



FACULTEIT INDUSTRIËLE INGENIEURSWETENSCHAPPEN, JAN CLAES EN DE VLIEGER VAN ARCHIMEDES

Industrieel ingenieur Jan Claes is al heel lang gefascineerd door vliegers. Op een dag had hij het idee de bekende schroef van Archimedes om te bouwen tot vlieger. “Een logische stap”, zegt hij zelf, “als je je steeds verder verdiept in die technologie.”

Het tentoongestelde model is het 5de in de reeks. Het is 3 m lang op 1,5 m hoog, en daarmee de grootste uitvoering. Jan Claes begon met een testmodel van 40 cm, maar dat bleef pas bij 5 à 6 Beaufort in de lucht. Het volgende exemplaar was heel mooi, 2 m lang, maar vloog niet echt.

“De uitdaging is de juiste verhouding te vinden tussen afmetingen en gewicht. Het gaat erom te sleutelen aan elk detail, tot het helemaal goed zit. De vlieger moet tegelijk licht en stijf zijn. Bij de 5de poging is dat dus gelukt”, aldus Jan. “Ik gebruikte Rib-Stock nylon, waar ze ook zeilen van maken, en carbon fiber voor de stokken.”

HET MOEILIJKSTE ONDERDEEL?

“Dat is de toom – het stuk touw tussen de vlieger zelf en de lijn. Het mag niet verstrengeld raken in de vlieger, dus heb ik dat bevestigd aan de uiterste punten, en er zitten ook kogellagers op.”

Als de vlieger in de lucht hangt, is ‘ie bijzonder mooi, poëtisch haast. Hij boort zich als het ware door de lucht. De vergelijking met Panamarenko dringt zich op ... “Ja, maar toch: Panamarenko is heel bevlogen, geïnspireerd en mooi. Maar echt vliegen kunnen zijn ontwerpen niet. De mijne wel, daar ben ik nu eenmaal ingenieur voor.”

HET VOLGENDE PLAN?

“Als je ergens in gelanceerd bent, wil je het altijd beter en mooier maken. Ik heb nu vlieger nummer 6 op stapel staan. Weer de schroef van Archimedes, maar nog groter: 5 meter op 2 meter.”

