

BIN-BERICHT

Datum: 05 / 05 / 2014

Afzender: Rudi Van Roost, Hoofdinspecteur

Aan: BIN Lievekensbossen t.a.v. Coördinator Felix Devreese
Tel. 0468/13.71.59
E-mail: binlievekensbossenmail.com

Betreffende : **Wetgeving elektrische fietsen**

Feit + beschrijving



Een elektrische fiets valt volgens de Belgische wetgever onder de noemer 'fiets' wanneer deze voldoet aan drie voorwaarden.

- * Er moet sprake zijn van trapbekerkrachting, er wordt m.a.w. enkel ondersteuning geleverd wanneer je zelf meetrapt.
- * Er wordt slechts ondersteuning gegeven tot een snelheid van 25 km/u.
- * Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Indien er aan een van deze drie voorwaarden niet voldaan is, heeft dit natuurlijk gevolgen:

- * Draagplicht van een helm. *(Al draag je er natuurlijk best altijd één)*
- * Verlichte verzekering voor motorvoertuigen
- * Inschrijving bij het DIV (Dienst Inschrijving Voertuigen)
- * Minimumleeftijd van de bestuurder is 16 jaar

Net als een 'gewone fiets' moet een elektrische fiets ook beantwoorden aan de wettelijke bepaling betreffende reflectoren en verlichting:

- * Twee goed functionerende lichten *(enkel verplicht als het donker is en als de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt)* Vooraan wit of geel, continu oplichten of knipperen. Achteraan rood *('s nachts bij helder weer vanaf minstens 100 m zichtbaar)* continu oplichten of knipperen.
- * Reflectoren
- * Aan weerszijden van de pedalen wit of geel
- * Op de spaken en/of de banden minstens 2 gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel, vast bevestigd aan de spaken en symmetrisch aangebracht en/of een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band.
- * Vooraan een witte en achteraan een rode reflector
- * Een bel hoorbaar op 20 meter
- * Twee goed functionerende remmen *(één op het voorwiel en één op het achterwiel)*