

1 IN EUROPE
NEW
DOBLO' CARGO
VAN OF THE YEAR
2011

De standaarduitrusting en opties van de modellen kunnen variëren afhankelijk van de juridische en marktvereisten. De gegevens in deze publicatie hebben uitsluitend een informatieve waarde. Fiat behoudt zich het recht voor om op elk moment wijzigingen aan te brengen aan de modellen die in deze publicatie worden beschreven, en dit zowel om technische als commerciële redenen. Fiat Marketing 04.3.0000.40 - S - 01/2011 - Stampatore - Gedrukt in Italië. Op chloorvrij papier gedrukt.

www.fiatprofessional.be



V.U.: M. Herrera - Jules Cockxstraat 12a - 1160 Ouderghem



NIEUWE DOBLO' CARGO



NIEUWE DOBLÒ CARGO

NU NOG MEER BUITENKANSEN VOOR UW BUSINESS.

Nog ruimer, functioneler, technologischer en zuiniger. De nieuwe Doblò Cargo breekt alle records en is de ideale manier om uw business te doen groeien en uw werkdag te verbeteren. Ontdek het nieuwe gamma, dat nu nog vollediger is, met de verschillende bestelwagens: Standaard, met verhoogd dak en Maxi om goederen te vervoeren, Combi om zowel mensen als goederen te vervoeren en de **chassis-cabine versie met laadvloer om uw voertuig aan uw professionele wensen aan te passen.**

NIEUW GAMMA!

NIEUWE DOBLÒ CARGO

NU NOG MEER RUIMTE

De nieuwe Doblò Cargo werd ontworpen om de beste in zijn soort te zijn op het gebied van prestaties en functionaliteit (nuttig laadvermogen van 750 tot 1000 kg). De ruime binnenzijde is zijn sterkste troef. Zijn laadcompartiment (met een capaciteit van 3,4 - 4 of 4,2 m³, die nog vergroot kan worden met 0,4 m³ dankzij een draaibaar tussenschot als de passagierszetel ingeklapt is) is ruim, vierkant en regelmatig, waardoor het maximaal benut kan worden bij elk transport. Om het laden en lossen te vergemakkelijken, is het voertuig uitgerust met zijdelingse schuifdeuren en grote achterdeuren. Zo kunt u **beter werken en moet u minder inspanningen leveren**.



- 1 Gesloten laadvloer met 6 bindhaken en een controledop
- 2 Laadvloer in wasbaar en waterdicht PVC.
- 3 Gesloten scheidingswand voor het laadcompartiment
- 4 Scheidingswand met raam voor een betere zichtbaarheid achteraan tijdens manoeuvres.
- 5 Ladderrails
- 6 Draaiende scheidingswand met ingeklapte passagierszetel. Ideaal om voorwerpen te vervoeren die langer zijn dan 3 meter.

TOT 3,4M LANG!

Afmetingen van het laadcompartiment:

- tot 2170 mm lang en kan tot 3400 mm vergroot worden dankzij de draaiende wand en de ingeklapte passagierszetel
- tot 1550 mm hoog
- tot 1714 mm breed

Laadhoogte achteraan:

- 545 mm van de grond

Breedte tussen de wielkasten:

- 1230 mm

Afmetingen van de achterdeuren:

- hoogte 1 250/1455 mm
- breedte 1231 mm

Afmetingen van de zijdeuren:

- hoogte 1175 mm
- breedte 700 mm

Voordien moest ik tweemaal het traject afleggen om 2 europaletten te vervoeren, nu vervoer ik alles in een keer. Dan is de rekening snel gemaakt: een traject minder rijden, dat bespaart me heel wat geld.

tot **4,6 m³**
laadvolume
tot **1.000 kg** nuttig
laadvermogen
**DE BESTE IN
ZIJN SOORT!**

NIEUWE DOBLÒ CARGO NU NOG ZUINIGER

Een groot motorenaanbod: een benzinemotor van 95pk en 3 MultiJet Dieselmotoren van 90, 105 en 135pk, allemaal met even goede prestaties en even soepel. Dankzij het progressieve karakter van het geleverde koppel, onderscheiden deze motoren zich van anderen dankzij hun uitstekende prestaties, rijplezier, laag geluidsniveau, betrouwbaarheid en respect voor het milieu (de CO₂ -uitstoot bedraagt slechts 126g/km voor de 1.3 MultiJet Euro 5-motor). Ze zijn ontworpen om de laagste beheerkosten uit hun categorie te garanderen (4,8 l/100km in de gemengde cyclus voor de 1.3 MultiJet Euro 5-motor en met onderhoudsintervallen om de 35.000 km); deze motoren zijn de beste investering voor uw activiteit.

MULTIJETTECHNOLOGIE VAN DE TWEEDE GENERATIE

De 1.3 MultiJet-motor met 90pk gebruikt speciale injectoren die, dankzij een hydraulische smookklep met servomotoraandrijving met koppeling, uiterst precies de hoeveelheid geïnjecteerde brandstof in de verbrandingskamer controleren, volgens een opeenvolging van injecties die soepeler verlopen en sneller zijn dan die van het voortstuwingsmechanisme van de vorige generatie. **Het resultaat is een nog groter voordeel op het gebied van verbruik, uitstoot en hanteerbaarheid.**



1.4 16v

Cylinderinhoud: 1.368 cm³
Vermogen: 70 Kw (120 pk) aan 6000 tr/min
Koppel: 127Nm (12,9kgm) bij 4500 tr/min
Injectie: Elektronische, sequentieel gefaseerde MPI, returnless systeem
Euro 4/Euro 5 met Start&Stop

1.3 MultiJet 16v

Cylinderinhoud: 1.248 cm³
Vermogen: 66 Kw (90 CV) aan 4000 tr/min
Koppel: 200Nm (20,4kgm) bij 1500 tr/min
1750 tr/min voor Euro 4 Elektronisch gestuurde Common Rail MultiJet directe injectie met turbo en warmtewisselaar Euro 4/Euro 5 met Start&Stop en DPF

1.6 MultiJet 16v

Cylinderinhoud: 1.598 cm³
Vermogen: 77 Kw (105 pk) aan 4 000 tr/min
Koppel: 290 Nm (29,6 kgm) bij 1 500 toeren/min.
Injectie: directe MultiJet
Elektrisch gestuurde Common-rail met turbo en intercooler
Euro 4/Euro 5 met Start&Stop en DPF

2.0 MultiJet Power 16v

Cylinderinhoud: 1 956 cm³
Vermogen: 99 Kw (135 pk) aan 3500 tr/min
Koppel: 320Nm (32,6 kgm) bij 1 500tr/min
Injectie: directe MultiJet
Elektrisch gestuurde Common-rail met turbo en warmtewisselaar
Euro 5 met Start&Stop en DPF



1250 km met een volle tank, een groot onderhoud om de 35000 km: met de nieuwe Doblo Cargo 1.3 MultiJet spaar ik tijd en geld uit!



100 km
met
4.8 liter:
DAT IS
EEN RECORD!

NIEUWE DOBLÒ CARGO

NU NOG MEER RESPECT VOOR HET MILIEU

De nieuwe Doblò Cargo respecteert het milieu door zijn verbruik te berperken. De Start&Stop uitrusting waar alle Euro 5-motoren standaard mee uitgerust zijn, schakelt de motor tijdelijk uit als het voertuig stilstaat, bijvoorbeeld voor een rood licht, en start onmiddellijk terug als het ontkoppelingspedaal ingedrukt wordt. Het resultaat? **U spaart brandstof uit (tot 15% in de stad) en vermindert uw CO₂-uitstoot (maar 126 g/km met een 1.3 MultiJet II-motor).**



START & STOP

Dankzij Start&Stop wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig stilstaat, zodra u de auto in neutraal zet en uw voet van het ontkoppelingspedaal neemt. Het volstaat het ontkoppelingspedaal in te duwen om opnieuw te vertrekken. **U kunt de Start&Stop op elk moment uitschakelen door op de knop van de middenconsole te drukken.**

Met Euro 5
-VERBRUIK
-CO₂



NIEUWE DOBLÒ CARGO NU NOG MEER RIJPLEZIER

Uw werkplaats was nog nooit zo comfortabel. De nieuwe Doblò Cargo is uitgerust met Bi-link achtervering met onafhankelijke ophanging die het comfort biedt van een vierdeursauto met de beste laadcapaciteit uit zijn categorie. Dankzij de modulariteit van de componenten wordt de ophanging uitgelijnd in functie van het doel van het voertuig. In de Combi-reeks wordt de ophanging geoptimaliseerd om een maximum aan comfort en hanteerbaarheid te garanderen. De reeks voor het transport van goederen biedt een dynamische ophanging, veel ruimte (dankzij de 1230mm breedte tussen de wielkasten) en een record laadcapaciteit (tot 1000kg laadvermogen en maximum 1450kg toegelaten op de as).

BI-LINK ACHTERVERING!

SPECIFIEKE AFSTELLINGEN



Standaard versies (laadvermogen 750 kg)

- Beste verhouding tussen gewicht en prestatie
- Specifieke set up voor een optimale dynamische wegligging



Versies Maxi en verhoogd laadvermogen (1 ton)

- 1450 kg maximaal toegestaan gewicht
- specifieke langsarmen en dwarstangen
- Stabiliseerstang en specifieke set up voor optimale dynamische prestaties ongeacht de lading



Combi Versies

- Stabiliseerstang en en specifieke afstelling
- Maximaal comfort in alle gebruiksomstandigheden

NIEUWE DOBLÒ CARGO

NU NOG MEER COMFORT

Stap in de nieuwe Doblò Cargo en neem plaats in de comfortabele zetels. Kijk even rond: u zult versteld staan van de indeling **en de functionaliteit van het interieur**. Alles is binnen handbereik en er is voldoende ruimte om uw documenten en persoonlijke spullen op te bergen. **In de nieuwe Doblò Cargo is er plaats voor alles en iedereen.**

- 1 Veel opbergruimte in de deurpanelen vooraan. Buitenspiegels met dubbele parabool.
- 2 Documenthouder die ingeklapt kan worden.
- 3 Opbergruimte onder de zitting van de passagierszetel.
- 4 Opbergvak onder het dak.



Werken
is een
plezier.

NIEUWE DOBLÒ CARGO NU NOG MEER TECHNOLOGIE

De nieuwe Doblò Cargo verbindt technologie onlosmakelijk met eenvoud en gebruiksgemak. De trajecten zijn aangenamer en veiliger met **Blue&Me™**, de uitrusting waarmee u uw gsm **handsfree** kunt gebruiken en muziek kunt beluisteren op uw MP3-speler, zonder uw handen van het stuur te halen.

En om zeker te zijn dat u nooit verkeerd rijdt, biedt de nieuwe Doblò Cargo u ook nog de **Blue&Me™-TomTom®** aan, het allernieuwste draagbare navigatiesysteem met touchscreen **dat u eenvoudig en snel naar uw bestemming brengt.**



- 1 Radio- en telefoonbediening op het stuur.
- 2 USB-poort die compatibel is met alle audio MP3-apparatuur
- 3 Radio met MP3-lezer.
- 4 Blue&Me™ - TomTom® met nog intuïtievare touchscreentechnologie.

Draagbare Blue&Me™
- TomTom® met
touchscreen!



NIEUWE DOBLÒ CARGO NU NOG VEILIGER

Veiligheid op de werkplaats is een prioriteit aan boord van de nieuwe Doblò Cargo. Het voertuig biedt heel veel bescherming, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers dankzij de carrosserie met voorgeprogrammeerde kreukelzone die ontworpen werd om op een efficiënte manier de eventuele schokken in alle veiligheid te absorberen (harde structuur van de zones voor- en achteraan de cabine die veel energie kunnen opnemen). De nieuwe Doblò Cargo onderscheidt zich eveneens door zijn actieve veiligheidsuitrustingen: Het **ABS** -antiblokkeersysteem voor wielen met 4 sensoren, **EBD**-remverdelers, hydraulische remassistentie **HBA**, het elektronisch stabiliteitsprogramma **ESP**, de tractiecontrole **ASR**, het hulpsysteem voor het wegglijden op een helling **Hill Holder**. **Met de nieuwe Doblò Cargo wint u ook aan veiligheid.**

Dit is mijn team. Voor hen wil ik een maximum aan veiligheid, ook op verplaatsing.



PASSIEVE VEILIGHEIDSSYSTEMEN :

- FPS-systeem (Fire Prevention System)
- Carrosserie met voorgeprogrammeerde kreukelzone
- Airbag aan bestuurders- en passagierszijde en vooraan opzij (bescherming van het hoofd en de borst)
- Stuurinrichting met inschuifbare kolom en kniebescherming
- Driepuntsveiligheidsgordels, in de hoogte verstelbaar

NIEUWE DOBLÒ CARGO

STANDAARD BESTELWAGEN

Polyvalent, robuust en wendbaar: de nieuwe Doblò Cargo standaard is de ideale partner voor elke activiteit. Hij is praktisch en functioneel in elke situatie en zal u verrassen met zijn uitzonderlijke capaciteit en laadgemak. Dankzij de 6 bindhaken op de laadvloer kan de lading veilig vastgebonden worden terwijl de wandverlichting zorgt voor een perfect zicht in het laadcompartiment.

BESCHIKBARE VERSIES



Gesloten bestelwagen



Bestelwagen met ruiten met 1 zijdelingse schuifdeur



Gesloten bestelwagen met 2 zijdelingse schuifdeuren



Bestelwagen met ruiten



Gesloten bestelwagen met 1 zijdelingse schuifdeur



Bestelwagen met ruiten met 2 zijdelingse schuifdeuren



Deuren achteraan met 2 asymmetrische gesloten deurvleugels



Deuren achteraan met 2 asymmetrische deurvleugels met ruiten (ontdooiing en ruitenwisser)



Deur achteraan Klepdeur met ruit (ontdooiing en ruitenwisser)



praktischer

Buitenafmetingen (mm)

Wielbasis	2.755
Lengte	4.390
Breedte	1.832
Hoogte	1.845

Afmetingen van het laadcompartiment (mm)

Lengte	1.820-3.050*
Breedte min.	1.518-1.714
Hoogte	1.305
Breedte tussen de wielkasten	1.230
Hoogte laaddrempel	545

Laadvolume	3,4 - 3,8* m³
Nuttig laadvermogen (bestuurder inbegrepen)	750 kg

*met passagierszetel ingeklapt



NIEUWE DOBLÒ CARGO

MAXI BESTELWAGEN

U kiest best voor de nieuwe Maxi bestelwagen als afmetingen echt belangrijk zijn voor uw activiteit. Hij is 35 cm langer en biedt enorm veel ruimte vanbinnen en heeft een recordvolume. De laadruimte is gemakkelijk toegankelijk dankzij de lage laaddrempel en de grote achterdeuren die tot 180° geopend kunnen worden.

BESCHIKBARE VERSIES



Gesloten bestelwagen
met 1 zijdelingse schuifdeur



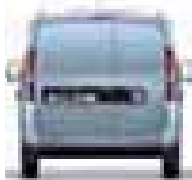
Gesloten bestelwagen
met 2 zijdelingse schuifdeuren



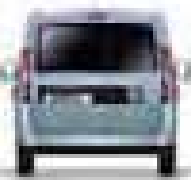
Bestelwagen met ruiten
met 1 zijdelingse schuifdeur



Bestelwagen met ruiten
met 2 zijdelingse schuifdeuren



Deuren achteraan
met 2 asymmetrische
gesloten deurvleugels



Deuren achteraan
met 2 asymmetrische
gesloten deurvleugels



Deur achteraan
Klepdeur met ruit (ont-
gesloten deurvleugels en ruitenwisser)

Ze^r lange voorwerpen vervo^e-
ren is geen probleem meer met
de nieuwe Doblò Maxi!

+ **groter**

Buitenafmetingen (mm)

Wielbasis	3.105
Lengte	4.740
Breedte	1.832
Hoogte	1.880

Afmetingen van
het laadcompartiment (mm)

Lengte	2.170
Breedte min.-max	1.518-1.714
Hoogte	1.305
Breedte tussen de wielkasten	1.230
Hoogte laaddrempel	545

Laadvolume	4,2 - 4,6* m ³
Nuttig laadvermogen (bestuurder inbegrepen)	1.000 kg

*met optie passagierszetel ingeklapt



NIEUWE DOBLÒ CARGO

BESTELWAGEN VERHOOGD DAK

Speciaal voor zij die een voertuig nodig hebben dat zowel ruim als compact en wendbaar is. De nieuwe Doblò Cargo met verhoogd dak wint nog 25 cm extra aan hoogte en een extra laadvolume van 0,6 m³ vergeleken met de standaard versie, zonder iets aan de ruimte die hij inneemt op de grond te veranderen.

BESCHIKBARE VERSIES



Gesloten bestelwagen



Bestelwagen met ruiten



Gesloten bestelwagen met 1 zijdelingse schuifdeur



Gesloten bestelwagen met 1 zijdelingse schuifdeur met ruit



Gesloten bestelwagen met 2 zijdelingse schuifdeuren



Gesloten bestelwagen met 2 zijdelingse schuifdeuren met ruiten



Deuren achteraan met 2 asymmetrische gesloten deurvleugels



Deuren achteraan met 2 asymmetrische deurvleugels met ruiten (ontdooiing en ruitenwisser)

Mijn planten hebben een specifieke omgeving nodig, zelfs tijdens het transport. De Doblò met verhoogd dak biedt hen alle ruimte en comfort die ze nodig hebben. En mij ook.



Buitenafmetingen (mm)

Wielbasis	2.755
Lengte	4.390
Breedte	1.832
Hoogte	2.100

Afmetingen van het laadcompartiment (mm)

Lengte	1.820
Breedte min.-max	1.518-1.714
Hoogte	1.550
Breedte tussen de wielkasten	1.230
Hoogte laaddrempel	545

Laadvolume	4,0 m³
Nuttig laadvermogen (bestuurder inbegrepen)	750 kg



NIEUWE DOBLÒ CARGO

BESTELWAGEN CHASSIS-CABINE MET LAADVLOER

De nieuwe Doblò Cargo chassis-cabine met laadvloer is zo gemaakt dat u hem kunt aanpassen aan uw professionele vereisten. Hij is verkrijgbaar met korte of lange wielbasis en kan omgevormd worden tot het type voertuig dat u nodig hebt. Bijvoorbeeld tot een koelruimte, een vaste laadbak of kiepbak, een kleine camper, enz. Zijn nuttig laadvermogen, de afmetingen van het chassis en de structurele en elektrische oplossingen die hij voorstelt, maken elke transformatie heel eenvoudig.

BESCHIKBARE VERSIES



Chassis-cabine met laadvloer



Chassis-cabine met laadvloer Maxi



1

- 1 Uitrusting met laadbak.
- 2 Uitrusting met koelruimte.



2



polyvalenter

RECORDLADING TOEGESTAAN OP DE ASSEN

Buitenafmetingen (mm)	Standard	Maxi
Wielbasis	2.755	3.150
Lengte carrosserie	2.245	2.795
Breedte carrosserie	1.870	1.870
Gewicht (kg)		
Max. laadvermogen	2.400	2.400
Max. toegelaten laadvermogen op de voorste as	1.090	1.120
Max. toegelaten laadvermogen op de achterste as	1.450	1.450

NIEUWE DOBLÒ CARGO
COMBI

Doblò Combi, het voertuig voor gemengd transport (passagiers en voorwerpen) biedt u 5 comfortabele plaatsen aan en tot 453 kg laadvermogen. De nieuwe Doblò Combi is **verkrijgbaar met korte of lange wielbasis**.

+ ruimer

Buitenafmetingen (mm)	Standard	Maxi
Wielbasis	2.755	3.105
Lengte	4.390	4.740
Breedte	1.832	1.832
Hoogte	1.845	1.880

Afmetingen van het laadcompartiment (mm)		
Lengte	950	1.300
Breedte min	1.120	1.119
Breedte max	1.195	1.261
Breedte tussen de wielkasten	1.230	1.230
Hoogte	545	545

	Standard	Maxi
Laadvolume	790 l	1.050 l
Nuttig laadvermogen	5p+363 kg	5p+453 kg

BESCHIKBARE VERSIES



Combi
met 2 zijdelingse schuifdeuren



Combi Maxi M1
met 2 zijdelingse schuifdeuren



Combi Maxi
met 2 zijdelingse schuifdeuren



Deuren achteraan
met 2 asymmetrische
deurvleugels met
ruiten (ontdooiing en
ruitenwisser)



Deuren achteraan
Klepdeur met ruit
(ontdooiing en
ruitenwisser)



- 1** Op de zeer comfortabele zetels achteraan kunnen tot 3 passagiers plaatsnemen. Bank die in stukken neergeklapt kan worden (60-40).
2 3 Stevige hoedenplank enkel verkrijgbaar met korte wielbasis. Die kan tot 70 kg dragen in tussenpositie en tot 40 kg in hoge positie.



NIEUWE DOBLÒ CARGO

NU NOG MEER ACCESSOIRES

Rails, longitudinale overlangse en dwarse dakrails voor speciaal vervoer, laadvloer met platform dat uitgetrokken kan worden om het inladen via de zijdeuren te vergemakkelijken en een laadhelling achteraan met een laadvermogen van 250kg. Het zijn maar enkele van de verkrijgbare tools die onmisbaar zijn om de nieuwe Doblò Cargo om te vormen tot uw beste assistent.



- 1 Dakrails in staal met laadrol om ladingen van 100kg op te tillen
- 2 Bekleding van het platform: beschermt de ruimte tegen schokken en vuil. Wasbaar en waterdicht.
- 3 Uittrekbare sleephaak, inklapbaar, die in een mum van tijd geïnstalleerd kan worden.
- 4 Speciaal draagvlak voor ladders en buizen. Dit systeem zorgt ervoor dat u uw materiaal eenvoudiger op de dakrails kunt vastmaken en even gemakkelijk kunt lossen.



NIEUWE DOBLÒ CARGO

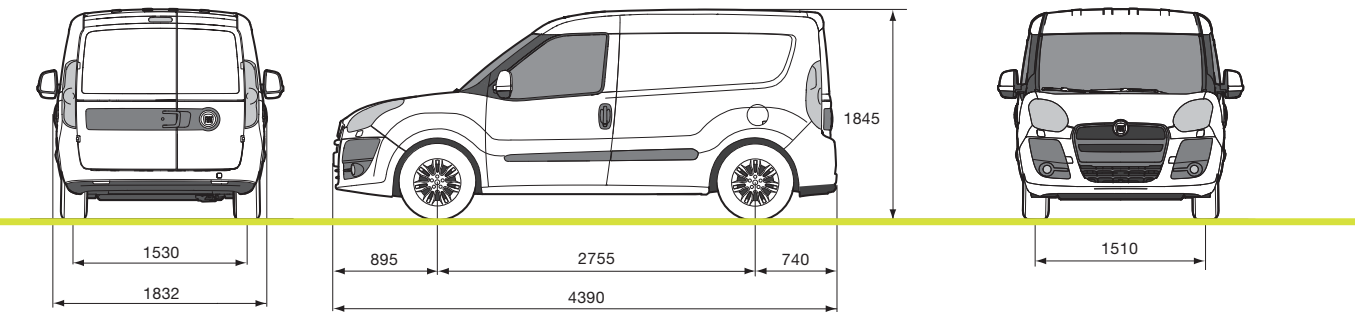
TECHNISCHE SPECIFICATIES.

Motor	1.4 16v	1.4 T-Jet 120PK Natural Power	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v				
Aantal cilinders, plaatsing	4, lineair, overdwers vooraan	4, lineair, overdwers vooraan	4, lineair, overdwers vooraan	4, lineair, overdwers vooraan	4, lineair, overdwers vooraan				
Cilinderinhoud (cm³)	1368	1368	1248	1598	1956				
Ecologisch niveau	Euro 4/Euro 5 met Start&Stop	Euro 5	Euro 4/Euro 5 met Start&Stop en DPF	Euro 4/Euro 5 met Start&Stop en DPF	Euro 5 met Start&Stop en DPF				
Compressieverhouding	11:1	9,8:1	17,6:1 - 16,8:1 (DPF)	16,5:1	16,5:1				
Maximumvermogen. CE: kW (pk) bij t/min	70 (95) 6000	88 (120) 5000	66 (90) 4000	77 (105) 4000	99 (135) 3500				
Maximumkoppel. CE: Nm (mkg) bij t/min	127 (12,9) 4500	206 (120) 5000	200 (20,4) 1750 / 1500 (Euro 5)	290 (29,6) 1500	320 (32,6) 1500				
Distributie (bediening)	2 BNA (met ketting) met hydraulische klepstoters 4 kleppen per cilinder	2 BNA (met ketting) met hydraulische klepstoters 4 kleppen per cilinder	2 BNA (met ketting) met hydraulische klepstoters 4 kleppen per cilinder	2 BNA (met ketting) met hydraulische klepstoters 4 kleppen per cilinder	2 ACT (à courroie crantée) avec poussoirs hydrauliques 4 soupapes par cylindre				
Brandstof	benzine	benzine / methaan	diesel	diesel	diesel				
Toevoer	elektronische Multipoint-injectie (MPI), sequentieel gefaseerd, met returnless brandstofsysteem	elektronisch geregelde rechtstreekse MultiJet-injectie, type "Common Rail", met turbo en intercooler	elektronisch geregelde rechtstreekse MultiJet II-injectie, type "Common Rail", met turbo en intercooler	elektronisch geregelde rechtstreekse MultiJet, type "Common Rail", met turbo en intercooler	elektronisch geregelde rechtstreekse MultiJet, type "Common Rail", met turbo en intercooler				
Ontsteking	elektronisch, statisch geïntegreerd in injectie	elektronisch, statisch geïntegreerd in injectie	door compressie	door compressie	door compressie				
Transmissie									
Aandrijving	vooraan	vooraan	vooraan	vooraan	vooraan				
Koppeling	droge éénschijfskoppeling, met regelveer en hydraulische sturing	droge éénschijfskoppeling, met regelveer en hydraulische sturing	droge éénschijfskoppeling, met regelveer en hydraulische sturing	droge éénschijfskoppeling, met regelveer en hydraulische sturing	droge éénschijfskoppeling, met regelveer en hydraulische sturing				
Versnellingsbak, aantal versnellingen	5 + achteruit	6 + achteruit	5 + achteruit	6 + achteruit	6 + achteruit				
Stuurinrichting									
Type	tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging	tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging	tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging	tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging	tandheugel met hydraulische stuurbekrachtiging				
Draaicirkel (tussen trottoirs)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)				
Remsysteem - S (schijven) - T (trommels)									
Type	hydraulisch systeem met 2 gekruisde en onafhankelijke circuits	hydraulisch systeem met 2 gekruisde en onafhankelijke circuits	hydraulisch systeem met 2 gekruisde en onafhankelijke circuits	hydraulisch systeem met 2 gekruisde en onafhankelijke circuits	hydraulisch systeem met 2 gekruisde en onafhankelijke circuits				
Voor: ø mm	D 305	D 305	D 284 - D 305 (Maxi en verhoogd laadvermogen)	D 284 - D 305 (Maxi en verhoogd laadvermogen)	D 305				
Achter: ø mm	T 254	T 254	T 228 - T 254 (Maxi, verhoogd laadvermogen en Combi)	T 228 - T 254 (Maxi, verhoogd laadvermogen en Combi)	T 254				
Rembekrachtiging: ø	10"	10"	10"	10"	10"				
Ophangingen									
Vooraan	onafhankelijke McPherson-ophanging met wieldraagarmen verankerd aan subframe, telescopische hydraulische schokdhe schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson-ophanging met wieldraagarmen verankerd aan subframe, telescopische hydraulische schokdhe schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson-ophanging met wieldraagarmen verankerd aan subframe, telescopische hydraulische schokdhe schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson-ophanging met wieldraagarmen verankerd aan subframe, telescopische hydraulische schokdhe schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke McPherson-ophanging met wieldraagarmen verankerd aan subframe, telescopische hydraulische schokdhe schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang				
Achteraan	onafhankelijke Bi-link ophanging, schroefvormige veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang (afhankelijk van de versies)	onafhankelijke Bi-link ophanging, schroefvormige veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang	onafhankelijke Bi-link ophanging, schroefvormige veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang (afhankelijk van de versies)	onafhankelijke Bi-link ophanging, schroefvormige veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang (afhankelijk van de versies)	onafhankelijke Bi-link ophanging, schroefvormige veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang (afhankelijk van de versies)				
Wielen									
Banden	195/60 R 16	195/60 R 16	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi en verhoogd laadvermogen)	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi en verhoogd laadvermogen)	195/60 R 16				
Elektrisch circuit (12 V)									
Capaciteit accu (Ah)	40/50/60/63/72	50/60	50/63/70/72	60/70/72	72				
Capaciteit alternator (A)	70/90/105/120	105/120	70/90/120	100/120/150	100/120/150				
Bevoorrading									
Inhoud brandstoftank (liter)	60	Euro 5 - benzine 22 Euro 5 - methaan 95l/16,15 kg (4 cylindres) 130/22,1 kg (5 cylindres)	60	60	60				
Prestaties en verbruik - Cargo korte wielbasis laadvermogen 750 kg									
	Euro 4	Euro 5	Euro 5 - benzine	Euro 5 - methaan	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Topsnelheid (km/u)	161	161	172	172	158	156	164	164	179
Gemengd verbruik (l / 100 km)	7,2	7,0	7,4	4,9	5,2	4,8	5,4	5,2	5,6
CO ₂ -uitstoot (g/km)	169	163	173	134	136	126	143	136	148

NIEUWE DOBLÒ CARGO

STANDARD

KORTE WIELBASIS



Buitenafmetingen (mm)	
Wielbasis	2755
Lengte	4390
Breedte	1832
Spoorbreedte vooraan	1510
Spoorbreedte achteraan	1530
Maximale hoogte (leeg)	1845
Vooroverbouw	895
Achteroverbouw	740
Achterklep (mm)	
Breedte	1231
Hoogte	1250
Zijdeur (mm)	
Breedte	700
Hoogte	1175
Laadruimte (mm)	
Lengte	1820
Breedte min-max	1518 - 1714
Breedte tussen wielkasten	1230
Hoogte	1305
Hoogte van laaddrempel (leeg)	545
Laadvolume (m³)	
Volume	3,4 - 3,8*

Gewicht		Bestelwagen standard				Bestelwagen met verhoogd laadvermogen			
Motoren	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v	
Gewicht voertuig* (tarra) (kg)	1240	1270	1310	1350	1260	1290	1330	1370	
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)	750	750	750	750	900	1000	1000	1000	
MTM (kg)	1990	2020	2060	2100	2160	2290	2330	2370	
Max. sleepgewicht (kg)	1000	1000	1300	1500	1000	1000	1300	1500	

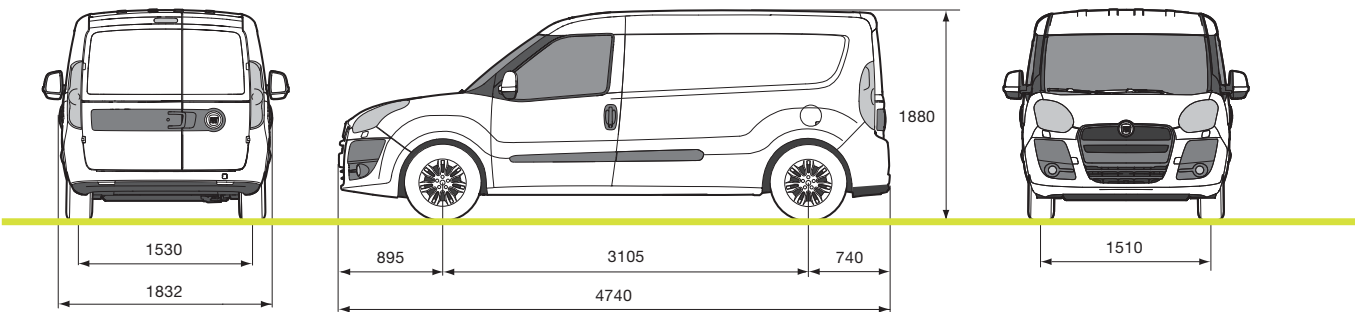
Verbruik - Uitstoot		Bestelwagen standard				Bestelwagen met verhoogd laadvermogen			
Motoren	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet P. 16v	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet P. 16v	
	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	
Brandstof (l/100 km)	benzine	benzine	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	
Stadsverkeer (l/100 km)	9,8	9,2	6,4	5,9	6,6	6,1	6,5	10,3	9,7
Buiten de stad (l/100 km)	5,7	5,7	4,5	4,2	4,7	4,6	5,1	5,7	5,9
Gemengd (l/100 km)	7,2	7,0	5,2	4,8	5,4	5,2	5,6	7,4	7,3
CO ₂ -uitstoot(g/km)	169	163	136	126	143	136	148	174	168

* Met neergeklapte passagierszetel en draaibaar tussenschot.
▲ Bij normale werking met bevoorrading, reservewiel, gereedschap en toebehoren.

NIEUWE DOBLÒ CARGO

MAXI

LANGE WIELBASIS



Buitenafmetingen (mm)	
Wielbasis	3105
Lengte	4740
Breedte	1832
Spoorbreedte vooraan	1510
Spoorbreedte achteraan	1530
Maximale hoogte (leeg)	1880
Vooroverbouw	895
Achteroverbouw	740
Achterklep (mm)	
Breedte	1231
Hoogte	1250
Zijdeur (mm)	
Breedte	700
Hoogte	1175
Laadruimte (mm)	
Lengte	2170
Breedte min-max	1518 - 1714
Breedte tussen wielkasten	1230
Hoogte	1305
Hoogte van laaddrempel (leeg)	545
Laadvolume (m³)	
Volume	4,2 - 4,6*

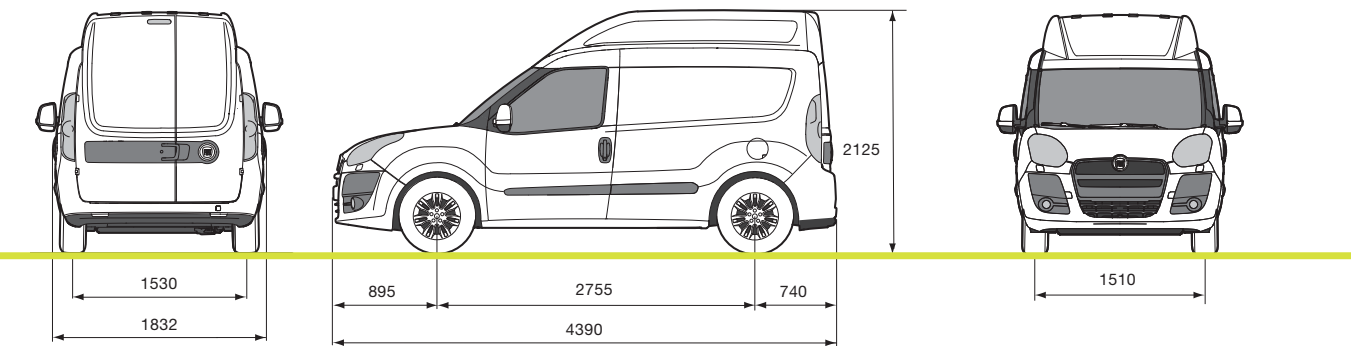
Gewicht		1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v
Motoren		1300	1330	1370	1410
Gewicht voertuig* (tarra) (kg)		900	1000	1000	1000
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)		2200	2330	2370	2410
MTM (kg)		1000	1000	1300	1500
Max. sleepgewicht (kg)					

Verbruik - Uitstoot		1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v
Motoren		E4	E5 S&S	E4	E5 S&S
		benzine	benzine	diesel	diesel
Brandstof (l/100 km)		10,3	9,7	6,6	6,0
Stadsverkeer (l/100 km)		5,7	5,9	4,5	4,3
Buiten de stad (l/100 km)		7,4	7,3	5,3	4,9
Gemengd (l/100 km)		174	168	139	129
CO ₂ -uitstoot(g/km)					

* Met neergeklapte passagierszetel en draaibaar tussenschot.
▲ Bij normale werking met bevoorrading, reservewiel, gereedschap en toebehoren.

NIEUWE DOBLÒ CARGO

VERHOOGDE DAK KORTE WIELBASIS



Buitenafmetingen (mm)	
Wielbasis	2755
Lengte	4390
Breedte	1832
Spoorbreedte vooraan	1510
Spoorbreedte achteraan	1530
Maximale hoogte (leeg)	2100
Vooroverbouw	895
Achteroverbouw	740
Achterklep (mm)	
Breedte	1231
Hoogte	1455
Zijdeur (mm)	
Breedte	700
Hoogte	1175
Laadruimte (mm)	
Lengte	1820
Breedte min - max	1518 - 1714
Breedte tussen wielkasten	1230
Hoogte	1550
Hoogte van laaddrempel (leeg)	545
Laadvolume (m³)	
Volume	4,0 - 4,4*

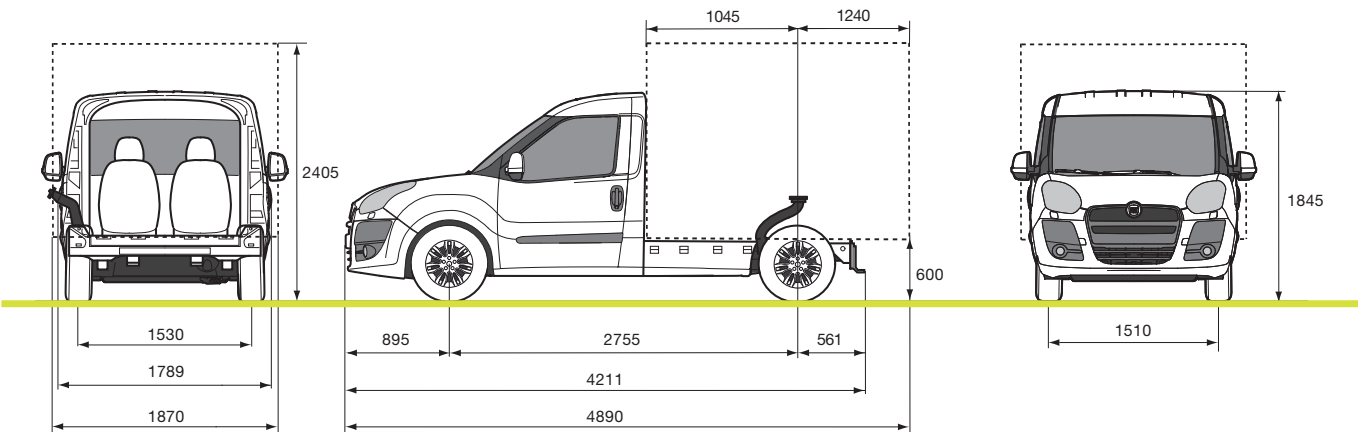
Gewicht	Bestelwagen standard			Bestelwagen met verhoogd laadvermogen		
	1.4 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v	1.4 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v
Motoren						
Gewicht voertuig▲ (tarra) (kg)	1260	1330	1370	1280	1350	1390
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)	750	750	750	900	1000	1000
MTM (kg)	2010	2080	2120	2180	2350	2390
Max. sleepgewicht (kg)	1000	1300	1500	1000	1300	1500

Verbruik - Uitstoot	Bestelwagen standard					Bestelwagen met verhoogd laadvermogen				
	1.4 16v E4		1.6 MultiJet 16v E5 S&S		2.0 MultiJet P. 16v E5 S&S	1.4 16v E4		1.6 MultiJet 16v E5 S&S		2.0 MultiJet P. 16v E5 S&S
Brandstof (l/100 km)	benzine	benzine	diesel	diesel	diesel	benzine	benzine	diesel	diesel	diesel
Stadsverkeer (l/100 km)	9,8	9,2	6,6	6,1	6,5	10,3	9,7	6,7	6,2	6,5
Buiten de stad (l/100 km)	5,7	5,7	4,7	4,6	5,1	5,7	5,9	4,7	4,6	5,1
Gemengd (l/100 km)	7,2	7,0	5,4	5,2	5,6	7,4	7,3	5,4	5,2	5,6
CO2-uitstoot(g/km)	169	163	143	136	148	174	168	144	137	148

* Met neergeklapte passagierszetel en draaibaar tussenschot.
▲ Bij normale werking met bevoorradings, reservewiel, gereedschap en toebehoren.

NIEUWE DOBLÒ CARGO

CHASSIS CABINE MET LAADVLOER KORTE WIELBASIS



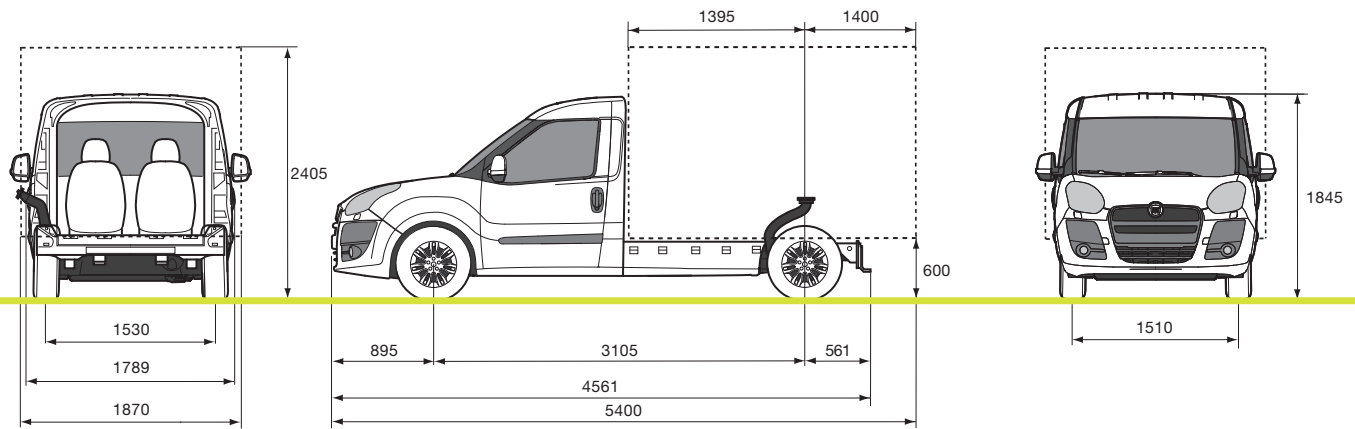
Buitenafmetingen (mm)	
Wielbasis	2755
Lengte	4211 - 4375*
Breedte	1789
Spoorbreedte vooraan	1510
Spoorbreedte achteraan	1530
Maximale hoogte (leeg)	1845
Vooroverbouw	895
Achteroverbouw	561 - 725*
Hoogte van de laadvloer	600
Afstand tussen achteras en einde opbouw (overhanglimiet)•	1240
Afstand tussen achterkant van cabine en achteras	1045
Maximale breedte van opbouw	1870
Maximale lengte met opbouw •	4890
Maximale opbouwhoogte	2405

Gewicht	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v
Motoren				
Gewicht voertuig▲ (tarra) (kg)	1170	1210	1250	1290
MTM (kg)	2160	2290	2330	2370
Max. toegestane gewicht vooras (kg)	1090	1090	1090	1120
Max. toegestane gewicht achteras (kg)	1450	1450	1450	1450
Max. sleepgewicht (kg)	1000	1000	1300	1500

* Longueur y compris la traverse crash box AR.
• In functie van het type ombouw en de verdeling van de gewichten per as.
▲ Bij normale werking met bevoorradings, reservewiel, gereedschap en toebehoren.

NIEUWE DOBLÒ CARGO

CHASSIS CABINE MET LAADVLOER LANGE WIELBASIS



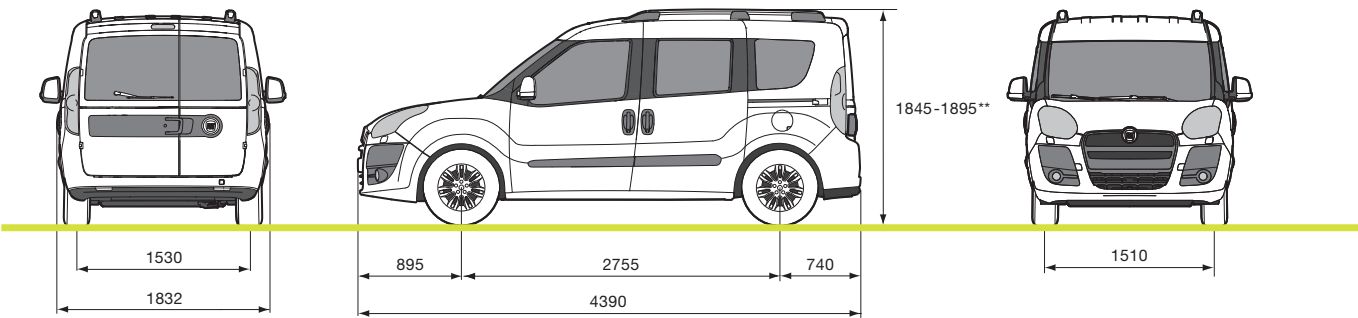
Buitenafmetingen (mm)	
Wielbasis	3105
Lengte	4561 - 4725*
Breedte	1789
Spoorbreedte vooraan	1510
Spoorbreedte achteraan	1530
Maximale hoogte (leeg)	1845
Vooroverbouw	895
Achteroverbouw	561 - 725*
Hoogte van de laadvloer	600
Afstand tussen achteras en einde opbouw (overhanglimiet)	1400
Afstand tussen achterkant van cabine en achteras	1395
Maximale breedte van opbouw	1870
Maximale lengte met opbouw •	5400
Maximale opbouwhoogte	2405

Gewicht				
Motoren	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v
Gewicht voertuig▲ (tarra) (kg)	1185	1225	1265	1305
MTM (kg)	2200	2330	2370	2410
Max. toegestane gewicht vooras (kg)	1090	1090	1090	1120
Max. toegestane gewicht achteras (kg)	1450	1450	1450	1450
Max. sleepgewicht (kg)	1000	1000	1300	1500

* Lengte met inbegrip van crash box achteraan.
• In functie van het type ombouw en de verdeling van de gewichten per as.
▲ Bij normale werking met bevoorrading, reservewiel, gereedschap en accessoires.

NIEUWE DOBLÒ CARGO

COMBI LANGE WIELBASIS



Buitenafmetingen (mm)	
Wielbasis	3105
Lengte	4740
Breedte	1832
Spoorbreedte vooraan	1510
Spoorbreedte achteraan	1530
Maximale hoogte (leeg)	1880
Vooroverbouw	895
Achteroverbouw	740

Laadruimte (mm)	
Lengte	1300 - 1760*
Breedte minimum	1191
Breedte max.	1261
Hoogte onder hoedenplank	600
Hoogte max.	1250

Laadvolume (m³)	
Volume	1050 - 4000*

Gewicht				
Motoren	1.4 16v	1.3 MultiJet 16v	1.6 MultiJet 16v	2.0 MultiJet Power 16v
Gewicht voertuig▲ (tarra) (kg)	1400	1430	1470	1510
Brutolaadvermogen met bestuurder (kg)	5p + 453	5p + 453	5p + 453	5p + 453
MTM (kg)	2200	2230	2270	2310
Max. sleepgewicht (kg)	1000	1000	1300	1500

Verbruik - Uitstoot							
Motoren	1.4 16v		1.3 MultiJet 16v		1.6 MultiJet 16v		2.0 MultiJet Power 16v
	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E5 S&S
Brandstof (l/100 km)	benzine	benzine	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Stadsverkeer (l/100 km)	9,7	9,3	6,6	6,0	6,8	6,3	6,7
Buiten de stad (l/100 km)	5,9	5,9	4,5	4,3	4,9	4,8	5,1
Gemengd (l/100 km)	7,3	7,2	5,3	4,9	5,6	5,4	5,7
CO ₂ -uitstoot(g/km)	172	166	139	129	148	141	150

* Met neegeklapte tweede zetelrij, zonder tussenschot.
▲ Bij normale werking met bevoorrading, reservewiel, gereedschap en accessoires.

NIEUWE DOBLÒ CARGO
NU NOG MEER STIJL

Dashboard



Standaard Grijs - Modellen Cargo en Combi



Standaard Blauw - Model Combi



SX Bubble Rood - Modellen Cargo SX en Combi SX



SX Bubble Grijs - Modellen Cargo SX en Combi SX

Zetelsbekleding



Star Grijs



Star Rood



Pacman Grijs



Pacman Rood



Tecnospace Grijs



Tecnospace Rood



Pierce Grijs

Velgen



Stalen velgen 15" met integrale wieldeksels



Stalen velgen 16" met integrale wieldeksels



Lichtmetalen velgen 15" opt 108



Lichtmetalen velgen 16" optie 431



Stalen velgen 15" met kleine wieldeksels

Koetswerk : pastelkleuren



Wit 249



Rood 168



Blauw 479

Koetswerk : metaalkleuren



Perle 261



Rood 293



Lichtblauw 448



Blauw 487



Bordeaux 590



Grijs 595



Lichtgrijs 612



Zwart 632

Mogelijke combinaties koetswerkkleuren en binnenbekledingen

Afwerking	Cargo		Cargo SX		Combi			Combi SX		Cargo
Interieur										
standaard					in optie					
Dashboard	Grijs		Bubble Grijs	Bubble Rood	Grijs	Grijs	Blauw	Bubble Grijs	Bubble Rood	Grijs
Zetels	Star		Pacman		Pacman			Tecnospace		Pierce opt 728*
Kleuren	Grijs	Rood	Grijs	Rood	Grijs	Rood	Grijs	Grijs	Rood	Grijs
Koetswerk										
pastelkleuren										
Wit 249	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rood 168	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•
Blauw 479	•	–	•	–	•	–	•	•	–	•
Koetswerk										
metaalkleuren opt. 210										
Perle 261	–	•	•	•	•	•	–	•	•	–
Rood 293	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•
Lichtblauw 448	•	–	•	–	•	–	•	•	–	•
Blauw 487	•	–	•	–	•	–	•	•	–	•
Bordeaux 590	–	•	–	•	–	•	–	–	•	•
Grijs 595	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtgrijs 612	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zwart 632	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• beschikbare combinatie

– niet beschikbare combinatie

* imitatieleer