



[www.fiat.be](http://www.fiat.be)



L'équipement des modèles et leurs options peuvent varier en fonction des exigences du marché ou de l'homologation. Les données de cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Fiat pourra apporter à tout moment des modifications aux modèles décrits dans cet imprimé pour des raisons techniques ou commerciales.  
Fiat Marketing 00.0.0000.38 - S - 11/2012 - Imprimé en Italie - Stampatore - Publication imprimée sur papier sans chlore.  
Information environnementale AR du 19.3.2004 : [www.fiat.be](http://www.fiat.be)

*De standaarduitrusting van de modellen evenals de opties kunnen variëren afhankelijk van de juridische- en marktvereisten. De gegevens in deze publicatie hebben uitsluitend een informatieve waarde. Fiat behoudt zich het recht voor om op elk moment wijzigingen aan te brengen aan de modellen die in deze publicatie worden beschreven, en dit zowel om technische als commerciële redenen.*  
Fiat Marketing 00.0.0000.40 - S - 11/2012 - Gedrukt in Italië - Stampatore - Gedrukt op chloorvrij papier.  
Relevante milieu-informatie, m.b.t. het KB van 19.3.2004: [www.fiat.be](http://www.fiat.be)



FIAT SEDICI :  
LA VILLE CÔTÉ SAUVAGE.

FIAT SEDICI :  
VOOR DE WOESTE KANT VAN DE STAD.

Voici le Fiat Sedici, le SUV au style urbain et à la consommation proche de la nature. Il ouvre la route en matière de design et de performances. C'est un off-road flexible, qui grâce à sa traction 4x4 "on demand" et à ses dimensions compactes, est taillé pour l'aventure, quel que soit le terrain.

Ses lignes extérieures procurent une sensation de solidité, de fougue et de dynamisme. La nouvelle teinte Patchanca Violet reflète le caractère exclusif du modèle, désormais enrichi de détails tels que les rétroviseurs extérieurs intégrant les clignotants latéraux. Les intérieurs sont élégants afin que mêmes les voyages les plus aventureux restent confortables. Les moteurs sont performants en toutes les situations. Respectueux de l'environnement, ils garantissent les émissions de CO<sub>2</sub> les plus basses de son segment. La technologie embarquée transforme ce SUV en protagoniste intelligent et fiable face aux défis quotidiens. Le Fiat Sedici : l'évolution naturelle du 4x4 a enfin vu le jour.

*De Fiat Sedici is een SUV in stadsstijl met een verbruik dat toch dicht bij de natuur staat. Hij slaat ongekende wegen in op vlak van design en prestaties. De Sedici is een flexibele off-road die dankzij zijn 4x4 'on demand' en zijn compacte afmetingen gemaakt is voor het avontuur, op welk terrein dan ook. Aan de buitenzijde geeft z'n lijnvoering een gevoel van stevigheid, levendigheid en dynamiek.*

*De nieuwe kleur Patchana Violet verhoogt de exclusiviteit van het model, nu verrijkt met nieuwe details zoals de buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers. Het interieur is dan weer elegant en ontworpen om zelfs de meest avontuurlijke trips in alle comfort te laten verlopen. De motoren presteren sterk in elke situatie en tonen bovendien respect voor het leefmilieu door de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot in hun categorie te garanderen. De boordtechnologie maakt van deze SUV een intelligente baanbreker waarmee u vol vertrouwen de dagelijkse uitdagingen aankan. Fiat Sedici: de natuurlijke evolutie van de 4x4 heeft eindelijk het licht gezien.*







Élégant de par son style, essentiel de par ses dimensions : avec ses 4,11 m de long, 1,76 m de large, 1,62 m de haut et 2,50 m d'empattement, le Sedici est un SUV compact, idéal tant pour l'off-road que pour la ville, où il excelle en termes d'énergie et d'agilité. À l'image de son style.

*Elegant qua stijl, essentieel qua afmetingen: zijn 4,11m lengte, 1,76m breedte, 1,62m hoogte en 2,50m wielbasis maken de Sedici tot een compacte SUV. Ideaal dus om off-road te gaan of om de stad in te duiken, waar hij uitblinkt in energieverbruik en wendbaarheid.*



Déterminé et dynamique, tout en restant élégant et citadin. C'est dans la façon d'être de Sedici que vous pouvez puiser toute l'énergie et la beauté d'un choix de style, et ce, grâce notamment à des nouveaux détails esthétiques, tels les rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés.

Vastberaden, dynamisch, en toch stijlvol en stedelijk. De manier van zijn van Sedici beklemtoont de energie en schoonheid van een stijlvolle keuze voornamelijk dankzij de nieuwe esthetische details, zoals de buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers.



Le coup de foudre provoqué par le Sedici se prolonge jusque dans les intérieurs, qui laissent transparaître tout le caractère des lignes externes : l'habitacle est lumineux, la climatisation parfaite, l'espace élargi au maximum grâce aux sièges arrière rabattables dédoublés 40/60.

De verleidingskracht van de Sedici zet zich verder in het interieur, waar de karaktervolle lijnen van de buitenzijde zich verderzetten: de binnenruimte is helder, de klimaatregeling perfect en de ruimte maximaal vergrootbaar dankzij de ontdeubbelde 40/60 neerklapbare achterzetels.

sparaître tout le caractère des lignes externes : l'habitacle est lumineux, la climatisation parfaite,

van de buitenzijde zich verderzetten: de binnenruimte is helder, de klimaatregeling perfect en de



Choisir le Sedici, c'est unir le luxe à la commodité. À bord, chaque détail est étudié pour favoriser une conduite confortable et intuitive : les commandes au volant, le nouveau combiné de bord avec écran intégré, l'écran numérique pour le contrôle du climatiseur, le nouveau navigateur à écran tactile à cartes, un vrai système multimédia intégré comprenant également une radio CD/Mp3, un port USB et le Bluetooth®.

*Kiezen voor de Sedici, dat is luxe verenigen met gebruiksgemak. Aan boord is elk detail bestudeerd om het rijden comfortabel en intuïtief te maken: bediening aan het stuur, nieuwe boordplank met geïntegreerd scherm, digitaal scherm voor de airco, het nieuwe touch screen navigatiesysteem met 3D cartologie, een echt geïntegreerd multimediasysteem, compleet met autoradio CD- en MP3-speler, USB-aansluiting en Bluetooth®.*



FIAT SEDICI.  
UNE NOUVELLE SENSIBILITÉ,  
UN NOUVEAU STYLE.

FIAT SEDICI.  
EEN NIEUW GEVOEL,  
EEN NIEUWE STIJL.



*Sedici a un tempérament à la hauteur de toutes les situations. Avec la juste dose de style renouvelé, mais également de sensibilité à l'égard du conducteur et de l'environnement, grâce à ses détails de conception qui lui procurent une fiabilité à tout épreuve et à ses moteurs à hautes performances et respectueux de l'environnement. \_\_\_\_\_*

*De Sedici heeft een temperament waarmee hij alle situaties aankan. Hij heeft de juiste vernieuwde stijl en evengoed een fijngevoeligheid tegenover de bestuurder en het milieu. Dat blijkt uit de ontwerpdetails, die hem uiterst betrouwbaar maken, en uit de ultraperformante motoren die het milieu respecteren. \_\_\_\_\_*



**Boue, neige, sable.**

En position "LOCK" la distribution du couple est bloquée - 50/50 - entre essieu AV et AR afin de garantir un départ rapide et stable par conditions extrêmes. Cette modalité est maintenue jusqu'à 60 km/h; au-delà de cette vitesse, la modalité "AUTO" s'enclenche automatiquement.

**Modder, sneeuw, zand.**

*In de 'LOCK' stand wordt de verdeling van het koppel geblokkeerd - 50/50 - tussen voor- en achtertrein om een snelle en stabiele start te garanderen in extreme omstandigheden. Deze functie blijft in werking tot 60km/u. Vanaf dat ogenblik dat u deze snelheid overschrijdt, schakelt hij automatisch naar de functie 'AUTO'.*

**Chaussées non asphaltées, neige fondante, humidité.**

Avec le sélecteur en position "AUTO", le couple est normalement transmis aux roues AV, mais lorsque l'adhérence diminue, le système agit comme un 4x4 en réglant automatiquement la distribution du couple entre l'essieu AV et celui AR.

**Niet-verharde wegen, smeltende sneeuw, vochtige ondergrond.**

*Met de keuzehendel in de stand 'AUTO' wordt het koppel normaal overgebracht op de voorwielen, maar bij verminderde grip reageert het systeem zoals een 4x4, door automatisch de koppelverdeling te regelen tussen de voor- en de achtertrein.*

**Parcours urbain, autoroute.**

Avec le sélecteur en position "2WD", le couple est transmis uniquement aux roues AV. Le système 4x4 n'est pas enclenché.

**Stadstrip, autosnelweg.**

*Met de hendel in positie '2WD' wordt het koppel enkel overgebracht op de achterwielen. Het 4x4 systeem treedt dan niet in werking.*



La coque à déformation progressive en acier haute-résistance, les ceintures réglables en hauteur à trois points avec prétensionneur, le système Isofix, l'ESP et les 6 airbags disponibles garantissent un niveau de protection maximum. Et grâce à la traction intégrale de type "on demand", le plaisir de voyager est infini.

*Het koetswerk met progressieve vervormbaarheid in staal met hoge weerstand, de in de hoogte regelbare 3-puntsgordels met voorspanner, het Isofix-systeem, ESP en de 6 beschikbare airbags garanderen een maximale bescherming. En dankzij de integrale aandrijving 'on demand' is het reisplezier eindeloos. Of het*

points avec prétensionneur, le système Isofix, l'ESP et les 6 airbags disponibles garantissent un niveau de protection maximum. Que ce soit en ville, à la montagne, à la mer ou à la campagne, le Sedici se comporte de façon optimale. —

*3-puntsgordels met voorspanner, het Isofix-systeem, ESP en de 6 beschikbare airbags garanderen een maximale bescherming. En dankzij de integrale aandrijving 'on demand' is het reisplezier eindeloos. Of het*



Le Fiat Sedici est disponible avec deux motorisations Euro 5 (essence 1.6 16v 120 CV et diesel 2.0 Multijet 16v 135 CV) garantissant d'excellentes prestations également sur les longs parcours et des niveaux de CO<sub>2</sub> exceptionnels pour leur catégorie. Les deux propulseurs, couplés respectivement à des boîtes de vitesses à cinq et six rapports, et disponibles avec traction 4x4 et 4x2, sont encore plus performants et soucieux de la protection de l'environnement. Ses excellentes valeurs de puissance et de couple alliées aux détails de conception visent à limiter au maximum les consommations et les émissions CO<sub>2</sub>. Pour respecter l'envie de voyager et l'équilibre de la nature dans toutes les situations.

De Fiat Sedici is verkrijgbaar in twee nieuwe Euro 5-motorisaties (1.6 16v benzine 120 pk en 2.0 16v MultiJet diesel 135 pk) die uitstekende prestaties garanderen op lange afstanden en uitzonderlijke niveaus in zijn categorie voor wat betreft CO<sub>2</sub>-uitstoot. De twee motoren, respectievelijk gekoppeld aan een vijf- en een zesversnellingsbak, en beschikbaar met 4x4 en 4x2 aandrijving, leveren nog betere prestaties en zijn nog meer bezorgd om de bescherming van het milieu. Hun uitstekende waarden op vlak van kracht en koppel, in combinatie met de ontwerpdetails, zijn erop gericht om het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot zoveel mogelijk te beperken. Zo respecteren ze in elke situatie tegelijk de zin om te reizen én het evenwicht in de natuur.



**1.6 Ess /Benz 16v 120 CV**

Couple max. 156 Nm (32,6 kgm) à 1.500 tours/min  
Euro 5 avec filtre à particules  
Consommations (l/100 km) : urbain 8,2/7,9\* -  
extra urbain 5,5/5,1\* - combiné 6,5/6,2\*  
Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 149/141\* (g/km)  
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports



**2.0 Diesel Multijet 16v 135 CV**

Couple max. 320 Nm (32,6 kgm) à 1.500 tours/min  
Euro 5 avec filtre à particules  
Consommations (l/100 km) : urbain 6,6/6,2\* -  
extra urbain 4,7/4,2\* - combiné 5,3/4,9\*  
Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 139/128\* (g/km)  
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

**1.6 Ess /Benz 16v 120 PK**

max. koppel 156 Nm (32,6 kgm)  
bij 1.500 toeren/min  
Euro 5 met deeltjesfilter  
Verbruik (l/100 km): stad 8,2/7,9\* -  
buiten stad 5,5/5,1\* - gemengd 6,5/6,2\*  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km): 149/141\* (g/km)  
manuele 5-versnellingsbak

**2.0 16v MultiJet diesel 135 PK**

max. koppel 320 Nm (32,6 kgm)  
bij 1.500 toeren/min  
Euro 5 met deeltjesfilter  
verbruik (l/100 km): stad 6,6/6,2\* -  
buiten stad 4,7/4,2\* - gemengd 5,3/4,9\*  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km): 139/128\* (g/km)  
Manuele 6-versnellingsbak

\* transmission 4x2 / 4x2 aandrijving

\* transmission 4x2 / 4x2 aandrijving



Lineaccessori.



Accoudoir / Armsteun 71803342



Seuil de porte / Instaplijst 71803250



Pédales / Pedalen 71803311



Spoiler arrière / Spoiler achteraan 71803344



Barre porte-tout / Allesdraggers 71803340  
Porte-skis (3 paires ou 2 snowboards) / Skidragers (3 paar ski's of 2 snowboards) 71803100

Couleurs carrosserie et habillages intérieur.  
Koetswerkkleuren en binnenbekledingen.



121 Tissus/Stof Striped Grey Cloth



112 Tissus/stoffen Perforated Grey Cloth



423 Cuir/Leder Black Leather



495 Cuir/Leder Light color Leather



982 Passione Red 983 Gelato White 211 Pearl White



198 Dolce Violet 975 Tenore Black 976 Maestro Grey



977 Pompei Grey

	Easy	Lounge		
	Tissus/ stoffen	Tissus/ stoffen	Cuir/ Leder	Cuir/ Leder
	Striped Grey Cloth	Perforated Grey Cloth	Black Leather	Light color Leather
	121	112	423	495

COULEURS PASTEL/PASTELKLEUREN

982 Passione Red	■	■	■	
983 Gelato White	■	■		■

COULEURS MÉTALISÉES/METAALKLEUREN

198 Dolce Violet	■	■	■	
975 Tenore Black	■	■		■
976 Maestro Grey	■	■	■	
977 Pompei Grey	■	■	■	

COULEURS PERLE/PARELKLEUREN

211 Pearl White	■	■	■	
-----------------	---	---	---	--

# Caractéristiques techniques.

## Technische specificaties.

	1.6 Ess/Benz 16v 120 cv/pk EASY - LOUNGE		2.0 Multijet Diesel 135 cv/pk EASY - LOUNGE	
<b>Moteur / Motor</b>				
Version/Versie	4x2	4x4	4x2	4x4
N° cylindres, disposition/Aantal cylinders, opstelling	4, en ligne, transversal antérieur/4, in lijn, dwars voorin		4, en ligne, transversal antérieur/4, in lijn, dwars voorin	
Diamètre x course (mm)/Diameter x slag (mm)	78 x 83		82 x 90,4	
Cylindrée (cm³)/Cylinderinhoud (cm³)	1.598		1.956	
Niveau écologique/Emissienorm	Euro 5		Euro 5 avec filtre à particules/Euro 5 met partikelfilter	
Rapport de compression/Compressieverhouding	10,5 : 1		16,5 : 1	
Puissance max CE: kW (CH) à tr/min/Maximum EEG-vermogen: Nm (mkg) aan tr/min	88 (120) 6.000		99,2 (135) 3.500	
Couple max CE: Nm (kgm) à tours/min/Maximum EEG-koppel: Nm (mkg) aan tr/min	156 (15,9) 4.400		320 (32,6) 1.500	
Distribution (commande)/Verdeling (order)	2 ACT (à courroie à créneaux)/2 BNA (tandriem)		2 ACT (à courroie à créneaux)/2 BNA (tandriem)	
Alimentation/Brandstofvoeder	injection directe/directe injectie		Injection directe Multijet "Common Rail" de dernière génération à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur/Elektronisch geregelde directe inspuiting van Multi-Jet "Common Rail" type met turbocompressor en intercooler	
Démarrage/Start	électronique/elektronisch		par compression/per compressie	
<b>Transmission/Transmissie</b>				
Traction/Aandrijving	avant/vooraan	4x4 avec différentiel auto-bloquant à contrôle électronique/4x4 met differentieel elektronisch gestuurde blokkering	avant/vooraan	4x4 avec différentiel auto-bloquant à contrôle électronique/4x4 met differentieel elektronisch gestuurde blokkering
Embrayage/Koppeling	monodisque à sec, avec ressort de déclenchement commande hydraulique/ Hydraulische enkelvoudige droge schijf met diafragmaveer		monodisque à sec, avec ressort de déclenchement commande hydraulique/ Hydraulische enkelvoudige droge schijf met diafragmaveer	
Boîte de vitesse, n° de vitesses/Versnellingsbak, aantal versnellingen	5 + RM		6 + RM	
<b>Direction/Stuurinrichting</b>				
Type/Type	électrique sur pignon/Elektrisch rondsel		électrique sur pignon/Elektrisch rondsel	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)/Draaicirkel (m)	11		11	
<b>Équipement de freinage - D (disque) - T (tambour)/REMMEN - S (schijf) - T (trommel)</b>				
Avant : Ø mm/Vooraan Ø mm	D 280		D 280	
Arrière : Ø mm/Achteraan Ø mm	D 280		D 280	
Servofrein : Ø mm/Servo : Ø mm	10"		10"	
<b>Suspensions/Ophanging</b>				
Avant/Vooraan	à roues indépendantes de type Mc Pherson/afzonderlijke gestuurde wielen type Mc Pherson		à roues indépendantes de type Mc Pherson/afzonderlijke gestuurde wielen type Mc Pherson	
Arrière/Achteraan	A essieu de torsion / Afhankelijk met torsie-as		A essieu de torsion / Afhankelijk met torsie-as	
<b>Roues/Wielen</b>				
Pneus/Banden	205/60 R 16		205 / 60 R 16	
<b>Équipement Électrique (12V)/Elektrische uitrusting (12V)</b>				
Capacité (Ah)/Capaciteit (Ah)	36		60	
<b>Dimensions/Afmetingen</b>				
Empattement (mm)/Wielbasis (mm)	2.500		2.500	
Longueur / Largeur (mm)/Lengte/Breedte (mm)	4.115/1.755		4.115/1.755	
Hauteur maximum à vide (mm)/Maximale hoogte bij nullast (mm)	1.620		1.620	
Hauteur minimale du sol (standard A) (mm)/Minimale vloerhoogte (standaard A) (mm)	190		190	
Capacité du coffre à bagages (dm³)/Capaciteit bagageruimte (dm³)	270/670		270/670	
<b>Poids - Ravitaillements/Gewicht - Getankt</b>				
Poids du véhicule en ordre de marche (avec ravitaillements, roues de secours, outils et accessoires) (kg)/Rijklaar gewicht (getankt, reservewielen, gereedschap en accessoires)	1.215	1.275	1.360	1.425
Poids remorquable (kg)/Aanhanggewicht (kg)	1.200		1.200	
Capacité du réservoir à carburant (litres)/Inhoud brandstoftank (liters)	50	50		
<b>Prestations- Consommation/Prestaties-Verbruik</b>				
Vitesse maximum (km/h)/Topsnelheid (km/u)	185 175	175	190	180
Accélération (sec.) : 0 ÷ 100 km/h/Acceleratie : 0÷ 100 km/u	10,7 12,3	11,5	10,5	11,2
Consommation Directive CE 1999/100 (l/100 km) cycle urbain / cycle extra-urbain / cycle combiné / Verbruik volgens Richtlijn EG 1999/100 (l/100 km) Stad/Buiten de stad/Gemengd	7,9/5,1/6,2	8,2/5,5/6,5	6,2/4,2/4,9	6,6/4,7/5,3
Émissions d'échappements CO <sub>2</sub> (g/km)/CO <sub>2</sub> -uitlaatgasemissie (g/km)	141	149	128	139

