



www.fiat.be
www.fiat.lu



PUNTO

L'équipement des modèles et les options leur correspondant peuvent varier au gré des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Fiat peut à tout moment modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

Fiat Marketing 04.2.1262.38 - S - 04/2012 - Printing in Italy – Arti Grafiche GIACONE - Chieri (To).

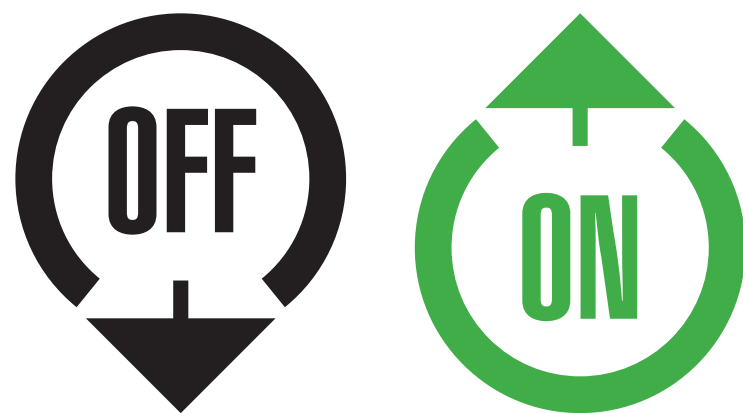
Publication imprimée sur du papier sans chlore.

De uitrusting van de modellen en de opties die daarmee overeenstemmen, kunnen variëren naargelang de specifieke vereisten van elke markt of de lokale legale bepalingen. De gegevens van deze publicatie zijn louter indicatief. Fiat kan de modellen, die beschreven staan in deze publicatie, op elke moment veranderen omwille van technische of commerciële redenen.

Fiat Marketing 04.2.1262.40 - S - 04/2012 - Printing in Italy – Arti Grafiche GIACONE - Chieri (To).

Publicatie gedrukt op papier zonder chloor.





SWITCH!

Aimeriez-vous transformer toute ce qui est ennuyeux, coûteux, polluant et compliqué en quelque chose d'amusant, d'économique, d'écologique et de simple ? À partir d'aujourd'hui, avec la nouvelle Punto 2012, vous pouvez le faire. **Changez de perspective.** Oubliez l'ennui grâce aux moteurs dynamiques de sa gamme. Regardez avec un nouveau point de vue ses lignes externes, équilibre parfait entre les éléments caractéristiques de son design et l'évolution permanente vers le futur. Jouissez de sa technologie, avancée mais simple à utiliser. Choisissez la finition qui vous convient. Et partez : la plaisir ne peut pas attendre.

*Houdt u er van om alles wat vervelend, duur, vervuilend en ingewikkeld is om te vormen tot iets leuks, zuinigs, ecologisch en eenvoudigs? Vanaf vandaag kunt u dat, met de nieuwe Punto 2012. **Verander van perspectief.** Vergeet de sleur dankzij de dynamische motoren uit zijn gamma. Bekijk zijn buitenlijnen vanuit een nieuwe hoek, en u zult het perfecte evenwicht zien tussen de onmiskenbare elementen van zijn design en de voortdurende toekomstgerichte evolutie. Geniet van zijn geavanceerde, maar gebruiksvriendelijke technologie. Kies de afwerking die het beste bij u past. En rijden maar: het plezier kan niet wachten.*



ENNUI
VERVELING



FUN



MOTEURS

Démarrez la Punto 2012 et commencez à vous amuser. Tous les moteurs de la gamme sont conçus pour vous apporter des performances et une efficacité maximums, avec un minimum d'émissions et de coûts. Tout cela grâce aux moteurs à essence avec système MultiAir, aux moteurs Diesel Multijet de deuxième génération et, surtout, à l'innovant TwinAir : le moteur essence à deux cylindres le plus écologique et amusant que vous puissiez imaginer.

MOTOREN

Een rit met de Punto 2012 staat garant voor plezier. Alle motoren van dit gamma zijn ontworpen om u maximale prestaties en een maximale efficiëntie te bieden, met een minimale uitstoot en kosten. Dit alles dankzij de benzinemotoren met het MultiAir-systeem, de Multijet-dieselmotoren van de tweede generatie en vooral de vernieuwende TwinAir: de zuinigste en leukste tweecilinderbenzinemotor die u zich kunt voorstellen.



0.9 TWINAIR TURBO 85 CV START&STOP
0.9 TWINAIR TURBO 85 PK START&STOP

AIR TECHNOLOGIES

Air Technologies ne signifie pas uniquement écologie. Il ne s'agit pas uniquement d'efficacité. Ce ne sont pas seulement des économies. C'est un ensemble de solutions conçues et développées par Fiat d'après vos souhaits pour que vous vous sentiez bien en conduisant. TwinAir, Multijet de deuxième génération, système MultiAir, Start&Stop, eco :Drive, boîte de vitesses Dualogic™, Blue&Me TomTom LIVE : toutes ces technologies ne sont pas des promesses mais des innovations disponibles aujourd'hui, nées d'idées simples, légères, transparentes. Comme l'air.

Air Technologies betekent niet enkel ecologie. Het gaat niet enkel om efficiëntie. Het draait niet alleen om zuiniger rijden. Het is een verzameling van oplossingen die door Fiat volgens uw wensen werden uitgedacht en ontwikkeld opdat u zich goed zou voelen tijdens het rijden. TwinAir, Multijet van de tweede generatie, het MultiAir-systeem, Start&Stop, eco:Drive, Dualogic™ versnellingsbak, Blue&Me TomTom LIVE: al deze technologieën zijn geen beloften, maar wel innovaties die vandaag beschikbaar zijn en ontstaan zijn uit eenvoudige, lichte en transparante ideeën. Net zoals de lucht.

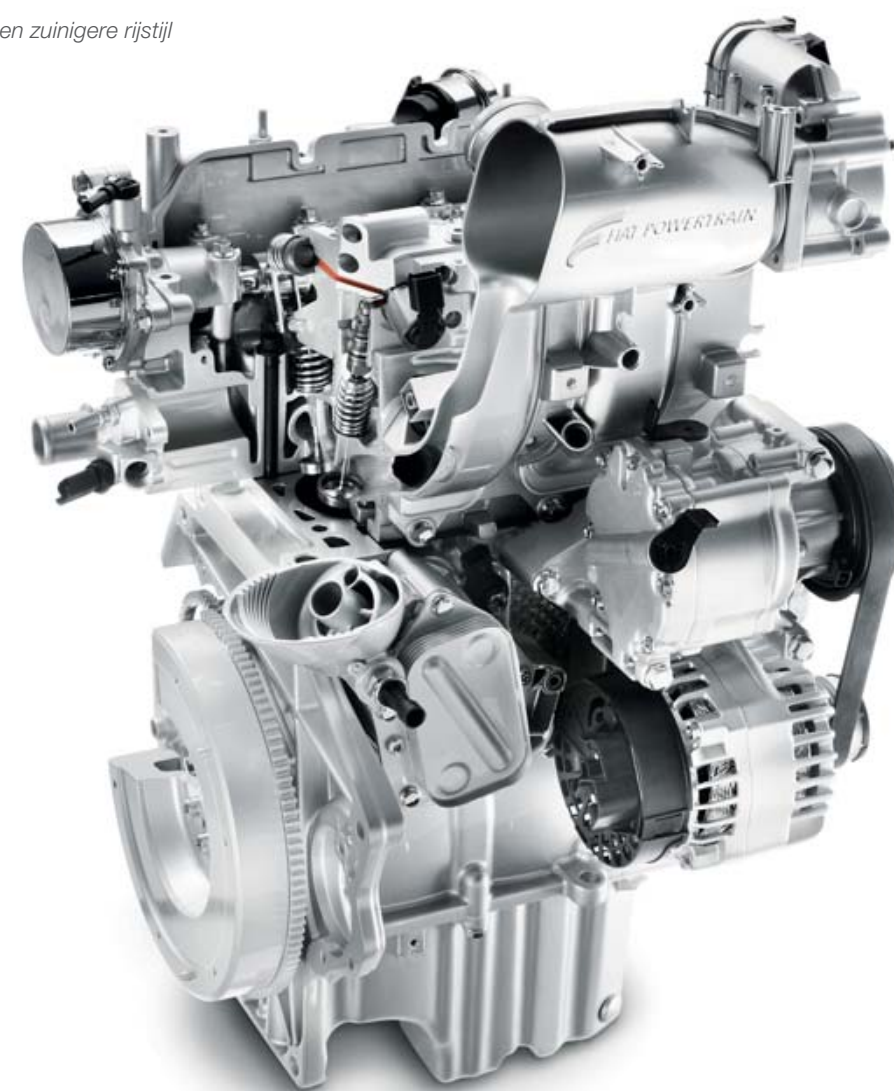


Air Technologies

twinair

Deux cylindres efficaces comme quatre : c'est ça la magie de ce moteur, vainqueur de la prestigieuse distinction Engine of the Year 2011 et meilleur exemple de la philosophie du « downsizing » qui caractérise tant d'innovations Fiat. Les caractéristiques du moteur, associées à une boîte de vitesses à 6 rapports, permettent à la Punto 2012 de combiner le respect de l'environnement (98 g/km de CO₂) et le plaisir de conduire (85 CV à 2 000 tours/min). Grâce au Dual Mass Flywheel dont est doté le TwinAir, les vibrations et le bruit sont réduits au minimum, garantissant ainsi une grande fluidité dans la conduite. De plus, grâce à la touche ECO, vous pouvez choisir entre deux modes de conduite : « normale » pour exalter le brio et la vivacité et « eco » pour une conduite plus économique.

Twee cilinders die even efficiënt zijn als vier: dat is de magie van deze motor. Hij kreeg de prestigieuze onderscheiding 'Engine of the Year 2011' en is het beste voorbeeld van de filosofie van 'downsizing' die kenmerkend is voor veel innovaties van Fiat. Dankzij eigenschappen van de motor, in combinatie met een versnellingsbak met 6 versnellingen, kan de Punto 2012 milieuvriendelijkheid (98 g/km CO₂) en rijplezier (85 pk bij 2.000 t/min) perfect combineren. Dankzij het Dual Mass Flywheel waarmee de TwinAir is uitgerust, worden de vibraties en het geluid tot een minimum herleid, wat garant staat voor vlot rijden. Bovendien kunt u dankzij de ECO-toets kiezen tussen twee rijstijlen: 'normaal' voor wie wat sportiever wil rijden en 'eco' voor een zuinigere rijstijl



multiair

Cet innovant système électro-hydraulique de gestion des soupapes, breveté par Fiat, permet un contrôle direct et dynamique de l'air et de la combustion. De cette façon, en plus d'une meilleure réponse du moteur, on obtient une augmentation de puissance de 10 %, une amélioration du couple à bas régime de 15 % et une réduction de la consommation et des émissions de 10 %.

Dit innovatieve elektrohydraulische kleppenbeheersysteem, gepatenteerd door Fiat, laat een directe en dynamische controle van de lucht en de verbranding toe. Naast het feit dat de motor daardoor veel beter reageert, stijgt het vermogen met 10%, verbetert de koppel bij een laag toerental met 15% en verminderen het verbruik en de uitstoot met 10%.



multijet

Deuxième évolution du système Common Rail, ce moteur permet une meilleure gestion des injections de carburant, en les augmentant de 5 à 8 par cycle. Encore plus silencieux que ce qu'il était dans sa version précédente, il permet également d'économiser jusqu'à 3 % sur la consommation de carburant et jusqu'à 20 % sur les émissions d'oxydes d'azote. Dans la version à 85 CV, le Multijet doté des nouvelles technologies (Intelligent Alternator et Intelligent Flow) atteint un niveau record d'émissions de 90 g/km de CO₂.

Deze motor is de tweede evolutie van het Common Rail-systeem. Hij laat een beter beheer van de brandstofinjecties toe door ze te verhogen van 5 naar 8 per cyclus. Hij is nog stiller dan de vorige versie en maakt het ook mogelijk om tot 3% te besparen op het brandstofverbruik en tot 20% op de stikstofemissies. In de versie met de Multijet-motor van 85 pk blijft het verbruik onder de recordgrens van 90 g/km CO₂ dankzij de nieuwe technologieën (Intelligent Alternator en Intelligent Flow).

START&STOP

Ce système innovant et efficace éteint le moteur de votre voiture quand vous êtes à l'arrêt à un feu rouge ou dans un bouchon et le rallume instantanément quand vous repartez. Mais il ne le fait pas toujours : il reconnaît en effet les bouchons « par à-coups » et se désactive automatiquement puis se réactive lorsque vous atteignez la vitesse de 10 km/h. Grâce à l'alternateur intelligent, vous pouvez recharger automatiquement la batterie de votre voiture lors des freinages, diminuant ainsi la charge sur le moteur et la consommation de carburant.

Dit innovatieve en efficiënte systeem legt de motor van uw auto stil wanneer u moet stoppen aan een verkeerslicht of in de file stilstaat en start hem onmiddellijk terug wanneer u weer vertrekt. Maar dat doet hij niet altijd: hij herkent immers files waar u schoksgewijs vooruitgaat. Hij schakelt zich dan automatisch uit en gaat vervolgens weer aan wanneer u een snelheid van 10 km/u haalt. Dankzij de intelligente alternator kunt u de accu van uw auto automatisch opladen tijdens het remmen en vermindert u op die manier de druk op de motor en het brandstofverbruik.





PUNTO



1.2 69 CV/PK

1.4 77 CV/PK

0.9 TWINAIR TURBO 85 CV/PK START&STOP

1.4 MULTIAIR 105 CV/PK START&STOP

1.4 MULTIAIR TURBO 135 CV/PK START&STOP

1.3 MULTIJET II 75 CV/PK

1.3 MULTIJET II 85 CV/PK START&STOP

1.3 MULTIJET II 95 CV/PK START&STOP

1.4 70 CV/PK NATURALPOWER



COMPLICATIONS *COMPLICATIES*



INTUITION *INTUÏTIEVE*



TECHNOLOGIE

On le voit tous les jours : la technologie est belle et fait économiser du temps uniquement quand elle est simple, intuitive et conçue pour bien fonctionner. Ce principe inspire toutes les solutions infotélématiques que peut revendiquer la nouvelle Punto 2012, du navigateur Blue&Me TomTom LIVE de dernière génération au système eco:Drive.

We zien het elke dag: technologie is enkel mooi en tijdbesparend wanneer die eenvoudig en intuïtief is en ontwikkeld is om goed te werken. Dit principe inspireert alle infotelematica-oplossingen waarover de nieuwe Punto 2012 beschikt, van het Blue&Me TomTom LIVE navigatiesysteem van de laatste generatie tot het eco:Drive systeem.



Il permet d'utiliser de manière sûre et centralisée tous les systèmes de divertissement, d'information et de communication de la voiture. Et cela, sans jamais ôter les mains du volant, ni détourner les yeux de la route. Par un léger effleurement, ou par les commandes vocales, on peut rappeler le clavier du téléphone, l'écran du navigateur ainsi que la musique, le tout étant intégré via la connectivité Bluetooth®, l'interface USB et l'entrée AUX pour que les systèmes communiquent parfaitement entre eux.

Hiermee kunt u alle ontspannings-, informatie- en communicatiesystemen van de auto op een veilige en gecentraliseerde manier gebruiken. En dat allemaal zonder uw handen van het stuur te halen en zonder uw ogen van de weg af te wenden. Via een lichte aanraking of via stembediening kunt u de telefoontoetsen, het scherm van het navigatiesysteem, maar ook muziek oproepen. Het geheel is geïntegreerd via de Bluetooth®-verbinding, de USB-interface en de AUX-ingang zodat de systemen perfect met elkaar kunnen communiceren.

eco:Drive™

C'est un véritable personal trainer de conduite écologique toujours à votre disposition. Il vous permet d'effectuer une analyse en temps réel de la consommation et des émissions de votre voiture en fonction de votre style de conduite et d'obtenir des conseils pour réduire l'utilisation de carburant et les émissions de CO₂, simplement en enregistrant sur une clé USB insérée dans le port du Blue&Me™, les données relatives à votre conduite et en les téléchargeant sur un ordinateur afin d'obtenir une analyse détaillée ou affichable directement sur le navigateur TomTom LIVE.

eco:Drive is een echte personal trainer voor een ecologische rijstijl die u altijd ter beschikking hebt. Met dit systeem kunt u in real time een analyse maken van het verbruik en de uitstoot van uw auto op basis van uw rijstijl en kunt u advies krijgen om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te reduceren. Hiervoor slaat u gewoon de gegevens over uw rijstijl op een USB-stick op die u in de Blue&Me™-poort steekt. U kunt deze gegevens vervolgens uploaden op een computer om een gedetailleerde analyse te krijgen of u kunt ze direct weergeven op het TomTom LIVE navigatiesysteem.





Port USB avec entrée AUX
 USB-poort met AUX-ingang

Vision nette et lumineuse, quelles que soient
 les conditions
 Zuiver en licht beeld, ongeacht de omstandigheden





SYSTEME ABS contrôle électronique du freinage

ABS-SYSTEEM elektronisch remsysteem

SYSTEME ESP contrôle électronique de stabilité avec ASR antipatinage

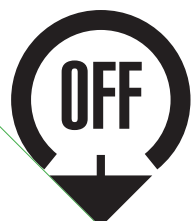
ESP-SYSTEEM elektronische stabiliteitsregeling met ASR antidoorslip

SYSTEME HILL HOLDER pour démarrer en côte en toute sécurité

HILL HOLDER-SYSTEEM om veilig te vertrekken op een helling

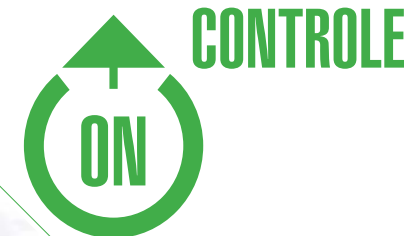
FEUX ANTIBROUILLARD avec fonction « cornering » (directionnelle)

MISTLAMPEN met cornering-functie (directioneel)



IMPREVUS

**ONVOORZIENE
OMSTANDIGHEDEN**



**SECURITE
VEILIGHEID**

L'unique frisson que vous laissez la nouvelle Punto 2012 est celui du plaisir. Une sécurité passive maximale est en effet garantie par la caisse composée d'éléments en acier hautement résistants, les ceintures de sécurité avec prétensionneurs et les airbags (jusqu'à sept). Vous pouvez profiter de votre voyage sans aucun souci grâce aux dispositifs de sécurité active pour un contrôle parfait du véhicule, comme le système ABS avec EBD et ESP intégrant les fonctions ASR/MSR, HBA et Hill Holder qui aide le conducteur en cas de départ en côte et les feux antibrouillard avec fonction adaptative « cornering » qui s'activent automatiquement et éclairent le virage en fonction de l'angle de braquage

De unieke opwelling die u voelt bij de nieuwe Punto 2012 is een opwelling van plezier. Een maximale passieve veiligheid wordt immers gegarandeerd door de carrosserie die is gemaakt van hoogwaardig staal, de veiligheidsgordels met gordelspanners en de airbags (tot zeven). U kunt zorgeloos genieten van uw reis dankzij de actieve veiligheidsfeatures voor een perfecte controle van uw voertuig, zoals het ABS-systeem met EBD en ESP met geïntegreerde ASR/MSR, HBA en Hill Holder-functie die de bestuurder helpt wanneer hij op een helling moet vertrekken, en de mistlampen met aanpasbare cornering-functie die automatisch aangaan en de bocht verlichten in functie van de draaihoek.



EXCES
OVERVLOED



Confort et espace pour tous les occupants
Confort et espace pour tous les occupants

NOUVEAUX INTERIEURS

Le meilleur design n'est pas celui le plus recherché et créatif mais celui qui associe beauté et confort. Ce principe est à la base de la conception des intérieurs de la nouvelle Punto 2012, en mesure de satisfaire à la fois vos yeux et votre désir de vous sentir bien à chaque voyage. Selon vos goûts et votre style, vous pouvez choisir entre de nombreuses finitions, toutes neuves et dynamiques, chacune à sa façon.

NIEUWE INTERIEURS

Het beste design is niet het populairste of meest creatieve design, maar wel het design dat schoonheid en comfort combineert. Van dat principe werd uitgegaan bij het ontwerp van de interieurs van de nieuwe Punto 2012. Op die manier wisten we dat hij niet alleen een plezier zou zijn voor de ogen, maar dat u zich ook goed zou voelen tijdens elke rit. Afhankelijk van uw smaak en uw stijl kunt u kiezen tussen talloze afwerkingen, allemaal even nieuw en dynamisch, elk op zijn manier.

POP

Simple et fonctionnelle. La version Pop est comme ça : belle et adaptée à tous ceux qui aiment le côté pratique de ses intérieurs gris Spicy, associés au revêtement en jeans des sièges avec surpiqûres rouges sur le dossier, avec ses équipements de série, comme les 4 airbags et le siège conducteur réglable en hauteur. Chaque jour, elle sait vous apporter ce qui vous est le plus utile.

Eenvoudig en functioneel. Dat is het kenmerk van de Pop-versie: mooi en geschikt voor al wie houdt van de praktische kant van zijn Spicy grijs interieur, gecombineerd met een zetelbekleding in jeansstof met rode stiksels op de rugleuning, met zijn standaarduitrusting, zoals de 4 airbags en de in de hoogte verstelbare bestuurderszetel. Deze auto zal u elke dag zijn nut bewijzen.



EASY

La version Easy est un mélange parfait entre style et technologie. On s'en aperçoit au premier coup d'œil, en regardant le revêtement spécifique sur la planche de bord en gaufrage Diamond et la couleur noire qui caractérise les intérieurs. Les sièges revêtus en Denim extra sont disponibles en trois variantes de couleur (rouge, bleu et gris) alors que les détails et les peintures sont en gris « metal bright ».

De Easy-uitvoering is een perfecte mix van stijl en technologie. Dat valt al onmiddellijk op als u kijkt naar de specifieke bekleding op het dashboard in een diamantenpatroon en het zwart dat overal terugkomt in de interieurs. De zetels zijn bekleed in denim en zijn verkrijgbaar in drie kleurvarianten (rood, blauw en grijs) terwijl de details en het lakwerk in 'metal bright' grijs zijn.



LOUNGE

Élégance et sportivité se rencontrent à bord de la version Lounge, enrichie de nouvelles finitions soft touch sur la planche de bord revêtue de gaufrages Stone, de matériaux techniques recherchés des sièges en tissu Castiglio noir et du cuir à la fois sur le volant et le pommeau du levier de vitesses. Les équipements de série sont conçus pour répondre aux demandes les plus exigeantes, une conjonction parfaite entre style et technologie pour vous apporter le meilleur : air conditionné, toit ouvrant électrique Skydome, jantes en alliage 15 " brunies, ambient light, sièges enveloppants et accoudoir avant.

Elegantie en sportiviteit ontmoeten elkaar in de Lounge-uitvoering. Zo is er de nieuwe soft touch afwerking op het dashboard met Stone honingraatstructuur, de technische materialen van de zetels in zwarte Castiglio-stof, en zowel het stuur als de versnellingspookknop zijn bekleed met leder. De standaarduitrusting voldoet aan de meest veeleisende vragen. Het is een perfecte combinatie van stijl en technologie die u het allerbeste biedt: airco, elektrisch open dak Skydome, lichtmetalen gepolijste velgen 15", ambient light, kuipzetels en armsteun vooraan.







POP

- ▶ Rétroviseurs extérieurs électriques en teinte carrosserie
- ▶ Lève-vitres électriques actifs hors contact
- ▶ Direction assistée Dualdrive™
- ▶ Ordinateur de bord
- ▶ Verrouillage centralisé
- ▶ Volant réglable en hauteur et profondeur
- ▶ Télécommande avec touches portes et coffre
- ▶ Airbags conducteur et passager
- ▶ Windowbags

- ▶ *Elektrisch verstelbare buitenspiegels in koetswerkkleur*
- ▶ *Elektrisch bediende ruiten actief zonder contactsleutel*
- ▶ *Dualdrive™ stuurbeheersing*
- ▶ *Boordcomputer*
- ▶ *Centrale vergrendeling*
- ▶ *In hoogte en diepte verstelbaar stuur*
- ▶ *Afstandsbediening voor deuren en koffer*
- ▶ *Bestuurders- en passagiersairbag*
- ▶ *Windowbags*



LOUNGE

- ▶ (en plus par rapport à la version Easy)
- ▶ Marche-pieds avant avec logo Punto
- ▶ Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir
- ▶ Sky Dome: toit ouvrant électrique vitré de grande dimension
- ▶ Accoudoir avant avec rangement intégré
- ▶ Cruise Control
- ▶ Phares antibrouillard
- ▶ Airbags latéraux
- ▶ Jantes en alliage de 15"

- ▶ *(boven op de uitrusting van de Easy-versie)*
- ▶ *Aluminium instapdorpels met Punto logo*
- ▶ *Stuur en versnellingspook in leder*
- ▶ *Sky Dome: groot glazen elektrisch zonnedak*
- ▶ *Armsteun vooraan met geïntegreerd opbergvak*
- ▶ *Cruise Control*
- ▶ *Mistlampen vooraan*
- ▶ *Laterale airbags*
- ▶ *Alu velgen 15"*



SUR MESURE

Prêt à montrer votre personnalité ? Préparez-vous car Punto, avec ses possibilités de personnalisation infinies, deviendra le reflet de votre caractère. Pour créer une voiture sur mesure, vous disposez d'au moins 13 couleurs de carrosserie, 4 finitions, 7 types de revêtements intérieurs, 6 types de jantes en alliage et de nombreux accessoires à combiner : prenez plaisir à choisir.

OP MAAT

Bent u klaar om uw persoonlijkheid te laten zien? Bereidt u alvast voor want de Punto zal met zijn oneindige aanpassingsmogelijkheden de weerspiegeling worden van uw karakter. Om een auto op maat samen te stellen hebt u de keuze uit minstens 13 carrosseriekleuren, 4 afwerkingen, 7 soorten binnenbekleding, 6 soorten lichtmetalen velgen en tal van accessoires: kiezen wordt een echt plezier.



EASY

- ▶ (en plus par rapport à la version Pop)
- ▶ Climatiseur manuel
- ▶ Rétroviseurs extérieurs dégivrants, avec capteur de température extérieure
- ▶ Banquette arrière séparée 40/60 en configuration 5 places
- ▶ Siège conducteur réglable en hauteur
- ▶ Autoradio avec lecteur CD + MP3, commandes radio au volant avec 6 touches

- ▶ *(boven op de uitrusting van de Easy-versie)*
- ▶ *Manuele airconditioning*
- ▶ *Verwarmbare buitenspiegels in koetswerkkleur, met buitentemperatuursensor*
- ▶ *40/60 opgedeelde achterbank in configuratie met 5 plaatsen*
- ▶ *Bestuurderszetel regelbaar in de hoogte*
- ▶ *Autoradio met cd- en MP3-speler, bediening aan het stuur met 6 toetsen*





PACK RACING

(Disponibile sur les versions Easy et TwinAir)

Vitres latérales arrière et lunette fumées

Jantes en alliage de 16"

Becquet arrière

Mini-jupes

Suspensions rabaissées

Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir

(Beschikbaar op de Easy- en TwinAir-versies)

Achterzijruiten en achterrait in getint glas

Alu velgen 16"

Achterspoiler

Zijschorten

Verlaagde ophanging

Stuur en versnellingspook in leder



PACK SPORT

(Disponibile sur la version Lounge)

Vitres latérales arrière et lunette fumées

Jantes en alliage de 17"

Becquet arrière

Mini-jupes

Suspensions rabaissées

Uniquement sur motorisations 1,4 MultiAir 105 - 135cv et 1,3 MultiJet 95cv

(Beschikbaar op de Lounge-versie)

Achterzijruiten en achterrait in getint glas

Alu velgen 17"

Achterspoiler

Zijschorten

Verlaagde ophanging

Uitsluitend op de motorisaties 1,4 MultiAir 105 - 135pk en 1,3 MultiJet 95pk



TWINAIR

(en plus par rapport à la version Easy)
 Jantes en alliage 15 " diamantées en noir brillant de conception spécifique
 Calottes des rétroviseurs en noir brillant
 Montants en noir brillant
 Tissus intérieurs spécifiques Sportex
 Logos intérieurs et extérieur TwinAir
 Phares antibrouillard

(boven op de uitrusting van de Easy-versie)
 Glanzend zwarte lichtmetalen velgen 15" met diamantafwerking
 Glanzend zwarte buitenspiegels
 Glanzend zwarte pilaren
 Interieurs in specifieke Sportex-stof
 TwinAir-logo op de binnen- en buitenkant
 Mistlampen



Si vous voyez une Punto 2012 Lime Green, vous pouvez être sûr d'une chose : sous le coffre, il y a un moteur TwinAir. Ce moteur est en effet doté d'une finition spécifique, qui se distingue au premier coup d'œil non seulement par la couleur mais également par d'autres détails comme les jantes en alliage 15 " diamantées en noir brillant avec un dessin spécifique, les montants et les rétroviseurs extérieurs en noir brillant, les phares brunis et le logo TwinAir sur le hayon et la partie centrale de la planche de bord. TwinAir est également disponible avec toutes les couleurs de la gamme et peut être associé au toit noir brillant exclusif.

Als u een Punto 2012 Lime Green ziet, kunt u zeker zijn van één ding: onder de motorkap zit een TwinAir-motor. Deze uitvoering heeft een specifieke afwerking, die zich op het eerste gezicht niet enkel onderscheidt door de kleur maar ook door andere details zoals de glanzend zwarte lichtmetalen 15" velgen met een speciaal profiel, de glanzend zwarte pilaren en buitenspiegels, de gepolijste lichten en het TwinAir-logo op de achterklep en het centrale gedeelte van het dashboard. TwinAir is ook beschikbaar in alle kleuren van het gamma en kan worden gecombineerd met een exclusief glanzend zwart dak.





ACCESSOIRES

Avec le large choix d'accessoires de la gamme Punto 2012, vous pouvez dire adieu à la banalité et satisfaire votre envie de vous faire remarquer, à commencer par le choix de la peinture pour les rétroviseurs extérieurs, disponibles en 5 variantes graphiques.

Met de ruime keuze aan accessoires van het Punto 2012 gamma is het definitief gedaan met het alledaagse en is opvallen de boodschap, te beginnen met de keuze van het lakwerk voor de buitenspiegels die beschikbaar zijn in 5 grafische varianten.



108
Jantes en alliage 15"
Lichtmetalen velgen 15"
175-185/65 R15



421
Jantes en alliage 15"
diamantées en noir brillant
(spécifique pour TwinAir)
*Glanzend zwarte licht-
metalen velgen 15" met
diamantafwerking (speciaal
voor TwinAir)*



208
Jantes en alliage 15"
Lichtmetalen velgen 15"
185/65 R15



4AY
Jantes en alliage 16"
Lichtmetalen velgen 16"
195/55 R16



439
Jantes en alliage 16"
Lichtmetalen velgen 16"
195/55 R16



50902778
Jantes en alliage 16"
satinées diamantées
*Gepolijste lichtmetalen velgen
16" met diamantafwerking
(Lineaccessori)*



50902779
Jantes en alliage 16"
diamantées blanches
*Witte lichtmetalen velgen 16"
met diamantafwerking
(Lineaccessori)*



434
Jantes en alliage 17"
(non chaînables)
Lichtmetalen velgen 17"
205/45 R17
(kettingen niet mogelijk)



50901339
Jantes en alliage 17"
Lichtmetalen velgen 17"
(Lineaccessori)



50902243
Jantes en alliage 17" satinées
*Gepolijste Lichtmetalen
velgen 17"*
(Lineaccessori)



ACCESSOIRES



Blanc Perlé
Parel wit



Gris Argent opaque
Opaak zilvergrijs



Gris Titane opaque
Opaak titaniumgrijs



Rouge Exotica
Exotica rood



Glossy Noir
Glossy Zwart



Stars



Italie -



Carrés - Vierkant



Circuit



Flèches
Pijltjes



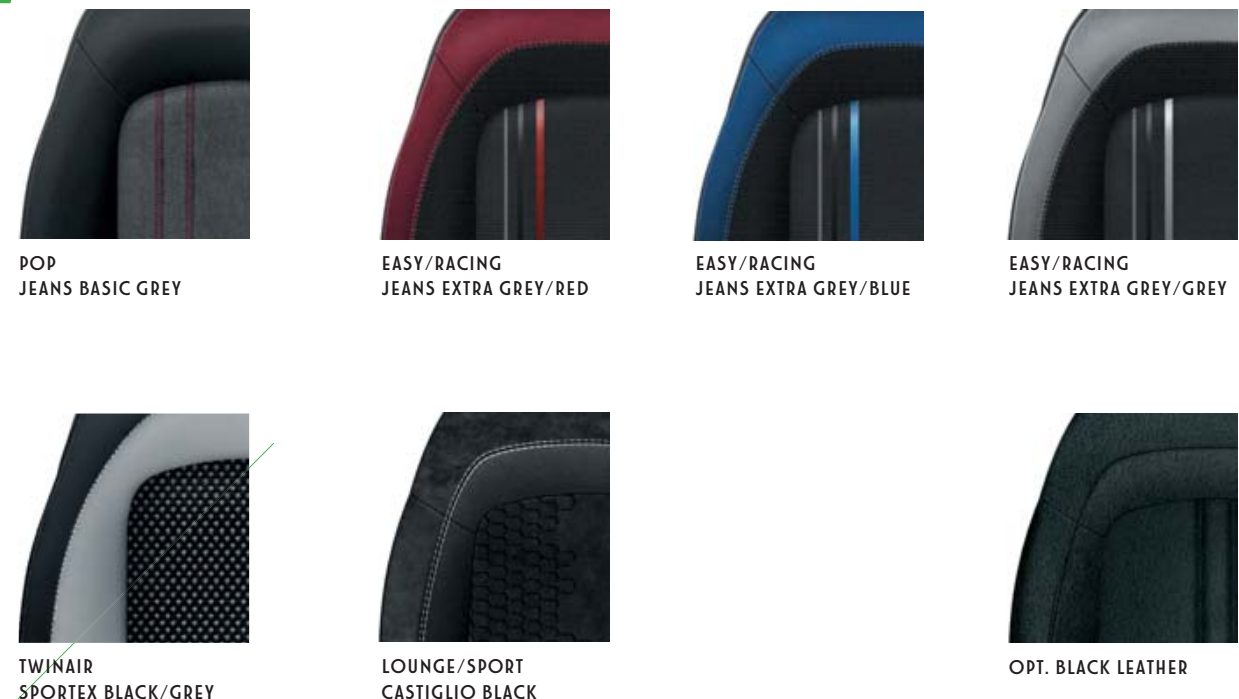
Circles



COULEURS Adieu ennui ! Commencez à vivre en couleurs. Avec les nouvelles propositions de la gamme Punto 2012, c'est facile. Vous pouvez choisir ce qui vous convient le mieux entre Rock'n'Roll Blue , Ruby Red, Graphite Grey et oser avec le Lime Green, dédié à la version avec moteur TwinAir.

KLEUREN Gedaan met de sleur! Breng meer kleur in uw leven. Met het nieuwe aanbod van het Punto 2012 gamma, is dat heel gemakkelijk. U kunt de kleur kiezen die het beste bij u past: Glam Rock blauw, Tip Tap rood, Blues grijs, of ga voor iets gewaagder met Energetico groen bij de versie met de TwinAir-motor.

**TISSUS
STOFFEN**



	POP	EASY - RACING		TWINAIR		LOUNGE - SPORT	EASY - RACING	LOUNGE - SPORT	TWINAIR
Revêtement des sièges / Zetelbekleding	Jeans	Jeans avec application électrosoudée / Jeans met elektrisch gelaste toepassing		Tissu	Stof	Castiglio Black	Cuir* / Leder*	Cuir* / Leder*	Cuir* / Leder*
Couleur du revêtement / Kleur van de bekleding	Grey	Grey Red	Grey Blue	Grey Grey	Black/Grey	Black	Black	Black	Black
Bande planche de bord / Strook dashboard	Grey	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Réf. intérieur / Ref. interieur	102	221	204	265	218	341	404	430	404
COULEURS PASTEL / PASTELKLEUREN									
296 Ambient White	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
475 Rock'n'roll Blue		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
176 Exotica Red (extraserie)				▲	▲	▲	▲	▲	▲
COULEURS MÉTALLISÉES / METAALKLEUREN									
760 Easy listening White		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
348 Tech house Grey	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
595 Chemical Grey		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
679 Graphite Grey	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
750 Progressive Black		▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲
876 Crossover Black	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
866 Ruby Red	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲
326 Turquoise				▲	▲	▲	▲	▲	▲
494 Acid Jazz Blue			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
341 Lime Green					▲				▲

Avec la couleur Ruby Red cousu au dos / Met robijnrode stiksels op de rugleuning * Options payantes / Betalende optie



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	POP - EASY LOUNGE	POP - EASY LOUNGE RACING	TWINAIR	EASY - LOUNGE SPORT	LOUNGE - SPORT	POP - EASY - LOUNGE RACING	POP - EASY - LOUNGE	EASY - LOUNGE SPORT	POP - EASY LOUNGE	
	1.2 69 CV ESSENCE	1.4 77 CV ESSENCE	0.9 TWINAIR TURBO 85CV ESSENCE S&S	1.4 MULTIAIR 105 CV ESSENCE S&S	1.4 MULTIAIR TURBO 135 CV ESSENCE	1.3 MULTIJET 75 CV DPF DIESEL	1.3 MULTIJET 85 CV DPF DIESEL S&S	1.3 MULTIJET 95 CV DPF DIESEL S&S	1.4 NATURALPOWER 77 / 70 CV ESSENCE MÉTHANE	
MOTEUR										
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne	2, in linea	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	
Diamètre x course (mm)	70,8 x 78,9	72 x 84	80,5 x 86	72 x 84	72 x 84	69,6 X 82	69,6 X 82	69,6 X 82	72 X 84	
Cylindrée (cm³)	1242	1368	875	1368	1368	1248	1248	1248	1368	
Niveau écologique	E5	E5	E5	E5	E5	E5	E5	E5	E5	
Rapport de compression	11,1 : 1	11,1 : 1	10 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	11,1 : 1	
Puissance max kW (CV) à tours/min	51 (69) 5500	57 (77) 6000	62 (85) 5500	77 (105) 6500	99 (135) 5000	55 (75) 4000	62 (85) 3500	70(95) 4000	57 (77) 6000	51 (70) 6000
Couple max Nm (kgm) à tours/min	102 (10,4) 3000	115 (11,7) 3250	145 (14,8) 2000	130 (13,2) 4000	206 (21) 1750	190 (19,4) 1500	200 (20,4) 1500	200 (20,4) 1500	115 (11,7) 3000	104 (10,6) 3000
Distribution	courroie dentée	courroie dentée	chaîne	courroie dentée	courroie dentée	chaîne	chaîne	chaîne	courroie dentée	
Alimentation	injection électronique Multipoint séquentielle phasée, système sans retour	injection électronique Multipoint séquentielle phasée, système sans retour	injection électronique Multipoint séquentielle phasée à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur	injection électronique Multipoint séquentielle phasée, système sans retour	injection électronique Multipoint séquentielle phasée à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur	injection directe Multijet « Common Rail » avec turbo à géométrie fixe et échangeur de chaleur	injection directe Multijet « Common Rail » avec turbo à géométrie variable et échangeur de chaleur	injection directe Multijet « Common Rail » avec turbo à géométrie variable et échangeur de chaleur	injection électronique Multipoint séquentielle phasée, système sans retour	
Allumage	statique à contrôle électronique numérique	statique à contrôle électronique numérique	statique à contrôle électronique numérique	statique à contrôle électronique numérique	statique à contrôle électronique numérique	compression	compression	compression	électronique, statique, intégrée à l'injection	
TRANSMISSION										
Traction	avant	avant	avant	avant	avant	avant	avant	avant	avant	
Commande embrayage	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	
Boîte de vitesses, nombre de vitesses	à 5 vitesses + marche AR	à 5 vitesses + marche AR	à 6 vitesses + marche AR	a 6 marce + retromarcia	à 5 vitesses + marche AR	à 5 vitesses + marche AR	à 5 vitesses + marche AR	à 5 vitesses + marche AR	à 5 vitesses + marche AR	
DIRECTION										
De type à crémaillère	crémaillère à direction assistée électro- hydraulique	crémaillère à direction assistée électro-hydraulique	crémaillère à direction assistée électro- hydraulique	crémaillère à direction assistée électro-hydraulique	crémaillère à direction assistée électro- hydraulique	crémaillère à direction assistée électro-hydraulique	crémaillère à direction assistée électro-hydraulique	crémaillère à direction assistée électro-hydraulique	crémaillère à direction assistée électro-hydraulique	
Diamètre de braquage (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	
FREINS - D (disque) - T (tambour)										
Avant : Ø mm	disque auto-ventilé (257)	disque auto-ventilé (257)	disque auto-ventilé (257)	disque auto-ventilé (257)	disque auto-ventilé (284)	disque auto-ventilé (257)	disque auto-ventilé (284)	disque auto-ventilé (284)	disque auto-ventilé (257)	
Arrière : Ø mm	tambour (203)	tambour (228)	tambour (228)	tambour (228)	disque (264)	tambour (228)	tambour (228)	tambour (228)	disque (264)	
SUSPENSIONS										
Avant	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	roues indépendantes MacPherson	
Arrière	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	essieu de torsion	
DIMENSIONS										
Empattement (mm)	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	
Voies avant/arrière (mm)	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	
Longueur (mm)	4065	4065	4065	4065	4065	4065	4065	4065	4065	
Largeur (mm)	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	
Hauteur à vide (mm)	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1514	
Capacité de chargement (dm³) MIN/MAX	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	200 / 950	
POIDS - RAVITAILLEMENTS										
Poids en ordre de marche DIN (Kg)	1015 / 1030	1025 / 1040	1075 / 1090	1060 / 1075	1155 / 1170	1090 / 1105	1130 / 1145	1130 / 1145	1170 / 1185	
Poids tractable avec remorque non freinée / freinée (Kg)	400 / 900	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	véhicule n'est pas homologuée pour tracter une remorque	
Capacité réservoir carburant (litres)	45	45	45	45	45	45	45	45	13	
PERFORMANCES										
Vitesse maximale (km/h)	156	165	172	185	200 Lounge / 205 Sport	165	172	178	162	156
Accélérations (sec.): 0 - 100 km/h	14,4	13,2	12,7	10,8	8,5	13,6	13,1	11,7	14,9	16,9
CONSOMMATIONS**										
Consommations (Directive CE 1999/100): Cycle urbain (l/100 km)	7,2	7,4	4,9	7,4	7,3	5,5	4,4	5,3	7,9	5,4 (*)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,4	4,7	3,8	4,7	4,6	3,5	2,9	3,5	5,4	3,5 (*)
Cycle mixte (l/100 km)	5,4	5,7	4,2	5,7	5,6	4,2	3,5	4,2	6,3	4,2 (*)
Emissions à l'échappement CO ₂ (g/km)	126	132	98	133	129	112	90	110	149	115

* kg/100 km ** (Directive 2004/3/CE)



TECHNISCHE GEGEVENS

	POP - EASY LOUNGE	POP - EASY LOUNGE RACING	TWINAIR	EASY - LOUNGE SPORT	LOUNGE - SPORT	POP - EASY - LOUNGE RACING	POP - EASY - LOUNGE	EASY - LOUNGE SPORT	POP - EASY LOUNGE
	1.2 69 PK BENZINE	1.4 77 PK BENZINE	0.9 TWINAIR TURBO 85 PK BENZINE S&S	1.4 MULTIAIR 105 PK BENZINE S&S	1.4 MULTIAIR TURBO 135 PK BENZINE&S	1.3 MULTIJET 75 PK DPF DIESEL	1.3 MULTIJET 85 PK DPF DIESEL S&S	1.3 MULTIJET 95 PK DPF DIESEL S&S	1.4 NATURALPOWER 77 / 70 PK BENZINE METHAAN
MOTOR									
Aantal cilinders, plaatsing	4, in lijn	4, in lijn	2, in lijn	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn
Boring x slag (mm)	70,8 x 78,9	72 x 84	80,5 x 86	72 x 84	72 x 84	69,6 X 82	69,6 X 82	69,6 X 82	72 X 84
Cilinderinhoud (cm³)	1242	1368	875	1368	1368	1248	1248	1248	1368
Ecologisch niveau	E5	E5	E5	E5	E5	E5	E5	E5	E5
Volumetrische verhouding	11,1 : 1	11,1 : 1	10 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	11,1 : 1
Max. vermogen kW (pk) bij t/min	51 (69) 5500	57 (77) 6000	62 (85) 5500	77 (105) 6500	99 (135) 5000	55 (75) 4000	62 (85) 3500	70(95) 4000	57 (77) 6000 51 (70) 6000
Max. koppel Nm (Kgm) bij t/min	102 (10,4) 3000	115 (11,7) 3250	145 (14,8) 2000	130 (13,2) 4000	206 (21) 1750	190 (19,4) 1500	200 (20,4) 1500	200 (20,4) 1500	115 (11,7) 3000 104 (10,6) 3000
Distributie	getande riem	getande riem	keten	getande riem	getande riem	keten	keten	keten	getande riem
Voeding	elektronische Multipoint injectie, sequentieel gefaseerd, returnless brandstof-systeem	elektronische Multipoint injectie, sequentieel gefaseerd, returnless brandstofsysteem	elektronische Multipoint injectie, sequentieel gefaseerd, met elektronische controle met turbo en intercooler	elektronische Multipoint injectie, sequentieel gefaseerd, returnless brandstof-systeem	elektro-nische Multipoint injectie, sequentieel gefaseerd, aan elektro-nische controle met turbo en intercooler	directe MultiJet injectie type 'Common Rail' met vaste geometrie turbo en intercooler	directe MultiJet injectie type 'Common Rail' met variabele geometrie turbo en intercooler	directe MultiJet injectie type 'Common Rail' met variabele geometrie turbo en intercooler	elektronische Multipoint injectie, sequentieel gefaseerd, returnless brandstofsysteem
Ontsteking	statisch met digitale elektronische controle	statisch met digitale elektronische controle	statisch met digitale elektronische controle	statisch met digitale elektronische controle	statisch met digitale elektro-nische controle	compressie	compressie	compressie	elektronisch, statisch, geïntegreerd bij de injectie
TRANSMISSIE									
Wiel-aandrijving	Vooraan	Vooraan	Vooraan	Vooraan	Vooraan	Vooraan	Vooraan	Vooraan	Vooraan
Koppeling	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydrau-lisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Versnellings-bak, aantal versnellingen	5 versnellingen + achteruit	5 versnellingen + achteruit	6 versnellingen + achteruit	6 versnellingen + achteruit	5 ver-snellingen + achteruit	5 versnellingen + achteruit	5 versnellingen + achteruit	5 versnellingen + achteruit	5 versnellingen + achteruit
STUURINRICHTING									
Tandheugel	tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrach-tiging	tandheugel met elektrohydraulische stuurbekrachtiging	tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrach-tiging	tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrach-tiging	tandheugel met elektro-hydrau-lische stuur-bekrach-tiging	tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrach-tiging	tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrach-tiging	tandheugel met elektro-hydraulische stuurbekrach-tiging	tandheugel met elektrohydraulische stuurbekrachtiging
Draaicirkel (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
REMMEN - S (schijven) - T (trommels)									
Vooraan: Ø mm	geventileerde schijven (257)	geventileerde schijven (257)	geventileerde schijven (257)	geventileerde schijven (257)	geven-tilerde schijven (284)	geventileerde schijven (257)	geventileerde schijven (284)	geventileerde schijven (284)	geventileerde schijven (257)
Achteraan: Ø mm	trommels (203)	trommels (228)	trommels (228)	trommels (228)	schijven (264)	trommels (228)	trommels (228)	trommels (228)	schijven (264)
OPHANGING									
Vooraan	Onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhan-kelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging	onafhankelijke MacPherson ophanging
Achteraan	torsieas	torsieas	torsieas	torsieas	torsieas	torsieas	torsieas	torsieas	torsieas
AFMETINGEN									
Wielbasis (mm)	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510
Spoorbreedte vooraan/achteraan (mm)	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466
Lengte (mm)	4065	4065	4065	4065	4065	4065	4065	4065	4065
Breedte (mm)	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687
Rijklare hoogte (mm)	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1514
Inhoud kofferruimte VDA min/max (dm³)	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	275 / 1030	200 / 950
GEWICHTEN - VULINHOUDEN									
Rijklar gewicht DIN 3/5 p (kg)	1015 / 1030	1025 / 1040	1075 / 1090	1060 / 1075	1155 / 1170	1090 / 1105	1130 / 1145	1130 / 1145	1170 / 1185
Gewicht van de aanhanger ongeremd/ geremd (kg)	400 / 900	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	voertuig niet geschikt voor aanhangwagen
Inhoud van de brandstoftank (liter)	45	45	45	45	45	45	45	45	13
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/u)	156	165	172	185	200 Lounge / 205 Sport	165	172	178	162 156
Acceleratie (s) 0-100 km/u	14,4	13,2	12,7	10,8	8,5	13,6	13,1	11,7	14,9 16,9
BRANDSTOFVERBRUIK**									
Verbruik (Volgens richtlijn EG 1999/100): Stad (l/100 km)	7,2	7,4	4,9	7,4	7,3	5,5	4,4	5,3	7,9 5,4 (*)
Buiten de stad (l/100 km)	4,4	4,7	3,8	4,7	4,6	3,5	2,9	3,5	5,4 3,5 (*)
Gemengd (l/100 km)	5,4	5,7	4,2	5,7	5,6	4,2	3,5	4,2	6,3 4,2 (*)
Uitlaatgasemissie CO ₂ (g/km)	126	132	98	133	129	112	90	110	149 115

* kg/100 km ** (Richtlijn 2004/3/EG)

