



289



890



296



620



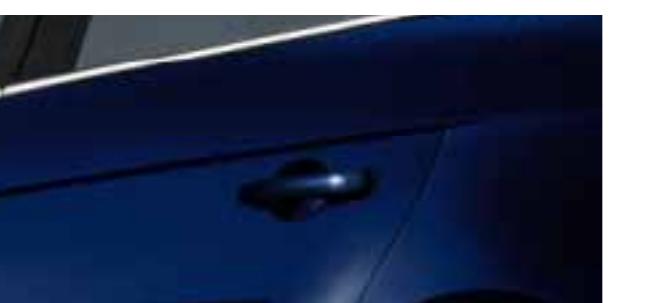
279



805



284



487



318



106



www.fiat.be
www.fiat.lu



L'équipement des modèles et leurs options peuvent varier selon les exigences spécifiques du marché ou légales. Les données de cet imprimé sont fournies à titre indicatif.
Fiat pourra apporter à tout moment des modifications aux modèles décrits dans cet imprimé pour des raisons de nature technique ou commerciale.
Fiat Marketing 02.2.0145.38 - S - 12/2010 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO) - Publication imprimée sur papier sans chlore.

Ed Resp : M. Herrera - Rue de Genève 175 1120 Bruxelles • V.U.: M. Herrera - Genevestraat 175 - 1120 Bruxelles



BRAVO [bra-vo] interj.

Terme qui indique - dans le monde entier - une performance au-delà de toute attente.

BRAVO [bra-vo] interj.

Term die wereldwijd gebruikt wordt om een prestatie die alle verwachtingen overtreft te prijzen.



BEAU [beau] adj.

Qualité de quelqu'un ou d'une chose doté de beauté; qui suscite l'admiration, le plaisir esthétique.

MOOI [mooi] adj.

Eigenschap van iets of iemand met schoonheid; wat bewondering, esthetisch genot opwekt.



La Bravo, une beauté concrète, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec notamment des lignes sobres, des intérieurs élégants, une richesse d'accessoires et un sentiment de sécurité absolue qui envahit chaque personne à bord. Le soin des détails et le souci de l'esthétique révèlent une âme sportive offrant performances, technologie, dynamisme et sécurité. Restez à l'écoute de votre fantaisie, de vos goûts, de votre idéal de beauté. Bravo vous emmènera à bon port.

Met zijn sobere lijn, elegante interieurs, veel accessoires en veiligheidsgevoel voor elke passagier is de Bravo zowel mooi aan de binnen- als aan de buitenkant. Onder de verzorgde details en esthetiek gaat een sportieve ziel schuil die garant staat voor prestaties, technologie, dynamiek en veiligheid. Blijf uw fantasie, smaken en schoonheidsideaal volgen. Met Bravo bent u alvast op de goede weg.



La Bravo affiche une esthétique encore plus fascinante avec ses nouveaux phares bruns, une calandre métallisée et des rétroviseurs et poignées de porte teinte carrosserie. Le large choix de sa gamme de couleurs s'enrichit encore de deux nouvelles teintes.

Zijn fascinerende schoonheid dankt de Bravo onder meer aan zijn nieuwe getinte koplampen, een metalen rooster en achteruitkijkspiegels en deurklinken in koetswerkkleur. Het brede kleurenpalet kreeg er ook nog twee nieuwe tinten bij.





Être à la fois agréable à l'œil et, accueillant n'est pas accessible à tous. Seuls ceux qui savent revêtir leur intérieur d'élégance et de subtilité peuvent offrir simultanément chaleur, plaisir et douceur. Voilà pourquoi la Bravo vous offre ces nouveaux revêtements intérieurs.

Tegelijk oogstrelend en gezellig zijn, dat is niet voor iedereen weggelegd. Wie warmte, plezier en zachtheid wil bieden, moet voor een elegant en subtiel interieur zorgen. Daarom hebben we het interieur van de Bravo in een nieuw kleedje gestopt.





PUISSANT [puis-sant] adj.

Qualité de quelqu'un ou d'une chose qui a une grande force ou vigueur.

KRACHTIG [krach-tig] adj.

Eigenschap van iets of iemand met grote kracht of groot vermogen.



NOUVEAUX MOTEURS TURBO.

QUAND LA PUISSANCE EST AUSSI HARMONIE.

Conduire la Bravo est toujours une expérience pleine d'émotions, grâce au large choix de moteurs essence ou diesel, tous exceptionnellement brillants avec une consommation raisonnable. Un couple étonnant, déjà en bas régime, assure au moteur essence turbo MultiAir 1.4 16v de 140 cv une élasticité de conduite sans égale par rapport aux moteurs essence atmosphériques d'une cylindrée supérieure. Pour ceux qui préfèrent les moteurs diesel, les propulseurs innovants Euro 5 MultiJet sont à la pointe de la technologie. Les moteurs 1.6 16v (90, 105 et 120 cv), équilibrés et fiables, se distinguent par leur grande élasticité de fonctionnement, due au couple particulièrement élevé à bas régime de rotation. Les moteurs 1.6 90 et 105 cv se caractérisent également par une consommation très faible, 4,4 l/100 km en cycle mixte, et par des émissions de CO₂ de 115 g/km seulement, sans pénaliser ses performances. Le moteur 2.0 MultiJet 16v 163 cv vient compléter la gamme, avec des performances exceptionnelles et une consommation de tout juste 5,3 l/100 km en cycle mixte.

NIEUWE TURBOMOTOREN.

WANNEER KRACHT SYNONIEM STAAT VOOR HARMONIE.

Bereid u met de Bravo maar al voor op flink wat emoties, dankzij de ruime waaier aan performante en zuinige benzine- of dieselmotoren. Het verrassende koppel - en dat al in laag toerental - staat bij de turbobenzinemotor MultiAir 1.4 16v van 140 pk garant voor een ongeëvenaard soepel rijgevoel ten opzichte van zwaardere atmosferische benzinemotoren. Wie bij diesel zweert, wordt verwend met de innoverende en spitstechnologische Euro 5 MultiJet-motoren. De evenwichtige en betrouwbare 1.6 16v-motoren (90, 105 en 120 pk) onderscheiden zich door hun grote soepelheid dankzij het bijzonder hoge koppel bij laag toerental. De 1.6 90 en 105 pk motoren laten een laag verbruik - 4,4 l/100 km in gemengde cyclus - en een CO₂-uitstoot van amper 115 g/km optekenen, zonder aan prestaties in te boeten. De 2.0 MultiJet 16v 163 pk-motor, met zijn uitzonderlijke prestaties en een verbruik van 5,3 l/100 km in gemengde cyclus, maakt het gamma compleet.

- 1.4 16v 90 cv/pk Essence/Benzine
- 1.4 MultiAir 16v 140 cv/pk
- 1.6 MULTIJET 16v 90 cv/pk Diesel
- 1.6 MULTIJET 16v 105 cv/pk Diesel
- 1.6 MULTIJET 16v 120 cv/pk MTA Dualogic™
- 2.0 MULTIJET 16v 163 cv/pk Diesel





Grâce à la technologie MultiAir, la conduite est facile et relaxe. Il suffit d'appuyer sur l'accélérateur et l'action du turbocompresseur entraîne une réponse immédiate, puissante et énergique. En appuyant sur le bouton Sport (overboost), la conduite est encore plus sportive et l'accélération plus "allumée".



De MultiAir-technologie staat synoniem voor eenvoud en rust. Zodra u op het gaspedaal duwt, voelt u meteen de kracht en energie van de turbocompressor. Met de Sportknop (overboost) wordt uw rijgedrag nog sportiever en de versnellingen nog vinniger.



LE PLAISIR DU CHANGEMENT.

Toutes les motorisations Bravo sont enrichies d'une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ou de la boîte de vitesses robotisée Dualogic™ qui équipe le moteur 1.6 MultiJet 16v 120 cv. La boîte de vitesse Dualogic™ comprend 6 rapports pour utiliser au mieux les performances des moteurs et en exalter la puissance, le couple et la fluidité de distribution. Deux modes d'utilisation sont disponibles : "séquentielle", pour stimuler l'esprit sportif grâce aux commandes au volant et "automatique", pour un maximum de confort même en ville. Le mode automatique compte également deux logiques de fonctionnement, Normal et Economy : la première privilégie le confort de conduite, la seconde, une réduction au minimum de la consommation et des émissions. Bravo, toujours une longueur d'avance.



AFWISSELEND PLEZIER.

Alle Bravo-motoren zijn aangevuld met een mechanische 6-versnellingsbak of een gerobotiseerde Dualogic™-versnellingsbak, voor de 1.6 MultiJet 16v 120 pk-motor. Die laatste telt 6 versnellingen, voor optimale prestaties en een vlotte verdeling en voor meer vermogen en koppel. Twee manieren van rijden: 'sequentieel', voor een meer sportief rijgevoel dankzij de stuurbedieningen; en 'automatisch', voor maximaal comfort, ook in de stad. De automatische stand biedt zelf ook twee mogelijkheden: Normal en Economy. Bij de eerste primeert het rijcomfort, bij de tweede worden het verbruik en de uitstoot tot een minimum beperkt. Bravo, steeds een lengte voorsprong.

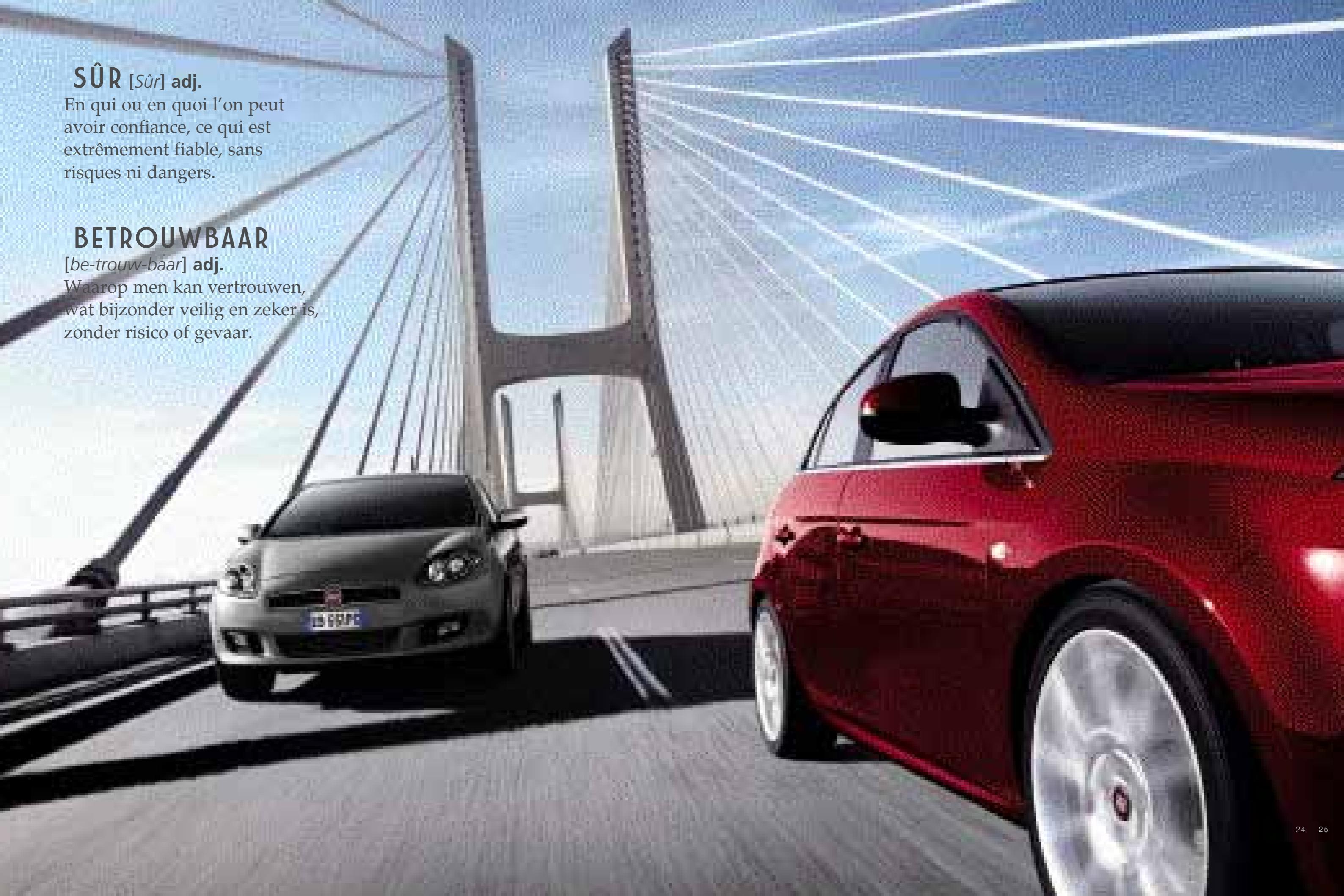
SÛR [Sûr] adj.

En qui ou en quoi l'on peut avoir confiance, ce qui est extrêmement fiable, sans risques ni dangers.

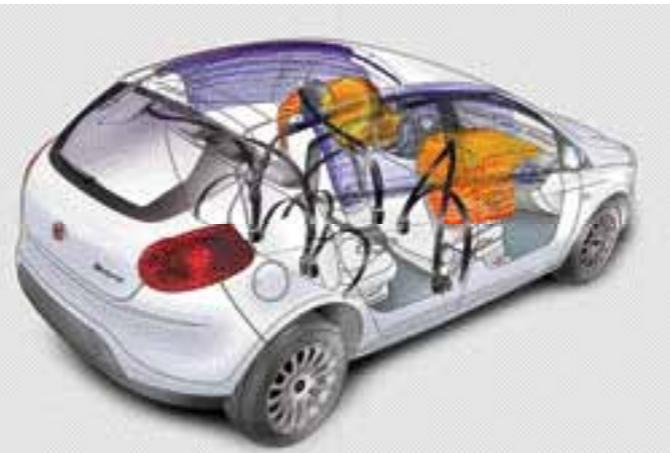
BETROUWBAAR

[be-trouw-baar] adj.

Waarop men kan vertrouwen, wat bijzonder veilig en zeker is, zonder risico of gevaar.

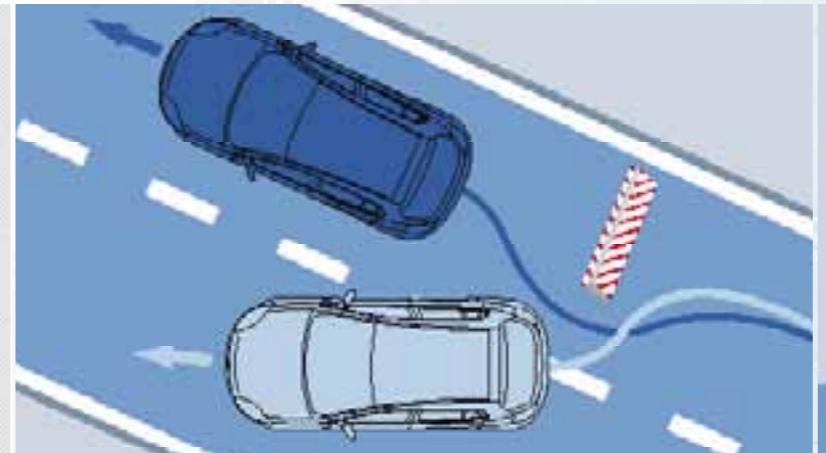


La Bravo est au top niveau en matière de sécurité active et passive: le modèle garantit une protection totale récompensée de 5 étoiles EuroNcap. Un soin particulier a été dédié à son système innovant de freinage: en plus du système ABS avec EBD (Electronic Brake Force Distribution) de série, l'ESP (Electronic Stability Program) est de série sur toute la gamme. Celui-ci intègre le système anti patinage ASR/MSR, l'HBA, dispositif électro-hydraulique d'assistance au freinage d'urgence et l'Hill Holder, qui facilite les démarriages en côte. Et ce n'est pas tout, la sécurité est plus que jamais intelligente, grâce au système Airbag Smart 2. Ce dernier adapte ses paramètres d'activation en fonction des besoins, avec l'airbag genoux côté conducteur, les airbags rideaux de protection de la tête et les airbags latéraux à l'intérieur du dossier des sièges pour la protection du bassin et du thorax des passagers. De plus, la Bravo offre des ceintures à trois points d'ancrage avec prétensionneurs et limiteurs de charge et des dispositif FPS (Fire Prevention System). Bravo: un système de sécurité de première classe.

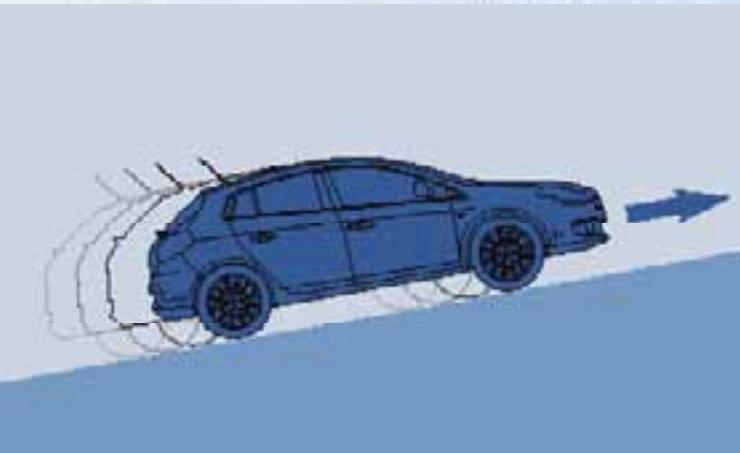


De Bravo doet het uitstekend wat betreft actieve en passieve veiligheid. Het model staat garant voor een totale bescherming en werd hiervoor bekroond met 5 EuroNcap-sterren. Veel aandacht ging uit naar het innoverende remssysteem. Naast het standaard ABS-systeem met EBD (Electronic Brake Force Distribution), behoort ESP (Electronic Stability Program) eveneens tot de standaarduitrusting. Dat laatste is uitgerust met het ASR/MSR-antislipssysteem, HBA (elektro-hydraulische noodrembekrachtiging) en Hill Holder, om makkelijker te vertrekken op hellingen. En er is nog meer. Veiligheid wordt meer dan ooit intelligent dankzij het Airbag Smart 2-systeem. Dit past zijn activeringsparameters aan volgens de behoeften en bestaat uit een knieairbag aan bestuurderszijde, gordijnairbags om het hoofd te beschermen en laterale airbags in de rugleuning van de stoelen, om het bekken en de borstkast van de passagiers te beschermen. Bovendien is de Bravo uitgerust met driepuntsgordels met voorspanners en krachtbegrenzers. Bravo: een eersteklas veiligheidssysteem.

BELLE ET SURE D'ELLE. TRÈS SURE.



Système ESP, contrôle électrique de la stabilité avec ASR antipatinage.
ESP-systeem, elektronische stabiliteitscontrole met ASR-antislip.



Système Hill Holder pour démarrer en côte en toute sécurité.
Hill Holder-systeem, om veilig op een helling te vertrekken.

MOOI EN ZELFZEKER. HEEL ZELFZEKER.

INTELLIGENT [in-tel-li-gent] adj.

Qui indique la capacité de discerner, penser, juger et affronter de nouvelles situations.

INTELLIGENT [in-tel-li-gent] adj.

Beschikkend over de capaciteit om waar te nemen, te denken, te oordelen, het hoofd te bieden aan nieuwe situaties.



MODERNE
ET INTELLIGENTE



MODERN
EN INTELLIGENT.



La Bravo est une voiture qui voyage dans le futur. Dans son habitacle hautement insonorisé, les équipements sont à l'avant-garde, pour toujours être en phase avec le monde extérieur et profiter au mieux de la vie à bord. Le système Blue&Me™ permet d'utiliser les GSM Bluetooth® en mains libres, d'écouter les sms qui vous sont envoyés, grâce à la lecture vocale, et d'utiliser la fonction Medioplayer qui lit les formats MP3, WAV ou WMA via le port USB. Tout ceci, sans lâcher le volant, uniquement à l'aide de votre voix et en sélectionnant les morceaux sur le combiné de bord. Pour ne jamais perdre le cap, le nouveau Blue&Me™ intègre également Instant Nav, la radio navigation satellitaire avec cartes et écran de 6,5" haute définition, d'une excellente luminosité. La gestion des cartes dépend simplement de l'introduction d'une carte SD. Grâce à la fonction TMC Premium, il est possible d'obtenir des informations en temps réel sur la circulation. Le système audio (à deux niveaux: Hi-Fi et Hi-Fi Sound System), le climatiseur bi-zone, le Cruise Control et les capteurs de stationnement (avant et arrière), de pluie et de luminosité rendent la vie à bord encore plus confortable.

De Bravo is een toekomstgerichte wagen. De goed geïsoleerde passagiersruimte kan praten op baanbrekende uitrusting, om steeds op één lijn te zitten met de buitenwereld en volop te genieten van het leven aan boord. Via het Blue&Me™-systeem kunt u uw Bluetooth®-gsm handenvrij gebruiken, sms'jes beluisteren dankzij de vocale weergave en genieten van de Medioplayer-functie, die MP3-, WAV- of WMA-formaten leest via de USB-poort. En u hoeft niet eens uw handen van het stuur te halen. U bedient alles met uw stem en kiest de nummers op de handset. En om het noorden niet te verliezen, is het nieuwe Blue&Me™ ook voorzien van Instant Nav, de satelliet-navigatieradio met kaarten en een helder hoogdefinitiescherm van 6,5". De kaarten worden eenvoudig beheerd via een SD-kaart. De TMC Premium-functie geeft dan weer realtime-informatie over het verkeer. En als dat nog niet genoeg was, maken het audiosysteem (met twee niveaus: Hi-Fi en Hi-Fi Sound System), de dual zone airco, Cruise Control en de parkeer- (voor en achter), regen- en lichtsensoren het leven aan boord nog eens zoveel aangenamer.

POURQUOI RESTER NEUTRE ?

WAAROM NEUTRAAL BLIJVEN?



Ajouter du caractère là où il y en a déjà : un grand nombre d'accessoires de série ou sur demande et des personnalisations Lineaccessori permettent d'enrichir la Bravo suivant le goût de chacun. Par exemple, vous pouvez choisir des jantes en alliage 16", 17" ou 18", pour exalter l'élégance ou la sportivité de votre voiture. Spoiler arrière, minijupes latérales, couvre-pédales et bas de caisse en aluminium, pot d'échappement chromé, donnent un profil encore plus sportif à la Bravo, tandis que le mains libres Bluetooth®, le pré-équipement iPod + USB et le lecteur DVD donnent vie à l'expérience multimédia à bord. Vous pourrez circuler en Bravo en toute liberté, grâce aux accessoires de loisirs tels que le porte-skis, le porte-vélos, le porte-surf ou le crochet d'attelage extractible ; et en toute sécurité, grâce aux capteurs de stationnement, à l'alarme satellitaire et aux sièges enfant Isofix (jusqu'à 18 kg) ou Kiddy Life (de 9 à 36 kg).

- 1. Opt 431 Jantes en alliage 16" à 14 rayons
- 2. Opt 439 Jantes en alliage 16" à 20 rayons*
- 3. Opt 433 Jantes en alliage 17" ligne élégante à 13 rayons
- 4. Opt 432 Jantes en alliage 17" ligne sportive à 15 rayons
- 5. Opt 435 Jantes en alliage 18" ligne sportive
- 6. Lineaccessori - Jantes en alliage 17" à 10 rayons
- 7. Lineaccessori - Jantes en alliage 17" à 14 rayons

- 8. Lecteur DVD 9" sur pavillon
- 9. Bas de caisse en aluminium
- 10. Assortiment de sacs dans le coffre à bagages
- 11. Couvre-pédales et pose-pieds en aluminium
- 12. Coque de rétroviseur chromée
- 13. Minijupes latérales

* Disponible aussi en Lineaccessori

Extra karakter. Via tal van standaard- of optionele accessoires en Lineaccessori-uitrustingen op maat kunt u uw Bravo een persoonlijke toets geven. Zo hebt u bijvoorbeeld de keuze uit lichtmetalen 16", 17" of 18" velgen, om uw wagen nog eleganter of sportiever te maken. Een achterspoiler, minizijkirts, pedaalbekledingen, aluminium zijlijsten en een verchromde uitlaat verlenen de Bravo een nog sportievere lijn, terwijl de handenvrije Bluetooth®, de voorgeïnstalleerde iPod + USB en de dvd-speler de multimedia-ervaring aan boord compleet maken. Met een ski-, fietsen- of surfplankdrager en een intrekbare trekhaak bestuurt u uw Bravo in alle vrijheid... en in alle veiligheid dankzij parkeersensoren, satellietaarm en Isofix-kinderstoelen (tot 18 kg) of Kiddy Life (van 9 tot 36 kg).

- 1. Opt. 431 Lichtmetalen velgen 16" met 14 spaken
- 2. Opt. 439 Lichtmetalen velgen 16" met 20 spaken*
- 3. Opt. 433 Lichtmetalen velgen 17" elegant met 13 spaken
- 4. Opt. 432 Lichtmetalen velgen 17" sport met 15 spaken
- 5. Opt. 435 Lichtmetalen velgen 18" sport
- 6. Lineaccessori - Lichtmetalen velgen 17" met 10 spaken
- 7. Lineaccessori - Lichtmetalen velgen 17" met 14 spaken

* Tevens beschikbaar in Lineaccessori

- 8. DVD lezer 9" geïntegreerd in plafond
- 9. Aluminium instapdorpels
- 10. Assortiment met tassen in kofferuimte
- 11. Aluminium pedalen en voetsteun
- 12. Verchromde buitenspiegelbehuizing
- 13. Laterale zijschorten

UNE HARMONIE DE COULEURS.

Les lignes délimitent les formes, mais c'est la couleur qui les remplit. Les assortiments chromatiques de Bravo, qui s'enrichissent d'ailleurs de deux nouvelles couleurs, Pearl Ballad et Melodic Grey, répondent à un idéal de beauté fait d'harmonie, de vivacité, de dynamisme et d'élegance.

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT UITRUSTINGSNIVEAU	ACTIVE	DYNAMIC	RACING	SPORT	DYNAMIC	SPORT
INSTRUMENTS DE BORD CARBON LOOK INSTRUMENTENPANEEL CARBON LOOK						
TISSU / STOF	Tissu / Stof Axel	Tissu / Stof Inox	Tissu / Stof Beige	Black	Black	Grey
COULEURS / KLEUREN	Axel Grey	Inox Grey	Inox Beige	Sail Blue	Sail Red	Sail Blue
CODE	121	157	165	367 (727)	365 (727)	365
PASTEL / PASTELKLEUREN						
187	Tango Red					
296	Glory White					
METALLISÉS / METAALKLEUREN (OPT 210)						
284	Techno Grey					
865	Epic Grey					
890	Symphony Blue					
279	Ballad Pearl					
617	Melodic Grey					
METALLISÉS / METAALKLEUREN EXTRA SERIE (OPT 4HS)						
487	Cool Jazz Blue					
LENTICOLARI EXTRA SERIE (OPT 4SA)						
106	Maranello Red					
899	Maserati Blue					
LENTICOLARI (OPT 270)						
620	Digital Grey					
891	Crossover Black					

KLEURENHARMONIE.

Lijnen bakenen vormen af, kleuren vullen ze. Het kleurenpalet van de Bravo wordt uitgebreid met twee nieuwe kleuren, Pearl Ballad en Melodic Grey, deze beantwoorden aan een schoonheidsideaal bestaande uit harmonie, levendigheid, dynamiek en elegante.

BEAUTE INTÉRIEURE.

Bravo offre un espace accueillant, confortable et plein de style, un parfait exemple du meilleur design italien. Tout le mérite en revient aux matériaux de qualité et au soin particulier apporté aux détails, comme c'est le cas pour les tous nouveaux et élégants revêtements intérieurs: tout a été pensé pour faire de la Bravo une expérience de plaisir total, sans renoncer aux qualités fonctionnelles et à l'ergonomie.

INNERLIJKE SCHOONHEID.

Het interieur van de Bravo is gezellig, comfortabel en stijlvol... en een mooi voorbeeld van Italiaans design. En dat is vooral te danken aan de hoogwaardige materialen en de bijzondere zorg voor detail. Kijk maar naar de nieuwe en elegante binnenbekledingen: alles werd ontworpen met het oog op totaal plezier, zonder aan functionaliteit en ergonomie in te boeten.

