN GLOEILAMPEN

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

- A Glasfittinglampen: deze zijn voorzien van een klemfitting. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.

- B Gloeilampen met bajonetfitting: verwijder de lamp uit de houder door hem iets in te drukken en linksom te draaien.
- C Buislampen: verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.
- D-E Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.

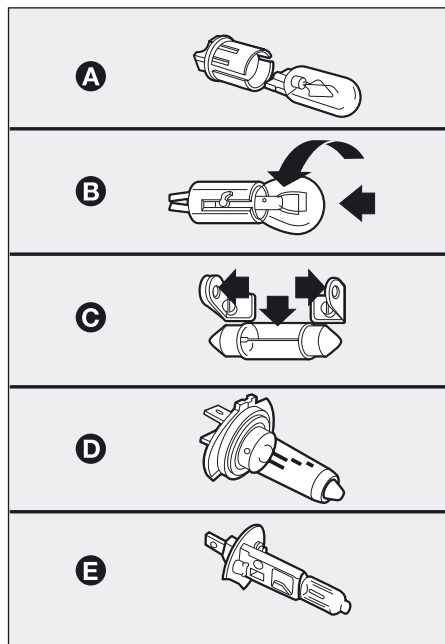


fig. 164

FOU0147m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

	Lampen	Figuur	Type	Vermogen
WEGWIJS IN UW AUTO	Grootlicht	D	H4	55W
	Dimlicht	D	H4	60W
VEILIGHEID	Buitenverlichting voor	A	W5W	5W
	Mistlampen voor (indien aanwezig)	–	H11	55W
STARTEN EN RIJDEN	Richtingaanwijzers voor	B	PY21W	21W
	Richtingaanwijzers op flanken	A	WY5W	5W
	Richtingaanwijzers achter	B	P21W	21W
LAMPJES EN MELDINGEN	Achterlichten	–	LED	–
	Remlichten	B	P21W	21W
	Derde remlicht	B	W2,3W	2,3W
NOODGEVALLEN	Achteruitrijverlichting	–	W16W	16W
	Mistachterlichten	–	W16W	16W
	Kentekenplaatverlichting	A	W5W	5W
ONDERHOUD EN ZORG	Plafondverlichting voor met kantelbaar lampenglas	C	C10W	10W
	Plafondverlichting voor met spotjes	C	C10W	10W
TECHNISCHE GEGEVENS	Plafondverlichting achter	C	C10W	10W
	Bagageruimteverlichting	A	W5W	5W
	Zonneklepverlichting	C	C5W	5W
INDEX				

# GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de vorige paragraaf “Gloeilamp vervangen”.

## KOPLAMPUNITS fig. 165

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de richtingaanwijzer opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit geplaatst:

- A parkeerlicht
- B dagverlichting
- C richtingaanwijzers (pijlen)
- D grootlicht/dimlicht.

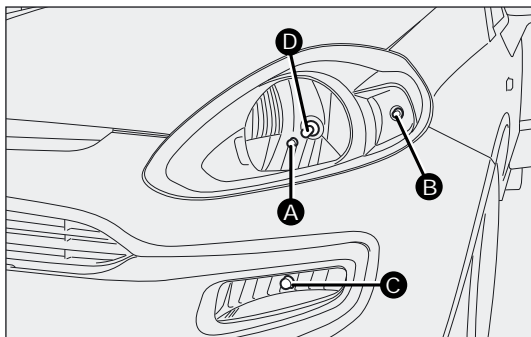


fig. 165

F0U0148m

**BELANGRIJK** Voor de vervanging van de lampen van de richtingaanwijzers voor, het grootlicht en het dimlicht kan het daarvoor bestemde toegangsklepje worden gebruikt (zie de paragraaf “Richtingaanwijzers” in dit hoofdstuk).

## BUITENVERLICHTING fig. 166

Gloeilamp vervangen:

- ☐ trek aan de lip voor het verwijderen van de rubber dop;
- ☐ druk de lippen B naar elkaar en neem de lamphouder uit;
- ☐ trek de lamp C uit de houder en vervang hem;
- ☐ plaats de lamphouder, monteer de rubber dop en controleer of de dop goed vastzit (geborgd).

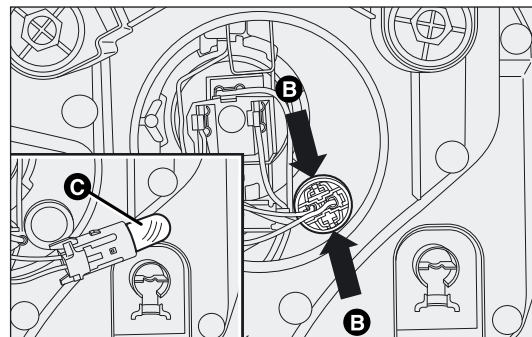


fig. 166

F0U0149m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## DAGVERLICHTING (D.R.L.)

Gloeilamp vervangen:

- ☐ draai de lamphouder A-fig. 167 aan het betreffende lipje linksom en verwijder hem;
- ☐ verwijder de lamp B door hem iets in te drukken en linksom te draaien;
- ☐ monteer de lamphouder in de zitting en draai hem rechtsom tot hij vastklikt.

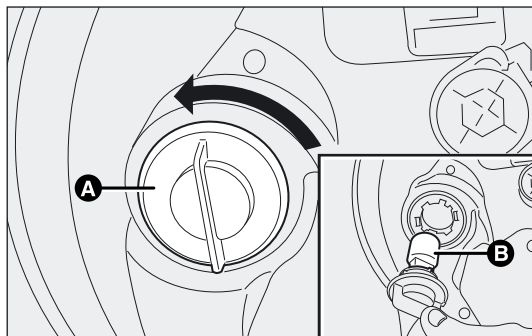


fig. 167

FOU0250m

## GROOTLICHT/DIMLICHT

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder de rubber dop;
- ☐ trek de middelste stekker B-fig. 168 los en haak de borgveer van de lamp los;
- ☐ verwijder en vervang de lamp A;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, waarbij de nokken van het metalen deel in de uitsparingen in de reflector moeten vallen;
- ☐ haak de borgveer van de lamp vast en sluit vervolgens de stekker aan;
- ☐ monteer de dop en controleer of de dop goed vastzit.

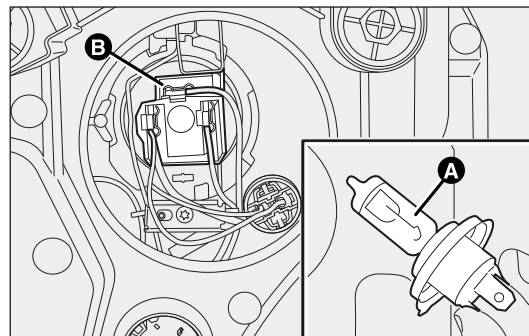


fig. 168

FOU0150m

## RICHTINGAANWIJZERS

### Voor fig. 169

Gloeilamp vervangen:

- ☐ draai het stuur naar rechts of links;

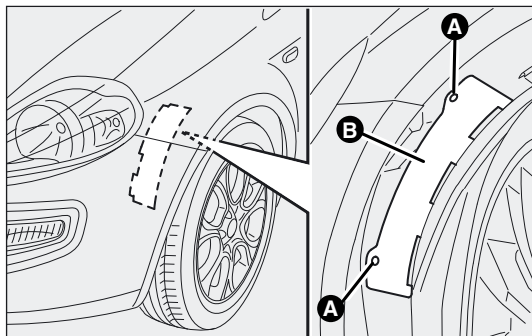


fig. 169

F0U0151m

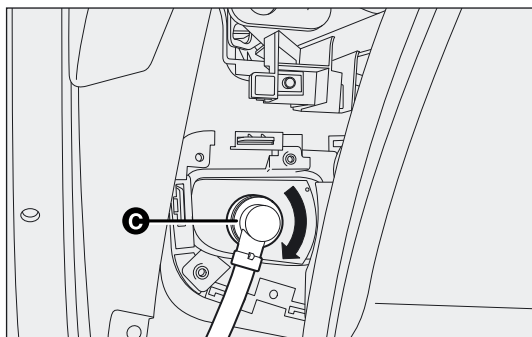


fig. 170

F0U0152m

- ☐ draai de blokkeringen A-fig. 169 los en open het toegangsklepje B;
- ☐ verwijder de te vervangen lamp (met bajonetfitting) D-fig. 171 door hem iets in te drukken en linksom te draaien en vervang de lamp;
- ☐ monteer deksel/lamphouder C-fig. 170 door deze rechtsom te draaien en controleer of deze goed vastzit (geborgd);
- ☐ monteer het toegangsklepje B-fig. 169 en draai de blokkeringen A vast.

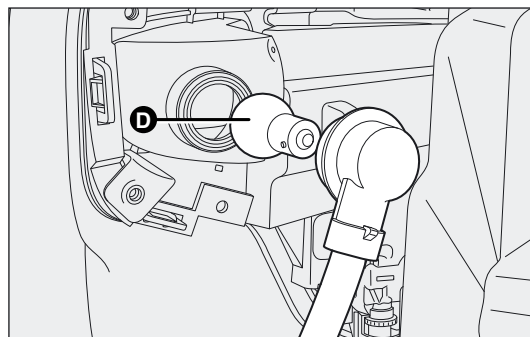


fig. 171

F0U0153m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**Op de flanken fig. 172**

Gloeilamp vervangen:

- ☐ duw het lampenglas A naar de voorkant van de licht-unit zodat de interne borgveer B wordt ingedrukt en trek de unit naar buiten;
- ☐ draai de lamphouder C linksom, verwijder de geklemde lamp D en vervang hem;
- ☐ plaats de lamphouder C in het lampenglas door hem rechtsom te draaien;
- ☐ monteer de unit en controleer of de interne borgveer B goed vastzit (geborgd).

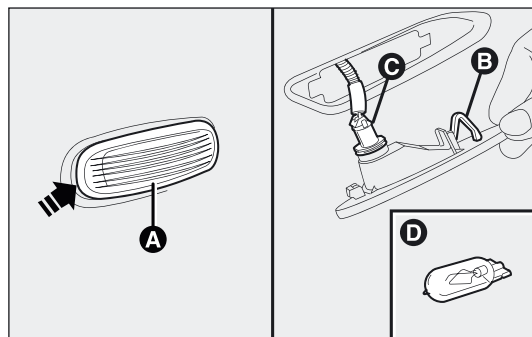


fig. 172

F0U0280m

**MISTLAMPEN**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Wendt u voor het vervangen van de mistlampen voor A-fig. 173 tot het Fiat Servicenetwerk.

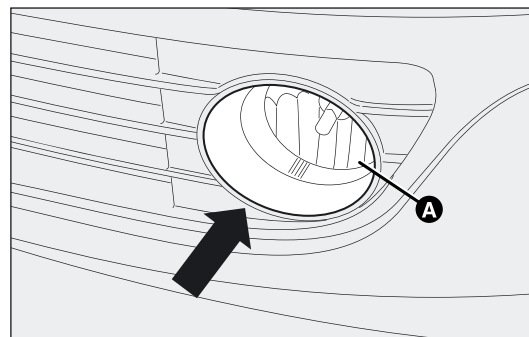


fig. 173

F0U0154m

## ACHTERLICHTUNITS

In de achterlichtunits zijn de lampen voor de achterlichten (led's), de remlichten en de richtingaanwijzers opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit fig. 174 geplaatst:

D richtingaanwijzers (pijlen)

E remlichten.

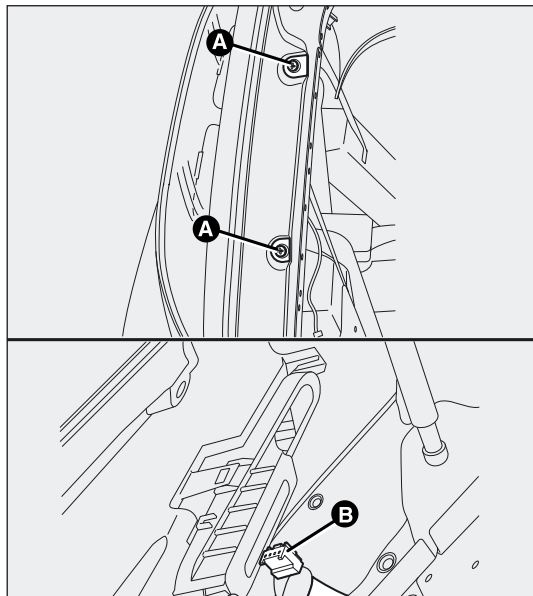


fig. 174

F0U0155m

Gloeilamp vervangen:

- ☐ draai de schroeven A-fig. 174 los;
- ☐ trek de stekker B los en trek de lichtunit naar buiten;
- ☐ maak de lamphouder los uit de bevestigingen C-fig. 175;
- ☐ verwijder de te vervangen lamp (met bajonetfitting) door hem iets in te drukken en linksom te draaien en vervang de lamp;

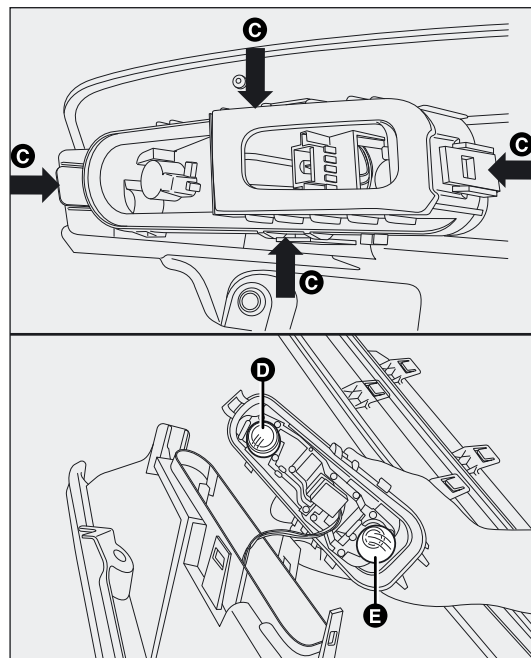


fig. 175

F0U0156m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

- ☐ monteer de lamphouder;
- ☐ sluit de stekker aan, plaats de lichtunit op de juiste wijze op de carrosserie van de auto en draai de schroeven A vast.

**BELANGRIJK** Wendt u voor het vervangen van de led-verlichting tot het Fiat Servicenetwerk.

### MISTACHTERLICHTEN fig. 176

Wendt u voor het vervangen van het mistachterlicht A tot het Fiat Servicenetwerk.

### ACHTERUITRIJLICHTEN fig. 176

Wendt u voor het vervangen van het achteruitrijlicht B tot het Fiat Servicenetwerk.

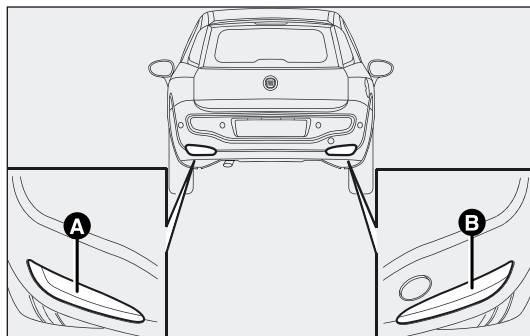


fig. 176

F0U0157m

### DERDE REMLICHT fig. 177

Gloeilamp vervangen:

- ☐ open de achterklep;
- ☐ verwijder de rubber doppen;
- ☐ druk op de borglippen en verwijder het lampenglas C-fig. 177;
- ☐ maak de stekker los;
- ☐ druk de lippen D-fig. 177 naar elkaar en verwijder de lamphouder;
- ☐ verwijder de geklemde lamp en vervang hem.

### KENTEKENPLAATVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder het lampenglas A-fig. 178 op het door de pijl aangegeven punt;

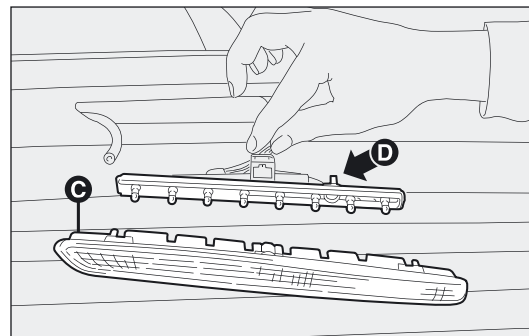


fig. 177

F0U0281m

- ☐ maak de lamp fig. 179 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ monteer het geklemde lampenglas.

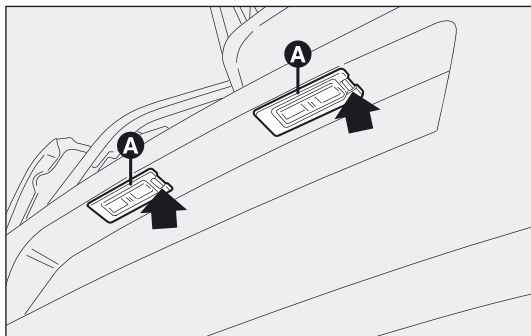


fig. 178

F0U0159m

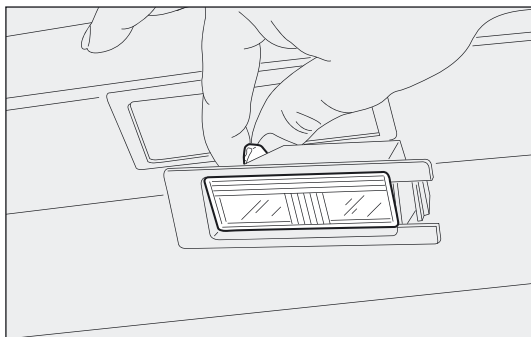


fig. 179

F0U0160m

## GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf “Gloeilamp vervangen”.

### PLAFONDVERLICHTING VOOR

Gloeilampen vervangen:

- ☐ maak het plafondlampje A-fig. 180 op de door de pijlen aangegeven punten los;
- ☐ open het beschermdeksel B-fig. 181;
- ☐ maak de lampen C-fig. 181 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang ze; controleer of de nieuwe lampen goed vastzitten in de veercontacten;
- ☐ sluit het beschermdeksel B-fig. 181 en plaats het plafondlampje A-fig. 180 in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

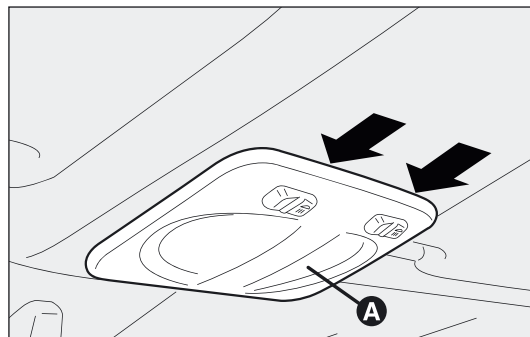


fig. 180

F0U0163m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**PLAFONDLAMPJE ACHTER**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Gloeilampen vervangen:

- ☐ verwijder het plafondlampje D-fig. 182 op de door de pijlen aangegeven punten;
- ☐ open het beschermdeksel E-fig. 183;
- ☐ maak de lamp F-fig. 183 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ sluit het beschermdeksel E-fig. 183 en plaats het plafondlampje D-fig. 182 in de zitting; controleer of het goed geborgd is.

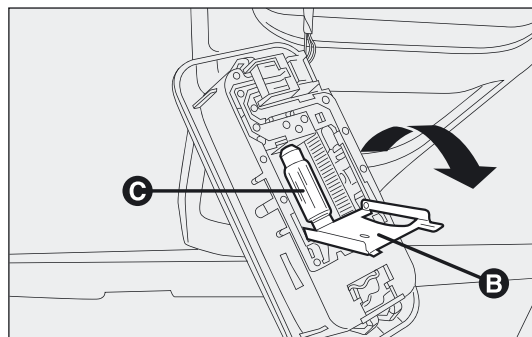


fig. 181

FOU0164m

**VERLICHTING ZONNEKLEPSPIEGEL fig. 184**

Gloeilamp vervangen:

- ☐ maak de lichtunit A-fig. 184 op het door de pijl aangegeven punt los;

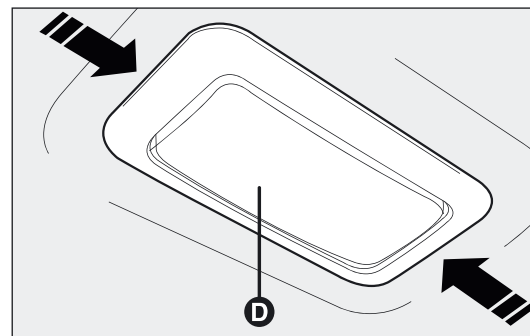


fig. 182

FOU0165m

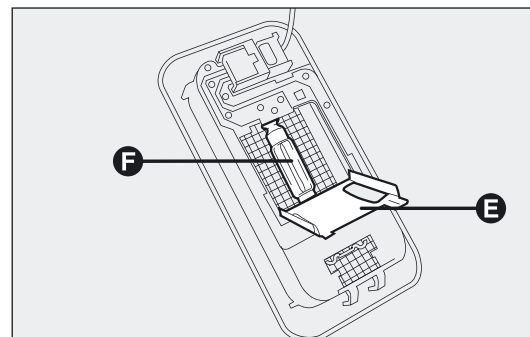


fig. 183

FOU0166m

## BAGAGERUIMTEVERLICHTING fig. 185

Gloeilamp vervangen:

- ☐ open de achterklep;
- ☐ maak de lichtunit A-fig. 185 op het door de pijl aangegeven punt los;
- ☐ open het beschermdeksel B en vervang de geklemde lamp;
- ☐ sluit het beschermdeksel B op het lampenglas;
- ☐ monteer de lichtunit A door het eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

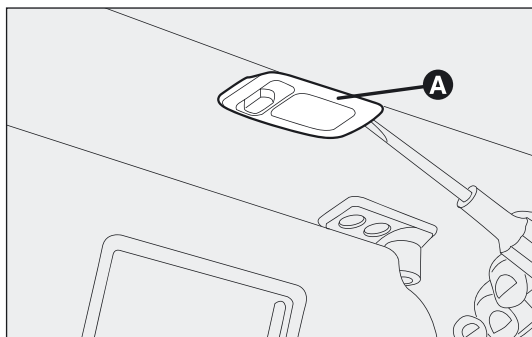


fig. 184

F0U0167m

## DORPELVERLICHTING fig. 186

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder de lichtunit door met een schroevendraaier de bevestigingsveer in te drukken A-fig. 186;
- ☐ druk aan de zijkant bij de twee bevestigingspennen op de lampafscherming B-fig. 187 en kantel deze open;
- ☐ vervang de geklemde lamp C;
- ☐ kantel de afscherming terug in de twee bevestigingspennen;

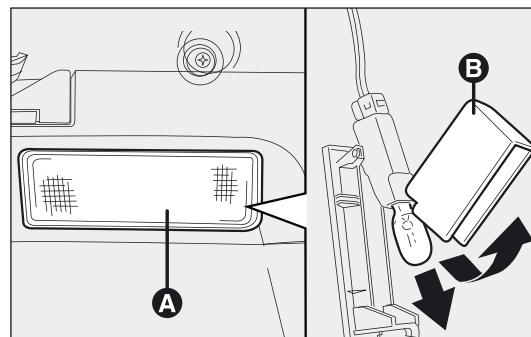


fig. 185

F0U0168m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

- monteer de lichtunit door eerst zijde D-fig. 186 te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

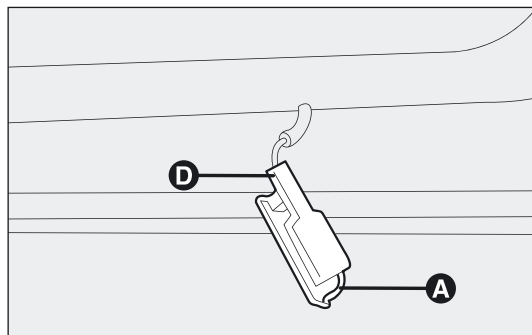


fig. 186

FOU0169m

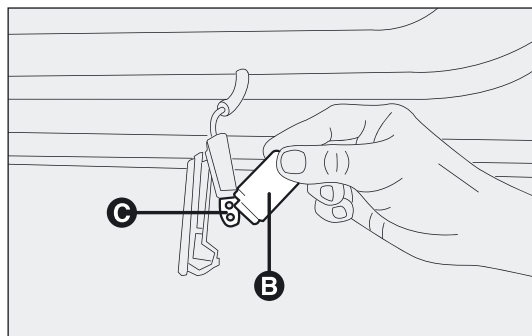


fig. 187

FOU0170

## ZEKERINGEN VERVANGEN

### ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand: de verbindingsstrip A-fig. 188 mag niet onderbroken zijn. Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B zekering in goede staat

C zekering met doorgebrande strip.

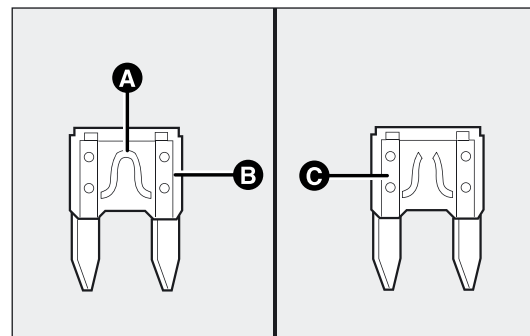


fig. 188

FOU0171m



### ATTENTIE!

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.



### ATTENTIE!

Vervang een zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); **BRANDGEVAAR**.



### ATTENTIE!

Als een hoofdzekering (**MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE**) doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



### ATTENTIE!

Controleer, voordat u een zekering vervangt, of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en alle stroomverbruikers uit staan en/of zijn uitgeschakeld.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## TOEGANG TOT DE ZEKERINGEN

De zekeringen van de auto bevinden zich in drie zekeringenkasten; op het dashboard, in de motorruimte en in de bagageruimte (linkerzijde).

### Zekeringenkast op dashboard fig. 190

De zekeringen in de zekeringenkast op het dashboard zijn bereikbaar nadat de schroeven A-fig. 189 zijn losgedraaid en het deksel is verwijderd.

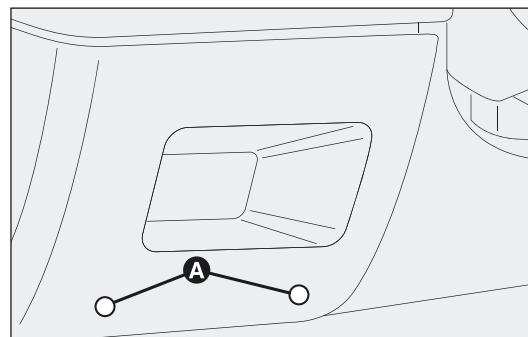


fig. 189

F0U0172m

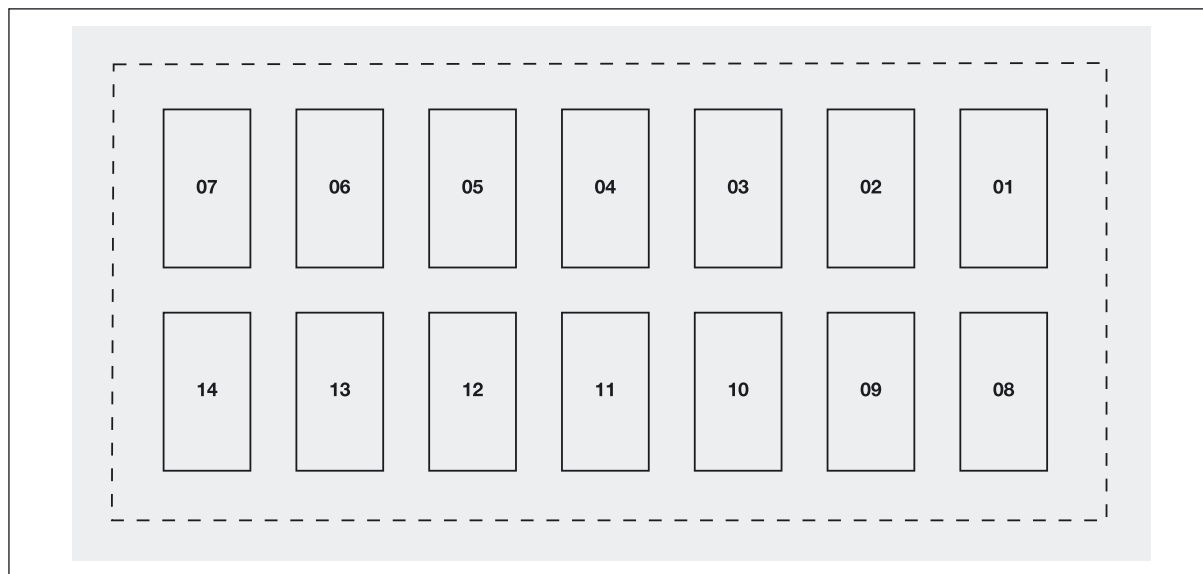


fig. 190

F0U0173m

## Zekeringenkast in motorruimte fig. 192

De zekeringen in de zekeringkast naast de accu zijn bereikbaar nadat het beschermdeksel fig. 191 op de door de pijlen aangegeven punten is losgemaakt en vervolgens is verwijderd.

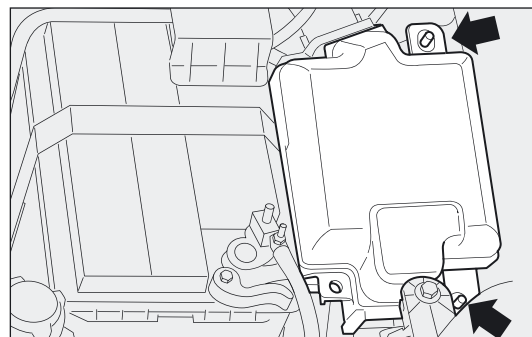


fig. 191

F0U0174m

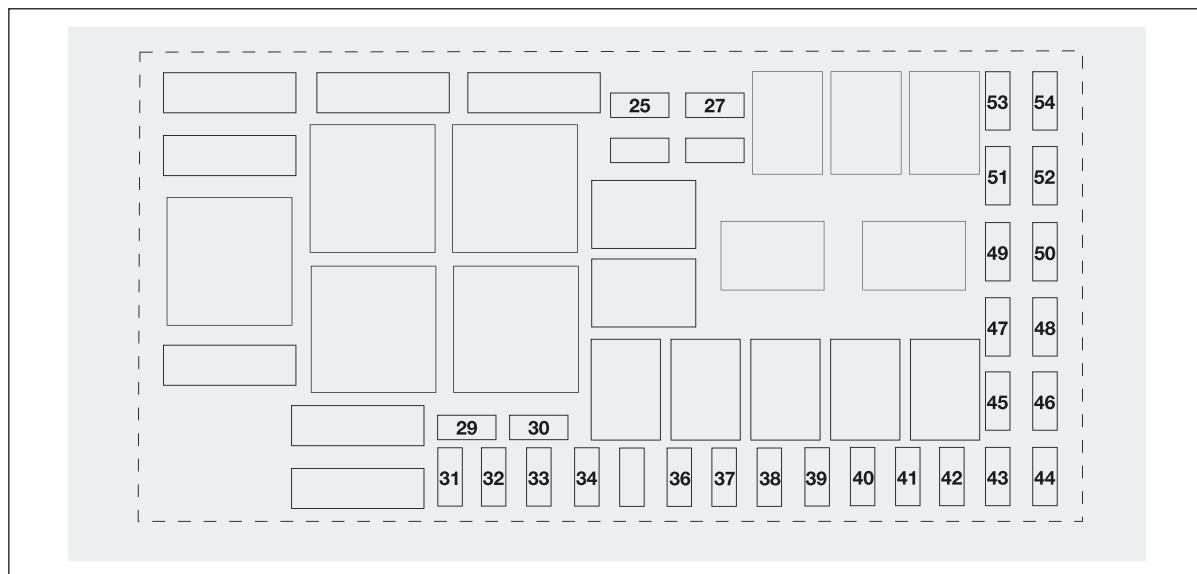


fig. 192

F0U0175m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**Zekeringenkast in bagageruimte fig. 194**

De zekeringen in de zekeringenkast links in de bagageruimte zijn bereikbaar nadat het inspectieklepje is geopend (zoals afgebeeld in figuur 193).

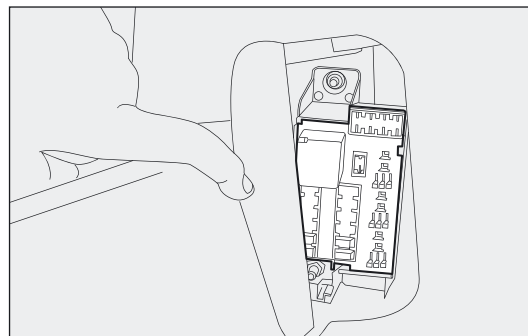


fig. 193

F0U0176m

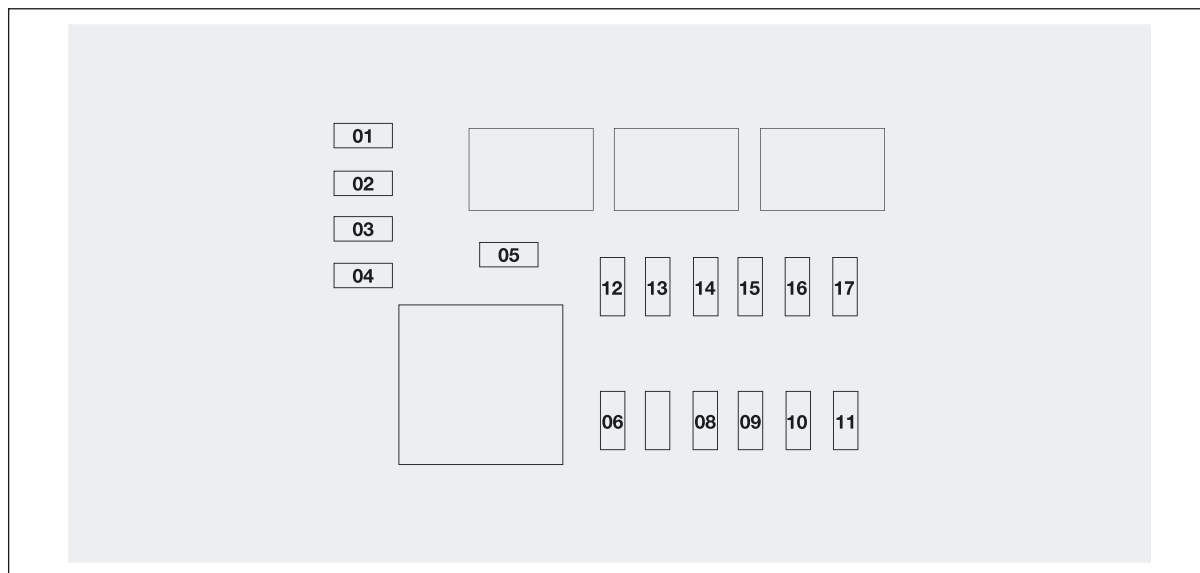


fig. 194

F0U0177m

## ZEKERINGENTABEL

### Zekeringenkast op dashboard fig. 190

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE
Dimlicht rechts	1	7,5
Dimlicht links, koplampverstelling	8	7,5
Voeding INT/A voor relaispoelen in zekeringenkast motorruimte en relaispoelen in regeleenheid body computer	13	5
Plafondlampje voor, plafondlampje achter, zonneklepverlichting, dorpelverlichting, bagageruimteverlichting, verlichting dashboardkastje	2	5
+ Accu voor voeding EOBD-diagnosestekker, regeleenheid automatische klimaatregeling, sirene diefstalalarm, autoradio, convergence-regeleenheid.	5	10
INT-voeding voor instrumentenpaneel, rempedaalschakelaar (N.O.-contact), derde remlicht	11	5
Slotmotoren portiervergrendeling, "dead lock"-actuatoren, motor achterklepvergrendeling	4	20
Ruitensproeier-/achterrauitsproeierpomp	6	20
Motor ruitbediening in voorportier bestuurszijde	14	20
Motor ruitbediening in voorportier passagierszijde	7	20
INT-voeding voor verlichting bedieningspanelen, regeleenheid parkeersensoren, regeleenheid bandenspanningscontrole, buitenspiegelverstelling, regensensor, regeleenheid opendak, infotelematica-aansluiting my-port, elektronisch dimbare binnenspiegel.	12	5
Regeleenheid airbag	9	7,5
Instrumentenpaneel	3	5
INT-voeding voor rempedaalschakelaar (N.C.-contact), koppelingspedaalschakelaar, interieurverwarming, convergence-regeleenheid, inbouwvoorbereiding autoradio, voltage-stabilizer, achteruitrijlicht in achterbumper, waterdetectiesensor in brandstoffilter, voorgloeiregeleenheid, sensor in rembekrachtiger, relaispoelen in zekeringenkast motorruimte, luchtkwantummeter	10	7,5

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**Zekeringenkast in motorruimte fig. 192**

	<b>VERBRUIKERS</b>	<b>ZEKERING</b>	<b>AMPÈRE</b>
VEILIGHEID	Hi-fi-audiosysteem met autoradio, regeleenheid en subwoofer	09	20
	Eentonige claxon	10	10
	Secundaire verbruikers motormanagementsysteem	11	10
STARTEN EN RIJDEN	Grootlicht links, grootlicht rechts	14	15
	Hulpverwarming PTC I	15	30
LAMPJES EN MELDINGEN	Regeleenheid motormanagement, hoofdrelais motormanagement, regeleenheid automatisch bediende bak, startblokkeerrelais automatisch bediende bak, versnellingspook Dualogic bak (dieseluitvoering met Dualogic-versnellingsbak)	16	5
	Regeleenheid motormanagement, hoofdrelais motormanagement, regeleenheid automatisch bediende bak, startblokkeerrelais automatisch bediende bak, versnellingspook Dualogic bak (benzine-uitvoering met Dualogic-versnellingsbak)	16	7,5
NOODGEVALLEN	Regeleenheid motormanagement, hoofdrelais motormanagement, regeleenheid automatisch bediende bak, startblokkeerrelais automatisch bediende bak (uitvoering 1.4 Multi Air)	16	5
	Regeleenheid motormanagement (vermogensvoeding)	17	10
ONDERHOUD EN ZORG	Primaire verbruikers (bobines en inspuitsventielen) motormanagement (uitvoering 1.4 Multi Air)	17	15
	Regeleenheid motormanagement, hoofdrelais motormanagement	18	5
TECHNISCHE GEGEVENS	Aircocompressor	19	7,5
	Achterrautverwarming	20	30
	Elektrische brandstofpomp in tank	21	15
INDEX	Primaire verbruikers (inspuitsventielen, bobines) motormanagement Fire-motor	22	15
	Primaire verbruikers (inspuitsventielen, bobines) motormanagement Bipower-motor, primaire verbruikers (inspuitsregeleenheid) motormanagement uitvoering 1.3 Multijet	22	15

**VERBRUIKERS****ZEKERING****AMPÈRE**

Primaire verbruikers (inspuitregeleenheid) motormanagement uitvoering Multi Air, primaire verbruikers (inspuitregeleenheid) motormanagement uitvoering I.6 Multijet	22	20
Regeleenheid remsysteem BSM (regeleenheid en magneetkleppengroep)	23	20
Regeleenheid elektrische stuurbekrachtiging EPS (voeding via contactslot), regeleenheid remsysteem NFR (voeding via contactslot) gierhoeksensor op tunnel	24	5
Mistlamp links, mistlamp rechts	30	15
Regeleenheid automatisch bediende versnellingsbak	84	10
Magneetkleppen voor methaanregeling CNG-systeem	84	7,5
Stekkerdoos (inbouwvoorbereiding)	85	—
Stekkerdoos interieur, aansteker	86	15
Accuconditiesensor	87	5
Spiegelverwarming bestuurderszijde, spiegelverwarming passagierszijde	88	7,5

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDENLAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORGTECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**Zekeringenkast in bagageruimte fig. 194****VERBRUIKERS****ZEKERING****AMPÈRE**

## VEILIGHEID

Elektrisch bedienbaar open dak

17

20

Regeleenheid diefstalalarm

14

7,5

Beschikbaar

01

–

STARTEN  
EN RIJDEN

Beschikbaar

03

–

Elektrische lendensteunverstelling op voorstoel bestuurderszijde

04

10

Beschikbaar

15

–

LAMPJES  
EN MELDINGEN

Ruitbediening (motor, regeleenheid) in rechter portier

10

20

Beschikbaar

16

–

## NOODGEVALLEN

Verwarming in voorstoel bestuurderszijde

08

10

Trekhaak (inbouwvoorbereiding voor zekeringmontage door after market)

07

–

Stekkerdoos in bagageruimte

05

15

ONDERHOUD  
EN ZORG

Ruitbediening (motor, regeleenheid) in linker portier

11

20

Regeleenheid bandenspanningcontrole TPMS

13

5

TECHNISCHE  
GEGEVENS

Verwarming in voorstoel passagierszijde

09

10

Beschikbaar

06

–

Beschikbaar

02

–

## ACCU OPLADEN

**BELANGRIJK** De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot het Fiat Servicenetwerk om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampèrage) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu snel oplaadt met een hoge stroomsterkte, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- ☐ maak de klem los van de minpool op de accu;
- ☐ sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ aan het einde van het opladen: schakel eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- ☐ sluit de klem weer aan op de minpool van de accu.



### ATTENTIE!

**De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.**



### ATTENTIE!

**Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de auto omhoog gezet moet worden, wendt u dan tot een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk; deze beschikt over een garagekrik of hefbrug.

De auto mag uitsluitend aan de zijkant worden opgekrickt door de hefarm van de garagekrik of de hefbrug te plaatsen, zoals in fig. 195 is aangegeven.

**BELANGRIJK** Als bij Sport-uitvoeringen de auto aan de zijkant opgekrickt wordt met een garagekrik, zorg dan dat de side-skirts niet beschadigd worden.

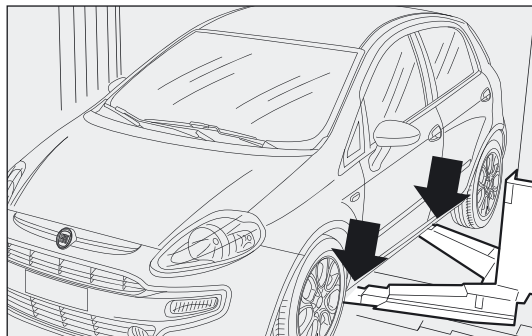


fig. 195

F0U0178m

## SLEPEN VAN DE AUTO

Bij de auto is een sleepoog geleverd. Het sleepoog bevindt zich in de gereedschaphouder onder de vloerbedekking in de bagageruimte.

### SLEEPOOG BEVESTIGEN fig. 196-197

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder de dop A;
- ☐ verwijder het sleepoog B uit de houder;
- ☐ draai het sleepoog geheel op de schroefdraadpen voor of achter.

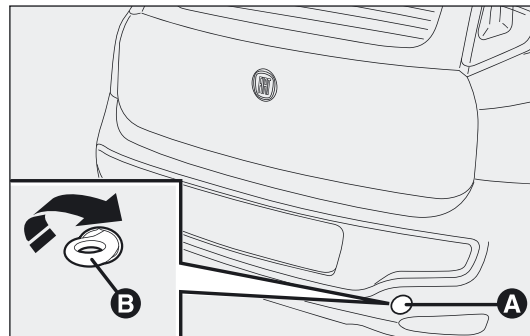


fig. 196

F0U0179m



### ATTENTIE!

Houd er tijdens het slepen rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken als de motor niet draait, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.



### ATTENTIE!

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.



### ATTENTIE!

**M**maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraad draait. Controleer, voordat de auto wordt gesleept, of het sleepoog tot tegen de aanslag op de schroefdraadpen is gedraaid.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

**NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

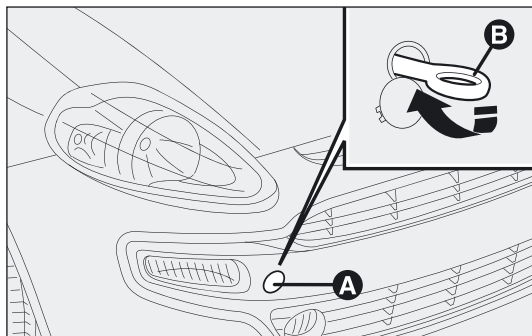


fig. 197

F0U0180m

**ATTENTIE!**

**Schakel voordat de auto gesleept wordt, het stuurslot uit (zie paragraaf “Start-/contactsloot” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”). Houd er tijdens het slepen rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken als de motor niet draait, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.**

**ATTENTIE!**

**Het sleepoog voor en achter mag uitsluitend worden gebruikt voor pechgevallen op een vlakke weg. Slepen, waarbij gebruik moet worden gemaakt van een sleepverbinding (sleepstang) die aan de wettelijke eisen voldoet, is toegestaan over korte afstanden om de auto op een vlakke weg te verplaatsen als voorbereiding op transport m.b.v. een afsleepauto of een autoambulance. De sleepogen MOGEN NIET worden gebruikt voor het slepen van het voertuig buiten een vlakke weg of als er obstakels aanwezig zijn en/of voor het slepen met sleepkabels of andere elastische materialen.**

**Naast bovenstaande voorwaarden moeten de twee voertuigen (het slepende en het gesleepte) tijdens het slepen ook zo veel mogelijk in een rechte lijn achter elkaar blijven.**

# ONDERHOUD EN ZORG

## GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Om dit te realiseren heeft Fiat een reeks controle- en onderhoudsbeurten samengesteld die iedere 30.000 km (benzine-uitvoeringen en diesel Euro 4-uitvoeringen) of iedere 35.000 km (diesel Euro 5-uitvoeringen) moet worden uitgevoerd.

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 30.000/35.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

**BELANGRIJK** De servicebeurten van het Geprogrammeerd Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het Geprogrammeerd Onderhoud kunnen door alle vestigingen van het Fiat Servicenetwerk tegen vaste tarieftijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

**BELANGRIJK** Het is raadzaam eventuele kleine defecten onmiddellijk door het Fiat Servicenetwerk te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak wordt gebruikt voor het trekken van aanhangers, moeten er kortere intervallen worden aangehouden voor de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA****UITVOERING BENZINEMOTOR EURO 4/EURO 5 EN DIESELMOTOR EURO 4**

	x 1000 km	30	60	90	120	150	180
VEILIGHEID	Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
	Werking verlichting (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●	●
STARTEN EN RIJDEN	Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●
	Stand wisserbladen voor en achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
LAMPJES EN MELDINGEN	Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren en werking waarschuwinglampje voor versleten remblokken controleren	●	●	●	●	●	●
	Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
NOODGEVALLEN	Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
	Vergrendelmechanismen van motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
ONDERHOUD EN ZORG	Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)	●	●	●	●	●	●
	Handrem controleren en eventueel afstellen	●		●		●	
TECHNISCHE GEGEVENS	Conditie van aandrijfriem(en) voor de hulporganen visueel controleren		●				●
	Conditie van getande distributieriem visueel controleren		●				●
INDEX	Spanning van aandrijfriemen voor hulporganen controleren en eventueel afstellen (uitvoeringen 1.2 – 1.4 met verwarming)	●				●	
	Klepspelings controleren en eventueel afstellen (uitvoeringen 1.2 8v – 1.4 8v)		●		●		
	Uitlaatgasemissie controleren	●	●	●	●	●	●

x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen				●		
Getande distributieriem vervangen (*)				●		
Bougies vervangen (benzine-uitvoeringen) ▲ (1)	●	●	●	●	●	●
Brandstoffilter vervangen (dieseluitvoeringen)		●		●		●
Luchtfilterelement vervangen (benzine-uitvoeringen) (□)		●		●		●
Motorolie en oliefilter vervangen (benzine-uitvoeringen) (of om de 24 maanden) ▲ (2)	●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (uitvoeringen diesel EURO 4 zonder DPF) (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (uitvoeringen EURO 4 met DPF) (Δ) ▲ (2)						
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●		●		●
Pollenfilter vervangen (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●

(\*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien, stoffige omgeving) om de 4 jaar of in ieder geval om de 5 jaar worden vervangen.

(□) Bij de diesel EURO 4-uitvoeringen moet het luchtfilterelement om de 30.000 km worden vervangen.

(Δ) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij een brandend waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen") of in ieder geval om de 24 maanden.



**(1) Om de juiste werking te garanderen en om ernstige schade aan de motor te voorkomen, is voor de uitvoeringen 1.4 Turbo Multi Air het volgende van fundamenteel belang:**

**– gebruik uitsluitend het merk en type bougies dat specifiek voor de 1.4 Turbo Multi Air motor is voorgeschreven (zie de paragraaf "Motor");**

**– houdt u strikt aan het vervangingsinterval van de bougies dat in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema staat aangegeven;**

**– het is raadzaam u hiervoor tot het Fiat Servicenetwerk te wenden.**



**(2) Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moet de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden worden vervangen.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN


ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## UITVOERINGEN DIESEL EURO 5

WEGWIJS IN UW AUTO		x 1000 km	35	70	105	140	175
VEILIGHEID	Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen		●	●	●	●	●
	Werking verlichting (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren		●	●	●	●	●
STARTEN EN RIJDEN	Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermonden afstellen		●	●	●	●	●
	Stand wisserbladen voor en achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren		●	●	●	●	●
LAMPJES EN MELDINGEN	Remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren en werking van remblokslijtagesensor controleren		●	●	●	●	●
	Remblokken achter (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren (1.6 Multijet-uitvoering)		●	●	●	●	●
NOODGEVALLEN	Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie/slijtage controleren (1.3 Multijet)			●			●
	Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem		●	●	●	●	●
ONDERHOUD EN ZORG	Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren		●	●	●	●	●
	Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)		●	●	●	●	●
TECHNISCHE GEGEVENS	Handrem controleren en eventueel afstellen		●	●	●	●	●
	Conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren			●			●
INDEX	Emissie/roetuitstoot controleren		●	●	●	●	●
	Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)		●	●	●	●	●
	Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen				●		

x 1000 km	35	70	105	140	175
Getande distributieriem vervangen (*) (uitvoering 1.6 Multijet)				●	
Brandstoffilter vervangen		●		●	
Luchtfiltrelement vervangen	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (**) 					
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●		●	
Pollenfilter vervangen (of om de 15 maanden)	●	●	●	●	●

(\*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(\*\*) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij een brandend waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen") of in ieder geval om de 24 maanden.



**Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moet de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden worden vervangen.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- ☐ niveau van de motorkoelvloeistof;
- ☐ niveau van de remvloeistof;
- ☐ niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- ☐ conditie en spanning van de banden;
- ☐ werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ☐ werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter en stand/slijtage wisserbladen voor/achter;

Iedere 3.000 km controleren en eventueel bijvullen: motorolieniveau.

Gebruik bij voorkeur producten van PETRONAS LUBRICANTS omdat die speciaal zijn afgestemd op de Fiat-modellen (zie de "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

## ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- ☐ trekken van aanhangers of caravans;
- ☐ rijden op stoffige wegen;
- ☐ veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- ☐ veel langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. bij huis-aan-huis bezorging) of als de auto lang stilstaat;

☐ in de stad;

is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema staat aangegeven:

- ☐ remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren;
- ☐ vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren;
- ☐ visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem;
- ☐ acculading en niveau van het elektrolyt in de accu controleren;
- ☐ conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren;
- ☐ pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- ☐ luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

## NIVEAUS CONTROLLEREN



### ATTENTIE!

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gassen aanwezig zijn; brandgevaar.



**Belangrijk; tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.**

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie.

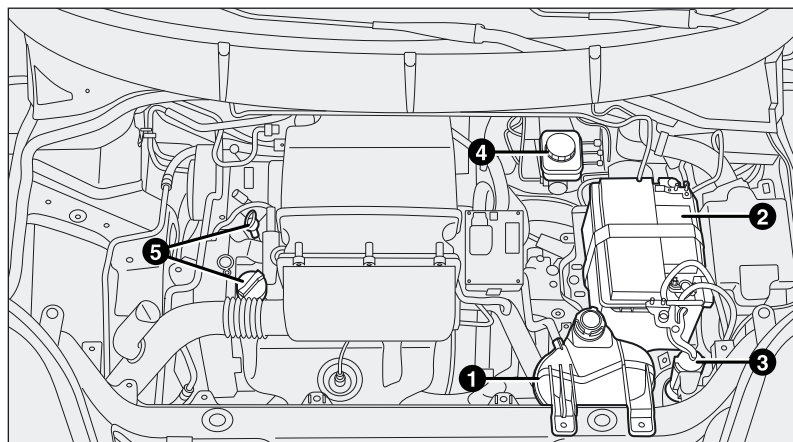


fig. 198 – Uitvoeringen 1.2 en 1.4 8v

F0U0181m

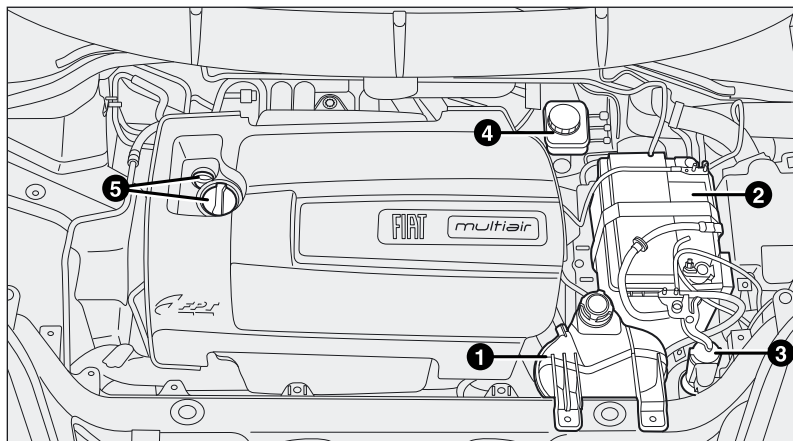


fig. 199 – Uitvoeringen 1.4 Multi Air

F0U0182m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie.

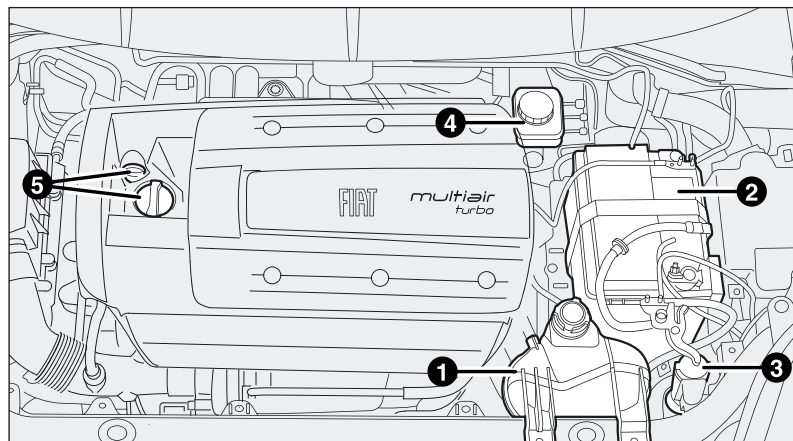


fig. 200 – Uitvoeringen 1.4 Turbo Multi Air

FOU0344m

1. Motorolie
2. Koelvloeistof motor
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Accu
6. Dieselfilter.

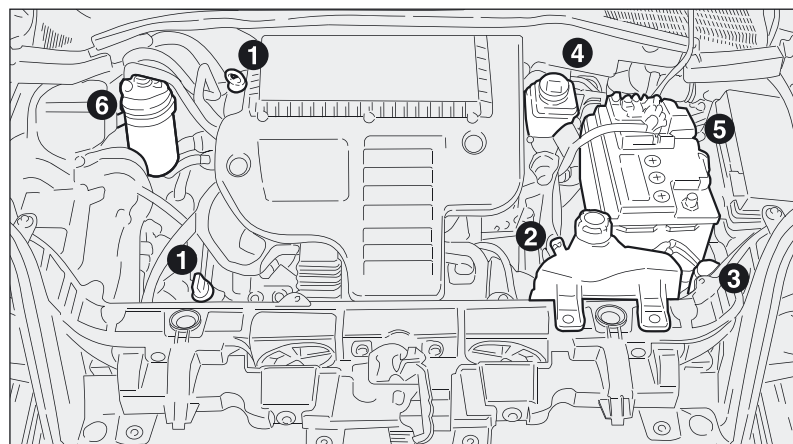


fig. 201 – Uitvoering 1.3 Multijet (Euro 4)

FOU0345m

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie
6. Dieselfilter.

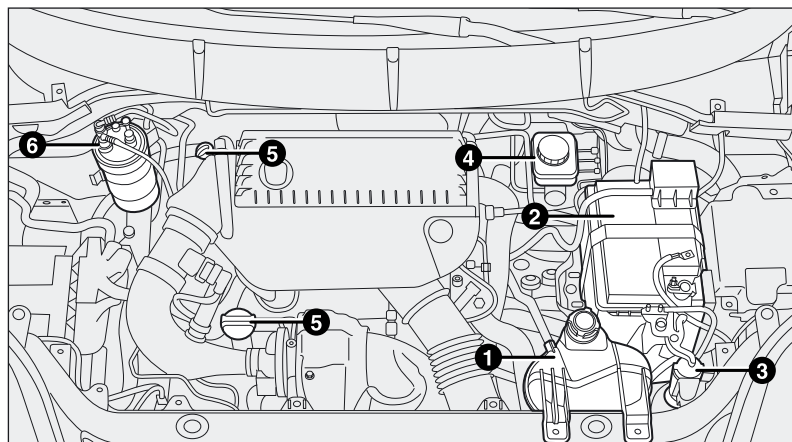


fig. 202 – Uitvoering 1.3 Multijet (Euro 5)

F0U0183m

1. Motorolie
2. Koelvloeistof motor
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Accu
6. Dieselfilter.

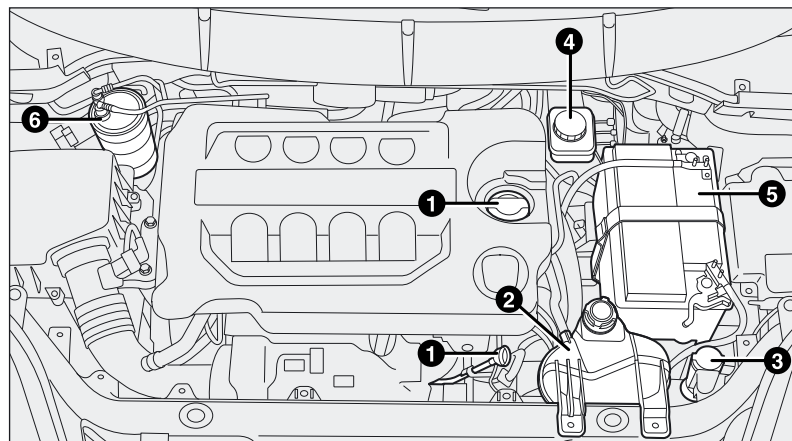


fig. 203 – Uitvoering 1.6 Multijet

F0U0184m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**MOTOROLIE fig. 204-205-206-207**

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Het oliepeil moet altijd tussen het MIN- en MAX-merkteken op de oliepeilstok B staan.

Het verschil tussen het MIN- en MAX-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter.

Als het olieniveau dicht bij of onder het MIN-merkteken staat, moet via de olievlopening A motorolie tot aan het MAX-merkteken worden bijgevoerd.

Het olieniveau mag nooit het MAX-merkteken overschrijden.

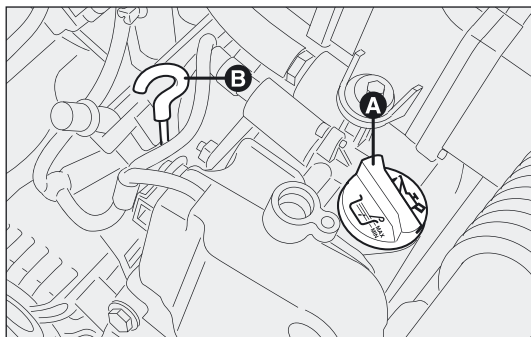


fig. 204 – Uitvoeringen 1.2 en 1.4 8v

F0U0282m

**MOTOROLIEVERBRUIK**

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000÷6.000 km stabiliseert.

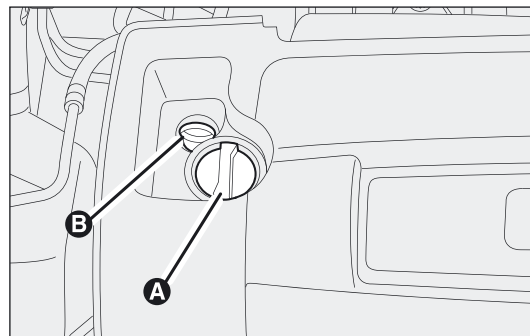


fig. 205 – Uitvoeringen 1.4 Multi Air

F0U0283m

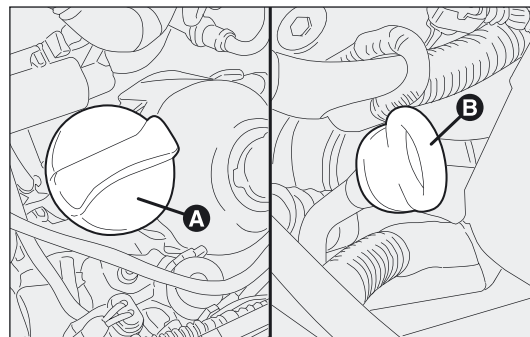


fig. 206 – Uitvoering 1.3 Multijet

F0U0284m

**BELANGRIJK** Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden van de auto.

**BELANGRIJK** Na het bijvullen of het verversen van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het oliepeil controleren.



### ATTENTIE!

**Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.**



**Vul nooit olie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de motor is gevuld.**

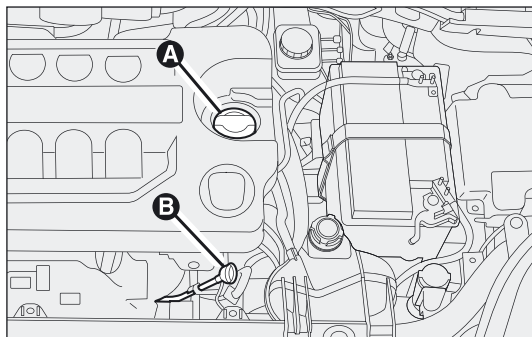


fig. 207 – Uitvoering 1.6 Multijet

F0U0285m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**Afgewerkte motorolie en het vervangen motoroliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren. Het Fiat Servicenetwerk beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie en oliefilters.**

## MOTORKOELVLOEISTOF fig. 208

Het niveau van de koelvloeistof moet gecontroleerd worden bij een koude motor en moet tussen het MIN- en MAX-merkteken op het expansiereservoir staan.

Een te laag niveau bijvullen door een mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU<sup>UP</sup> van PETRONAS LUBRICANTS langzaam via de vulopening A van het expansiereservoir te gieten tot aan het MAX-merkteken.

Een mengsel van 50% PARAFLU<sup>UP</sup> en 50% gedemineraliseerd water beschermt tot een temperatuur van -35°C.

Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% PARAFLU<sup>UP</sup> en 40% gedemineraliseerd water.



**Het motorkoelsysteem is gevuld met PARAFLU<sup>UP</sup>-koelvloeistof. Gebruik voor het eventueel bijvullen vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. PARAFLU<sup>UP</sup>-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welke andere koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.**

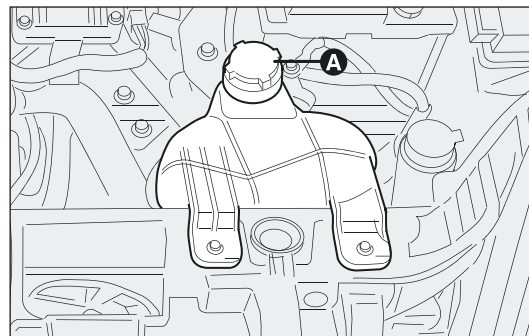


fig. 208

F0U0286m



### ATTENTIE!

*Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop zo nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht. Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.*

## VLOEISTOF VOOR RUITENSPROEIERS VOOR/ACHTER EN KOPLAMPSPROEIERS fig. 209

Verwijder dop A en vul vloeistof bij.

Gebruik een mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC35 in de volgende mengverhouding:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 70% water in de zomer.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 50% water in de winter.

Bij temperaturen onder  $-20^{\circ}\text{C}$ , TUTELA PROFESSIONAL SC 35 onverdund gebruiken.

Controleer visueel het niveau van de vloeistof in het reservoir.



### ATTENTIE!

*Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.*



### ATTENTIE!

*Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.*

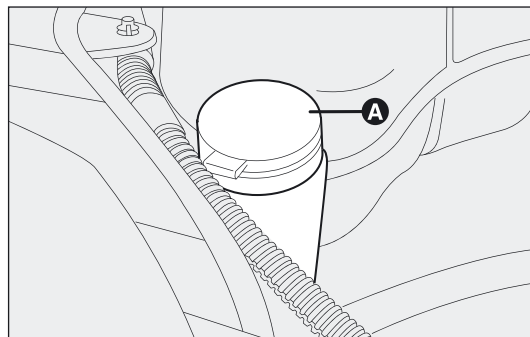


fig. 209

FOU0287m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



**REMVLOEISTOF fig. 210**

Draai de dop A los: controleer of het remvloeistofniveau nog op het maximum niveau staat.

Het niveau mag nooit het MAX-merkteken overschrijden.

Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die staat vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

**OPMERKING** Maak de dop van het reservoir A en het omringende oppervlak zorgvuldig schoon.

Wees bij het openen van de dop bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van maximaal 0,12 mm.

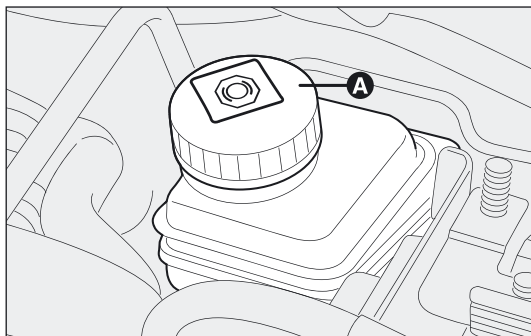


fig. 210

FOU0288m

**BELANGRIJK** De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Daarom verdient het aanbeveling, als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker te vervangen dan in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staat aangegeven.




**Voorkom contact tussen de zeer corrosieve remvloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.**

**ATTENTIE!**

**De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.**

**ATTENTIE!**

**Het symbool  op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.**



### ATTENTIE!

*De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.*



### ATTENTIE!

*Het symbool © op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.*

## LUCHTFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

## POLLENFILTER

Laat het pollenfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

## ACCU

De accu van de auto is “onderhoudsarm”: onder normale omstandigheden hoeft het elektrolyt niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water.

### ACCULADING EN ELEKTROLYTNIVEAU CONTROLEREN

De controlewerkzaamheden mogen uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd bij de kilometerstanden en op de wijze die beschreven staan in dit instructieboekje. Het eventueel bijvullen mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel van het Fiat Servicenetwerk.



### ATTENTIE!

*De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.*



### ATTENTIE!

*Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.*

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema” staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.



**Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.**



**Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen, omdat het beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, verwerken van defecte accu's.**



### ATTENTIE!

**Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.**



### ATTENTIE!

**Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.**

## PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- ☐ wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ☐ schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ☐ voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ☐ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd, eerst de klem los van de minpool op de accu;
- ☐ de klemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

**BELANGRIJK** Een accu die gedurende langere tijd minder dan 50% geladen is, raakt door sulfatering beschadigd. Hierdoor loopt de capaciteit en het startvermogen terug.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (reeds bij temperaturen van circa  $-10^{\circ}\text{C}$ ). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan “Auto langere tijd stallen” in het hoofdstuk “Starten en rijden”.

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties uit het Fiat Lineaccessori-programma aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgezette motor, waardoor de accu geleidelijk ontladent.

## WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het reservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden fig. 211:

- A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak.
- B te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanten van het loopvlak.
- C te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

### BELANGRIJKE TIPS

- ☐ Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ☐ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wanden en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als u deze gebreken constateert, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk;

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

- ☐ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de wielen en de banden ernstig beschadigd worden;
- ☐ stop zo snel mogelijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- ☐ banden verouderen, ook als zij weinig of nooit gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het reservewiel;
- ☐ monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is;
- ☐ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden;
- ☐ om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000 / 15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.

**ATTENTIE!**

**Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.**

**ATTENTIE!**

**Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare inwendige schade aan de band kan ontstaan.**

**ATTENTIE!**

**Verwissel de banden niet kruiselings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.**

**Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.**

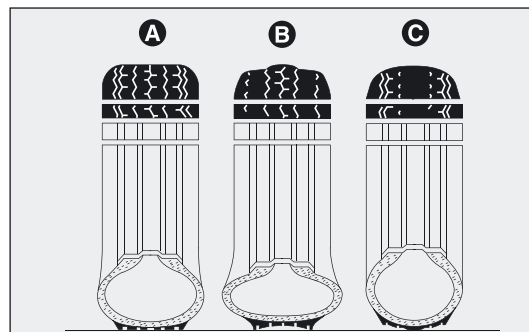


fig. 211

FOU0289m

## RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema” in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken.

Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

## RUITENWISSERS

### WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden aan: TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen is het mogelijk beschadigingen van het rubber te voorkomen:

- ☐ wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wissers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- ☐ verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen;
- ☐ schakel de ruitenwissers niet op een droge ruit in.



### ATTENTIE!

***Rijden met versleten ruitenwisserbladen is zeer gevaarlijk, omdat ze het zicht onder slechte weersomstandigheden aanzienlijk beperken.***

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## Ruitenwisserbladen vervangen fig. 212

Aanwijzingen voor het losmaken van het wisserblad:

- ☐ til de wisserarm A van de voorruit;
- ☐ draai het wisserblad B 90° ten opzichte van de pen C, die zich aan het uiteinde van de wisserarm bevindt;
- ☐ trek het wisserblad los van de pen C.

Aanwijzingen voor het plaatsen van het wisserblad:

- ☐ plaats de pen C in het gat in het middelste deel van het wisserblad B;
- ☐ plaats de wisserarm met het wisserblad op de voorruit.

## Wisserblad achter vervangen fig. 213

Ga als volgt te werk:

- ☐ kantel het dopje A omhoog, draai de moer B los, waarmee de wisserarm aan de as is bevestigd, en neem de arm van de as;
- ☐ plaats de nieuwe wisserarm in de juiste stand en draai de moer zorgvuldig vast;
- ☐ kantel het dopje naar beneden.

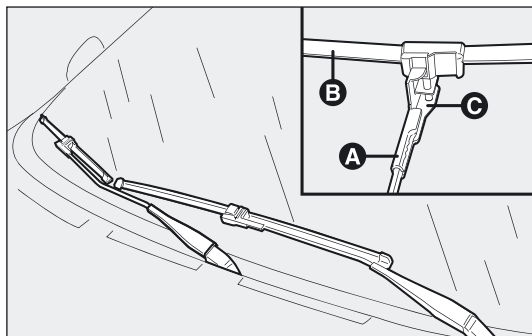


fig. 212

FOU0290m

## RUITENSPROEIERS

### Voorruit (ruitensproeiers) fig. 214

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf “Niveaus controleren” in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

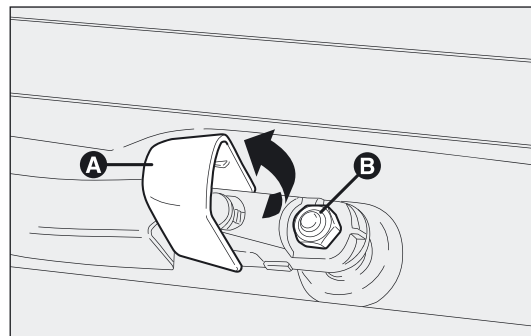


fig. 213

FOU0291m

## Achterraut (achterrauitsproeier) fig. 215

De sproeiermonden van de achterrauitsproeier kunnen niet worden afgesteld.

De sproeier is ingebouwd boven de achterraut.

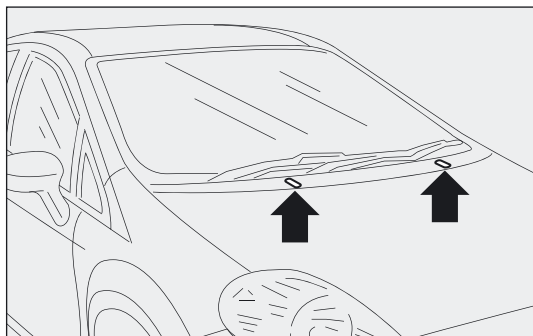


fig. 214

FOU0292m

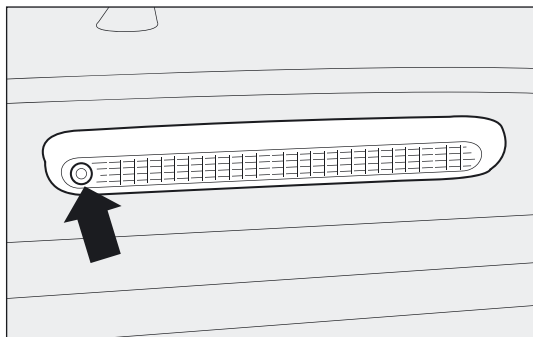


fig. 215

FOU0293m

## CARROSSERIE

### BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ☐ luchtverontreiniging;
- ☐ zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat);
- ☐ omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Fiat heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

- ☐ de toepassing van aangepaste spuittechnieken en lak-producten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- ☐ het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ☐ het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen;
- ☐ het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.;
- ☐ toepassing van “open” holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd.

Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de “Service- en garantiehandleiding”.

## TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

### Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie “Plaatje met informatie over de carrosserielak” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving. In bijvoorbeeld een omgeving met een vervuilde atmosfeer of als op straten met strooizout wordt gereden, moet de auto vaker worden gewassen.

De juiste wasmethode:

- ☐ verwijder de antenne van het dak als u de auto in een wastunnel wast, om te voorkomen dat deze beschadigt;
- ☐ spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af;

- ☐ was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- ☐ spoel de auto af met schoon water en droog de auto met warme lucht of een schone, zachte zeem.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren, achterklep, motorkap en de koplampbranden moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen.

Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

**BELANGRIJK** Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.



**Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.**

## Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel.

Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

**BELANGRIJK** Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut op dat de elektrische weerstandsdraaden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draaden.

## Motorruimte

Laat de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regelenheden worden gericht en moeten de bovenste ventilatie-openingen goed beschermd worden, om beschadiging van de ruitenwissermotor te voorkomen. Laat deze werkzaamheden verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

**BELANGRIJK** Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand STOP staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

## Koplampen

**BELANGRIJK** Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

## INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.



### ATTENTIE!

**Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.**



### ATTENTIE!

**Bewaar nooit spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.**

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD  
EN ZORG**

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van neutrale zeep.



***De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.***

## KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen op de normale manier te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

**BELANGRIJK** Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel schoon te maken.

## LEREN STUURWIEL/POOKKNOP

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep.

Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, per ongeluk druppels op het leer van het stuurwiel of de pookknop terechtkomen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden afgenomen.

**BELANGRIJK** Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van mechanische diefstalbeveiligingen op het stuurwiel om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

# TECHNISCHE GEGEVENS

## IDENTIFICATIEGEGEVENS

Wij raden u aan nota te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn op de volgende typeplaatjes ingeslagen:

- ☐ Typeplaatje met identificatiegegevens.
- ☐ Chassisnummer.
- ☐ Plaatje met informatie over de carrosserielak.
- ☐ Motorcode.

## TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS fig. 216

Het typeplaatje is links op de bodemplaat in de bagageruimte aangebracht en bevat de volgende informatie:

- B Nummer typegoedkeuring.
- C Identificatiecode van het autotype.
- D Chassisnummer.
- E Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
- G Max. toelaatbare voorasbelasting.

- H Max. toelaatbare achterasbelasting.
- I Motortype.
- L Code van de carrosserie-uitvoering.
- M Nummer voor onderdelen.
- N Correctiewaarde voor de uitlaatrookgasmeting (bij dieselmotoren).

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
[ B ]	
[ C ]	[ D ]
[ E ]	Kg
[ F ]	Kg
1- [ G ]	Kg
2- [ H ]	Kg
MOTORE-ENGINE	[ I ]
VERSIONE-VERSION	[ L ]
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	[ M ]

[ N ]

fig. 216

FOU0294m

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

**TECHNISCHE  
GEGEVENS**

INDEX

## PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK fig. 217

Het plaatje is op de buitenstijl (linkerzijde) van de achterklep aangebracht en bevat de volgende informatie:

- A Fabrikant van de lak.
- B Kleurbenaming.
- C Fiat-kleurcode.
- D Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

## CHASSISNUMMER fig. 218

Dit is in de bodemplaat nabij de rechter voorstoel ingeslagen.

- ☐ type van de auto (ZFA 199000);
- ☐ oplopend productienummer.

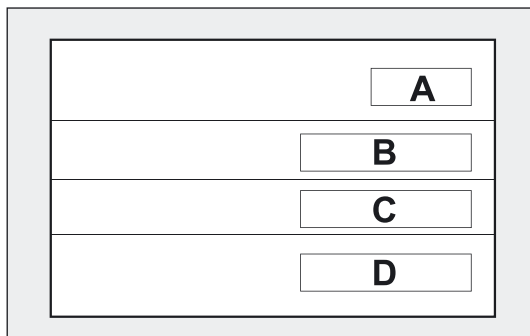


fig. 217

F0U0295m

## MOTORCODE

De motorcode is in het cilinderblok ingeslagen en bestaat uit het motortype en een oplopend productienummer.

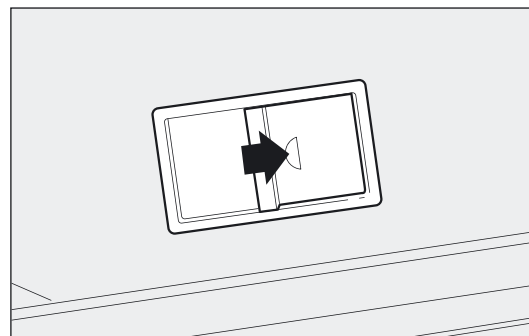


fig. 218

F0U0296m

# MOTORCODES – CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode motor	Code van de carrosserie-uitvoering	
		3-deurs/5 zitplaatsen	5-deurs/5 zitplaatsen
<b>I.2 (Euro 4)</b>	199A4000	199AXAIA 00H	199BXAIA 01E
<b>I.4 (Euro 4)</b>	350A1000	199AXBIA 02S	199BXBIA 03S
<b>I.4 (Euro 4) (**)</b>	199A7000	199AXHIA 19G	199BXHIA 20G
<b>I.4 (Euro 5)</b>	350A1000	199AXBIA 02Y (*)	199BXBIA 03Y (*)
<b>I.4 (Euro 5) (**)</b>	199A7000	199AXHIA 19L (*)	199BXHIA 20L (*)
<b>I.4 Multi Air</b>	955A6000	199AXVIB 43 (*)	199BXVIB 44 (*)
<b>I.4 Turbo Multi Air</b>	955A2000	199AXWIA 45 (*) 199AXWIA 45C (*) (Δ)	199BXWIA 46 (*) 199BXWIA 46C (*) (Δ)
<b>I.3 Multijet 70 pk (Euro 4) (**)</b>	199B2000	199AXPIA 29G	199BXPIA 30G
<b>I.3 Multijet 75 pk</b>	199A2000	199AXCIA 04H 199AXCIA 04M (○)	199BXCIA 05L 199BXCIA 05N (○)
<b>I.3 Multijet 75 pk (Euro 5 met DPF)</b>	199A9000	199AXTIA 37 (*)	199BXTIA 38 (*)
<b>I.3 Multijet 85 pk (Euro 4 zonder DPF) (**)</b>	223A9000	199AXRIB 31E (□) 199AXRIA 33C	199BXRIB 32E (□) 199BXRIA 34C
<b>I.3 Multijet 90 pk (Euro 4 zonder DPF)</b>	199A3000	199AXDIB 06L (□) 199AXDIA 11E	199BXDIB 07L (□) 199BXDIA 12E
<b>I.3 Multijet 95 pk (Euro 5)</b>	199B1000	199AXUIA 39 (*)	199BXUIA 40 (*)
<b>I.6 Multijet (Euro 5 met DPF)</b>	955A3000	199AXSIB 35G	199BXSIB 36G

(\*) Uitvoering Start&Stop

(Δ) SPORT-uitvoering met specifieke banden

(\*\*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

(○) ECO-uitvoering 109 gr CO<sub>2</sub>

(□) Uitvoering met 6-versnellingsbak

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

**MOTOR****ALGEMENE INFORMATIE**

		I.2	I.4	I.4 Multi Air	I.4 Turbo Multi Air
VEILIGHEID	Typecode	199A4000	350A1000 199A7000 (*)	955A6000	955A2000
	Cyclus	Otto	Otto	Otto	Otto
STARTEN EN RIJDEN	Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
	Boring en slagmm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84	72 x 84
LAMPJES EN MELDINGEN	Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1242	1368	1368	1368
	Compressieverhouding	11,1 : 1	11,1 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1
NOODGEVALLEN	Maximum vermogen (EU) kW	48	57/55 (*)	77	99
	pk	65	77/75 (*)	105	135
	bijbehorend toerental t/min	5500	6000	6500	5000
ONDERHOUD EN ZORG	Maximum koppel (EU) Nm	102	115	130	206
	kgm	10,4	11,7	13,2	21
	bijbehorend toerental t/min	3000	3250	4000	1750
TECHNISCHE GEGEVENS	Bougies	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK DCPR7E-N10	NGK IKR9F8
INDEX	Brandstof	Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)			

(\*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

## ALGEMENE INFORMATIE

		1.3 Multijet 75 pk	1.3 Multijet 90 pk	1.3 Multijet 95 pk	1.6 Multijet 120 pk
Typecode		199A9000 199B2000 (*) (Δ)	199A3000 223A9000 (*) (Δ)	199B1000	955A3000
Cyclus		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Boring en slag	mm	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1248	1248	1248	1598
Compressieverhouding		16,8 : 1/17,6:1 (Δ)	17,6 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1
Maximum vermogen (EU)	kW	55/51 (*)	66/62 (*)	70	88
bijbehorend toerental	pk t/min	75/70 (*) 4000	90/85 (*) 4000	95 4000	120 3750
Maximum koppel (EU)	Nm	190	200	200	320
bijbehorend toerental	kgm t/min	19,4 1750 (Δ)/1500	20,4 1750	20,4 1500	32,6 1750
Brandstof		Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)			

(\*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

(Δ) Euro 4

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



## BRANDSTOFSYSTEEM

	I.2 – I.4 – I.4 Multi Air	I.4 Turbo Multi Air	I.3 Multijet – I.6 Multijet
Inspuiting	Elektronische Multipoint inspuiting	Elektronisch geregelde, sequentiële, gefaseerde multipoint inspuiting met turbocompressor en intercooler	Directe inspuiting Multijet "Common Rail"



### ATTENTIE!

**Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.**

## TRANSMISSIE

	I.2	I.4 – I.4 Turbo Multi Air	I.3 Multijet 75 pk I.3 Multijet 95 pk	I.3 Multijet 90 pk	I.4 Multi Air I.6 Multijet
Versnellingsbak	Vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit			Vijf of zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit
Koppeling	Zelfstellend met koppelingspedaal zonder vrije slag				
Aandrijving	Voor				

## REMMEN

Voetrem:	voor	geventileerde schijfremmen
	achter	trommelremmen of schijfremmen (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
Handrem		bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

**BELANGRIJK** Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

## WIELOPHANGING

	1.2 – 1.4	1.4 Multi Air – 1.4 Turbo Multi Air – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet
Voor	Onafhankelijke wielophanging, type McPherson	Onafhankelijke wielophanging, type McPherson met stabilisatorstang
Achter	met via torsiebrug gekoppelde wielen	

## STUURINRICHTING

Type		hydraulisch bekrachtigde tandheugel
Draaicirkel (tussen stoepranden)	m	10,9

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## WIELEN

### VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

**BELANGRIJK** Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

**BELANGRIJK** In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

### RESERVEWIEL

Geperst stalen velg.  
Tubeless band.

### WIELUITLIJNING

Toespoor voor, totaal:  $+ 1 \pm 1$  mm

Toespoor achter, totaal:  $+ 1,7 \pm 2$  mm

De waarden zijn van toepassing op een onbelaste auto in rijklare staat.

## VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN

**Bijvoorbeeld: 175/65 R 15 84T**

175 = Nominale breedte  
(S, afstand in mm tussen de flanken).

65 = Hoogte/breedte-verhouding (H/S) (percentage).

R = Radiaalband.

15 = Diameter van de velg (in inch) ( $\emptyset$ ).

84 = Beladingsindex (draagvermogen).

T = Snelheidsindex.

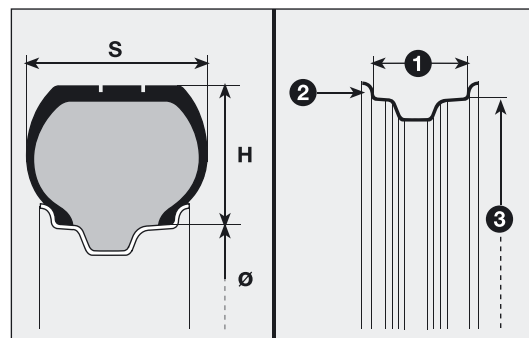


fig. 219

FOU0193m

## Snelheidsindex

**Q** = max. 160 km/h.

**R** = max. 170 km/h.

**S** = max. 180 km/h.

**T** = max. 190 km/h.

**U** = max. 200 km/h.

**H** = max. 210 km/h.

**V** = max. 240 km/h.

## Maximum snelheid bij winterbanden

**QM + S** = max. 160 km/h.

**TM + S** = max. 190 km/h.

**HM + S** = max. 210 km/h.

## Beladingsindex (draagvermogen)

**70** = 335 kg

**71** = 345 kg

**72** = 355 kg

**73** = 365 kg

**74** = 375 kg

**75** = 387 kg

**76** = 400 kg

**77** = 412 kg

**78** = 425 kg

**79** = 437 kg

**80** = 450 kg

**81** = 462 kg

**82** = 475 kg

**83** = 487 kg

**84** = 500 kg

**85** = 515 kg

**86** = 530 kg

**87** = 545 kg

**88** = 560 kg

**89** = 580 kg

**90** = 600 kg

**91** = 615 kg

## VERKLARING VAN DE CODERING OP DE VELGEN

### Bijvoorbeeld: 6J x 15 ET43

**6** = breedte van de velg in inch I.

**J** = velgbedprofiel (deel aan de zijkanten waarop de band steunt) 2.

**15** = montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) 3 = Ø.

**ET43** = diepte van de velgbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het velghart).

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

**TECHNISCHE  
GEGEVENS**

INDEX

WEGWIJS IN UW AUTO	Uitvoering	Velgen (*)	Banden		Noodreservewiel (●)	
			standaard	winterband	Velgmaat (*)	Bandenmaat
VEILIGHEID	1.2	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88T
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H (**)	195/55 R16 87Q (M+S)		
STARTEN EN RIJDEN	1.4	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88T
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
LAMPJES EN MELDINGEN	1.4 Turbo Multi Air	6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H (○)	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88T
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H (○)	195/55 R16 87Q (M+S)		
NOODGEVALLEN	1.3 Multijet 75 pk	6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87V (□)	205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	
		6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		175/65 R15 84T
		6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)		185/65 R15 88T
ONDERHOUD EN ZORG	1.3 Multijet 90 pk	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
TECHNISCHE GEGEVENS	1.4 Multi Air	6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88H
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
INDEX	1.6 Multijet 120 pk	6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	
		6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88H
		6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		

(\*) Steek van wielbouten 100 mm en wielbouten M12 x 1,5; gebruik uitsluitend wielen die voor deze auto zijn bestemd!

(●) Bij bepaalde uitrustingsniveaus heeft het noodreservewiel bandenmaat 175/65 R15 84T en velgmaat 6Jx15"- ET43. In dat geval hebben de 175/65 R15 84T banden dezelfde specificaties als het noodreservewiel: de teksten en de aanwijzingen in de paragraaf "Wiel verwisselen" hebben daarom betrekking op de banden met bandenmaat 175/65 R15 84T.

(Δ) Lichtmetalen velg (○) Niet beschikbaar voor de SPORT-uitvoering (\*\*) Racing-uitvoering (□) 1.4 Turbo Multi Air SPORT-uitvoering

## BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Uitvoeringen	1.2 – 1.4		1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.3 Multijet 75 pk		1.3 Multijet 90 pk 1.3 Multijet 95 pk		1.6 Multijet	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter
175/65 R15 84T												
Bij gemiddelde belading	2,2	2,1	–	–	–	–	2,4	2,1	–	–	–	–
Volbeladen	2,2	2,2	–	–	–	–	2,5	2,2	–	–	–	–
185/65 R15 88T												
Bij gemiddelde belading	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	2,3	2,1	2,3	2,1	–	–
Volbeladen	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	2,3	2,3	2,3	2,3	–	–
185/65 R15 88H												
Bij gemiddelde belading	–	–	–	–	2,2	2,0	–	–	–	–	2,4	2,2
Volbeladen	–	–	–	–	2,2	2,2	–	–	–	–	2,6	2,2
195/55 R16 87H												
Bij gemiddelde belading	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0	2,3	2,1	2,3	2,1	2,4	2,2
Volbeladen	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4
195/55 R16 87V												
Bij gemiddelde belading	–	–	–	–	2,2 (□)	2,0 (□)	–	–	–	–	–	–
Volbeladen	–	–	–	–	2,2 (□)	2,2 (□)	–	–	–	–	–	–
205/45 R17 88V												
Bij gemiddelde belading	2,4 (Δ)	2,2 (Δ)	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4	2,2	2,6	2,3
Volbeladen	2,4 (Δ)	2,4 (Δ)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4	2,8	2,5

(□) SPORT-uitvoering

(Δ) Bandenmaat alleen voor 1.4-motor

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn. Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden. Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading.

Als de auto is uitgerust met het TPMS-systeem, moet de in de tabel aangegeven waarde van de bandenspanning met +0,1 bar verhoogd worden. Het TPMS-systeem is niet voorzien voor de banden 175/65 R15 84T

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

Inhoud bagageruimte

Inhoud bij onbeladen auto  
(VDA-norm) ..... 275 dm<sup>3</sup>

Inhoud bij omgeklapte  
rugleuning en zitting  
van achterbank ..... 1030 dm<sup>3</sup>

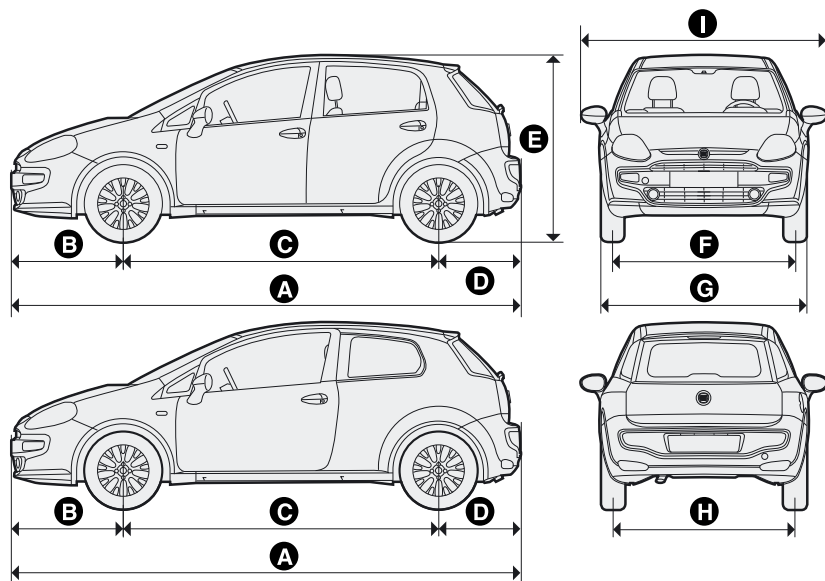


fig. 220

F0U0341m

**Uitvoeringen**  
**3-deurs / 5-deurs**

**1.2 – 1.4**

**1.4 MultiAir**

**1.4 Turbo Multi Air**

**1.3 Multijet**

**1.6 Multijet**

**A**

**B**

**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

**H**

**I**

4065

890

2510

665

1490

1473

1687

1466

1967

BELANGRIJK Afhankelijk van de velg-/bandenmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

## PRESTATIES

Maximale snelheid na de inrijperiode in km/h.

### BENZINE-UITVOERINGEN

1.2	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air
155	165	185	200 205 (*)

(\*) Bij de SPORT-uitvoering kan de topsnelheid iets hoger zijn.

### MULTIJET-UITVOERINGEN

1.3 Multijet 75 pk	1.3 Multijet 90 pk	1.3 Multijet 95 pk	1.6 Multijet
165	175	178	190

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

**TECHNISCHE  
GEGEVENS**

INDEX



## GEWICHTEN

## Benzine-uitvoeringen

## Gewichten (kg)

Leeggewicht  
(met alle vloeistoffen,  
brandstoftank voor  
90% gevuld en  
zonder optionals):

Nuttig laadvermogen (\*)  
inclusief de bestuurder:

Max. toelaatbaar  
gewicht (\*\*)

– vooras:

– achteras:

– totaal:

Trekgewichten

– geremd:

– ongeremd:

Max. dakbelasting:

Max. gewicht op de trekhaak  
(geremde aanhanger):

## 1.2

3 deurs  
5 zitpl.

5 deurs  
5 zitpl.

## 1.4

3 deurs  
5 zitpl.

5 deurs  
5 zitpl.

## 1.4 Multi Air

3 deurs  
5 zitpl.

5 deurs  
5 zitpl.

1015

1030

1025

1040

1060  
1155 (□)

1075  
1170 (□)

560

560

560

560

560

560

850

850

850

850

850

850

850

850

850

850

850

850

1575

1590

1585

1600

1715 (□)/  
1620

1730 (□)/  
1635

900

900

1000

1000

1000

1000

400

400

400

400

400

400

50

50

50

50

50

50

60

60

60

60

60

60

(\*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(\*\*) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(□) Uitvoering 1.4 Turbo Multi Air.

Multijet-uitvoeringen	1.3 Multijet 75 pk		1.3 Multijet 90 pk 1.3 Multijet 95 pk		1.6 Multijet	
	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.
Rijkslaargewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1090	1105	1130	1145	1190	1205
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	560	560	560	560	560	560
Max. toelaatbaar gewicht (**)						
– vooras:	950	950	950	950	1000	1000
– achteras:	850	850	850	850	850	850
– totaal:	1650	1665	1690	1705	1750	1765
Trekgewichten						
– geremd:	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– ongeremd:	400	400	400	400	400	400
Max. dakbelasting:	50	50	50	50	50	50
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60	60

(\*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijkslaargewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(\*\*) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## VULLINGSTABEL

## VEILIGHEID

		1.2	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air	1.3 Multijet 75 pk	1.3 Multijet 90 pk-95 pk	1.6 Multijet 120 pk	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank:	liter	45	45	45	45	—	—	—	Loodvrije benzine met octaangetal van ten minste 95 RON (specificatie EN228)
inclusief een reserve van:	liter	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	—	—	—	

STARTEN  
EN RIJDEN

Brandstoftank:	liter	—	—	—	—	45	45	45	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)
inclusief een reserve van:	liter	—	—	—	—	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	

LAMPJES  
EN MELDINGEN

Motorkoelsysteem:									Mengsel van water en 50% <b>PARAFU<sup>UP</sup></b> (□)
liter		5,3	5,3	5,3	6,0	7,4 (E4) 6,7 (E5)	7,4 (E4) 6,7 (E5)	5,6	

## NOODGEVALLEN

Carter:	liter	2,4	2,4	3,1	3,1	—	—	—	<b>SELENIA K P.E.</b>
Carter en filter:	liter	2,6	2,6	3,4	3,5	—	—	—	
Carter:	liter	—	—	—	—	3,0	3,0	4,3	<b>SELENIA WR P.E.</b>
Carter en filter:	liter	—	—	—	—	3,2	3,2	4,6	

ONDERHOUD  
EN ZORG

Versnellingsbak/ differentieel:	kg	1,5 (▲)	1,5 (▲)	1,65 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲) 2,0 (○) (*)	2,0 (○)	<b>TUTELA CAR TECHNYX (▲) TUTELA CAR MATRIX (○)</b>
------------------------------------	----	---------	---------	----------	---------	---------	------------------------	---------	---

TECHNISCHE  
GEGEVENS

Hydraul. remcircuit:	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>TUTELA TOP 4</b>
Vloeistofreservoir ruitensproeiers									Mengsel van water en <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>
en achterrauitsproeier	liter	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	
met koplampsproeiers:	liter	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	

## INDEX

(\*) Uitvoering met zes-versnellingsbak

(□) Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFU<sup>UP</sup>** en 40% gedemineraliseerd water.

# VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

## AANBEVOLEN PRODUCTEN EN HUN SPECIFICATIES

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen (originele)	Vervangings-interval
Smeling voor benzinemotoren	Volledig synthetische olie SAE 5W- 40 ACEA C3. <b>Kwalificatie FIAT 9.55535-S2</b>	<b>SELENIA K P.E.</b> Contractual Technical Reference N° F603.C07	Volgens het Ge- programmeerd Onderhouds- schema
Smeling voor dieselmotoren	Volledig synthetische olie SAE 5W- 30. <b>Kwalificatie FIAT 9.55535-SI</b>	<b>SELENIA WR P.E.</b> Contractual Tech- nical Reference N° F510.D07	Volgens het Ge- programmeerd Onderhouds- schema

Als bij dieselmotoren in geval van nood geen originele producten beschikbaar zijn, moeten de smeermiddelen minimaal voldoen aan de specificaties ACEA C2; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd en is het raadzaam de olie zo snel mogelijk bij het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen door het voorgeschreven smeermiddel.

Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA C3 en ACEA C2 kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

WEGWIJS IN UW AUTO	Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen (originele)	Toepassing
VEILIGHEID	Olie en vetten voor krachtoverbrengingen	Synthetische olie SAE 75W- 85. <b>Kwalificatie FIAT 9.55550-MX3</b>	<b>TUTELA CAR TECHNYX</b> Contractual Technical Reference N° F010.B05	Mechanische versnellings- bak en differentieel (benzi- ne-uitvoeringen en uitvoe- ringen 1.3 Multijet 75 pk)
STARTEN EN RIJDEN		Synthetische olie SAE 75W-85. <b>Kwalificatie FIAT 9.55550-MZI</b>	<b>TUTELA CAR MATRYX</b> Contractual Technical Reference N° F108.F02	Mechanische versnellings- bak en differentieel (uitvoeringen 1.3 Multijet 90 pk en 1.6 Multijet)
LAMPJES EN MELDINGEN		Vet met molybdeenbisulfide voor hoge bedrijfstemperaturen. <b>Kwalificatie FIAT 9.55580.</b> Indringingsgetal N.L.G.I. 1-2	<b>TUTELA ALL STAR</b> Contractual Technical Reference N° F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
NOODGEVALLEN		Specifiek vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. <b>Kwalificatie FIAT 9.55580.</b> Indringingsgetal N.L.G.I. 0-1	<b>TUTELA STAR 700</b> Contractual Technical Reference N° F701.C07	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde (behalve 1.6 Multijet)
		Synthetisch vet op basis van polyureum voor hoge temperaturen. <b>Kwalificatie FIAT 9.55580.</b> Indringingsgetal N.L.G.I. 2	<b>TUTELA STAR 325</b> Contractual Technical Reference N° F301.D03	Homokinetische koppelin- gen aan differentieelzijde (1.6 Multijet)
ONDERHOUD EN ZORG	Remvloeistof	Synthetische remvloeistof F.M.V.S.S. nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01 <b>Kwalificatie FIAT 9.55597</b>	<b>TUTELA TOP 4</b> Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening
TECHNISCHE GEGEVENS	Bescherming voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivries op basis van monoethyleen-glycol met organische formule. Overtreft de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. <b>Kwalificatie FIAT 9.55523.</b>	<b>PARAFLOUP (*)</b> Contractual Technical Reference N° F101.M01	Motorkoelsysteem. Mengverhouding: 50% water en 50% <b>PARAFLOUP (□)</b>
	Toevoeging voor brandstof	Vorstbeschermingsmiddel voor dieselbrandstof met beschermende werking voor dieselmotoren	<b>TUTELA DIESEL ART</b> Contractual Technical Reference N° F601.L06	Toevoegen aan dieselbrandstof (25 cc per 10 liter)
	INDEX	Vloeistof voor ruitensproeiers/ achterrauitsproeier	Mengsel van alcoholen, water en oppervlakte-actieve stoffen CUNA NC 956-II <b>Kwalificatie FIAT 9.55522.</b>	<b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b> Contractual Technical Reference N° F201.D02

(\*) BELANGRIJK Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven.

(□) Voor extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFLOUP** en 40% gedemineraliseerd water.

## BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de tabellen is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd.

Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

- ☐ een stadsrit: opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;
- ☐ een rit buiten de stad: waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;

- ☐ gecombineerd verbruik: hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

**BELANGRIJK** Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

**Brandstofverbruik volgens de geldende EU-normen (liter x 100 km)**

Uitvoeringen	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
I.2	7,3	4,8	5,7
I.4	7,4	4,7	5,7
I.4 Multi Air	7,5	4,7	5,7
I.4 Turbo Multi Air	7,3	4,6	5,6
I.3 Multijet 75 pk	5,2	3,5	4,1
I.3 Multijet 90 pk	5,9	3,7	4,5
I.3 Multijet 95 pk	5,3	3,5	4,2
I.6 Multijet 120 pk	5,8	3,8	4,5

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

## CO<sub>2</sub>-EMISSION

De CO<sub>2</sub>-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

### Uitvoeringen

### CO<sub>2</sub>-emissie volgens de geldende EU-normen (g/km)

<b>I.2</b>	135 (Euro 4)
<b>I.4</b>	139 (Euro 4) / 132 (Euro 5)
<b>I.4 Multi Air</b>	134 (Euro 5)
<b>I.4 Turbo Multi Air</b>	129 (Euro 5)
<b>I.3 Multijet 70 pk (□)</b>	104 (Euro 4)
<b>I.3 Multijet 75 pk</b>	119 (Euro 4) / 109 (Euro 4) (▲) / 108 (Euro 5) / 104 (Euro 5) (▲)
<b>I.3 Multijet 90 pk</b>	119 (Euro 4)
<b>I.3 Multijet 95 pk</b>	110 (Euro 5)
<b>I.6 Multijet 120 pk</b>	119 (Euro 5) (▲)

(▲) ECO-uitvoeringen

(□) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

# RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Al jaren werkt Fiat hard aan de bescherming van het milieu door de doorlopende verbetering van de productieprocessen en de ontwikkeling van producten die steeds milieuvriendelijker zijn.

Om de cliënten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieunormen en conform de verplichtingen die voortvloeien uit de 2000/53/EU-richtlijn voor auto's die aan het einde van hun levensduur zijn, biedt Fiat aan haar cliënten de mogelijkheid de eigen auto\* aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten.

De Europese richtlijn voorziet er namelijk in dat de auto kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar als de auto geen of een negatieve marktwaarde heeft.

In vrijwel alle landen van de EU konden tot 1 januari 2007 alleen auto's zonder kosten worden teruggegeven die vanaf 1 juli 2002 op kenteken waren gezet; vanaf 2007 is het zonder kosten teruggeven van de auto niet meer afhankelijk van het jaar waarin de auto op kenteken is gezet, "indien het betrokken voertuig voorzien is van de essentiële voertuigonderdelen, met name motor en carrosserie, en geen afval bevat dat aan het afgedankte voertuig is toegevoegd".

Voor de afgifte van uw auto aan het einde van zijn levensduur kunt u zich zonder aanvullende verplichtingen tot het Fiat Servicenetwerk wenden of tot een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door Fiat zijn goedgekeurd.

Dergelijke bedrijven zijn zorgvuldig uitgekozen en bieden een kwaliteitservice voor de inzameling, de verwerking en het hergebruik van onderdelen van buiten gebruik gestelde auto's met respect voor het milieu.

Voor informatie over de inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij het Fiat Servicenetwerk of bel het gratis nummer 00800 3428 0000 of raadpleeg de Fiat internetsite.

\* Auto met maximaal 9 zitplaatsen voor personenvervoer en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t.

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



# *SELENIA®*

***in het hart van uw motor.***



Vraag uw garagist om ***SELENIA®***

*Uw auto heeft Selenia gekozen*

*De motor van uw auto is ontstaan en ontworpen voor **Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertreffbare motorprestaties.*

---

*Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:*

#### **SELENIA K PURE ENERGY**

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzine-motoren van de laatste generatie met lage emissies. De specifieke formule garandeert een maximale bescherming ook voor turbomotoren met hoge prestaties en een hoge thermische belasting. Het lage asgehalte helpt de totale reiniging van de moderne katalysatoren te behouden.

#### **SELENIA WR PURE ENERGY**

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

#### **SELENIA MULTIPOWER**

De ideale olie voor het beschermen van benzinemotoren van de nieuwe generatie, ook in extreme bedrijfs- en klimaatcondities. Garandeert een lager brandstofverbruik (Energy conserving) en is tevens ideaal voor alternatieve motoruitvoeringen.

#### **SELENIA SPORT**

Volledig synthetisch smeermiddel dat aan de eisen van motoren met hoge prestaties voldoet. Ontwikkeld voor het beschermen van de motor ook bij hoge thermische belasting, het voorkomen van bezinksels op de turbine en het garanderen van maximale prestaties in alle veiligheid.

Het Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, [www.selenia.com](http://www.selenia.com)

---

## This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 horizontal grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines or other markings present.









# INDEX

<b>Aansteker</b> .....	78	<b>Achterrautverwarming</b> .....	51-55-72	<b>Auto buiten bedrijf stellen</b> .....	255
<b>ABS</b> .....	103	<b>Achterrautwisher</b>		<b>Auto langere tijd stallen</b> .....	160
<b>Accu</b>		– inschakelen .....	65	<b>Auto reinigen</b>	
– onderhoud .....	225	– ruitensproeiervloeistof (specificaties) .....	252	– buitenzijde .....	232
– praktische tips om de levensduur te verlengen .....	226	– wisserblad vervangen .....	230	– interieur .....	233
– starten met een hulpaccu .....	175	<b>Achteruitrijverlichting</b>		– motorruimte .....	233
– vervangen .....	226	– gloeilamp vervangen .....	194	<b>Autoradio</b>	
<b>Achterklep</b>		<b>Afmetingen van de auto</b> .....	246	(inbouwvoorbereiding) .....	122
– openen met afstandsbediening ...	6	<b>Afstandsbediening</b> .....	6	<b>Bagageruimte</b> .....	92
– openen van binnenuit in noodgevallen .....	94	– achterklep openen .....	6	– bagageruimte vergroten .....	94
<b>Achterlichtunits</b>		– batterij vervangen .....	7	– hoedenplank verwijderen .....	96
– gloeilamp vervangen .....	193	– extra afstandsbedieningen .....	8	– openen met afstandsbediening ..	6
<b>Achterrautsproeier</b> .....	65	– openen/sluiten met afstandsbediening .....	6	<b>Bagageruimteverlichting</b> .....	197
– inschakelen .....	65	<b>Airconditioning, handbediend</b> .....	52	<b>Banden</b>	
– niveau controleren en bijvullen .....	252	<b>Armsteun voor</b> .....	76	– bandenspanning .....	245
– sproeier .....	231	<b>Asbak</b> .....	78	– bandentypes en velgen .....	244
		<b>ASR (systeem)</b> .....	107	– een lekke band .....	176
				– plaats van gereedschap en reservewiel .....	177

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX



WEGWIJS IN UW AUTO	– sneeuwkettingen ..... 159	waarschuwingslampje..... 15	<b>C</b> arrosserie
	– snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic ..... 181	– brandstofnoodschakeling ..... 73	– codes carrosserie- uitvoeringen ..... 237
VEILIGHEID	– verklaring van bandencodering..... 243	– dop van de brandstoftank..... 126	– reinigen, zorg en onderhoud.. 231
	– wiel verwisselen..... 156	– specificaties ..... 238-239	Centrale portiervergrendeling.... 73
STARTEN EN RIJDEN	– winterbanden..... 159	– tanken ..... 125	Chassisnummer ..... 236
	Bandenreparatieset (Fix&Go) .... 181	– tankklepje openen ..... 126	CO <sub>2</sub> -emissie via de uitlaat..... 254
	Bandenspanning..... 245	– verbruik ..... 253	Code carrosserie-uitvoeringen... 237
LAMPJES EN MELDINGEN	Batterij afstandsbediening vervangen ..... 7	Brandstofbesparing..... 154	CODE-card..... 5
	Bedieningsknoppen..... 71	Brandstofmeter ..... 15	Cruise-control (snelheidsregelaar) .. 66
NOODGEVALLEN	Bedieningsorganen klimaatregeling..... 52-56	Brandstofnoodschakeling (toevoeronderbreking) ..... 73	<b>D</b> ashboard ..... 3
	Bescherming van het milieu ..... 127	Brandstofreserve..... 167	Dashboardkastje/opbergvakken.. 74
ONDERHOUD EN ZORG	– roetfilter (DPF); ..... 128	Brandstoftank (inhoud)..... 250	Dead lock-systeem ..... 86
	Bevestigingspunten allesdrager ... 99	Brandstoftoevoeronderbreking.. 73	Derde remlicht
TECHNISCHE GEGEVENS	Boordcomputer (trip)..... 37	Buitenverlichting	– gloeilamp vervangen..... 194
	Bougies (type)..... 238-239	– gloeilampen achter vervangen ..... 193	Digitaal display..... 17
	Brake assist (systeem)..... 104	– gloeilampen voor vervangen... 189	– bedieningsknoppen..... 18
<b>INDEX</b>	Brandstof	– inschakelen..... 61	– beginscherm..... 17
	– brandstofmeter en		– setup-menu ..... 18
			Dimlicht

– gloeilamp vervangen .....	190
– inschakelen .....	61
Display, instelbaar multifunctioneel .....	24
– bedieningsknoppen .....	25
– beginscherm .....	24
– setup-menu .....	26
Dop van brandstoftank .....	126
Draaicirkel .....	241
Driewegkatalysator .....	128
<b>E</b> conomisch rijden .....	154
Einde levensduur auto .....	255
Elektrische/elektronische systemen monteren .....	124
– radiozendapparatuur en mobiele telefoons .....	125
EOBD (systeem) .....	109
ESP (systeem) .....	105
<b>Fix&amp;Go</b> (snelle bandenreparatieset) .....	181
Follow me home (systeem) .....	62

Frontairbags .....	141
– bestuurder .....	142
– passagier .....	142
– uitschakelen .....	143
<b>G</b> ebruik van de versnellingsbak... ..	153
Geprogrammeerd Onderhoudsschema .....	212-214
Gewichten van de auto .....	248
Gloeilampen vervangen	
– algemene aanwijzingen .....	186
– buitenzijde .....	189
– interieur .....	195
– lamptypen .....	186
Gordelspanners van veiligheidsgordels .....	131
– trekkrachtbegrenzers .....	131
Grootlicht	
– gloeilamp vervangen .....	190
– grootlichtsignaal .....	61
– inschakelen .....	61

<b>H</b> andrem .....	152
Hendels aan het stuur .....	61-63
Hill Holder-systeem .....	106
Hoofdsteunen	
– achter .....	43
– voor .....	42
I dentificatiegegevens .....	235
Imperiaal/skidrager (montagevoorbereiding) .....	99
Inbouwvoorbereiding autoradio ..	122
Inspuiting (technische gegevens) ..	240
Instrumentenpaneel .....	13
Intelligente wis-/wasregeling .....	64
Interieur (reinen) .....	233
Interieuruitrusting .....	74
Interieurverlichting .....	68
Isofix (kinderzitje)	
– geschiktheid voor gebruik .....	140
– montagevoorbereiding kinderzitjes .....	138

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

WEGWIJS IN UW AUTO	<b>K</b> entekenplaatverlichting – gloeilampen vervangen ..... 194	Koplampen ..... 101 – aanpassen aan het buitenland... 102 – gloeilamp vervangen ..... 186 – gloeilampen (type) ..... 188 – koplampen afstellen ..... 101 – koplampverstelling ..... 101	Lekke band – algemene aanwijzingen ..... 176 – snelle bandenreparatieset Fix&Go ..... 181 – wiel verwisselen ..... 176
VEILIGHEID	Kilometerteller ..... 15 Kinderen veilig vervoeren ..... 134 – montagevoorbereiding voor Isofix-kinderzitje ..... 138	Koplampunits – plaats van de lampen ..... 189	Lichtsterkte interieur regelen ..... 18
STARTEN EN RIJDEN	Kinderveiligheidsslot ..... 87 Kinderzitjes ..... 138 – geschiktheid voor gebruik ..... 137 – montagevoorbereiding kinderzitjes ..... 138	Koppeling – technische specificaties ..... 240	Luchtfilter ..... 225 Luchtrecirculatie ..... 51-55-58
LAMPJES EN MELDINGEN	Klimaatregeling ..... 53 – luchtroosters ..... 47-48	Krik – gebruik ..... 178 – voorzorgsmaatregelen ..... 177	Luchtroosters van klimaatregeling ..... 48
NOODGEVALLEN	Klimaatregeling, automatisch ..... 56 Klokje instellen ..... 21-30	<b>L</b> ak (onderhoud) ..... 232 – plaatje met informatie over de lakkleur ..... 236	<b>M</b> ilieu – emissiereductiesystemen ..... 127
ONDERHOUD EN ZORG	Koelvloeistof motor – niveau controleren en bijvullen ..... 222 – specificaties ..... 252 – temperatuurmeter en lampje 16	Lampen – algemene aanwijzingen voor het vervangen ..... 186 – lamptypen ..... 186-187-188	Mistachterlicht – gloeilamp vervangen ..... 194 – inschakelen ..... 72
TECHNISCHE GEGEVENS	Koelvloeistoftemperatuurmeter.. 16 – type koelvloeistof ..... 222	Lampjes en meldingen ..... 161	Mistlampen voor – gloeilamp vervangen ..... 192 – inschakelen ..... 71
<b>INDEX</b>			Montagevoorbereiding kinderzitjes ..... 138

Montagevoorbereiding voor draagbaar navigatiesysteem.....	124
<b>Motor</b>	
– code.....	236
– identificatiecodes .....	237
– startblokkering (Fiat CODE)..	4
– technische gegevens .....	238
<b>Motor starten.....</b>	<b>149</b>
– benzinemotor starten.....	149
– dieselmotor starten.....	150
– motor opwarmen.....	151
– motor uitzetten.....	151
– noodstart.....	175
– start-/contactslot .....	11
<b>Motorcodes .....</b>	<b>237</b>
<b>Motorkap</b>	
– openen/sluiten.....	97-98-99
<b>Motorkoelvloeistof</b>	
– niveau controleren en bijvullen .....	222
– specificaties .....	252

<b>Motornummer.....</b>	<b>236</b>
<b>Motorolie</b>	
– niveau controleren en bijvullen .....	220
– specificaties .....	251
– verbruik .....	220
<b>Motorolieverbruik .....</b>	<b>220</b>
<b>Motorruimte</b>	
– niveaus controleren .....	217
– openen/sluiten motorkap.....	97
– uitspuiten.....	233
<b>MSR (systeem).....</b>	<b>108</b>
<b>Multifunctioneel display .....</b>	<b>23</b>
– bedieningsknoppen.....	25
– beginscherm.....	23
– setup-menu .....	26
<b>Niveaus controleren .....</b>	<b>217</b>
– motorkoelvloeistof.....	222
– motorolie .....	220
– remvloeistof.....	224
– ruitensproeiervloeistof.....	223

<b>Noodgevallen.....</b>	<b>175</b>
<b>Noodportiervergrendeling achterportieren .....</b>	<b>88</b>
<b>Noodreservewiel.....</b>	<b>176</b>
– technische specificaties.....	244
<b>Noodstart.....</b>	<b>175</b>
– rollend starten.....	176
– starten met een hulpaccu .....	175
<b>Onderhoud en zorg .....</b>	<b>211</b>
– geprogrammeerd onderhoudsschema.....	212-214
– niveau van vloeistoffen controleren.....	217
– periodieke controles.....	216
– zwaar gebruik van de auto.....	216
<b>Ontwasemen-ontdooien</b>	
– achterraut .....	51-55-72
– buitenspiegels .....	51-55-58
– voorruit en zijruiten voor.....	50-54-57
<b>Opbergvakken .....</b>	<b>74</b>
<b>Opkrikken van de auto</b>	

WEGWIJ  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RUDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

- met de garagekrik..... 208
- met de hefbrug..... 208
- met de krik..... 177

**Paraflu<sup>UP</sup>**

- niveau controleren  
en bijvullen..... 222
- specificaties ..... 252

Parkeersensoren ..... 120

Parkeren ..... 152

Periodieke controles..... 216

Plaatje met informatie over  
de carrosserielak ..... 236

Plafondverlichting achter ..... 68

- gloeilamp vervangen..... 196

Plafondverlichting in-/  
uitschakelen ..... 68

Plafondverlichting voor ..... 68

- gloeilamp vervangen..... 195

Pollenfilter ..... 225

Portieren

- afstandsbediening ..... 6

- centrale  
portiervergrendeling ..... 73
- kinderveiligheidsslot..... 87

- openen/sluiten met  
afstandsbediening..... 6

- van binnenuit  
openen/sluiten ..... 73-84

Portiervergrendeling ..... 73

Prestaties ..... 247

Punten waar de auto opgekrikt  
mag worden..... 208**Radiozendapparatuur en mobiele  
telefoons..... 125**

Reinigen en onderhoud

- carrosserie ..... 231

- interieur ..... 233

- kunststof interieurdelen ..... 234

- leren bekleding ..... 234

- motorruimte..... 233

- ruiten..... 233

- stoffen bekleding..... 234

Remlichten

- gloeilamp vervangen ..... 193-194

Remmen

- handrem..... 152

- niveau controleren  
en bijvullen ..... 224

- remvloeistof (type)..... 252

- technische specificaties..... 241

Remvloeistof

- niveau controleren  
en bijvullen ..... 224

- specificaties ..... 252

Richtingaanwijzers

- gloeilampen achter  
vervangen ..... 193

- gloeilampen op flanken  
vervangen ..... 192

- gloeilampen voor vervangen... 191

- inschakelen..... 62

Richtingaanwijzers (pijlen)

- gloeilampen achter  
vervangen ..... 193

– gloeilampen voor vervangen... 191	– inschakelen..... 63	Spiegelverstelling..... 44
– inschakelen..... 62	– wisserbladen vervangen..... 230	Stallen van de auto ..... 152
Roetfilter (DPF)..... 128	<b>S</b> BR-systeem ..... 130	Start&Stop-systeem..... 115
Rubber slangen..... 229	Slepen van de auto ..... 208	Start-/contact- en stuurslot .... 11-12
Ruitbediening	Sleutels ..... 5	Startblokkering Fiat CODE ..... 4
– elektrisch ..... 89	– batterij afstandsbediening vervangen ..... 8	Starten en rijden ..... 149
– handmatig bediend achter..... 91	– extra sleutels met afstandsbedie- ning bestellen..... 8	Stekkerdozen..... 80
Ruiten	– mechanische sleutel..... 9	Stoelverstelling..... 39-41
– reinigen..... 63-229	– openen/sluiten met afstandsbediening ..... 6	Stoelverwarming ..... 41
– ruitensproeiervloeistof (specificaties) ..... 252	– sleutel met afstandsbediening.. 6	Stuurinrichting
Ruiten reinigen ..... 233	Smeermiddelen (specificaties) ..... 251-252	– hendel voor stuurverstelling... 43
Ruitensproeiers	Sneeuwkettingen..... 159	– technische gegevens ..... 241
– inschakelen..... 63	Snelheid (maximum)..... 247	Stuurslot ..... 12
– intelligente wis/wasregeling ... 64	Snelheidsmeter ..... 15	Stuurwiel
– niveau controleren en bijvullen ..... 223	Spiegels	– draaicirkel..... 241
– ruitensproeiers..... 230	– binnenspiegel ..... 44	– hendel voor stuurwielverstelling ..... 43
– ruitensproeiervloeistof (specificaties) ..... 252	– buitenspiegels ..... 45	Symbolen ..... 4
Ruitenwissers		<b>T</b> ankklepje ..... 126
		Technische gegevens..... 235

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

INDEX

WEGWIJS IN UW AUTO	Toerenteller..... 15	– SBR..... 130	Wielen en banden
	Transmissie	– trekkrachtbegrenzers..... 131	– bandenspanning..... 245
	– technische gegevens..... 240	Velgen..... 244	– bandentypes en velgen..... 244
VEILIGHEID	Trekhaak..... 156	– verklaring van de codering... 243	– een lekke band..... 176-181
	– trekhaak monteren ..... 157	Versnellingsbak..... 153	– Fix&Go (snelle bandenreparatieset) ... 181
STARTEN EN RIJDEN	Trekken van aanhangers..... 156	– technische specificaties ..... 240	– sneeuwkettingen ..... 159
	Trekkrachtbegrenzers ..... 131	Versnellingspook..... 153	– uitlijning..... 242
	Tripcomputer ..... 37	Verwarming en ventilatie..... 47	– verklaring van bandencodering..... 242
LAMPJES EN MELDINGEN	Typeplaatje met identificatiegegevens van de auto..... 235	Vloeistoffen en smeermiddelen (specificaties) ..... 251	– wiel verwisselen ..... 176
		Voertuig afvoeren ..... 255	– winterbanden..... 244
NOODGEVALLEN	<b>U</b> itschakelen airbag..... 36-143	Vullingstabel	Wielophanging..... 241
		– technische gegevens ..... 250	Wieluitlijning..... 242
	<b>V</b> eiligheid ..... 129	<b>W</b> aarschuwingssknipperlichten	Winterperiode
ONDERHOUD EN ZORG	Veiligheid van kinderen ..... 84	– inschakelen ..... 71	– sneeuwkettingen ..... 159
	Veiligheidsgordels..... 129	Wegwijs in uw auto ..... 3	– winterbanden..... 159
	– algemene opmerkingen..... 132	Wiel verwisselen..... 176	Wisserbladen
TECHNISCHE GEGEVENS	– gebruik van de veiligheidsgordels ..... 129	– algemene aanwijzingen en waarschuwingen ..... 176	– vervangen ..... 229
	– gordelspanners ..... 131	– bandenspanning..... 245	<b>Z</b> ekeringen vervangen
	– kinderen veilig vervoeren..... 134	– bandentypes en velgen..... 244	– algemene aanwijzingen..... 198
	– onderhoud..... 133		

– lijst.....	203-204-206
– plaats van de zekeringen (zekeringenkasten) .....	200-201-202
Zekeringenkasten (opstelling) .....	200-201-202
Zekeringentabel.....	203-204-206
Zij-airbags (sidebags - headbags) .....	144-145-146
– algemene opmerkingen .....	147
Zitplaatsen achter	
– hoofdsteunen.....	43
– reinigen .....	234
Zitplaatsen voor.....	39
– hoofdsteunen.....	42
– armsteun.....	76
– reinigen .....	234
– instellen.....	39
– verwarming .....	41
Zonnekleppen.....	79
Zwaar gebruik van de auto.....	216

WEGWIJS  
IN UW  
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN  
EN RIJDEN

LAMPJES  
EN MELDINGEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD  
EN ZORG

TECHNISCHE  
GEGEVENS

**INDEX**



Fiat Group Automobiles Netherlands B.V.  
B. U. After Sales Importeur voor Nederland:  
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden  
Druknummer 530.02.145 - 09/2009 - 1<sup>a</sup> editie  
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.