

Geachte bewoner van de Fonteinestraat,

SP.a Pittem steunt de buurtbewoners van de Fonteinestraat in hun petitie actie betreffende de overlast die geparkeerde vrachtwagens bezorgen. SP.a Pittem ijvert voor de aanleg van een bewaakte parking voor vrachtwagens buiten de Pittemse dorpskom. Waar het Pittemse gemeentebestuur voor ijvert blijft vooralsnog onduidelijk. Sinds het verschijnen van onderstaande artikel is ruim vijf jaar verstreken. U kan ons altijd bereiken op 0473 82 34 57 en 0478 28 67 30.

Namens SP.a Pittem, Koen Berton



Voor de gemeenteraadsverkiezingen belofte de CD&V om de snelheidsduivels aan te pakken. Zij zou ook het doorgaand verkeer in het centrum ontmoedigen en streven naar een veilige leefomgeving. **sp.a** nam even de stand van zaken op en merkte dat de gekende knelpunten hardnekkig blijven bestaan.

Om toch met een hoopgevende noot te beginnen: het probleem van het en der geparkeerde vrachtwagens woedt op lange termijn opgehoort door het aanleggen van een parking aan de kruising van de N50 en N37. Dit biedt vanzelfsprekend geen onmiddellijke oplossing aan de last

die vrachtwagens bezorgen aan bijvoorbeeld de inwoners van de Fonteinestraat.

**sp.a-Pittem** interviewde de de inwoners van de Fonteinestraat. Deze mensen toonden de schermen in de gevels van hun huizen. Dit komt doordat zwaar gela-

den vrachtwagens door de Fonteinestraat daveren op weg naar Meulebeke of Tielt. Dit slepverkeer wordt ongemoeid gelaten.

**sp.a-Pittem** vernam hoe in de Fonteinestraat overnachten vrachtwagens voor overlast zorgen. Vrachtwagens brengen er vaak zelfs een weekende door. De wegcode is duidelijk hierover. Een vrachtwagen mag daar niet langer dan 8 opeenvolgende uren parkeren. Deze vrachtwagens zijn op talloze gebieden gevaarlijk. Ze hinderen overduidelijk de weggebruiker in de Fonteinestraat. Ze

palmen een stuk van ofwel het voetpad, ofwel het wegdek in. Er overnachten vaak tankwagens waarvan de chemische vrachtwagens markt in. De mensen uit de Fonteinestraat vragen zich daarom af waarom er niet opgetreden wordt.

**sp.a** sprak ook met Egemnaars. Zij signaleerden dat het wegdek van de Paardestraat in erbarmelijke staat verkeert. Het is er zo gevaarlijk fietsen dat iedereen wel op het trottoir moet rijden. De eventuele reparatiekosten van de Egemstraat vallen vooral ten laste van de

gemeente. Dit verklaart wellicht de terughoudendheid om deze herstellingswerken aan te vatten. De gemeente kan deze herstellingen misschien financieren. Jaarlijks gaat de CD&V prut op een begrotingsoverschot. In 2006 bijvoorbeeld bedroeg dit overschot 2.017 miljoen euro; in 2006 2.584 miljoen euro. **sp.a Pittem** verzoekt dat de gemeente zou investeren in Egem. **sp.a Pittem** maakt onderbrengen de Egemnaars aan om op [www.meldpunt-fietspaden.be](http://www.meldpunt-fietspaden.be) aangifte doen van deze kronkels verkeersstaat.