



Download en installeer gratis een QR code reader op uw smartphone, scan de code, volg de instructies op het scherm en krijg toegang tot het Ducato videofilmje via uw internetverbinding*

*navigatiekosten afhankelijk van tarieven van telefoonoperator

www.fiatprofessional.be

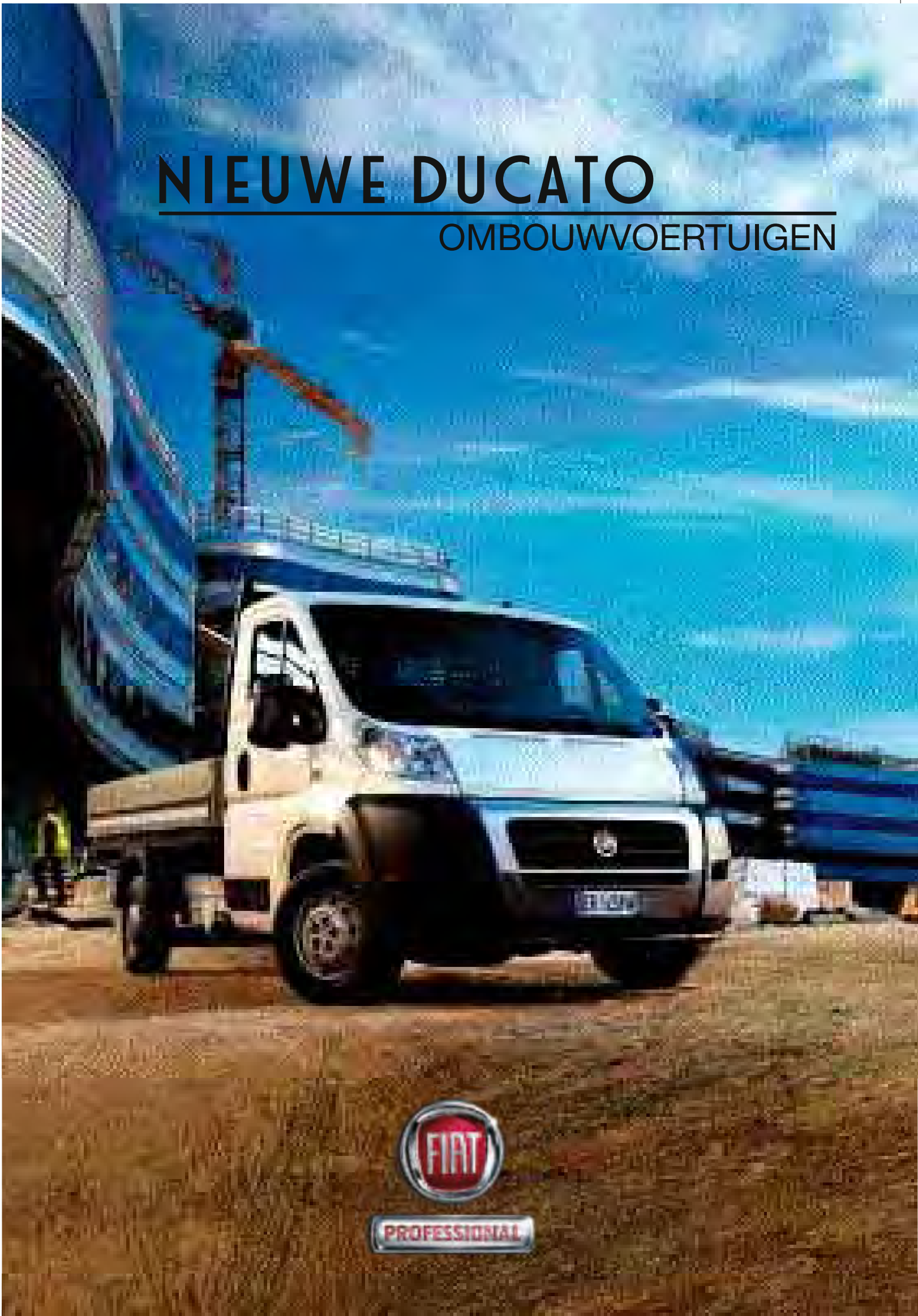
m.fiatprofessional.be

De uitrusting van de modellen en de overeenkomstige opties kunnen variëren naargelang de specifieke vereisten van iedere markt of naargelang de plaatselijke wettelijke bepalingen. De gegevens van deze publicaties zijn indicatief. Fiat kan de modellen die in deze publicatie beschreven worden op ieder moment wijzigen omwille van technische of commerciële redenen.
Fiat Marketing 04.3.0940.02 - S - 09/2011 België - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena
Publicatie geprint op chloorvrij papier.



NIEUWE DUCATO

OMBOUWVOERTUIGEN





DUCATO OMBOUWVOERTUIGEN

- DE GRONDSTOF VOOR AL UW OPDRACHTEN.

De Ducato kan omgebouwd worden voor eender welke opdracht. Dankzij de polyvalentie, de oneindige uitrustingsmogelijkheden, de vooruitstrevende technologische oplossingen van dit voertuig wordt ieder karwei een makkie. Niet voor niets is de Ducato het favoriete ombouwvoertuig voor carrossiers en installateurs. Zelfs na dertig jaar onverdeeld succes blijkt dat het concept toch nog kan verbeteren, zodat deze wagen uw ideale partner blijft. Vandaar: de nieuwe Ducato, met vier verschillende motoren van het type Diesel Multijet Euro 5, die meer vermogen ontwikkelen met een lagere uitstoot en een lager verbruik. Hij biedt bovendien een nieuwe binnenbekleding, maximaal comfort en een volledig gamma accessoires.

Met de Ducato wordt uw werk niet langer een opdracht, maar een plezier.

A red Ducato box truck is shown driving on a road, passing under a concrete bridge. The truck is moving towards the left of the frame. The background shows a modern building with large windows and a clear sky.

DE NIEUWE DUCATO

- VERMOGEN TEN DIENSTE VAN DE ECOLOGIE.

Kies uit het gamma de motor die het meest geschikt is voor uw activiteiten. U verbetert daarmee niet alleen uw prestaties, maar u beschermt tegelijkertijd het milieu en u bespaart kosten.

130 Multijet

Cilinder: 2.287 cm³
96 kW (130 pk) bij 3.600 toeren/min
320 Nm (32,6 kgm) bij 1.800 toeren/min
Ecologisch niveau Euro 5
Distributie DOHC (tandriem)
Directe injectie Multijet II Common Rail met elektronische sturing met turbocompressor en intercooler



150 Multijet

Cilinder: 2.287 cm³
109 kW (148 pk) bij 3.600 toeren/min
350 Nm (35,7 kgm) bij 1.500 toeren/min
Ecologisch niveau Euro 5
Distributie DOHC (tandriem)
Directe injectie Multijet II Common Rail met elektronische sturing met turbocompressor met variabele geometrie en intercooler



115 Multijet

Cilinder: 1.956 cm³
85 kW (115 pk) bij 3.700 toeren/min
280 Nm (28,5 kgm) bij 1.500 toeren/min
Ecologisch niveau Euro 5
Distributie DOHC (tandriem)
Directe injectie Multijet II Common Rail met elektronische sturing met turbocompressor en intercooler



180 Multijet Power

Cilinder: 2.999 cm³
130 kW (177 pk) bij 3.500 toeren/min
400 Nm (40,8 kgm) bij 1.400 toeren/min
Ecologisch niveau Euro 5
Distributie DOHC (ketting)
Directe injectie Multijet II Common Rail met elektronische sturing met turbocompressor met variabele geometrie en intercooler

Met de nieuwe Ducato kunt u een nieuwe revolutie leiden, die van de Euro 5 Multijet-motoren. Betere prestaties voor uw werk, lager verbruik en minder uitstoot in het milieu. Het nieuwe gamma krachtbrommen biedt vier mogelijke motorisaties die u elk de beste prestaties bieden.

Kies de motor die het best aansluit bij uw vereisten: **115 Multijet, 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power.**

Eens te meer is de nieuwe Ducato ook echt innoverend: dankzij het nieuwe voedingssysteem wordt de verbranding geoptimaliseerd, een garantie voor hoge vermogens en een minimale uitstoot. Maar dat is niet alles: de nieuwe motoren zijn ook stiller en lichter. Dat zorgt voor meer rijplezier en minder motorgeluid. Nettoresultaat: meer besparingen voor u!

De nieuwe Ducato live.



Download en installeer gratis een QR code reader op uw smartphone, scan de code, volg de instructies op het scherm en krijg toegang tot het Ducato videofilmpje via uw internetverbinding*.

* Navigatiekosten afhankelijk van tarieven van telefoonoperator.

• Multijet II

De motoren van de toekomst, de nieuwe generatie Multijet. Een voedingssysteem met snellere injectoren die in staat zijn verschillende injecties kort na elkaar uit te voeren: goedkoper, milieuvriendelijker, krachtiger.

• 115 Multijet

• 130 Multijet

• 150 Multijet

• 180 Multijet Power

• Gerobotiseerde versnellingsbak Comfort-Matic

DE NIEUWE DUCATO

• COMFORT-MATIC EN START&STOP. DE STAD ONDER CONTROLE



Controlelampje van de Start&Stop op het dashboard.



Pook van de manuele versnellingsbak met 6 versnellingen.



Knop van de Up- functie op het dashboard voor een optimalisatie van het schakelen met een volgeladen voertuig.

De technologische innovatie op de nieuwe Ducato wordt ook gekenmerkt door de beschikbaarheid van de **Start&Stop** op de motoren 130 en 150 Multijet. Als het voertuig stilstaat, bij een verkeerslicht bijvoorbeeld, met de versnellingsbak in neutraal, dan zorgt deze optie ervoor dat de motor tijdelijk stilvalt en weer opstart zodra het koppelingspedaal ingedrukt wordt. Dit garandeert een brandstofbesparing tot 15 % in de stad en dus een vermindering van de uitstoot.

De motoren met Start&Stop zijn uitgerust met de **Gearshift Indicator**, die het beste moment aangeeft om van versnelling te veranderen en zo de motor zo efficiënt mogelijk te gebruiken en het verbruik nog te verminderen.

Om aan ieders vereisten te voldoen zijn er bovendien twee manuele versnellingsbakken met 6 versnellingen beschikbaar om te rijden met een lager toerental, zelfs op autosnelwegen. De krachtigste motor, de 180 Multijet Power, kan uitgerust worden met een gerobotiseerde automatische versnellingsbak **Comfort-Matic** die de uitstekende prestaties van de motor combineert met het beperkte verbruik van de mechanische transmissie, en dit met de eenvoud en het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak.

Via de **Up**-knop kunt u het schakelen optimaliseren wanneer het voertuig volgeladen is of op steile heiligen, terwijl het meest geschikte motorregime gegarandeerd blijft in alle omstandigheden.

Gerobotiseerde automatische versnellingsbak Comfort-Matic.





DE NIEUWE DUCATO

• EEN GENIAAL IDEE,
DE IDEALE ONDERSTEUNING VOOR UW EIGEN IDEEËN

Welke soort ombouwing u ook wilt, met de nieuwe Ducato kunt u die zeker realiseren.

De nieuwe Ducato live.



Download en installeer gratis een QR code reader op uw smartphone, scan de code, volg de instructies op het scherm en krijg toegang tot het Ducato videofilmpje via uw internetverbinding*.

* Navigatiekosten afhankelijk van tarieven van telefoonoperator.

• Enkele cabine



• Dubbele cabine



• De Fiat Ducato chassis cabine is al lang de referentie voor koetswerkbouwers, ombouwspecialisten, ondernemingen en zelfstandigen die een gepersonaliseerd voertuig nodig hebben. De personaliseringsmogelijkheden voor de Fiat Ducato chassis cabine zijn talloos dankzij de uitgebreide waaier aan versies. Zo is de Fiat Ducato met enkele cabine verkrijgbaar met vier wielbasissen (van 3.000 tot 4.035 mm). Bovendien is er een extra lange versie met overbouw. Zijn structuur vereenvoudigt elk soort ombouw en biedt tal van verankeringspunten om de bevestiging van de opbouw te vereenvoedigen. Maar er is meer: de personaliseringswerken worden vergemakkelijkt door de voorwielaandrijving en de plaatsbesparende achterwielophanging. Bovendien beantwoordt de Ducato met de nieuwe motoren perfect aan elke vraag naar prestaties. Brio, veiligheid en rijplezier zijn de grootste troeven.

• U moet een team van zes of zeven personen naar het werk brengen, samen met hun materiaal? Dan neemt u de nieuwe Ducato met dubbele cabine. Met de dubbele cabine beschikt u over een ruim en bedrijfszeker voertuig, leverbaar in 2 wielbasissen (3 450 en 4 035 mm) en 3 lengtes. Voor de zitplaatsen vooraan kiest u uit twee enkele autostoelen of een chauffeursstoel en een zitplaats voor twee passagiers. Een deel van de rugleuning van de passagierszetel kan neergeklapt worden en vormt dan een volledig uitgerust werkblad. Samengevat: ruim en veilig zitcomfort voor harde werkers!



Wielbasis 3.000 mm



Chassis cabines
MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Gewicht voertuig: van 1.590 tot 1.655 kg

Wielbasis 3.450 mm



Chassis cabines
MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.620 tot 1.725 kg

Wielbasis 3.800 mm



Chassis cabines
MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.630 tot 1.735 kg

Wielbasis 4.035 mm



Chassis cabines
MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.640 tot 1.745 kg

Wielbasis 4.035 mm XL



Chassis cabines
MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.655 tot 1.760 kg



Dubbele cabine chassis
MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg



Dubbele cabine chassis
MTM: 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg



Dubbele cabine chassis
MTM: Maxi 3.500 en 4.000 kg



• Chassis-cabine met laadvloer



- De afstand tussen de laadvloer en de grond is een belangrijk criterium bij het ontwikkelen van een ombouwvoertuig.

De nieuwe Ducato chassis-cabine met laadvloer heeft een laadhoogte van slechts 530 mm. Dat maakt het instappen in en het laden van de nieuwe Ducato heel wat gemakkelijker, welke uitrusting u verder ook kiest. Ook de maximum toegelaten massa is belangrijk: de nieuwe Ducato kan structuren aan met een MTM van 3 tot 4 ton.

• Naakt chassis



- Alles is mogelijk met de nieuwe Ducato, altijd. Welke uitrusting u ook kiest, als u maar vertrekt van de juiste basis. En dat is de cabine van de Ducato met naakt chassis, een meestewerk in al zijn essentie. Hij wordt geleverd zonder stoelen, stijlen, deuren en voorruit zodat het mogelijk is het koetswerkdesign, de interieurinrichting en de afwerking volledig te personaliseren. De 4 wielbasissen (van 3 000 tot 4 035 mm), de 5 lengtes en de krachtige motor zorgen ervoor dat u zich geen beperkingen hoeft op te leggen wat het soort ombouwning betreft.

Wielbasis 3.000 mm



Chassis-cabine met laadvloer

MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Gewicht voertuig: van 1.580 tot 1.645 kg

Wielbasis 3.450 mm



Chassis-cabine met laadvloer

MTM: 3.000, 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.600 tot 1.705 kg

Wielbasis 3.800 mm



Chassis-cabine met laadvloer

MTM: 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.615 tot 1.720 kg

Wielbasis 4.035 mm



Chassis-cabine met laadvloer

MTM: 3.300, 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.615 tot 1.720 kg

Wielbasis 4.035 mm XL



Chassis-cabine met laadvloer

MTM: 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.630 tot 1.735 kg



Naakt chassis

MTM: 3.500 kg
Gewicht voertuig: van 1.290 tot 1.355 kg



Naakt chassis

MTM: 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.320 tot 1.425 kg



Naakt chassis

MTM: 3.500 kg
Maxi 3.500 kg
Gewicht voertuig: van 1.330 tot 1.435 kg



Naakt chassis

MTM: 3.300 en 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.340 tot 1.445 kg



Naakt chassis

MTM: 3.500 kg
Maxi 3.500 en 4.000 kg
Gewicht voertuig: van 1.355 tot 1.460 kg

DE NIEUWE DUCATO

- ALLE OPLOSSINGEN DIE U MAAR WILT.

De Fiat Ducato met laadbak en dekzeil combineert een praktische en polyvalente uitrusting met een uitzonderlijk laadvermogen.



Als u extreem grote volumes moet vervoeren, kan de nieuwe Ducato uitgerust worden met een extra lange laadbak.

De zijanten in aluminium, met een hoogte van 400 mm, kunnen aan drie zijdes neergeklapt worden om laden en lossen te vergemakkelijken.

De nieuwe Ducato chassis-cabine, uitgerust met een boxbody in aluminium: de ideale oplossing voor het vervoer van grote volumes.



Elk transport verloopt vlotjes en minder vermoeiend dankzij de Fiat Ducato chassis-cabine met een kipbak die naar drie zijden kantelt.



Dankzij een maximaal toegelaten massa van 2.400 kg op de achteras laten voorzieningen als een naar drie zijden kantelende kipbak met kraan toe om met de Ducato Maxi-versie in alle gemoedsrust zware ladingen te vervoeren of te verplaatsen.



Volledig uitgeruste mobiele werkplaats voor onderhoud en transport van motoren, voorzien van een oprijplaat in aluminium.



De nieuwe Ducato kan worden omgebouwd tot ambulance voor ziekentransport, mobiele eerste hulp post of reanimatie-unit.



Uitrusting voor het takelen van voertuigen, met een bodemplaat in aluminium-legering, hydraulisch bediend via een centrale cilinder.



De nieuwe Ducato uitgerust met telescopische knikarm in twee delen, met gondel voor de operator voorzien van een bedieningspaneel.



De Ducato 'schoolbus', versie 'college' biedt plaats aan maximaal 21 leerlingen plus de bestuurder en een begeleider. In de versie 'lagere school' vinden 30 leerlingen een zitplaats.



De nieuwe Ducato Metropolis, een voertuig voor personen transport in een stedelijke omgeving, aangepast om vlot te manoeuvreren in smalle straatjes.



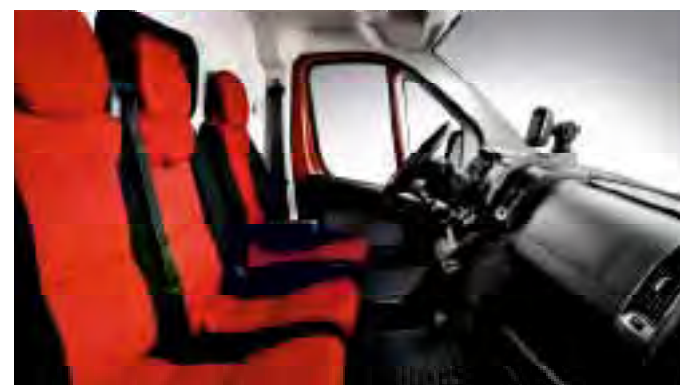
DE NIEUWE DUCATO

- WANNEER RIJDEN SAMENGAAT MET ZICH ONTSPANNEN.



Comfortabel, stil en ergonomisch. Mooi. De nieuwe Ducato heeft nu ook een nieuwe stijl en wordt steeds aangenamer in gebruik. Werken in een comfortabele omgeving is fundamenteel, dat weet iedereen. De grote nieuwigheden zijn terug te vinden in de kleuren van de cabine die bijdragen tot een gevoel van harmonie, soepelheid en elegantie dat u omringt aan het stuur van de nieuwe Ducato: het grijs van het dak, de lichte kleur van de deurpanelen, het donkergrijs van het dashboard. Alles werd onderzocht en ontworpen met één enkel doel: uw comfort. Technologie, praktisch gebruik en esthetiek gaan hand in hand: de bedieningen zijn goed bereikbaar en hanteerbaar, de bestuurderszetel kan volledig afgesteld worden om een optimale rijpositie te garanderen, de ruimte is op een heel functionele manier ingedeeld. U houdt alles wat u nodig hebt binnen handbereik dankzij verschillende compartimenten, lades en zelfs een schrijftafeltje.

Om in de beste omstandigheden te kunnen reizen kunt u ook de temperatuur en de vochtigheid in het voertuig op peil houden dankzij de manuele of automatische klimaatregelaar met zonnensensor. En we mogen ook de ondersteuning van de cruisecontrol en de parkingsensoren niet vergeten. Met een dergelijk voertuig wordt reizen echt rustgevend.



Interieur in rode crêpe.



Blocnote, klembord en steun: drie verschillende functies in één gemakkelijk bereikbaar object dat de cabine van uw Ducato omvormt tot een mobiel kantoor.



Tweezitbank met centrale rugleuning, uitgerust met verschillende opbergvakken. Twee bekerhouders, een pennenhouder en een erg praktisch tablet met klembord.



In het koelvak (wanneer de airco aanstaat) past een fles van anderhalve liter.

De nieuwe Ducato live.



Download en installeer gratis een QR code reader op uw smartphone, scan de code, volg de instructies op het scherm en krijg toegang tot het Ducato videofilmje via uw internetverbinding*.

* Navigatiekosten afhankelijk van tarieven van telefoonoperator.

- Nieuwe ergonomische interieurs
- Volledig uitgeruste centrale zetel
- Schrijftafel
- Blue&Me - TomTom met Live-functies
- eco:Drive Professional

Ontdek alle voordelen van de **Blue&Me TomTom LIVE**. Met de LIVE-diensten en in het bijzonder HD Traffic™ die precieze informatie over het verkeer combineert met dynamisch routebeheer, kunt u in alle veiligheid de beste reisroute identificeren en kiezen, zodat u uw activiteit nooit moet onderbreken. De service, die de meeste hoofd- en secundaire wegen omvat, wordt om de 2 minuten automatisch bijgewerkt. Bovendien heeft u altijd een database met de vaste en mobiele radars bij de hand die voortdurend bijgewerkt wordt, evenals een waaier aan informatie dankzij de Blue&Me TomTom LIVE.

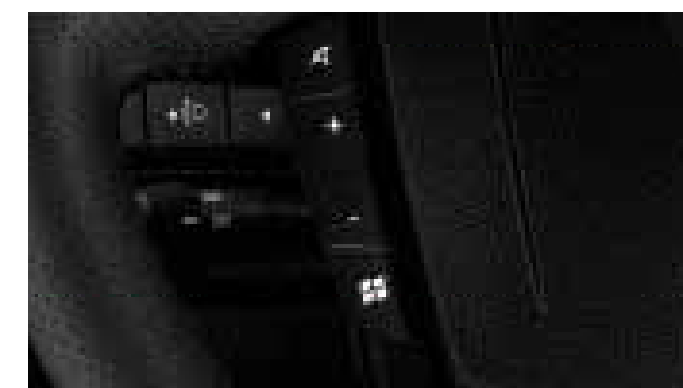
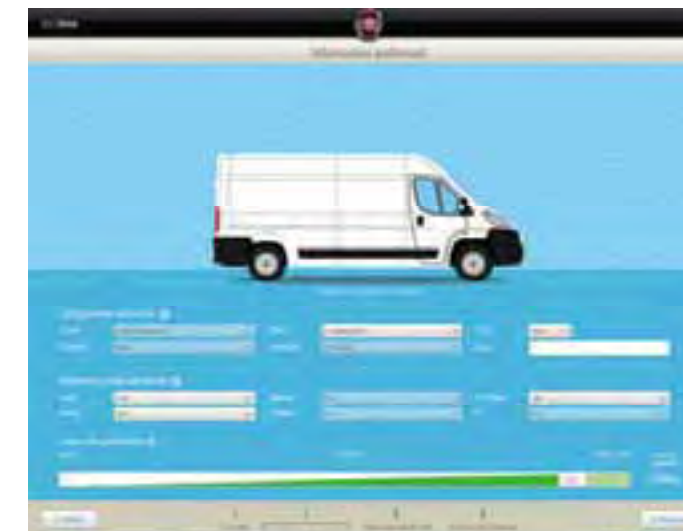
En dat is niet alles, de gebruikers van de nieuwe Ducato kunnen:

- **één jaar lang gratis genieten van de LIVE-diensten.**
- profiteren van de **Drive-info**: om informatie te krijgen over de rijstijl en handige tips om de milieu-impact te beperken door het verbruik te optimaliseren, efficiënt te schakelen en uw rijstijl aan te passen aan de aard van het parcours.
- een beroep doen op de reserve-indicator en de signalering van het dichtstbijzijnde benzinestation om nooit zonder brandstof te vallen.
- alle informatie van hun boordcomputer te zien krijgen op één enkel scherm.
- de navigator gebruiken als **interface met aanraakscherm** om de functies van Blue&Me™ te beheren:
 - Media Player om de muziek op uw MP3-speler of iPod te selecteren die aangesloten werd op de USB-poort van het voertuig
 - toepassing om het telefoonboek van uw gsm weer te geven en contacten te selecteren of het laatste nummer terug te bellen
- profiteren van een nieuwe bevestiging voor de TomTom GPS die ontwikkeld werd in samenwerking met Magneti Marelli, met respect voor alle vereisten van de automobielsector en aanpasbaar aan verschillende modellen van voertuigen.



Blue&Me™ is een innovatief systeem dat de levenskwaliteit aan boord van de nieuwe Ducato nog verbetert. Het laat toe handenvrij te bellen met de Bluetooth® technologie. Het systeem is compatibel met de meeste mobiele telefoons die momenteel verkocht worden. Als er een oproep binnenkomt en de boordradio staat aan, dan onderbreekt het systeem het volume en activeert het de conversatie in handenvrije modus via de luidsprekers. U kunt vocaal nummers vormen of een nummer bellen dat in uw telefoonboek staat (dat al gedownload werd op de Blue&Me™) gewoon door de naam van het contact uit te spreken. Met Blue&Me™ kunt u ook muziek in digitaal formaat (MP3, WMA, Wav en AAC) beluisteren via de luidsprekers van het audiosysteem en wel door uw Media Player, USB-stick of iPod aan te sluiten en de nummers te selecteren met een bediening aan het stuur.

eco:Drive



Bediening aan het stuur.



Centraal handschoenenkastje met slot en USB-poort.



DUCATO

- HET PLEZIER VAN REIZEN IN ALLE RUST.



Wie een hele dag werkt, heeft behoefte aan sereniteit. Daarom biedt de nieuwe Ducato u de maximale veiligheid die u nodig heeft, met nog een extraatje. De grootste nieuwigheid is het systeem Traction+, beschikbaar als optie. Het gaat om een erg innoverend tractie controlesysteem dat een maximale mobiliteit garandeert bij het wegslijpen van een wiel, bijvoorbeeld op gladde of vervormde terreinen. Het remsysteem met dubbel circuit beschikt over schijfremmen vooraan en achteraan (de schijven worden automatisch geventileerd en hebben een diameter van 280 tot 300 mm). Bovendien verdeelt het ABS-systeem met 4 kanalen met EBD de remwerking over de vier wielen zodat ze niet blokkeren, zelfs niet wanneer u bruusk remt, en zodat de richting van het voertuig behouden blijft. Het ESP-systeem is ook beschikbaar op aanvraag. Dit systeem maakt het mogelijk het traject van het voertuig te corrigeren in kritieke situaties waardoor de controle over het voertuig op ieder moment gegarandeerd wordt. Het systeem omvat de functies ASR, Hill Holder, MBA en LAC (Load Adaptive Control). Dankzij de autonivellerende ophangingen blijft de wegligging in alle omstandigheden constant, ongeacht de lading en de verdeling ervan. De nieuwe Ducato werd ontworpen om eventuele schokken te absorberen met een maximale doeltreffendheid. De onvervormbare cabine garandeert een maximale veiligheid, net als het airbagsysteem: naast de dual stage bestuurdersairbag voor de bestuurder is er ook een full-size airbag van 120 liter beschikbaar voor de passagiers en, als optie, kunnen ook laterale airbags voorzien worden. Kortom, een absolute bescherming van 360 graden.



De dual stage-bestuurdersairbag is standaard. Verder is een 'full-size' passagiersairbag beschikbaar voor de twee passagiers, evenals laterale airbags.



De richtingaanwijzers zitten geïntegreerd in de zijspiegels. Het reflecterende gedeelte heeft een dubbele parabool om de zichtbaarheid te verbeteren.



De achterophanging kan gebeuren met bladveren voor 'zware' ombouwingen, zowel op de versies chassis-cabine als naakt chassis.

Voertuig zonder **Traction+**



Voertuig met **Traction+**



Traction+ garandeert maximale mobiliteit op alle wegentypes.

DE NIEUWE DUCATO

BINNENBEKLEDING EN KOETSWERKKLEUREN

172 Crêpe Rood/Zwart



175 Fluweel Rood/Zwart



206 Simili-leder Grijs



KLEURENCOMBINATIES VOOR HET KOETSWERK / DE BINNENBEKLEDING.

	172 Tissu Crêpe Rood/Zwart	175 Fluweel Rood/Zwart (opt. 728)	206 Simili-leder Grijs (opt. 727)
Pastelkleuren			
199 Rosso Tiziano	■	■	■
249 Bianco	■	■	■
455 Blu Imperiale	■	■	■
479 Blu Line	■	■	■
Metaalkleuren (opt. 210)			
453 Blu Lago	■	■	■
506 Golden White	■	■	■
600 Grigio Botticelli	■	■	■
611 Grigio Alluminio	■	■	■
632 Nero	■	■	■
691 Grigio Ferro	■	■	■

PASTELKLEUREN

199 Rosso Tiziano



249 Bianco



455 Blu Imperiale



479 Blu Line



METAALKLEUREN

453 Blu Lago



506 Golden White



600 Grigio Botticelli



611 Grigio Alluminio



632 Nero



691 Grigio Ferro



De kleuren die voorgesteld worden in deze catalogus zijn louter indicatief. De grafische inkten zijn immers niet in staat de kleuren van het koetswerk waarheidsgetrouw weer te geven.